

Rider Equipment BMW Motorrad – Nuova collezione 2010. Indice.



1. In breve.	
1.1 Rider Equipment BMW Motorrad – Nuova collezione 2010.	2
2. Collezione DoubleR.	
2.1 Tuta DoubleR – performance da superbike sulla strada.	4
2.2 Casco DoubleR – un lavoro coerente di ottimizzazione.	6
2.3 Stivali DoubleR – perfezionati dai professionisti.	7
2.4 Guanti DoubleR – sicurezza da professionisti abbinata a un elevato comfort.	8
3. Collezione Rallye.	
3.1 Tuta Rallye 3 – perfetta per il motociclista che desidera girare per il mondo.	9
3.2 Stivali Rallye GS Pro – per gli esperti di fuoristrada.	12
3.3 Guanti Rallye 3 – presa sicura in fuoristrada.	14
4. Cross.	
4.1 Pantaloni Pant Cross/T-shirt Jersey Cross – combinazione perfetta per la guida in fuoristrada.	15
5. Pantaloni.	
5.1 Pantalone City 2/Pantalone City 2 Denim – i tuttofare.	17
6. Stivali.	
6.1 Stivali AirFlow 3 – perfetti d'estate.	18
7. Abbagliamento da pioggia.	
7.1 Tuta da pioggia RainLock 2 – assolutamente impermeabile.	19
7.2 Tuta da pioggia ProRain 3 – un buon amico che non ti abbandona nemmeno quando piove.	20
8. Abbigliamento funzionale.	
8.1 Abbigliamento funzionale intimo thermo/corto/lungo – la pelle giusta adatta a qualsiasi tempo.	21
9. Shirt.	
9.1 T-shirt – eleganti, tinte nuove e design accattivanti.	23
10. Collezione bambini.	
10.1 Sweatshirt Kids 2 e giacca in fleece Kids 2 – la qualità veste dei colori allegri.	25
10.2 T-shirt Kids Enduro e Kids Sport – come i grandi.	26
11. Accessori.	
11.1 Tanti dettagli – foulard e borsa per il casco.	27

1. In breve.

1.1 Rider Equipment BMW Motorrad – Nuova collezione 2010.



La collezione della nuova stagione è caratterizzata da due linee che sono tipiche per BMW Motorrad. Da un lato la linea più sportiva, sviluppata parallelamente alla partecipazione di BMW Motorrad al Campionato mondiale Superbike e dall'altro la continua ottimizzazione dei singoli capi a livello di sicurezza, comfort, funzionalità, qualità e design.

La gamma delle novità spazia dalla nuova **Collezione DoubleR**, d'ispirazione sportiva, composta da tuta, casco, stivali e guanti e disegnata per la nuova supersportiva BMW S 1000 RR ai pantaloni **Pant Cross** con la T-shirt **Jersey Cross**, studiati per la guida in fuoristrada e realizzati in materiali speciali: SuperFabric® e BeCool™.

Inoltre, nella linea 2010, sono stati ottimizzati anche alcuni prodotti già conosciuti dal punto di vista dello stile e della funzionalità.

La nuova **tuta Rallye 3** è dotata di una membrana con Comfort-Mapping, mentre i **guanti Rallye 3** si distinguono per il nuovo materiale SuperFabric® ad altissima resistenza contro le abrasioni. Negli **stivali Rallye GS Pro** è stata inserita una scarpetta interna estraibile che offre al piede maggiore comfort climatico. Per l'abbigliamento per la pioggia è stato utilizzato un nuovo materiale, ad esempio la **tuta da pioggia RainLock 2** composta da due pezzi e la tuta **ProRain 3** in cui il nuovo laminato da 2,5 strati migliora la vestibilità.

Il pacchetto di abbigliamento funzionale è stato nuovamente aggiornato e si adatta in modo ottimale alla temperatura corporea e all'utilizzo previsto.

Anche i **pantaloni City 2** e i **pantaloni City 2 Denim** sono stati rivisitati nello stile, mantenendo lo standard qualitativo. Gli **stivali AirFlow 3** sono stati rivisti per migliorare la circolazione d'aria e di conseguenza il comfort climatico.

Nella primavera del 2010 la collezione per bambini avrà un nuovo design con nuovi colori. La **sweatshirt Kids 2**, la **giacca in fleece Kids 2** e le due **T-shirt Kids Enduro/Kids Sport** sono state disegnate appositamente per i motociclisti in erba.

Anche le T-shirt per adulti e gli accessori avranno colori nuovi e un design più moderno. La **Womens Top 2**, la **T-shirt BMW Motorrad 2** e il **foulard BMW Motorrad 2** sono dedicati a tutti i fan dell'elica. La **T-shirt GS** e il **foulard GS 3** sono il complemento ideale per i possessori di GS. La **T-shirt Jump 2** e la **T-shirt Stunt** sono due capi con una forte impronta sportiva. Infine per proteggere il casco, anche quando non andiamo in moto, arriva la nuova versione della **borsa Exclusive 2**.

Anche nel 2010 la linea Rider Equipment BMW Motorrad sarà dunque ricca di novità.

2. Collezione DoubleR.

2.1 Tuta DoubleR – performance da superbike sulla strada.



BMW Motorrad quest'anno è entrata con forza nel Campionato Mondiale Superbike, in parallelo ha sviluppato la collezione DoubleR con una gamma completa di abbigliamento tecnico e di accessori. Come d'abitudine in BMW Motorrad anche per la linea Double R abbiamo scelto i materiali più pregiati che sono stati lavorati con la massima cura. Il design esprime l'affinità con il mondo delle gare, lo stile e il comfort, come anche la sicurezza e la perfezione dei dettagli, esprimono la cura e l'attenzione nella preparazione di questa nuova linea.

La tuta in pelle **DoubleR** è una tuta da pista in pelle di canguro, realizzata in un pezzo unico, con il design ed i colori della BMW Motorrad Motorsport, design e colori che si ritrovano nelle linee e nella livrea della nuova S 1000 RR come nella HP2 Sport.

BMW Motorrad attribuisce sempre la massima priorità alla sicurezza. La pelle di canguro da 1,0 millimetri della tuta DoubleR protegge in caso di caduta ed è altamente resistente all'abrasione, ma è allo stesso tempo più leggera del 20 per cento di una equivalente in pelle bovina. Il peso di circa 4.400 g (nella taglia 50) migliora il comfort e anche la sicurezza attiva. Le cuciture in filo Serafil altamente resistente sono doppie; nelle zone più esposte in caso di caduta le cuciture sono piatte. Le protezioni NP per le spalle, i gomiti, le anche e le ginocchia sono state cucite e non sono dunque estraibili, dispongono dei migliori valori di assorbimento dei colpi garantendo così il massimo livello di protezione. La protezione per la schiena è estraibile, ed ha una forma anatomica 3D e offre così la sicurezza perfetta perché copre la colonna vertebrale, le scapole e la zona dei reni. La clavicola è protetta ulteriormente da un materiale ammortizzante integrato. I nuovi slider in acciaio INOX inseriti nel materiale sintetico all'altezza delle spalle e dei gomiti convogliano le punte di carico verso le protezioni sottostanti, migliorando, in caso di caduta, l'assorbimento dell'urto che la cui forza viene distribuita e facilitando anche lo scivolamento. Alle ginocchia, troviamo gli slider in materiale sintetico.

Naturalmente, oltre alla sicurezza sono estremamente importanti il comfort e l'equilibrio climatico. Infatti, solo se il pilota si sente veramente a proprio agio, può concentrarsi sulla guida. Nella collezione DoubleR 2010, BMW Motorrad ha fatto uso delle esperienze raccolte nell'attività sportiva. Per migliorare il comfort nei punti meno esposti si è fatto ricorso ad un materiale più confortevole: stretch

in pelle sulle spalle, sui glutei e sopra le ginocchia, stretch in kevlar sulle maniche, al lato interno della gamba, nella piega delle ginocchia e lungo i polpacci. Il busto, le maniche e le gambe sono preformati e aiutano il pilota ad assumere la posizione di seduta più consona alla guida sportiva. Grazie alla lunga cerniera lampo sul davanti, il pilota può indossare e svestire la propria tuta senza aiuti. La tuta è dotata di serie della tipica gobba aerodinamica (hump), così come di una cerniera lampo per integrare il sistema di sicurezza BMW Neck Brace System.

In combinazione con l'equipaggiamento TFL®-Cool in pelle nera, le superfici in pelle traforata nella zona del torace e della schiena e negli avambracci provvedono all'aerazione e alla climatizzazione, prevenendo così un riscaldamento eccessivo della tuta quando fa caldo. La fodera interna realizzata in un tessuto speciale aiuta a mantenere la distanza rispetto al corpo nella zona della schiena e migliora l'aerazione e la ventilazione delle protezioni della schiena. Per la guida a temperature più fresche, viene fornito di serie un gilet antivento con inserti in mesh da indossare sotto la tuta.

La tuta DoubleR è molto pratica anche per le numerose tasche di dimensioni differenti, posizionate in vari punti del corpo. Oltre alle due tasche interne e alle normali tasche laterali, la tuta è dotata di una taschina definita KeyPocket nella quale possono essere inserite oggetti come tappi per le orecchie o le chiavi quando si scende dalla moto. Sotto la cerniera lampo davanti è stata integrata una targhetta nella quale il pilota può scrivere il nome, il numero telefonico ecc. Le lampo a molla utilizzate per la chiusura delle maniche e delle gambe conservano la loro posizione senza che si rendano necessari ulteriori elementi di bloccaggio.

La dotazione della tuta DoubleR comprende slider premontate, il gilet sottotuta antivento e un'elegante sacca portabiti. Il logo BMW Motorrad è stato applicato su avambracci e sulla gobba aerodinamica, mentre la scritta BMW Motorrad è sulle maniche e all'altezza delle cosce, l'inserto in stretch sui glutei, il colletto e la sacca portabiti.

La tuta è disponibile con abbinamenti cromatici nero/bianco/rosso e blu/bianco/rosso nelle taglie dal 46 al 56 e dal 98 al 110.

2.2 Casco DoubleR – un lavoro coerente di ottimizzazione.

Il **casco DoubleR** rappresenta un ulteriore sviluppo del casco Sport. Il casco è stato ottimizzato sia a livello di design (adatto alla collezione DoubleR) che di aerodinamica.

Lo spoiler supplementare del casco, sviluppato appositamente sulla base dell'aerodinamica della BMW S 1000 RR, offre la massima stabilità alle alte velocità. Ovviamente, il casco offre tutte le qualità del modello precedente. La calotta esterna alleggerita è realizzata in fibra di vetro termoplastica ed è disponibile in due misure, così da tenere conto dei diversi perimetri e delle varie anatomie del cranio, anche le imbottiture per le guance possono essere di differenti spessori per meglio adattarsi alla personale conformazione della testa. Per offrire il migliore e più efficiente standard di sicurezza, il guscio interno in EPS è stato eseguito come Multidensity Shell. La visiera con doppia lente di serie è ricoperta da una protezione antigraffio su entrambi i lati e assorbe i raggi ultravioletti al 100 per cento, inoltre è antiappannamento. Funzionalità nell'utilizzo: infatti, la visiera ha ben sette posizioni per modificare la portata d'aria, oltre ad avere un semplicissimo sistema di sgancio per la veloce sostituzione.

Grazie ad un elemento scorrevole all'altezza del mento, e la modulabilità dell'apertura della visiera assicurano la ventilazione ottimale della testa oltre alla facilità di regolazione. Il materiale di imbottitura interno è in Hydroplus™, è completamente estraibile e lavabile, consente di allontanare l'umidità dalla pelle, offrendo così un elevato comfort. Qualora desiderato, sono utilizzabili anche un paranuca e una mentoniera che esaltano la silenziosità, senza rimanere particolarmente fresco per l'uso estivo.

Il cinturino presenta la tipica chiusura a D del segmento di appartenenza. In caso d'incidente, i nastri per la nuca integrati assicurano che il casco non si giri sulla testa ma conservi la propria posizione ottimale. Naturalmente, il casco DoubleR è predisposto anche per l'utilizzo degli impianti di comunicazione di BMW e soddisfa tutte le norme della legge.

Il casco DoubleR è disponibile nelle misure dal 52/53 al 62/63.

2.3 Stivali DoubleR – perfezionati dai professionisti.

Lo stivale Sport è stato ottimizzato per l'utilizzo agonistico, lo **stivale DoubleR** è il risultato di questo lavoro sui dettagli e offre la massima protezione e un elevato comfort.

La sicurezza gioca un ruolo importante in pista come nel traffico quotidiano. Per questo motivo il materiale esterno dello stivale DoubleR è una pelle speciale sintetica dallo spessore di 1,6 millimetri, con un'elevata resistenza all'abrasione. La suola interna è traforata per offrire la migliore aerazione ed è rinforzata nella zona del calcagno; la protezione rinforzata dello stinco ha forma anatomica ed è stata completata da un espanso che assorbe gli urti. Al fine di evitare le lesioni causate dal piegamento verso l'estremo del metatarso, anche nello stivale DoubleR viene utilizzato il sistema MCS®. Questo sistema brevettato controlla i movimenti dall'alto verso il basso e offre contemporaneamente un'elevata libertà di movimento e un eccellente feeling nell'utilizzo. Il sistema brevettato TCS® protegge e stabilizza la caviglia nei naturali movimenti di rotazione e di allungamento, ma previene in modo efficiente l'eccessiva estensione o rotazione.

Un'altra novità è costituita dagli slider gommati e dagli slider laterali, ottimizzati per facilitarne la sostituzione. Insieme agli slider dei polpacci, sono ideale complemento nella protezione in caso di cadute. La calzabilità degli stivali è stata rivista e migliorata. Grazie alla cerniera lampo sul lato interno, che è coperta da una striscia di velcro, e ad un sistema di allacciamento rapido indossare e togliersi gli stivali è ancora più semplice e veloce.

In estate il comfort è eccellente grazie alla fodera traforata e alla soletta interna altrettanto traforata. Il rivestimento interno è antibatterico ed il feltro è idrorepellente. I canali di areazione nella gamba e nella soletta convogliano il calore verso l'esterno, provvedendo così a un ulteriore effetto raffreddante. La nuova suola di nylon blu è stata rinforzata e offre, grazie a un adattamento perfetto alle pedane di metallo della S 1000 RR, una maggiore resistenza contro l'abrasione.

Lo stivale DoubleR è disponibile nell'abbinamento cromatico bianco/nero nelle misure dal 39 al 49, la scritta BMW Motorrad è applicata al lato esterno.

2.4 Guanti DoubleR – sicurezza da professionisti abbinata a un elevato comfort.

Il **guanto DoubleR** è sviluppato completamente ex novo per la linea 2010, il design è coordinato alla perfezione con la collezione DoubleR. Il successore del guanto Pro Race, molto amato dai motociclisti sportivi, combina ottimo comfort e sicurezza.

Al fine di ridurre il numero di cuciture il palmo e il dorso del guanto sono in 100 per cento pelle di canguro e sono realizzati in un pezzo unico, resistente alla decolorazione e al sudore. Le cuciture speciali evitano il fastidio di bordi sovrapposti e spessi. Il palmo del guanto in pelle chiara è stato lavorato con inserti in Kevlar®. Per garantire un'eccellente sensibilità e per una presa più diretta il palmo non è foderato.

Il dorso, il pollice e il lato sono protetti dall'espanso Suprotect® a spessori differenti e con effetto ammortizzante. Lungo il lato della mano è stata utilizzata anche della pelle di pesce razza («sting ray»). La struttura della pelle di pesce combina l'elevato livello di sicurezza offerto dalla pelle tradizionale con il comfort dei tessuti moderni. La struttura granulosa del materiale naturale offre numerosi vantaggi: scivola bene senza riscaldarsi, è estremamente resistente all'usura, è dura restando pur sempre flessibile.

Un inserto rinforzato in Kevlar® aiuta a ridurre il rischio di slogatura o addirittura di separazione del mignolo in caso di caduta. Il polso viene protetto da un guscio in materiale rigido sintetico dalla forma anatomica.

Il comfort e la perfetta conformazione anatomica del guanto DoubleR garantiscono in pista e nella guida giornaliera su strada il massimo comfort. Il guanto ha un taglio fortemente preformato con guscio di protezione del polso in fibra di vetro termoplastica assicura un'aderenza perfetta ed è disponibile in tre misure. Il materiale stretch sotto il guscio rigido e inserti in pelle/stretch alla base delle dita aumentano la libertà di movimento, mentre la pelle traforata provvede un'ottima aerazione. La linguetta del polso è coperta da un cinturino in pelle, mentre il bracciale è dotato di una grande chiusura con velcro per la regolazione della larghezza che garantisce sicurezza e la stabilità del guanto.

La scritta BMW Motorrad è stata applicata al guscio rigido in materiale sintetico del polsino, il logo BMW orna il bracciale sotto forma di bottone. Il guanto DoubleR è disponibile nelle misure dal 6–6 ½ al 12–12 ½ sia in nero che nelle classiche tinte di BMW Motorrad Motorsport blu/bianco/rosso; il palmo della mano è grigio.



3. Collezione Rallye.

3.1 Tuta Rallye 3 – perfetta per il motociclista che desidera girare per il mondo.

Motociclista, endurista o globetrotter: la tuta **Rallye 3** è la risposta. La **tuta Rallye 3** si distingue per una combinazione di soluzioni inoltre grazie all'utilizzo di nuove tecnologie è perfetta sia per l'estate che per le giornate più fresche e piovose.

L'innovazione principale è costituita da una membrana impermeabile, fornito insieme alla tuta, da fissare tramite cerniera lampo alla giacca e ai pantaloni. L'inserito è stato realizzato con una nuova membrana tecnologia chiamata Comfort-Mapping. Il Comfort-Mapping tiene conto del fatto che il corpo umano è composto da varie «zone climatiche» e per ogni zona è utilizzata la membrana ideale. Questa nuova membrana assicura un alto livello di impermeabilità e allo stesso tempo di traspirazione e di protezione contro il vento, in modo selettivo secondo la parte del corpo, ad esempio le parti del corpo più esposte, che tendono a dissipare più facilmente il calore, sono maggiormente protette contro il freddo.

Il Comfort-Mapping identifica 3 differenti zone: La zona 1- schiena, sezione superiore dei glutei – è denominata «Flow», la cui caratteristica principale è l'alto livello di traspirazione. La zona 2 - ginocchia, sezione inferiore dei glutei, spalle e nuca- si chiama «Comfort» ed è dotata di un fleece caldo e leggero. La zona 3 utilizzata in tutta la parte del davanti viene denominata «Shield» e offre nella guida la massima impermeabilità.

Anche nelle altre funzioni di questa tuta si riconosce l'alta esperienza pratica che è stata introdotta nello sviluppo del prodotto. Il tessuto di base del materiale esterno è il Cordura® (100% poliammide). I punti più esposti in caso di caduta sono stati ulteriormente rinforzati con un tessuto misto ad alta resistenza contro l'abrasione composto all'83 per cento da poliammide al 17 per cento da poliestere. Oltre al rivestimento traspirante della fodera interna anche il tessuto elastico e traforato in jersey, combinato con il tessuto di distanza, provvede a una migliore aerazione a temperature estive.

Naturalmente, anche questa tuta soddisfa gli elevati standard di sicurezza di BMW Motorrad. La tuta Rallye 3 è dotata di protezioni estraibili NP sviluppate da BMW che assicurano il massimo assorbimento della forza d'urto in caso di caduta. Le protezioni sono state inserite sulla schiena, le spalle, i gomiti, lungo le anche e sulle ginocchia (regolabili a tre livelli). Per la guida in fuoristrada la giacca

può essere combinata con un gilet oppure una giacca con protezioni. Un'ampia stampa rifrangente lungo le maniche e ai lati dei pantaloni assicura un'ottima visibilità anche al buio o in condizioni meteorologiche precarie. Una cerniera lampo unisce i pantaloni alla giacca evitando che quest'ultima scivoli in su.

Un motociclista che affronta percorsi lunghi, con tante ore di guida richiede il massimo in termini di comfort, versatilità per il proprio equipaggiamento. La tuta Rallye 3 soddisfa queste richieste grazie alle sue caratteristiche: le maniche sono facilmente separabili, per un giro in città o per una breve gita la giacca può essere utilizzata come gilet. Il bordo del colletto lavorato con una pelle sintetica molto morbida offre una piacevole sensazione di comfort. Inoltre grazie alle numerose possibilità di regolazioni con chiusure velcro (ai gomiti, al polsino e al colletto) la giacca si adatta a qualsiasi esigenza e corporatura, anche l'orlo della giacca, che è stato completato da un cordoncino, può essere regolato modificandone la larghezza.

I pantaloni seguono la stessa filosofia, assicurando il massimo comfort e la massima sicurezza. Le chiusure con velcro in vita e lungo l'orlo consentono di adattare la larghezza, mentre dei riporti in pelle all'interno delle ginocchia garantiscono la migliore aderenza al serbatoio anche quando il pilota guida in fuoristrada in piedi sulle pedane. Delle zone stretch in Kevlar™ sopra le ginocchia e i glutei e nella zona dei polpacci, assicurano la massima libertà di movimento. Nella guida stradale le maniche e le ginocchia preformate garantiscono una posizione ottimale in sella.

Per il miglior comfort climatico, per dissipare il calore derivante dallo sforzo fisico durante la guida in fuoristrada o durante un viaggio con clima torrido, è richiesta una climatizzazione ottimale. Le aperture di areazione e di sfiato sul davanti delle maniche, sui fianchi all'altezza della vita, nella zona del torace e nella zona superiore dei pantaloni rispondono a questa necessità.

La tuta Rallye 3 si dimostra versatile anche nella guida giornaliera grazie a delle tasche per riporre chiavi, documenti telefono e quei piccoli oggetti di uso quotidiano. Nella giacca sono state integrate due tasche impermeabili all'altezza della vita, chiudibili con un velcro. Sopra le tasche sono state aggiunte due taschine con risvolto di cui una completata da una cerniera lampo.

Sulla manica destra è stata applicata la tradizionale tasca trasparente con cerniera lampo. Inoltre sul dorso è presente una grande tasca con chiusura con velcro, suddivisa in due scomparti, oltre ad una tasca supplementare con cerniera lampo. Sulla schiena c'è anche una tasca più grande che può contenere una camel bag come il TrinkPak Hydra, la giacca è già equipaggiata con fori e anellini

per far passare la cannuccia che consente al pilota di bere. I pantaloni sono dotati di due tasche con cerniera lampo; nel gambale sinistro è stata inserita una tasca con risvolto e chiusura velcro, facilmente apribile e chiudibile con una sola mano.

L'emblema con il logo BMW in materia plastica è stato applicato alle maniche e, come bottone in metallo, al cinturino dei pantaloni. La scritta BMW è stata ricamata sulla tasca posteriore dei pantaloni; inoltre è stata stampata sui riporti in pelle sulle ginocchia e sui bottoni automatici in gomma. La tuta Rallye 3 è disponibile nel colore principale nero/gun nelle taglie dal 46 al 66 e dal 98 al 118 e nella seconda tinta grigio/blu nelle taglie dal 46 al 60.

3.2 Stivali Rallye GS Pro – per gli esperti di fuoristrada.

L'esperienza e il perfezionamento sono il risultato di migliaia di chilometri di guida e gli stivali **Rallye GS Pro** sono un ottimo esempio. La linea Rider Equipment BMW Motorrad 2010 per l'uso in fuoristrada e nei lunghi viaggi si completa con questi stivali.

Rispetto ai modelli precedenti Rallye GS 1e GS 2 sono state apportate alcune modifiche. La fodera interna è ora in elastico Neopren® con cuscinetti di gel nella zona della caviglia che assicurano la stabilità perfetta e, in combinazione con un tessuto particolare, anche un'ottima areazione è così un migliore microclima del piede. La fodera e la soletta interna sono amovibili e lavabili. La rinuncia a lacci interni consente di indossare e togliere gli stivali in modo ancora più semplice e veloce. Le fibbie in alluminio facilitano la regolazione e offrono la protezione necessaria in caso di caduta. Qualora necessario, le quattro strisce di regolazione sono facilmente sostituibili.

In più, è stato nuovamente migliorato il già elevato standard di sicurezza dei modelli precedenti. Una soletta intermedia con un rinforzo integrato in molle di acciaio aumenta la rigidità dello stivale, così da prevenire lo schiacciamento del piede del pilota. Inoltre, il gambale alto 38 cm (nella misura 44) in materiale sintetico dalla forma anatomica con meccanismo di articolazione contribuisce a evitare un'iperestensione o una torsione della caviglia. Delle protezioni tridimensionali dei polpacci e dello stinco in materiale sintetico tutelano contro lesioni in conseguenza ad urti oppure cadute. Inoltre, la punta e i lati del piede sono coperti da robuste protezioni in materia plastica contro colpi secchi. I portatori di tutori possono regolare la larghezza del gambale attraverso dei nastri in velcro.

Il materiale esterno è vitello pieno fiore (circa 1,6–2,0 mm) e crea un ottimo microclima nella zona del piede e del gambale. Al fine di ottimizzare la circolazione d'aria, sotto la fodera del gambale è stata applicata della schiuma espansa profilata. Un dettaglio pratico: la sezione centrale della suola in gomma resistente all'olio e alla benzina, di norma altamente sollecitata quando il motociclista guida in piedi sulle pedane, è sostituibile. La chiusura del gambale con un risvolto morbido e liscio previene l'infiltrazione di sporco, mentre la linguetta in Neopren® isola contro l'acqua.

Il sistema articolato, unico nel segmento delle motociclette enduro, garantisce una mobilità esemplare, così che lo stivale risulta comodo anche quando si cammina. Il nuovo sistema di chiusura interno e nascosto protegge il telaio della motocicletta contro graffi accidentali.

La scritta BMW Motorrad è stata applicata al tallone, davanti sul bordo del gambale, al lato esterno del piede, nella fodera del gambale, nella fodera interna e nelle solette interne. In più, la scritta è stata stampata sulla pelle nella zona dei polpacci e sui ganci in alluminio. Il logo BMW si trova sulle punte in acciaio inox, mentre la denominazione «GS Pro» è stata integrata nelle protezioni dei polpacci e dello stinco.

Lo stivale Rallye GS Pro rappresenta l'abbinamento ottimale della nuova tuta Rallye 3 ed è disponibile nelle tinte nero/gun e nelle misure dal 41 al 48.

3.3 Guanti Rallye 3 – presa sicura in fuoristrada.

Nella linea 2010 i **guanti Rallye 3** completano la collezione Rallye. Analogamente alla tuta Rallye 3 e agli stivali Rallye GS Pro, le caratteristiche e i materiali di questo leggero guanto estivo, non impermeabile, sono stati adattati alle particolari esigenze del motociclista per la guida in strada e in fuoristrada.

Il nuovo materiale SuperFabric® combina l'alto grado di sicurezza offerto dalla pelle con il comfort dei tessuti moderni. Il materiale è estremamente resistente all'usura e offre delle caratteristiche nettamente superiori ai materiali tradizionali, assicurando contemporaneamente la piena flessibilità. Grazie a una struttura granulare, il tessuto è molto resistente in alcuni punti ma pur sempre flessibile. Il nuovo materiale è composto da 32 percento di poliestere e dal 68 percento di resina epossidica ed è stato applicato a doppio strato lungo il lato della mano, sul dorso e nelle dita.

Un altro elemento di sicurezza è il guscio protettivo del polso in plastica rigida con fori di areazione, è rivestito con una schiuma di protezione in Suprotec® con 5 millimetri di spessore. Le dita vengono protette da un leggero espanso applicato al lato superiore mentre le nocche sono coperte da zone elastiche in pelle. Il dorso è completamente foderato, mentre il palmo resta sfoderato per assicurare un migliore feeling nella guida in fuoristrada. La pelle di canguro antisudore utilizzata sul palmo non si scolorisce, è altamente resistente e offre una presa sicura. La punta delle dita è stampata a doppio strato ed è protetta da silicone.

Il tessuto a rete elastico, che si trova tra le dita, è traspirante e provvede alla massima areazione oltre a mantenere elevato lo standard di sicurezza. Degli inserti in pelle preformati tra le dita e il risvolto in Neopren® con chiusura velcro consentono di regolare facilmente la larghezza, rendendo estremamente pratico il guanto. Il cinturino del polso in pelle migliora la vestibilità del guanto.

Le tinte nero/gun e grigio/blu sono abbinabili facilmente alla collezione rallye. La scritta BMW Motorrad si trova sulla fascetta in velcro, la scritta «GS Pro» nella tinta in contrasto è stata applicata sull'etichetta gommata del dorso. Il guanto Rallye 3 è lavabile a mano e disponibile nelle taglie dal 6 al 6 ½ e dal 12 al 12 ½.

4. Cross.

4.1 Pantaloni Pant Cross/T-shirt Jersey Cross – combinazione perfetta per la guida in fuoristrada.



Per la guida in fuoristrada sono necessari dei materiali sviluppati ad hoc, BMW Motorrad ha sviluppato i pantaloni enduro **Pant Cross** e la maglietta a manica lunga **Jersey Cross**. La collezione è nei colori di BMW Motorrad Motorsport (grigio/blu con tinta di contrasto rossa) è perfetta per la guida in fuoristrada, offre un comfort ottimale e rappresenta l'abbigliamento perfetto per la BMW Sport-Enduro G 450 X.

I pantaloni sono stati realizzati con una combinazione di materiali resistenti all'usura, ed estremamente traspiranti: l'inserito in 100 percento pelle bovina nel lato interno delle ginocchia assicura un contatto e presa ottimale con il serbatoio anche durante la guida in piedi. Le zone stretch lungo i polpacci, sopra le ginocchia, i glutei e nella zona interna della gamba offrono la massima libertà di movimento ed un'eccellente aerazione. Le protezioni NP per l'anca e il coccige possono essere inserite nelle apposite tasche, le tasche sono fatte in una leggera fodera retata interna. Tutte le cuciture sono doppie, la regolazione della larghezza in vita avviene attraverso dei nastri laterali in velcro. Il taglio dei pantaloni Pant Cross è stato adattato in modo ottimale alle protezioni delle ginocchia e ai tutori. Un'ampia superficie in espanso nella zona lombare aumenta ulteriormente il comfort.

Per la massima sicurezza nella guida in fuoristrada la maglia può essere combinata con la giacca Protection 2 BMW Motorrad, e grazie ad una superficie in velcro nella zona delle anche si può fissare la chiusura laterale della giacca, evitando così che scivoli verso l'alto spostandosi e perdendo efficacia protettiva. La cerniera lampo è nascosta per non graffiare il serbatoio ed è completata da bottoni automatici gommati.

Le scritte BMW Motorrad sono state applicate dietro all'altezza del cinturino, sugli inserti in pelle delle ginocchia e come applicazione sulle ampie e morbide superfici in poliuretano delle cosce.

La maglietta a manica lunga Jersey Cross in piqué è realizzata in un leggero poliestere che consente di asciugarsi molto velocemente. L'aerazione ottimale è garantita da inserti a rete nella zona della nuca, delle spalle e delle ascelle; il taglio sportivo a raglan, il bordino elastico della scollatura (a V) e il disegno delle maniche offrono molta libertà di movimento. Il modello speciale della maglietta

a manica lunga tiene conto della giacca con le protezioni da indossare sotto la T-shirt. Naturalmente, sopra la maglietta può essere utilizzato il sistema di sicurezza BMW Motorrad Neck Brace System.

Il logo BMW Motorrad è sulle maniche, mentre la scritta BMW Motorrad è stata applicata sul davanti e sulla schiena. I Pant Cross e la Jersey Cross a manica lunga Jersey Cross sono disponibili nelle taglie dalla S alla XXXL. Entrambi i capi sono lavabili in lavatrice.

5. Pantaloni.

5.1 Pantalone City 2/Pantalone City 2 Denim – i tuttofare.



I pantaloni **City 2 e City Denim 2** sono ideali per l'uso estivo, sono pratici ed ideali per qualsiasi occasione, anche nel tempo libero e offrono, grazie alle protezioni estraibili, sicurezza e comfort anche durante una breve passeggiata in città.

I due modelli si distinguono per il mix del materiale che ne definisce anche il look e ne garantisce l'elevato comfort. Il materiale del pantalone City 2 è composto al 72 per cento da cotone, al quale è stato aggiunto un 28 per cento di Cordura®, mentre il pantalone City 2 Denim è realizzato in un misto di 65 per cento cotone e 35 per cento Cordura®. Analogamente ai blue jeans, il materiale del pantalone City Denim 2 assume nel corso del tempo un look «usato». La fodera interna è al 100 per cento in poliestere.

Per non trascurare la sicurezza, entrambi i pantaloni sono dotati alle ginocchia (doppia regolazione in altezza) e in vita di protezioni NP estraibili. Queste protezioni sviluppate da BMW Motorrad si distinguono per la capacità di assorbimento della forza in caso di urti o cadute.

La dotazione e la lavorazione sono del massimo livello. Sul davanti quattro tasche con cerniera lampo (due visibili, due nascoste) offrono uno spazio sufficiente per depositare vari oggetti. L'orlo del pantalone ha una cerniera lampo e un nastro in velcro per la regolazione della larghezza; le ginocchia sono preformate per facilitare l'assunzione della migliore posizione di guida in motocicletta. La cintura è integrata nei passanti, e due occhielli in materiale sintetico offrono la resistenza necessaria. Grazie alla cerniera lampo sul bordo alto del pantalone i pantaloni City 2 sono combinabili con tutti gli attuali modelli di giacche di BMW Motorrad.

Il pantalone City 2 è disponibile nel colore gun, il pantalone City 2 Denim in indigo used look, nelle taglie unisex dalla XS alla XXXL. La scritta BMW Motorrad è stata ricamata sul taschino sinistro.

6. Stivali.

6.1 Stivali AirFlow 3 – perfetti d'estate.



A partire dalla primavera 2010 BMW Motorrad propone i nuovi **stivali AirFlow 3**. Rispetto al modello precedente lo stivaletto è più leggero, areato meglio e si distingue per degli inserti in AirTex ancora più grandi che ne ottimizzano la circolazione d'aria interna.

Il materiale esterno è una pelle di vitello pieno fiore dallo spessore di 1,8–2,0 millimetri che garantisce un buon comfort climatico del piede oltre ad un'elevata stabilità e ottimi valori di resistenza all'abrasione. Lo stivale è provvisto per un paracambio in poliuretano, una fodera funzionale in misto di Airmesh e la suola in gomma resistente all'olio e alla benzina. Le protezioni in materiale sintetico che coprono la caviglia, lo stinco e rinforzano la zona del calcagno e la punta delle dita sottolineano, insieme alla zona reflex sopra il calcagno, l'elevato potenziale di sicurezza offerto da questo nuovo stivale.

Grazie a queste soluzioni funzionali gli stivali AirFlow 3 garantiscono un perfetto equilibrio climatico. Le aperture di aerazione sono rivestite di materiale AirTex, per assicurare il raffreddamento del piede attraverso un'intensa circolazione d'aria anche quando il motociclista non guida. Il lato superiore della soletta interna in feltro naturale è estraibile e lavabile ed è rivestita di Cambrelle®. Questo materiale liscio assorbe l'umidità lasciandola passare verso il lato inferiore della soletta.

Al fine di facilitare la calzabilità, lo stivale è dotato al lato interno di una lunga cerniera lampo. Una superficie supplementare in velcro nella parte superiore del gambale serve a regolare la larghezza del polpaccio. La scritta BMW Motorrad è stata applicata nella sezione superiore del gambale.

Lo stivale AirFlow 3 è disponibile in nero nelle misure unisex dal 36 al 48.

7. **Abbagliamento da pioggia.**

7.1 **Tuta da pioggia RainLock 2 – assolutamente impermeabile.**



Non è un fenomeno raro che una gita in motocicletta venga interrotta per il tempo: si parte con un bel sole e dopo poco inizia a piovere. Non resta dunque che coprirsi con giacche e pantaloni da pioggia. Di norma, questi capi stringono da tutte le parti e sono difficili da indossare. La **tuta da pioggia RainLock 2** di BMW Motorrad consente di superare queste problematiche. La pioggia resta fuori e indossare e togliersi la tuta è molto facile.

Questo risultato è stato possibile grazie all'utilizzo di un nuovo laminato di nylon da 2,5 strati. Il nuovo materiale esterno di nylon è coperto da un rivestimento impermeabile; all'interno è stato stampato uno strato protettivo supplementare. Dato che non richiede più una fodera separata, la tuta non solo offre il vantaggio di essere indossata e tolta facilmente ma anche di distinguersi per un'ottima vestibilità e richiedere poco spazio per essere conservata.

La tuta impermeabile è antivento ed è composta da due capi e porta la firma di piloti esperti che dedicano la massima attenzione alla praticità dell'abbigliamento. Ad esempio, la giacca ha un colletto con cappuccio integrato, regolabile in larghezza. Questa soluzione assicura, in combinazione con due tasche impermeabili esterne e una chiusura a labirinto altrettanto impermeabile, una protezione perfetta contro il maltempo. Le cordicelle in vita e lungo l'orlo e una chiusura velcro nel polsino elastico della manica consentono di adattare la giacca alle preferenze personali.

Il pantalone ha una cintura elastica nella zona nei glutei è dotato di materiale antisdrucchiabile. Inoltre, all'interno è stato utilizzato del Nomex®, un materiale termoresistente che protegge la gamba dei pantaloni in caso di contatto con parti calde della motocicletta. Al lato esterno della gamba è stata applicata una lunga cerniera lampo che si estende dall'orlo verso l'alto, facilitando la vestibilità del pantalone. La larghezza della gamba è regolabile attraverso dei nastri in velcro, stampe rifrangenti sulla giacca e i pantaloni aumentano la visibilità con il maltempo.

La tuta da pioggia RainLock 2 è disponibile nell'abbinamento cromatico rosso/grigio e nelle taglie unisex dalla S alla XXXL.

7.2 Tuta da pioggia ProRain 3 – un buon amico che non ti abban- dona nemmeno quando piove.

Brutto tempo? No, solo l'abbigliamento è quello sbagliato. La pioggia non è un motivo per lasciare la motocicletta in garage. Con la nuova **tuta da pioggia ProRain 3** BMW Motorrad conferma nuovamente la validità di questa affermazione. Il design, le tinte, i materiali e il taglio sono stati adattati appositamente alle necessità derivanti dal tempo umido e avverso.

Anche la tuta da pioggia ProRain 3 è realizzata in un laminato di 100 percento nylon da 2,5 strati. Il materiale esterno si distingue per un rivestimento impermeabile e, analogamente alla tuta da pioggia RainLock 2, il lato interno è coperto di uno strato protettivo. Grazie a questi interventi è superflua la fodera interna, così che la tuta non è solo facile da indossare e svestire, ma anche molto comoda.

Nella zona dei glutei la tuta antivento e impermeabile composta da un pezzo unico è realizzata in un materiale antiscivolo, nella parte interna della gamba in Nomex®. Oltre al laminato da 2,5 strati, anche la lunga cerniera lampo diagonale del davanti con chiusura impermeabile a labirinto e la lunga cerniera lampo che si estende dall'orlo della gamba fino all'alto contribuiscono a tenere lontana l'acqua. La cura per i dettagli si vede nella tasca impermeabile esterna, nella fascetta velcro di regolazione dei polsini elastici della manica e del bordo della gamba, nell'elastico del girovita e nelle dimensioni compatte della tuta. Le stampe rifrangenti sulle gambe e maniche, sulla schiena e nella zona del torace assicurano un'ottima visibilità, anche a condizioni meteorologiche precarie.

Il successore della tuta da pioggia ProRain 2 è disponibile in giallo vivace, nelle taglie unisex dalla S alla XXXL. La scritta BMW Motorrad è stata applicata davanti a sinistra (caratteri piccoli) e al centro della schiena (scritta grande).



8. **Abbigliamento funzionale.**

8.1 **Abbigliamento funzionale intimo thermo/corto/lungo – la pelle giusta adatta a qualsiasi tempo.**

I pregi delle tute, delle giacche e dei pantaloni di BMW Motorrad si godono nel modo migliore indossando dell'abbigliamento funzionale intimo di alta qualità, dallo stile sportivo. Tutti i prodotti di BMW Motorrad sono adattati in modo ottimale uno all'altro, così da valorizzare al massimo il comfort e il benessere. Per questo motivo BMW Motorrad offre nel 2010 tre varianti perfezionate dei capi di **abbigliamento funzionale thermo, l'abbigliamento funzionale intimo lungo e l'abbigliamento funzionale intimo corto.**

Tutti i capi, T-shirt e sottopantaloni, sono realizzati in una nuova fibra funzionale antibatterica che inibisce anche la formazione di odori. L'abbigliamento è elastico e piacevole da indossare e, inoltre, si distingue per una lavorazione di alta qualità così che non scivola quando si indossa la tuta. I capi sono altamente traspiranti e trasportano l'umidità via dal corpo, in più offrono un vantaggio molto importante in viaggio: il tessuto si lava facilmente e si asciuga rapidamente.

Anche il taglio dei modelli d'abbigliamento intimo è stato rivisitato. La lavorazione atillata «seamless», adatta alla guida della motocicletta, è praticamente esente da cuciture: le poche cuciture presenti sono realizzate in modo da non potere causare dei punti di pressione. Al fine di evitare delle fastidiose etichette, la scritta BMW Motorrad e tutte le altre informazioni importanti, come la taglia e i suggerimenti relativi al lavaggio, sono stati tessuti nel capo stesso.

Questo abbigliamento funzionale intimo rappresenta la soluzione ottimale non solo per le gite in motocicletta ma anche per il tempo libero, soprattutto nelle stagioni con forti escursioni termiche, in inverno e d'estate.

Abbigliamento funzionale intimo thermo.

La T-shirt thermo a maniche lunghe e i rispettivi sottopantaloni sono disponibili nell'abbinamento cromatico blu scuro/nero. Il materiale è un misto composto da un 60 per cento di poliestere Bioaktiv, un 34 per cento di poliammide Skinlife e un 6 per cento di Elastan e garantisce un'ottima vestibilità, soprattutto nelle giornate più fresche quando assume la funzione di una seconda pelle. Per offrire un isolamento ottimizzato, sono state rinforzate le zone particolarmente sensibili. Al fine di evitare dei ponti di freddo al polso e lo scivolare in su, le maniche della T-shirt thermo sono leggermente più lunghe e dotate di un anello per inserire il pollice.

Abbigliamento funzionale intimo lungo e corto.

L'abbigliamento funzionale intimo lungo in tessuto particolarmente leggero è composto da una T-shirt in 95 per cento poliammide e 5 per cento Elastan; la maglietta viene completata da un pantalone ³/₄. La T-shirt e i sottopantaloni colore blu scuro sono ideali per le mezze stagioni. Grazie alla lunghezza ridotta dei sottopantaloni, vengono evitate delle fastidiose sovrapposizioni con i calzini funzionali.

Per l'estate viene raccomandata la linea d'abbigliamento funzionale intimo corta, composta da una T-shirt e da sottopantaloni corti. Entrambi i capi sono blu scuro, in un tessuto funzionale composto al 95 per cento da poliammide e al 5 per cento da Elastan, così da esercitare sulla pelle un piacevole effetto rinfrescante.

I capi d'abbigliamento funzionale intimo sono disponibili nelle taglie unisex dalla S alla XXL. Le T-shirt e i sottopantaloni sono abbinabili a piacere e ordinabili anche separatamente.

9. **Shirt.**

9.1 **T-shirt – eleganti, tinte nuove e design accattivanti.**



Lavorazione sofisticata, qualità top, nuovi colori e un taglio moderno caratterizzano le T-shirt BMW Motorrad. Per la linea 2010 i designer hanno creato numerosi modelli nuovi.

Il modello **Womens Top 2** ha un design particolarmente moderno ed è composto al 100 per cento da cotone. Il taglio è leggermente attillato questo garantisce un'ottima vestibilità. Le maniche modellate, il bordino della manica ripiegato e l'ampio motivo color argento stampato sulla schiena rendono la linea moderna. Il Womens Top 2 è disponibile in grigio/rosso nelle taglie dalla XS alla XXL, la scritta BMW Motorrad è stata stampata sul davanti e sulla schiena del top sotto il grafico in caratteri color argento.

Dei proiettori asimmetrici caratterizzano gli attuali modelli di BMW Motorrad. Questi proiettori applicati come stampa rifrangente sulla schiena.

La **T-shirt Reflection** riprende il family feeling BMW Motorrad degli occhi asimmetrici, il che la rende assolutamente inconfondibile. La maglietta è di un tessuto misto: 95 per cento cotone e 5 per cento di elasthan; il modello da donna è leggermente sciancrato mentre quello da uomo ha un taglio dritto. La T-shirt è disponibile nelle tinte classiche bianco e nero, nelle taglie da donna dalla XS alla XXL e nelle misure da uomo dalla S alla XXXL. La scritta BMW Motorrad in stampa rifrangente completa l'elegante design al lato sinistro del davanti.

Da anni i modelli GS di BMW Motorrad sono al top della classifica della loro categoria. Questa posizione di punta è il motivo nella **T-shirt GS**. La maglietta grigia dal taglio classico in 100 per cento cotone ha una scritta GS, di colore arancione stampata in plastisol, che si estende dal lato sinistro davanti al lato destro della schiena. La T-shirt GS con colletto tondo e bordino è disponibile nelle taglie unisex dalla XS alla XXXL; la scritta BMW Motorrad si trova sulla schiena, il logo BMW è stato applicato come emblema in plastica alla manica sinistra.

Naturalmente, anche le altre magliette della collezione BMW Motorrad 2010 restano dei classici. La nuova linea di prodotti è caratterizzata dall'utilizzo di 100 per cento cotone e da un taglio dritto e moderno delle T-shirt, con colletto tondo e una lavorazione di prima qualità. I vari modelli sono disponibili nelle taglie unisex dalla XS alla XXXL. Le tinte e il design delle varie T-shirt sono molto

differenti. La **T-shirt BMW Motorrad 2** è fornibile in blu: il davanti è ornato da una grande scritta BMW Motorrad. Il logo BMW sulla manica sottolinea l'eleganza delle T-shirt.

La **T-shirt Jump 2**, disponibile nelle due tinte nuove giallo e crema, segue una direzione stilistica completamente diversa. La sportiva maglietta per tutti i fan BMW è abbellita da un fuoristradista che salta in una sofisticata stampa in 3D. Il design viene completato dalla scritta BMW Motorrad sulla manica sinistra.

La **T-shirt Stunt**, disponibile in grigio e nero, con un ampio motivo stampato sul davanti e sulla schiena con un motociclista enduro durante il wheely, sottolinea la linea sportiva. La scritta BMW Motorrad orna la manica sinistra, mentre il logo realizzato come emblema in materia plastica, abbellisce la manica destra.

10. Collezione bambini.

10.1 Sweatshirt Kids 2 e giacca in fleece Kids 2 – la qualità veste dei colori allegri.



La collezione per bambini della stagione motociclistica 2010 è un vero divertimento: alta qualità, tagli sportivi, colori allegri e stampe cool che entusiasmano i motociclisti di domani.

Questo è il sogno dei più piccoli: schizzare come il pilota della stampa 3D sulla schiena della **sweatshirt Kids 2** da una curva all'altra con una moto veramente cool. La lavorazione di alta qualità della maglietta dal taglio raglan renderà questa T-shirt il loro capo preferito. La maglietta in 100 per cento cotone ha un colletto dritto con cerniere lampo, i polsini e l'orlo lavorati a maglia ed è molto piacevole da indossare.

La scritta BMW Motorrad è stampata in grandi caratteri sulla manica sinistra, dal basso verso l'alto, mentre l'emblema in materiale sintetico con il logo BMW orna il davanti. La sweatshirt Kids 2 è disponibile nell'abbinamento cromatico blu/verde nelle taglie dal 98 al 140.

La **giacca in fleece Kids 2** è realizzata in un morbido fleece in 100 per cento poliestere; il cappuccio e le due tasche laterali sbieche sono in jersey (100% cotone). La tinta di base blu e le maniche gialle formano un allegro contrasto; le tasche e il cappuccio con il motivo della bandiera a scacchiera segnalano chiaramente chi è il primo in classifica.

Il bordo del polsino e dell'orlo, così come il taglio raglan, confermano la lavorazione di alta qualità. Sul davanti sinistro è stata ricamata la scritta BMW Motorrad, mentre sul davanti destro è stato applicato il logo BMW Motorrad. La giacca in fleece Kids 2 è disponibile nelle taglie dal 98 al 140.

10.2 T-shirt Kids Enduro e Kids Sport – come i grandi.

Le accattivanti stampe 3D delle due **T-shirt Kids Enduro e Kids Sport** riprendono la guida in on e off road: il motociclista enduro guida con la gamba allungata e sembra voler schizzare fuori dalla curva velocemente, mentre i piloti di domani indosseranno la T-shirt Sport con tutto il percorso del circuito che si estende dal torace alla schiena, incluse le bandiere a scacchi incrociate, stampate sul dietro.

Le due T-shirt di alta qualità in 100 percento cotone con taglio raglan e colletto operato sono molto piacevoli da indossare. L'orlo eseguito in un colore di contrasto e le cuciture ornamentali flatlock sottolineano il look sportivo.

La T-shirt Kids Enduro è disponibile nella combinazione cromatica bianco/blu/verde, la T-shirt Kids Sport nelle tinte blu/azzurro/rosso. Entrambi i modelli sono fornibili nelle taglie dal 98 al 140; la scritta BMW Motorrad è stampata sulle maniche. Il logo BMW orna come emblema in materiale sintetico la manica destra.

11. Accessori.

11.1 Tanti dettagli – foulard e borsa per il casco.



Nella stagione 2010 BMW Motorrad propone due nuovi foulard (100% cotone) con una grafica multicolore. Mentre il **foulard blu BMW Motorrad 2** (65 x 65 cm) si rivolge con il proprio bel motivo a tutti i piloti e fan del marchio BMW Motorrad, il **foulard GS 3** è stato dedicato agli amanti dei modelli GS. Questo foulard grigio-blu dalla misura 60 x 60 è caratterizzato da un sofisticato motivo grafico con la scritta GS.

A partire dalla stagione 2010 sarà disponibile anche la nuova **borsa per il casco Exclusive 2** in antracite. La borsa offre una protezione eccellente per il trasporto di tutti i caschi. Grazie al fondo in materiale sintetico dai bordi rialzati mantiene il casco in posizione, la morbida fodera interna protegge il casco e la visiera contro i graffi. Molto pratica è anche la cerniera lampo a doppia via, perché consente di aprire la borsa per introdurre il casco. La tasca esterna con lampo permette di introdurre dei piccoli oggetti, i manici robusti e la tracolla separabile, regolabile in lunghezza, offrono un'elevata funzionalità.

La scritta BMW Motorrad è stata applicata sul davanti della robusta borsa portacasco in materiale idrorepellente.