

MINI

Canada

Corporate Communications



MINI Press Conference

Montreal International Autoshow 2009

Statements by Stephen McDonnell, Head of MINI Canada and Alain Lauziere, MINI Operations Manager, Eastern Region

Thursday, January 15, 2009

Conférence de presse sur la MINI

Salon international de l'auto de Montréal 2009

Exposés de Stephen McDonnell, directeur de MINI Canada et Alain Lauzière, directeur de l'exploitation MINI, région de l'Est

Le jeudi 15 janvier 2009

The Spoken Word Applies.

SM: Good Morning Ladies and Gentleman. Welcome to the Canadian premiere of the MINI Cooper & Cooper S Convertible. I'm Stephen McDonnell, head of MINI Canada and I'm joined by Alain Lauziere, MINI Regional Operations Manager for Eastern Canadian.

Alain, Quebec seems like the right place to premiere the new MINI Convertible. Don't you think?

[Bonjour mesdames et messieurs. Bienvenue au dévoilement canadien des MINI Cooper et Cooper S Cabriolet. Je m'appelle Stephen McDonnell, directeur de MINI Canada et je suis accompagné d'Alain Lauzière, directeur de l'exploitation MINI, région de l'Est.]

Alain, le Québec semble être l'endroit idéal pour lancer la nouvelle MINI Cabriolet...
Vous êtes d'accord ?]

AL: Definitely Stephen! Nous vendons autant de MINI Cabriolets au Québec et dans la région que dans le reste du Canada combiné. C'est une tendance que nous avons observée depuis le lancement du premier modèle MINI Cabriolet et que nous pensons voir se maintenir avec le lancement de cette nouvelle génération. [pointant à l'auto].

a division of
BMW Canada Inc.
a BMW Group Company

division de
BMW Canada Inc.
une compagnie
du BMW Group

Head Office/
Siège social
920 Champlain Court
Whitby, Ontario
Canada
L1N 6K9

Telephone/
Téléphone
(905) 683-1200

Faximile/
Télécopieur
(905) 666-3672

Internet
www.minica.ca

[Definitely. We sell as many MINI Convertibles in Quebec and the eastern region as the rest of Canada combined. This is a consistent trend that we have seen since the launch of the first MINI Convertible and we expect the trend to continue with this next generation].

SM: Why do you think that is Alain?

[Pour quelle raison, penses-tu Alain?]



AL: Et bien notre été est des plus court au Québec et les gens veulent le maximiser et avoir le plus de plaisir durant les quelques mois de belle température en été. La MINI Cabriolet touche le sens émotionel des Québécois en leur permettant d'avoir plus de plaisir à chaque moment, mais elle fait aussi appel à leur sens rationnel en offrant un ensemble des plus versatil; je ne peut penser à quelque chose de plus plaisant que de conduire avec le toit baissé dans une MINI Cabriolet.

[Well the summer is short here in Quebec so people want to maximize it and enjoy the nice weather as much as possible. The Quebecois love to have fun and live life to its fullest – really there is no better way I can think of doing that then top down in a MINI Convertible.]

Mais Stephen, il n'y a qu'un seul point qui ne me semble pas logique – pourquoi avoir choisi de lancer un Cabriolet en Janvier?

[But Stephen, there is one thing that doesn't make sense to me – why did you pick January to launch the convertible?]

SM: Well Alain, the theme of the new MINI Convertible is “Always Open”. The new MINI Convertible isn't just a car to be enjoyed only in the summer. It can and should be enjoyed all year round!

Since the new MINI Convertible is equipped with standard Automatic Climate Control, you can have it always open. There's a special “Convertible Mode” which is activated automatically when the roof is lowered. In the “Convertible Mode”, the set temperature is consistently maintained by the automatic climate control system even with the roof is down. Furthermore, when the outside temperatures are low, footwell heating is automatically increased to provide a comfortable environment as quickly as possible.

Since MINI Convertible drivers typically need an excuse to stow the soft top and become one with the elements, the new MINI Convertible is equipped with this [Stephen point out timer from outside driver's side door] an Always-Open Timer. [Close roof] The Always Open Timer measures how long you've enjoyed the MINI Convertible with the top down. I guess you could say, it keeps track of how many hours you were topless!?

[Demo sunroof] And, if you find it just a bit too cold in January for the top down, the front section of the MINI Convertible soft top can open like a sunroof.

[Et bien Alain, le thème de la nouvelle MINI Cabriolet est : « Toujours ouverte ». La nouvelle MINI Cabriolet n'est pas uniquement une voiture que l'on peut conduire l'été. On peut et on doit la conduire toute l'année!]

Puisque la nouvelle MINI Cabriolet est équipée de série de la climatisation automatique, on peut profiter encore plus de la conduite à ciel ouvert. Un « mode cabriolet » est ainsi activé dans ces conditions. Dans le « mode cabriolet », la température choisie est maintenue par le système de climatisation automatique,



même lorsque le toit est ouvert. De plus, lorsqu'il fait froid à l'extérieur, le chauffage au niveau des pieds est augmenté, pour un environnement rapidement confortable.

Puisque les conducteurs de MINI Cabriolet trouvent tous les prétextes pour ouvrir la capote et ne plus faire qu'un avec l'extérieur, la nouvelle MINI Cabriolet est équipée [Stephen pointe le chronomètre par la fenêtre du conducteur] d'un chronomètre « Always Open Timer ». [Fermeture du toit] Le chronomètre « Always Open Timer » mesure le temps passé à rouler dans la MINI Cabriolet capote rabattue. En fait, on pourrait dire que ça calcule le nombre d'heures que vous avez passé « dans le vent » !

[Démonstration du toit ouvrant] Et si janvier est un brin froid pour rouler à ciel ouvert, la section avant de la capote de la MINI Cabriolet s'ouvre comme un toit ouvrant.]

AL: Mais Stephen, nous avons beaucoup de neige ici au Québec, un Cabriolet n'a pas nécessairement tous les atouts pour bien performer dans nos hivers, non?

[But Stephen, we get a lot of snow here in Quebec; a convertible probably wasn't built to handle a winter like ours?]

SM: That's where you're wrong, Alain! Just like the MINI hatchback and the MINI Clubman, the MINI Convertible performs wonderfully in the snow and they are wildly fun to drive. Thanks to the sports suspension, fully electric power assisted steering, electric brake force distribution, cornering break control and Dynamic Stability Control featured as standard, the MINI Convertible combines excellent agility with ultimate safety all year round.

So Alain, looks to me like we have another winner - especially considering the MINI Cooper Convertible is very reasonably priced at \$29,950 and the Cooper S Convertible is only \$36,350. As the Manager responsible for MINI sales in Quebec – I expect you to exceed all your targets this year – and to get a better tan than usual!

[Et bien tu te trompes Alain ! Comme c'est le cas des MINI à hayon et Clubman, la MINI Cabriolet offre un rendement spectaculaire dans la neige et elle est très amusante à conduire. Puisque la MINI Cabriolet est équipée de série de la suspension sport, la direction à assistance hydraulique, la répartition électronique de la puissance de freinage, le contrôle du freinage en virage et le contrôle dynamique de la stabilité, elle offre une excellente agilité et une sécurité maximale toute l'année.

Alain, je crois que nous avons là une autre voiture qui connaîtra beaucoup de succès. D'autant plus que la MINI Cooper Cabriolet est offerte au prix très raisonnable de 29 950 \$, alors que la Cooper S Cabriolet est offerte au bas prix de



36 350 \$. En tant que directeur responsable des ventes de MINI au Québec, vos ventes devraient dépasser tous vos objectifs de l'année – et votre bronzage ne devrait laisser personne indifférent!]

AL: Merci Stephen – sans pression! Malgré tous les déboirs de l'industrie, les livraisons de MINI ont augmenté de 33% en 2008. Comme les consommateurs augmentent leur focus sur l'économie d'essence et sur une valeur sûre, ce n'est donc pas une surprise de voir MINI si bien performer.

[Thanks Stephen – no pressure. Well, despite the all the struggles for many in the industry, sales for MINI were up 33% in 2008. Since consumers' are increasing focused on fuel economy and value, it is no surprise that MINI is doing so well.]

SM: The new MINI Convertible is fuel efficient too. The highway fuel consumption figures for the Cooper are only 5.3 litres per 100 km. And you still get that go cart handling and performance that MINI is known for.

[La nouvelle MINI Cabriolet est également éconergétique. La Cooper réalise une consommation sur route de 5,3 litres aux 100 kilomètres. Par ailleurs, vous tirez parti d'une maniabilité et d'un d'une performance dignes d'un kart propres à la MINI.]

AL: Avec l'agrément de conduite et le niveau de consommation d'essence, je devrais peut-être conduire une Cabriolet à l'année longue.

[With driving excitement and those fuel consumption levels I'm going to be topless all year.]

SM: Well if you exceed those targets, maybe there will be a MINI Convertible in it for you too.

[Pause]

Thanks everyone for your attention and please enjoy the car.

[Enfin, si vous surpassez ces objectifs, vous mériterez peut-être une MINI.]