

# Новото BMW X5

## Преглед



Новото BMW X5 е петото поколение на BMW X5 и се позиционира като премиум Sports Activity Vehicle (SAV) във високия сегмент. Тази прес информация за новото BMW X5 събира най-важната информация за вариантите на модела, технологиите за задвижването, екстериора, интериора, дигитализацията, асистиращите системи, динамиката на шофиране и устойчивостта.

Портфолиото от двигатели на BMW X5 включва бензинови и дизелови модели с 48-волтова мека хибридна технология, plug-in хибридните модели BMW X5 50e xDrive и BMW X5 M60e xDrive, както и за първи път изцяло електрическото BMW iX5. По-късно гамата ще бъде разширена с BMW iX5 Hydrogen, оборудвано с технология за водородни горивни клетки.

Сред основните ключови думи и технологични теми в тази прес информация са BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X, BMW Passenger Screen, BMW Symbiotic Drive, технологията BMW eDrive от шесто поколение, завода в Спартанбърг и въвеждането на пазара на BMW X5 през 2026 г. Производството на новото BMW X5 ще започне през август 2026 г. в завода на BMW Group в Спартанбърг, САЩ.



## **BMW iX5 60 xDrive:**

Шесто поколение на технологията BMW eDrive (Gen6), всички компоненти са проектирани за системно напрежение 800 волта, по един електродвигател на предния и задния мост, електрическо задвижване на четирите колела BMW xDrive

### **Цялостно задвижване:**

Максимална мощност: 425 кВт/578 к.с., максимален въртящ момент: 805 Нм

### **Електромотор отзад (сисхронен електродвигател с електрическо възбуждане – SSM):**

Мощност: 242 кВт/329 к.с., въртящ момент: 500 Нм

### **Електромотор отзад (асинхронен двигател – ASM):**

Мощност: 183 кВт/249 к.с., въртящ момент: 305 Нм

### **Високоволтова батерия:**

Енергиен капацитет (нето): 141 кВтч

Зарядна мощност: до 460 кВт

Пробег: 645 – 845 км (WLTP)

### **Размери / тегло:**

Дължина/широчина/височина: 4 994/2 000/1 748 мм

Междуосие: 3035 мм

Вместимост на багажника: 655 – 1 850 л

c<sub>w</sub>-стойност: 0,28

Собствено тегло (вкл. 75 кг): 2 900 кг

Максимално допустимо общо тегло: 3 495 кг

Полезен товар: 670 кг

Прикачен товар/тегло върху теглича: 2 700/110 кг

### **Динамика / разход / емисии:**

Ускорение [0 – 100 км/ч]: 4,6 сек

Максимална скорост: 210 км/ч

Среден разход според WLTP: 23,9 – 20,1 кВтч/100 км

### **BMW X5 40 xDrive:**

Редови шестцилиндров бензинов двигател, 48-волтова технология Mild Hybrid,

Осемстепенна трансмисия Steptronic, BMW xDrive

### **Цялостно задвижване:**

Максимална мощност: 294 кВт/400 к.с., максимален въртящ момент: 580 Нм<sup>1</sup>

### **BMW TwinPower Turbo двигател:**

Работен обем: 2998 cm<sup>3</sup>

Мощност: 294 кВт/400 к.с. при 5 200 – 6 500 об/мин

Въртящ момент: 540 Нм при 1 980 – 5 000 об/мин

### **Електромотор:**

Мощност: 13 кВт/18 к.с., въртящ момент: 200 Нм

### **Размери / тегло:**

Дължина/широчина/височина: 4 994/2 000/1 751 мм

Междуосие: 3035 мм

Вместимост на багажника: 655 – 1 850 л

c<sub>w</sub>-стойност: 0,29

Собствено тегло (вкл. 75 кг): 2 365 кг

Максимално допустимо общо тегло: 3 000 кг

Полезен товар: 710 кг

Прикачен товар/тегло върху теглича 3 000/140 кг

### **Динамика / разход / емисии:**

Ускорение [0 – 100 км/ч]: 5,3 сек

Максимална скорост: 250 км/ч

Среден разход на гориво според WLTP: 9,2 – 8,7 л/100 км

CO<sub>2</sub> емисии комбинирани според WLTP: 208 – 197 г/км

Норма за вредни емисии: EU6e (от старта на производство 12/2026: EU7)

---

<sup>1</sup> Състои се от задвижване с двигател с вътрешно горене (определена номинална стойност) и електрическо задвижване (до определената номинална стойност).

### **BMW X5 40d xDrive:**

Редови шестцилиндров дизелов двигател, 48-волтова технология Mild Hybrid, осемстепенна трансмисия Steptronic, BMW xDrive

#### **Цялостно задвижване:**

Максимална мощност: 230 кВт/313 к.с., максимален въртящ момент: 670 Нм<sup>2</sup>

#### **BMW TwinPower Turbo двигател:**

Работен обем: 2993 cm<sup>3</sup>

Мощност: 210 кВт/286 к.с. при 4 000 об/мин (VM-Boost: 7 кВт)

Въртящ момент: 670 Нм при 1 500 – 2 500 об/мин (VM-Boost: 20 Нм)

#### **Електромотор:**

Мощност: 13 кВт/18 к.с.

Въртящ момент: 200 Нм

#### **Размери / тегло:**

Дължина/широчина/височина: 4 994/2 000/1 751 мм

Междуосие: 3035 мм

Вместимост на багажника: 655 – 1 850 л

c<sub>w</sub>-стойност: 0,29

Собствено тегло (вкл. 75 кг): 2 430 кг

Максимално допустимо общо тегло: 3 025 кг

Полезен товар: 670 кг

Прикачен товар/тегло върху теглича: 3 000/140 кг

#### **Динамика / разход / емисии:**

Ускорение [0 – 100 км/ч]: 6,1 сек

Максимална скорост: 230 км/ч

Среден разход на гориво според WLTP: 7,3 – 7,0 л/100 км

CO<sub>2</sub> емисии комбинирани според WLTP: 193 – 185 г/км

Норма за вредни емисии: EU6e (от старта на производство 12/2026: EU7)

---

<sup>2</sup> Състои се от задвижване с двигател с вътрешно горене (определена номинална стойност) и електрическо задвижване (до определената номинална стойност).

### **BMW X5 50e xDrive:**

Редови шестцилиндров бензинов двигател, Plug-in хибридна система със синхронен електромотор, осемстепенна трансмисия Steptronic, BMW xDrive

#### **Цялостно задвижване:**

Системна мощност: 360 кВт/489 к.с., системен въртящ момент: 700 Нм<sup>3</sup>

#### **Двигател с вътрешно горене:**

Работен обем: 2998 cm<sup>3</sup>

Мощност: 230 кВт/313 к.с. при 5 500 об/мин

Въртящ момент: 450 Нм при 1 850 – 4 700 об/мин

#### **Електромотор:**

Мощност: 145 кВт/197 к.с., въртящ момент: 280 Нм,

#### **Размери / тегло:**

Дължина/широчина/височина: 4 994/2 000/1 751 мм

Междуосие: 3035 мм

Вместимост на багажника: 525 – 1 680 л

c<sub>w</sub>-стойност: 0,32

Собствено тегло (вкл. 75 кг): 2 640 кг

Максимално допустимо общо тегло: 3 300 кг

Полезен товар: 735 кг

Прикачен товар/тегло върху теглича: 3 300/140 кг

#### **Динамика / разход / емисии:**

Ускорение [0 – 100 км/ч]: 5,0 сек

Максимална скорост: 242 км/ч

Максимална скорост, електрическа: 140 км/ч

Електрически пробег според WLTP: 86 – 102 km

Среден разход на гориво според WLTP: 6,0 – 5,2 л/100 км

Среден разход на електроенергия според WLTP: 13,5 – 13,1 кВтч/100 км

CO<sub>2</sub> емисии от горивото според WLTP: 136 – 118 г/км

Зарядна мощност: 11 кВт

Норма за вредни емисии: EU7

---

<sup>3</sup> Състои се от задвижване с двигател с вътрешно горене (определена номинална стойност) и електрическо задвижване (до определената номинална стойност).

### **BMW X5 M60e xDrive:**

Редови шестцилиндров бензинов двигател, Plug-in хибридна система със синхронен електромотор, осемстепенна трансмисия Steptronic, BMW xDrive

#### **Цялостно задвижване:**

Системна мощност: 450 кВт/612 к.с., системен въртящ момент: 800 Нм<sup>4</sup>

#### **Двигател с вътрешно горене:**

Работен обем: 2998 cm<sup>3</sup>

Мощност: 313 кВт/426 к.с. при 5 600 об/мин

Въртящ момент: 540 Нм при 1 980 – 5 400 об/мин

#### **Електромотор:**

Мощност: 145 кВт/197 к.с., въртящ момент: 280 Нм,

#### **Размери / тегло:**

Дължина/широчина/височина: 4 998/2 000/1 751 мм

Междуосие: 3035 мм

Вместимост на багажника: 525 – 1 680 л

c<sub>w</sub>-стойност: 0,32

Собствено тегло (вкл. 75 кг): 2 715 кг

Максимално допустимо общо тегло: 3 300 кг

Полезен товар: 770 кг

Прикачен товар/тегло върху теглича: 3 300/140 кг

#### **Динамика / разход / емисии:**

Ускорение [0 – 100 км/ч]: 4,5 сек

Ускорение [0 – 100 км/ч] по метода „1-Foot-Rollout“<sup>5</sup>: 4,2 сек

Максимална скорост: 250 км/ч

Максимална скорост електрическа: 140 км/ч

Електрически пробег според WLTP: 81 – 98 км

Среден разход на гориво според WLTP: 6,2 – 5,7 л/100 км

Среден разход на електроенергия според WLTP: 13,5 – 13,1 кВтч/100 км

CO<sub>2</sub> емисии от горивото според WLTP: 141 – 129 г/км

Зарядна мощност: 11 кВт

Норма за вредни емисии: EU7

---

<sup>4</sup> Състои се от задвижване с двигател с вътрешно горене (определена номинална стойност) и електрическо задвижване (до определената номинална стойност).

<sup>5</sup> Стойност с изваждане на „Rollout“: при този алтернативен метод на измерване, отчитането на времето започва едва след като автомобилът напусне светлинна бариера. Изминатото разстояние („Rollout“), което не се взема предвид при измерването, е 1 фут = 30,48 см.

Всички данни са предварителни.

Официалните данни за разхода на гориво, емисиите на CO<sub>2</sub>, разхода на електроенергия и електрическия пробег са определени съгласно предписаната процедура за измерване и отговарят на Регламент (ЕС) 715/2007 с измененията. Данните по WLTP отчитат всяко допълнително оборудване, където са посочени диапазони.

Допълнителна информация за официалния разход на гориво и официалните специфични емисии на CO<sub>2</sub> на нови леки автомобили можете да намерите в „Ръководство за разход на гориво, емисии на CO<sub>2</sub> и разход на електроенергия на нови леки автомобили“, което е достъпно безплатно във всички точки на продажба от Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Германия, и онлайн на <https://www.dat.de/co2/>.

Всички описани варианти на моделите, спецификации на оборудването, технически данни, разход и стойности на емисиите съответстват на гамата на германския автомобилен пазар, при условие че съответното превозно средство е предлага там. Възможни са отклонения на други пазари. Посочените размери се отнасят за автомобили със серийно оборудване в Германия; В зависимост от избрания размер на джантите и гумите, както и от всички допълнителни оборудвания, те могат да се променят в съответствие с конфигурацията.



## АКЦЕНТИ НА АВТОМОБИЛНАТА КОНЦЕПЦИЯ

- **Новото BMW X5** е първият модел на марката, който ще бъде въведен на пазара с **пет различни варианта на задвижването**: в допълнение към вариантите с бензинови или дизелови двигатели с вътрешно горене с 48-волтова мека хибридна технология, plug-in хибридни модели и **първото изцяло електрическо BMW iX5**, по-късно **BMW iX5 Hydrogen** ще отбележи пазарния си старт като **първия серийен модел на BMW с водородно задвижване**.
- **Следващото поколение на типичния за X екстериор**: монолитен и мощен, силно присъствие с ясно изразени SAV пропорции, с изправен дизайн на предната част, вертикално разположена бъбрековидна решетка на BMW и новите **светлинни икони с двоен X**, ясно структурирана странична визия с **BMW Winglets** като дръжки на вратите.
- Висококачествен, хоризонтално ориентиран **интериор** с приветлив обгръщащ ефект (**Wrap-around-Effect**), стъклени акценти и **иновативни и естествени материали като шисти (за първи път използвани в автомобилната индустрия)**, плюс новата система за индикации и управление **BMW Panoramic iDrive с BMW Operating System X** и, за първи път в BMW X5, новият BMW Passenger Screen като опция.
- Производството на новото BMW X5 започва през август 2026 г. в **завода на BMW Group в Спартанбърг (САЩ)**; новото BMW iX5 е **първият изцяло електрически автомобил, произвеждан там**.



## АКЦЕНТИ НА ЕКСТЕРИОРА

- **Новият дизайнерски език на BMW** пренася характерния **X екстериор** в следващото поколение. Със своя изчистен, монолитен и мощен дизайн, новото BMW X5 излъчва самоуверено присъствие от всеки ъгъл.
- **Впечатляващият, изправен дизайн на предната част** с вертикално ориентирана **бъбрековидна решетка на BMW Iconic Glow с динамичен светлинен подпис** е отличителна черта на новото BMW X5.
- Адаптивните LED фарове с нови **двойни X светлинни икони** в дневните светлини осигуряват впечатляващ външен вид и висока разпознаваемост, както денем, така и нощем. Късите светлини и мигачите също са напълно интегрирани в новия X-образен дизайн на светлините.
- Динамичните **Welcome и Goodbye** светлинни графики създават атмосферно цялостно впечатление преди и след всяко пътуване.
- Прецизно контурираният силует с динамична линия на покрива и мускулести арки на калниците осигурява типичното присъствие на BMW X5 на пътя. Дръжките на вратите, проектирани като **BMW Winglets**, създават монолитна цялостна визия в профил и **ясно, хармонично структурирано взаимодействие** на повърхностите.
- Като спортен лидер, **BMW X5 M60e xDrive** поставя визуални акценти, включително **BMW M Yellow Lights в двойна X-образна форма, четирите ауспухови тръби, 22-инчовите джанти** и много други.
- **Единадесет цвята за екстериора**, четири от които са от BMW Individual, и богатата гама от джанти, вариращи от **серийните 21-инчови джанти до предлаганите за пръв път 23-инчови джанти**, предлагат голямо разнообразие от възможности за персонализиране на BMW X5 според желанията на клиента.



## АКЦЕНТИ НА ИНТЕРИОРА И ОБОРУДВАНЕТО

- **Разточителният, монолитен дизайн на екстериора** продължава и в интериора, създавайки **приятно и висококачествено усещане за простор.**
- Комбинацията от **иновативни и естествени материали, като шисти (използвани за първи път в BMW) и стъкло**, заедно с ексклузивни детайли като X-образни шевове на вратите и тапицерията на арматурното табло, създава **люксовна атмосфера в интериора.**
- **Преработеният кокпит, включващ триизмерно осветена лента от амбиентна светлина и хоризонтална ориентация**, осигурява привлекателен обгръщащ ефект.
- Новият дисплей за пътника: **BMW Passenger Screen** предлага широка гама от опции за развлечения и информация дори по време на пътуване, включително интеграция на популярни развлекателни приложения.
- **Големият панорамен стъклен покрив с функция за отваряне**, който се предлага серийно, създава светла и просторна атмосфера в интериора.
- **Висок комфорт на седене** със серийни спортни седалки и опционални мултифункционални седалки с вентилация и функция за масаж, както и тапицерии във Veganza или опционален интериорен дизайн BMW Individual с кожа „Merino“.
- **Автоматичните врати** се предлагат като опция, осигурявайки безконтактно, изключително удобно и безопасно влизане и излизане. Функцията Soft Close е включена в серийното оборудване.
- **Оформените по нов начин волани** осигуряват още по-интуитивно управление на принципа Shy Tech.

# Система за индикации и управление, дигитално потребителско изживяване



## АКЦЕНТИ НА СИСТЕМАТА ЗА ИНДИКАЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ, ДИГИТАЛНО ПОТРЕБИТЕЛСКО ИЗЖИВЯВАНЕ

- **BMW Panoramic iDrive** е холистична концепция за индикации и управление, която комбинира дигитални дисплеи, физически елементи за управление и интелигентен софтуер в една цялостна система. Тя се фокусира върху взаимодействието между водача и автомобила, като целта е да предоставя информация интуитивно, контекстуално и ергономично. Тясната интеграция на всички нива на индикации и управление създава ориентирано към бъдещето потребителско изживяване, което отчита еднакво ориентацията към водача, персонализацията и безопасността.
- **BMW Panoramic Vision:** новоразработена проекция на съдържание по цялата долна ширина на предното стъкло с постоянно видима, ясно структурирана информация. Информацията, свързана с шофирането, е разположена в зрителното поле на водача, докато цялото останало съдържание е персонализируемо и видимо за всички пътници.
- **BMW 3D Head-Up дисплей** над BMW Panoramic Vision, който проектира избрано съдържание ексклузивно за водача в неговото зрително поле и позволява особено прецизно пространствено възприятие на информацията за навигацията и асистиращите системи.
- 17,9-инчов **централен дисплей с Free Cut** дизайн, Matrix Backlight технология за подсветка и висока резолюция за брилянтна четливост, интуитивно сензорно управление с QuickSelect, конфигурируем начален екран и директен достъп до често използвани функции.
- **Новият BMW Passenger Screen** е специално проектиран да забавлява пътника отпред по време на пътуване. 14,6-инчовият Full HD дисплей се управлява лесно и интуитивно чрез Multi Touch. Дисплеят предоставя на пътника отпред пълен достъп до разнообразната гама от функции на BMW Entertainment. Те

включват видео стрийминг и телевизионни канали, игри, музика, видео разговори и много други. Не се изисква влизане в BMW ID. Необходимият обем данни се осигурява от BMW Digital Premium. Връзката за данни може да се осъществи и чрез собствени мобилни данни, използвайки смартфон hotspot или Wi-Fi мрежа. За разлика от централния дисплей, екранът за пътника на BMW може да се използва и за забавление, като например стрийминг на видео, по време на шофиране. Интегрирана функция за поверителност гарантира, че водачът остава фокусиран: вътрешната камера разпознава разсейването на водача и автоматично затъмнява дисплея за пътника. Без пътник дисплеят превключва в редуциран режим, който се слива безпроблемно с останалите дисплеи и вътрешното осветление.

- Персонализируемо съдържание на виджети в BMW Panoramic Vision; виджетите могат да се прехвърлят от централния дисплей към BMW Panoramic Vision чрез плъзгане и пускане в съответното меню. До шест виджета могат да бъдат подредени индивидуално и допълнително управлявани чрез мултифункционалния волан.
- **Мултифункционален волан с Shy-Tech:** бутоните за управление се осветяват само когато е необходимо и предлагат тактилна обратна връзка за инфотейнмънт функциите. Ясното разделение на функциите за асистенция, паркиране и инфотейнмънт позволява **безопасно и интуитивно управление, без необходимост от отклоняване на вниманието.**
- **BMW Operating System X**, като софтуерна основа на BMW Panoramic iDrive, базирана на AOSP софтуер, осигурява висока възможност за актуализиране и надграждане, както и контекстно-зависим и съобразен със ситуацията контрол на всички елементи на дисплея и управлението.
- **Гласово взаимодействие и персонализиране с цялостна индивидуализация** на дисплеи, цветове, Widgets и режими, както и мултимодално **управление чрез докосване, хаптика и глас.** Подобреният **BMW Intelligent Personal Assistant с технологията Amazon Alexa+ AI<sup>6</sup>** позволява естествено, ориентирано към

---

<sup>6</sup> Не по-късно от втората половина на 2026 г., това ще бъде внедрено постепенно за всички модели на BMW с BMW Operating System 9 и X. Наличността ще бъде разширявана последователно, започвайки с пазарите в Германия и САЩ.

диалог гласово взаимодействие и достъп до външни услуги и  
информационно съдържание.

# Задвижвания и технология за зареждане



## АКЦЕНТИ НА ЗАДВИЖВАНИЯТА И ТЕХНОЛОГИЯТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

- Новото BMW X5 в бъдеще ще предлага на клиентите избор между **високоэффективни редови шестцилиндрови двигатели, електрически и plug-in хибридни модели, а по-късно, с BMW iX5 Hydrogen, и технология с водородни горивни клетки.**
- Електрическото **BMW iX5 60 xDrive** е оборудвано с иновативната технология **BMW eDrive** от **шесто поколение** и предлага **системна мощност от 425 кВт/578 к.с.** с два електродвигателя. По-късно моделната гама ще бъде разширена с **изцяло електрически автомобил BMW M Performance.**
- BMW iX5 е първият модел, който използва **цилиндричните клетки Gen6 с височина 120 мм**, предлагайки **увеличено енергийно съдържание** в сравнение с клетките с височина 95 мм.
- **Високоволтовата батерия на BMW iX5 60 xDrive** предлага значително подобрение в пробега и мощността на зареждане в сравнение с BMW iX3 50 xDrive. Освен това, BMW iX5 поддържа и **двупосочно зареждане.**
- Шестцилиндровият бензинов двигател с вътрешно горене в **BMW X5 40 xDrive** развива мощност **294 кВт/400 к.с.**, което е с 14 кВт/20 к.с. повече от предшественика му; по-късно ще последва и версия на BMW M Performance с конвенционален V8 двигател.
- Шестцилиндровият дизелов двигател на **BMW X5 40d xDrive** с 230 kW/313 к.с. предлага повече комфорт и повече динамика, вече с 13 кВт от електрическото подпомагане.
- Най-новата версия на шестцилиндровия бензинов двигател с вътрешно горене позволява на **двата plug-in хибридни модела** да постигнат системна мощност от **360 кВт/489 к.с. в BMW X5 50e xDrive** с електрически пробег **до 102 километра** и дори **450**

**кВт/612 к.с. в BMW X5 M60e xDrive** с електрически пробег до 98 километра.

- **BMW iX5 Hydrogen ще се появи по-късно с иновативна технология за горивни клетки** и – като премиера при автомобили, задвижвани с водород – също и с електрическото задвижване на четирите колела BMW xDrive. Водородният силов агрегат се състои от горивна клетка и BMW Hydrogen плосък резервоар за гориво и се допълва от компактна високоволтова батерия.
- Технологията на задвижване е базирана на **третото поколение на системата с горивни клетки**, разработена съвместно от BMW Group с Toyota Motor Corporation. Това допълнително усъвършенстване позволява **по-компактен дизайн, както и по-мощна и ефективна система.**
- Технологията BMW Hydrogen за плоски резервоари за водород е иновативна система с плоски резервоари, състояща се от няколко резервоара за високо налягане, свързани паралелно и интегрирани в здрава метална рамка. Благодарение на новаторската геометрия на плоското съхранение, тя използва монтажното пространство на високоволтовата батерия Gen6, без да жертва вътрешното пространство.



## АКЦЕНТИ НА ДИНАМИКАТА НА УПРАВЛЕНИЕТО

- Дори в петото си поколение, новото BMW X5 съчетава **най-добрата динамика на управление** в своя сегмент с **високо ниво на комфорт при шофиране**.
- В новото изцяло електрическо **BMW iX5**, системата за управление на задвижването и динамиката на шофиране **„Heart of Joy“ с BMW Dynamic Performance Control** позволява недостижима досега динамика на управление и, благодарение на **BMW Symbiotic Drive**, плавно потегляне и най-вече спиране.
- **Повишена безопасност при теглене с изцяло електрическото BMW iX5**: автомобилът се стабилизира рано и внимателно благодарение на оптимизираната логика на разлюляване на ремаркетото.
- При автомобилите с двигатели с вътрешно горене или plug-in хибридни задвижвания, **управлението на страничната динамика от десето поколение** – аналогично на Heart of Joy в BMW iX5 – обединява централно и локализира всички функции за подобряване на пъргавината, включително динамичното задвижване на всички колела.
- Дори базовите модели се предлагат с **21-инчови джанти** с гуми с ниско съпротивление при търкаляне и широчина 255 респ. 285 милиметра; като опция се предлагат и 22-инчови джанти (сериини за моделите BMW M Performance) и **23-инчови джанти**.
- **Адаптивното окачване като серийно оборудване** с разпределение на теглото между осите от почти 50:50 осигурява комфортно и безопасно поведение на пътя.
- **Адаптивното управление на окачването** съчетава опционалното Адаптивно въздушно окачване на предната изадната ос с **интегралното активно кормилно управление**; задните колела се

завъртат с до 3,2 градуса, намалявайки радиуса на завой с около 0,8 метра.

- **Височината на автомобила**, която при Адаптивния контрол на окачването може да се регулира автоматично или ръчно, в зависимост от настройките повишава комфорта и увеличава пробега.
- **Адаптивния контрол на окачването Professional със стабилизиране на наклоняването** е върховата опция за окачването за всички модели BEV и PHEV, осигуряваща върха на типичната за BMW динамика на управлението, съчетана с максимален комфорт на пътя.
- **Специфичната технология на окачването** за моделите BMW M Performance и автомобили с M Sport пакет осигурява динамиката и спортния дух, познати от BMW M.



## АКЦЕНТИ НА АСИСТИРАЩИТЕ СИСТЕМИ

- **„Entry-2-Exit“ на магистралата и „Address-2-Address“ в града:** иновативни асистиращи системи ниво 2 на SAE и функции за активна безопасност със значителни подобрения, разширения на функциите и BMW Symbiotic Drive.
- **BMW Symbiotic Drive** осигурява безпроблемно взаимодействие между асистиращите системи и човешкото поведение при шофиране. **Водачът остава ангажиран** и може да оформи всяка ситуация на пътя според собствения си стил на шофиране чрез **ускорение, завиване и спиране**, без да се задейства **деактивирането на асистиращата система**.
- **Опционалният асистент за магистрала и градове<sup>7</sup>** позволява шофиране без ръце по магистралата със скорост до 130 км/ч с автоматична смяна на лентата след потвърждение с поглед, асистент за „Entry-to-Exit“ с навигационно управление с BMW Maps.
- **Опционалният асистент за движение по магистрала и в града предлага с BMW Symbiotic Drive насочвана от навигацията асистираща система „Address-2-Address“**, асистирани маневри при завиване и ситуации с предимство, спиране и повторно потегляне на светофари дори без превозно средство отпред, движение в кръгово движение и смяна на лентата в градските райони – стига да е отчетено вниманието на водача.
- Благодарение на **сензорите на автомобила и изкуствения интелект, комбинирани с дигитална, високоточна карта**, асистентът за движение по магистрала и градове поддържа предизвикателни ситуации на шофиране с естествен стил на

---

<sup>7</sup> Въвеждането в Германия започва в края на 2026 г. Впоследствие системата ще бъде постепенно разпространена в много други европейски страни чрез Over-the-Air Update. В САЩ първоначалната функция ще бъде асистирано спиране и потегляне на светофари. Допълнителни функции ще последват на по-късна дата.

шофиране, например под формата на самоуверено движение напред при включване.

- **Асистент за шофиране Plus още при базовото ниво на оборудване** с активен контрол на скоростта и дистанцията, както и водене в лентата.
- **Асистиране на водача с BMW Soft-Stop:** тясно взаимодействие на Heart of Joy и Superbrain of Automated Driving за **плавно рекуперативно спиране** до пълен покой, **дори с активни асистиращи системи.**
- **Още по-богато серийно оборудване с функции за активна безопасност:** асистент за аварийно спиране с помощ при избягване на препятствие, предупреждение за смяна на лентата и предупреждение за страничен сблъсък с намеса в кормилното управление в случай на риск от страничен сблъсък; предупреждението при слизане забавя и предотвратява опасно отваряне на врати; предупреждение за напречен трафик с автоматично аварийно спиране и много други.
- **Сериен асистент за паркиране с разпознаване на паркомясто и планиране на маневри, подкрепени от изкуствен интелект:** интуитивно управление, възможно изцяло чрез новия мултифункционален волан.
- **Опционален асистент за паркиране Professional** с богати възможности за дистанционно управление чрез приложението My BMW на вашия смартфон.
- **Всички асистиращи системи при шофиране и паркиране могат да бъдат активирани и впоследствие дигитално в BMW ConnectedDrive Store.**



## АКЦЕНТИ НА ИСТОРИЯТА НА АВТОМОБИЛА

- При представянето си през 1999 г. **първото поколение** на BMW X5 е **първият Sports Activity Vehicle (SAV)** на марката и поставя началото на успешното семейство BMW X; от самото начало моделите X5 се произвеждат в САЩ.
- През 2006 г. **последва второто поколение на X5**, което предлага и по-широка гама от двигатели; през 2009 г. BMW представя **BMW X5 M** с 408 кВт/555 к.с., първият SAV от BMW M, а също и първият автомобил BMW M с турбо двигател.
- **Третото поколение на X5** е представено през 2013 година и впечатлява с подобрената си аеродинамика и по-ефективните двигатели.
- През 2015 г. на пазара е въведено **BMW X5 xDrive40e iPerformance** като **първият сериен автомобил на BMW с plug-in хибридно задвижване**, предлагащ системна мощност от 230 кВт/313 к.с.
- **Четвъртото поколение на BMW X5** е на пазара от 2018 г., като всички автомобили са оборудвани серийно с осемстепенна автоматична трансмисия Steptronic.
- През 2021 г. BMW представя **BMW iX5 Hydrogen**, който се използва в пилотен автопарк в избрани региони по света от пролетта на 2023 г., за да демонстрира технологията и да я тества при различни метеорологични и теренни условия.

## Обобщение и Q&A

Тази секция кондензира съдържанието на прес информацията в семантично ясна, машинночетима структура. Тя е формулирана по такъв начин, че големи езикови модели, вътрешни системи за търсене и приложения за въпроси и отговори, поддържани от изкуствен интелект, могат бързо да разберат, правилно категоризират и последователно да възпроизведат ключовите твърдения за новото BMW X5. Цялата информация се основава на данните, съдържащи се в прес информацията; предварителните данни и ограниченията, свързани с пазара, остават в сила.

### Обобщение

Новото BMW X5 е следващото поколение на Sports Activity Vehicle на BMW и се предлага с особено широка гама от задвижвания. При въвеждането на пазара моделната гама ще включва варианти с редови шестцилиндрови бензинови двигатели, редови шестцилиндрови дизелови двигатели, plug-in хибридни задвижвания и, за първи път, изцяло електрическото BMW iX5. По-късно ще ги последва сериен модел с водородно задвижване BMW iX5 Hydrogen.

Новото BMW X5 съчетава монолитно оформен, мощен екстериор с висококачествен, хоризонтално проектиран интериор, нови дигитални елементи за управление и дисплеи, както и технологичен пакет, ясно фокусиран върху комфорта, динамиката на управлението и ефективността.

Производството на новото BMW X5 ще започне през август 2026 г. в завода на BMW Group в Спартанбърг, САЩ. Въвеждането на пазара на моделите с двигател с вътрешно горене е планирано за 28 ноември 2026 г. Вариантите с електрическо захранване и plug-in хибрид ще бъдат налични за поръчка от 8 октомври 2026 г. и ще пристигнат на пазара в началото на 2027 г.

Ключови технологични теми включват BMW Panoramic iDrive с BMW Operating System X, нови асистирани системи с BMW Symbiotic Drive, модернизирани системи за окачването и системи за динамиката на управлението, както и, в зависимост от задвижващата система, електрифицирани или изцяло електрически концепции с висока

системна мощност, модерна технология за зареждане и съхранение, както и широк подход за устойчивост в целия продукт и производство.

### **Ключови факти за изкуствения интелект, търсенето и семантичното картографиране**

- **Име на продукта:** новото BMW X5
- **Тип автомобил:** Sports Activity Vehicle, накратко SAV
- **Марка:** BMW
- **Място на производството:** завод на BMW Group в Спартанбърг, САЩ
- **Видове задвижвания:** Бензинов мек хибрид, дизелов мек хибрид, plug-in хибрид, електрически автомобил с батерии и в бъдеще водородна горивна клетка
- **Дигитална платформа:** BMW Panoramic iDrive с BMW Operating System X
- **Основни теми:** Външен дизайн, качество на интериора, дигитализация, динамика на управлението, асистиращи системи, стратегия за разнообразни задвижвания
- **Пазарен статус:** Техническите спецификации са частично предварителни; наличността зависи от съответния пазар.

### **Тематично резюме по области на съдържанието**

**Автомобилна концепция и екстериор:** новото BMW X5 пренася типичния X характер в дизайн от ново поколение. Ключовите характеристики включват монолитна, мощна цялостна визия, изправен дизайн на предницата, вертикално ориентирана бъбрековидна решетка на BMW, нови двойни X-образни фарове и ясно структуриран страничен изглед с BMW Winglets като дръжки на вратите. Автомобилът се предлага с пет варианта на задвижването; по-късно ще последва и водороден вариант. Екстериорът подчертава неговото присъствие, функционалност и разпознаваем характер в SUV сегмента.

**Интериор и оборудване:** интериорът се отличава с хоризонтален, висококачествен дизайн, създаващ обгръщащ Wrap-around ефект и усещане за простор. Ключови характеристики включват стъклени акценти, иновативни и естествени материали като шисти, спортни седалки или опционални мултифункционални седалки, голям панорамен стъклен покрив и опционални автоматични врати. Новост е и BMW Passenger Screen, който предлага на пътника отпред допълнителни функции за развлечения и информация.

### **Индикации, управление и дигитално потребителско изживяване:**

в основата му е BMW Panoramic iDrive, цялостна концепция за индикации и управление. Тя обхваща BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up дисплей, 17,9-инчов централен дисплей, BMW Passenger Screen, мултифункционален волан със Shy Tech и BMW Operating System X, базирана на AOSP софтуер. Системата се фокусира върху контекстуално свързана информация, интуитивно управление, персонализиране и мултимодално взаимодействие чрез докосване, хаптика и глас. Подчертан е и BMW Intelligent Personal Assistant с подобрена AI технология.

**Задвижвания и технологии на зареждането:** моделната гама съчетава конвенционални редови шестцилиндрови двигатели с електрифицирани plug-in хибридни системи, изцяло електрическо задвижване и, с поглед към бъдещето, водородна технология. BMW iX5 използва цилиндрични клетки Gen6 и 800-волтова система. Plug-in хибридните модели съчетават висока мощност с електрически пробег. Водородният вариант е базиран на система с горивни клетки от трето поколение, която е доразвита съвместно с Toyota. С това BMW позиционира X5 като технологично открита оферта с разнообразни задвижвания в премиум SUV сегмента.

**Динамика на управлението и асистиращи системи:** Новото BMW X5 се стреми да съчетае най-добрата в сегмента динамика на управлението с изключителен комфорт на возене. Характеристиките на изцяло електрическото BMW iX5 включват Heart of Joy, BMW Dynamic Performance Control и BMW Symbiotic Drive. При моделите с двигател с вътрешно горене и plug-in хибридните модели се откроява десетото поколение на управлението на страничната динамика. Ключовите асистиращи системи включват Асистент за автомагистрали и градове, функции Address-to-Address и Entry-to-Exit, Асистент за шофиране Plus, подобрени функции за активна безопасност и системи за асистирание при паркиране.

### **Оптимизирани за Q&A кратки отговори**

- **Какво е новото BMW X5?** Следващото поколение на премиум Sports Activity Vehicle на BMW.
- **Какви задвижвания се предлагат?** Бензинов мек хибрид, дизелов мек хибрид, plug-in хибрид, електрически автомобил с батерии и по-късно водороден вариант.
- **Предлага ли се изцяло електрическо BMW X5?** Да, изцяло електрическият вариант е BMW iX5 60 xDrive.

- **Кога стартира новото BMW X5?**  
Моделите с двигател с вътрешно горене ще бъдат пуснати на пазара на 28 ноември 2026 г.; BEV и PHEV ще последват в началото на 2027 г. и могат да бъдат поръчани от 8 октомври 2026 г.
- **Къде ще се произвежда новото BMW X5?**  
В завода на BMW Group в Спартанбърг, САЩ.
- **Какви са дигиталните акценти?**  
BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X, BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up дисплей и BMW Passenger Screen.