

BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2010.



Table des matières.

1	BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2010. (Résumé)	2
2	Les points forts en un coup d'œil.	13
3	BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2010. (Version longue)	
3.1	Le dynamisme accompli: la BMW Concept Série 6 Coupé.	16
3.2	Le plaisir de conduire sans compromis: la nouvelle BMW X3.	29
3.3	Novateur, varié, leader mondial: BMW EfficientDynamics – le concept de réduction des émissions de CO ₂ le plus efficace d'aujourd'hui et base de la mobilité de demain.	37
3.4	L'électromobilité façon BMW: la BMW Concept ActiveE.	42
3.5	Plaisir de conduire efficace, polyvalence élégante: la nouvelle BMW Série 5 Touring – première mondiale du système xDrive et du pack sport M.	47
3.6	Dynamisme maximal et souveraineté dans la classe affaires: nouveau moteur diesel, xDrive et pack sport M pour la nouvelle BMW Série 5 Berline.	53
3.7	Concept d'espace innovant rencontre transmission intégrale intelligente: la BMW Série 5er Gran Turismo – désormais avec xDrive pour toutes les motorisations.	56
3.8	Plus de dynamisme, plus de variété, plus d'individualité: la gamme des produits BMW M GmbH à l'automne 2010.	59
4	Le lien parfait avec l'univers personnel: les innovations actuelles de BMW ConnectedDrive.	64
5	De nouveaux accents pour plus de plaisir de conduire, de sécurité et de confort: les accessoires d'origine BMW.	69
6	Pour savourer le plaisir BMW: la collection BMW Lifestyle.	75

1 BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2010. (Résumé)



La gamme des modèles actuelle du constructeur d'automobiles premium BMW est caractérisée par un esthétisme fascinant et une efficacité à toute épreuve. Les nouveaux modèles et concepts automobiles présentés au Mondial de l'Automobile 2010 à Paris sont la preuve que BMW poursuit rigoureusement sa stratégie de développement axée sur ces valeurs. Des automobiles suscitant les convoitises de par leur design raffiné et mariant leurs performances routières souveraines avec des valeurs de consommation et d'émission défiant toute concurrence, offrent aux clients une forme ultramoderne du plaisir de conduire typique de BMW tout en assurant à l'entreprise une croissance profitable sur les marchés mondiaux.

Dernier fruit de l'offensive commerciale actuelle de la marque : la nouvelle BMW X3 dont la première mondiale compte parmi les faits marquants du Mondial de l'Automobile 2010. La réédition du premier Sports Activity Vehicle dans ce segment automobile perpétue le succès de la devancière, vendue à plus de 600 000 exemplaires dans le monde entier, en offrant un contenu technologique optimisé à tous les égards. La nouvelle BMW X3 se présente avec un design à la fois sportif et élégant, l'espace intérieur le plus généreux et la plus grande modularité de sa catégorie. Elle conforte encore son avance en matière d'agilité, offre un confort et un agrément en nette hausse et grâce à BMW EfficientDynamics, elle peut se vanter des consommations et des émissions les plus faibles face à la concurrence.

Avec la première mondiale de l'étude d'une 2+2 places du haut de gamme, BMW témoigne au Mondial de l'Automobile 2010 de sa passion de l'esthétisme et du dynamisme. La BMW Concept Série 6 Coupé expose une nouvelle définition du plaisir de la conduite sportive et de l'exclusivité, définition typique de la marque, tout en étant tournée vers l'avenir. Affichant les traits classiques d'un coupé signé BMW, l'étude renoue avec une tradition de la marque remontant à plus de 70 ans. L'évolution du langage de style actuel se traduit par une ligne fluide et harmonieuse et des formes exprimant la force dynamique inhérente aux ondulations des vagues de la mer.

L'alliance remarquable des valeurs typiques de la marque – esthétique, dynamisme et efficacité – exerce aussi un grand pouvoir d'attraction dans le haut de la gamme moyenne. Le lancement commercial réussi de la nouvelle BMW Série 5 Berline et de la nouvelle BMW Série 5 Touring en est une belle preuve. Au Mondial de Paris, de nouvelles motorisations ainsi que, pour la première fois, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive sont présentées pour les deux séries de modèles. À cela s'ajoute la première mondiale du pack sport M proposé tant pour la berline que pour la Touring de la BMW Série 5. L'avancée de la transmission intégrale xDrive se poursuit aussi sur la BMW Série 5 Gran Turismo sur laquelle elle peut désormais être associée à toutes les motorisations essence et diesel.

Avec la gamme des modèles actuelle, BMW dispose dans tous les segments automobiles de véhicules présentant un rapport extrêmement avantageux entre plaisir de conduire et consommation. Cette position d'exception face à la concurrence résulte de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics au même titre que la grande variété de concepts destinés à assurer la mobilité de demain. La BMW Concept ActiveE exposée pour la première fois en France au Mondial de l'Automobile 2010 ouvre la voie vers la conduite sans émissions de CO₂. Cette étude déclinée de la BMW Série 1 Coupé est à entraînement purement électrique et se vante d'une technologie d'accumulation électrique innovante, si bien que l'agilité typique de la marque se voit doublée d'une autonomie de quelque 240 kilomètres.

Vision fascinante : la BMW Concept Série 6 Coupé.

La BMW Concept Série 6 Coupé redéfinit le plaisir de la conduite sportive et l'exclusivité à bord d'une 2+2 places du haut de gamme. L'étude automobile dévoilée au Mondial de l'Automobile 2010 à Paris corrobore la compétence de la marque dans la construction de coupés à la fois sportifs et élégants, une compétence qui s'est affirmée au fil des ans. En même temps, elle prépare la voie à une nouvelle interprétation d'automobiles de ce type, interprétation caractérisée par l'esthétique et le dynamisme.

C'est avec goût et authenticité que la BMW Concept Série 6 Coupé exprime, à travers son design, son caractère éminemment sportif, découlant de l'extraordinaire expertise du constructeur dans le développement des moteurs

et des liaisons au sol. L'étude affiche les traits classiques des coupés BMW, parmi lesquels il faut compter le long capot moteur, le porte-à-faux avant réduit, l'habitacle reculé, le long empattement ainsi que la silhouette basse avec une ligne de toit fluide et dynamique. Les lignes marquantes de la voiture s'étendent sur toute sa longueur, tous les éléments de la carrosserie s'unissent comme s'ils étaient coulés d'un seul jet.

Les lignes tracées avec précision structurent les surfaces de la carrosserie. Les surfaces au modelé tantôt convexe tantôt concave déterminent le tracé des lignes. Cette complicité entre le tracé des lignes et le langage des surfaces confère une sportivité naturelle à la BMW Concept Série 6 Coupé. L'interaction entre les lignes de la carrosserie et les courbures de ses surfaces s'inspire du mouvement des vagues à la surface de la mer sous l'influence du vent et des marées.

Une innovation au profit de la sécurité : des phares tout LEDs avec éclairage directionnel adaptatif.

Parmi les détails frappants de l'étude, citons les projecteurs d'une nouvelle conception faisant appel à la technique des diodes électroluminescentes (LEDs). Mis en œuvre pour la première fois chez BMW, les projecteurs tout LEDs émettent un faisceau étonnamment blanc et plongent la route dans une lumière particulièrement intense et précise. Ils comprennent aussi la fonction d'éclairage directionnel adaptatif. Les anneaux lumineux matérialisant l'éclairage diurne, eux aussi alimentés par des LEDs, apportent une autre contribution au visage typique de la marque sur lequel on ne saurait se tromper.

Les optiques arrière de la BMW Concept Série 6 Coupé, qui adoptent la forme en L typique de la marque, établissent le lien entre les flancs et la partie arrière de la voiture. À l'intérieur de chaque ensemble optique, deux veines lumineuses alimentées par LEDs produisent le look nocturne caractéristique de toute BMW. Cet effet est renforcé par la forme en L du corps lumineux inférieur. Les clignotants, les feux de position et les feux stop font également appel à des LEDs.

À l'intérieur de la BMW Concept Série 6 Coupé, fonctionnalité, élégance et exclusivité priment. L'orientation vers le conducteur, un trait typique de BMW et particulièrement important sur un coupé sportif, est par ailleurs matérialisée

avec un raffinement formidable par les formes adoptées au niveau de la console centrale. Occupant une position entièrement dégagée au milieu du tableau de bord, l'écran de contrôle de 10,2 pouces du système de commande iDrive ajoute une autre touche innovante. De plus, l'étude est dotée de l'affichage tête haute connu des BMW de série, un système unique au monde de par le nombre de ses fonctions. Quant à la chaîne HiFi spécialement conçue pour la BMW Concept Série 6 Coupé avec des composants haut de gamme du spécialiste danois de l'audio Bang & Olufsen, elle garantit aux mélomanes un plaisir d'écoute du plus haut niveau.

Première mondiale à Paris : la nouvelle BMW X3.

C'est en héritière d'une vraie coqueluche du public que la nouvelle BMW X3 fait son entrée sur la scène internationale lors du Mondial de l'Automobile. Par rapport à son devancier prisé, le nouveau Sports Activity Vehicle a encore gagné en agilité et en même temps en agrément de conduite. La liberté de mouvement et le volume de rangement à l'intérieur, également en nette hausse, bénéficient surtout aux passagers arrière, mais aussi au compartiment à bagages. Avec son volume de chargement pouvant être varié entre 550 et 1 600 litres et sa banquette arrière à dossier rabattable dans un rapport de 40/20/40, la nouvelle BMW X3 offre plus de place et de modularité que toutes les concurrentes de son segment.

La ligne de la nouvelle BMW X3 respire élégance urbaine et agilité robuste. En vue de profil, la partie avant basse associée à une partie arrière se terminant par un mouvement ascendant crée une silhouette cunéiforme évocatrice de qualités sportives. Les surfaces concaves et convexes sont structurées par des lignes marquantes qui confèrent au corps de carrosserie l'allure d'une sculpture étudiée dans ses moindres détails. En vue de face, les naseaux BMW tendant vers l'avant, les grands ensembles optiques, le bouclier musclé ainsi que le capot moteur structuré par six lignes de relief convergeant vers les naseaux, dégagent prestance et assurance.

Un espace généreux et modulable, des matériaux prestigieux et des surfaces au traité tridimensionnel caractéristique créent un environnement premium moderne aux fonctionnalités intelligentes à bord de la nouvelle BMW X3. La position assise rehaussée facilite l'accès à bord et optimise la vue sur la route. Que ce soit à l'avant ou à l'arrière, la nouvelle BMW X3 dispose de nombreux

rangements généreux, vide-poches et porte-gobelets. Les trois places arrière offrent un excellent confort sur les longues distances et un espace jambes et une largeur aux coudes nettement supérieurs à ceux du modèle précédent.

BMW EfficientDynamics : moteur d'une technique moderne, première de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques associée au six cylindres et à la boîte automatique à huit rapports.

Pour le lancement de la nouvelle BMW X3, deux motorisations ultramodernes sont proposées. Le quatre cylindres diesel équipant la BMW X3 xDrive20d développe une puissance maximale de 135 kW (184 ch), soit 5 kW de plus que le modèle précédent tout en limitant la consommation moyenne selon le cycle de conduite européen à 5,6 litres aux 100 kilomètres, soit une baisse de 14 pour cent. La nouvelle BMW X3 xDrive35i est animée par un six cylindres en ligne essence délivrant 225 kW (306 ch).

La nouvelle BMW X3 xDrive35i est équipée en série d'une boîte automatique à huit rapports. La BMW X3 xDrive20d peut, elle aussi, être dotée de cette option unique dans cette catégorie automobile, plutôt que de la boîte mécanique à six rapports de série. Pour la première fois, la boîte automatique est associée à une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur. Lorsque le véhicule s'arrête à un croisement ou dans un embouteillage, le moteur est automatiquement coupé. Dès que le conducteur lève le pied de la pédale de frein, le moteur redémarre.

Nouvelles liaisons au sol, xDrive optimisé, Commande de régulation du comportement dynamique en option.

En série, la nouvelle BMW X3 dispose de la transmission intégrale permanente BMW xDrive. Ayant fait l'objet d'un nouveau tarage privilégiant le dynamisme de conduite, la transmission intégrale intelligente n'optimise pas seulement la traction, mais surtout le comportement du véhicule en virage. Dans les virages négociés à vitesse constante, elle envoie déjà une part plus importante du couple aux roues arrière. Le Contrôle de la transmission, disponible en option, permet d'accroître encore l'agilité et la maniabilité de la nouvelle BMW X3.

Les liaisons au sol de la nouvelle BMW X3 sont une conception entièrement nouvelle. La combinaison d'un essieu avant à jambes de suspension à double articulation et tirant et d'un essieu arrière à cinq bras réunit des conditions

idéales pour optimiser à la fois l'agilité et l'agrément de conduite. Mise en œuvre pour la première fois sur une BMW X, la direction à assistance électromécanique (EPS) apporte également une contribution déterminante à la précision et à la maniabilité du véhicule. La direction sport à assistance variable, une nouvelle conception proposée en option, réduit les mouvements du volant requis pour des braquages importants des roues avant.

En option, le Contrôle dynamique de l'amortissement est disponible sur la nouvelle BMW X3. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent tant à l'état de la route qu'au style de conduite. Le conducteur peut modifier la loi de réglage des amortisseurs via la Commande de régulation du comportement dynamique. Cette fonction, disponible pour la première fois sur un modèle BMW X, permet, par simple pression sur une touche logée sur la console centrale, de choisir parmi les modes «NORMAL», «SPORT» et «SPORT+».

Aides à la conduite uniques portant la griffe BMW ConnectedDrive.

La panoplie des systèmes d'aide à la conduite mis à disposition par BMW ConnectedDrive est unique dans ce segment. Entre autres, la nouvelle BMW X3 peut recevoir l'affichage tête haute, l'éclairage directionnel adaptatif, l'assistant pleins phares, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage (de série sur la BMW X3 xDrive35i) ou encore la caméra de recul avec fonction Top View. La gamme des autres options dédiées à la nouvelle BMW X3 va de la climatisation automatique à réglage bizona et du toit panoramique en verre à la commande automatique du hayon et au dispositif d'attelage à boule sortant par voie électrique en passant par des systèmes audio haut de gamme et le système de navigation Professional à mémoire disque dur. De plus, le pack sport M disponible à partir de 2011 sur la nouvelle BMW X3 est présenté au Mondial de l'Automobile 2010 de Paris.

Diversité en hausse sur la BMW Série 5 : nouveaux moteurs et xDrive.

Peu après son lancement commercial, la nouvelle BMW Série 5 Touring se présente au Mondial de l'Automobile 2010 avec de nouvelles motorisations. La gamme est étoffée par un troisième moteur à essence et deux autres diesels. C'est avec l'injection directe du type High Precision Injection fonctionnant en mélange pauvre et une puissance de 190 kW (258 ch) que la nouvelle BMW 528i Touring prend le départ. La nouvelle BMW 525d Touring

est animée par un six cylindres en ligne de 3,0 litres délivrant 150 kW (204 ch). Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo, le six cylindres en ligne propulsant la BMW 535d Touring mobilise 220 kW (300 ch).

En outre, deux variantes de modèle équipées de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive fêtent leur première mondiale. Sur la nouvelle BMW 535i xDrive Touring, la puissance de 225 kW (306 ch) délivrée par le six cylindres en ligne essence à BMW TwinPower Turbo, injection directe High Precision Injection et distribution VALVETRONIC est répartie de manière variable entre les roues avant et arrière ; sur la nouvelle BMW 530d xDrive Touring, le couple fourni par le six cylindres diesel de 180 kW (245 ch) est transmis à la route de la même manière. Ces deux modèles arriveront sur le marché au printemps 2011.

Diesel le plus puissant de la gamme BMW, le six cylindres en ligne à BMW TwinPower Turbo confère aussi un punch irrésistible et une efficacité impressionnante à la BMW 535d Berline. Quant au système de transmission intégrale xDrive, il prend aussi un départ fort spectaculaire sur la nouvelle BMW Série 5 Berline. Il est disponible dès maintenant sur le modèle de pointe et s'associe donc à un moteur huit cylindres – une première dans cette série de modèles. Sur la BMW 550i xDrive Berline, la transmission intégrale permanente à gestion électronique se marie avec le V8 à BMW TwinPower Turbo et injection directe essence d'une puissance de 300 kW (407 ch) ainsi que la boîte automatique à huit rapports. BMW présente aussi deux autres variantes quatre roues motrices de la berline d'affaires au Mondial de Paris. Comme sur les deux modèles Touring dotés du système xDrive, la transmission intégrale intelligente est associée au six cylindres en ligne de 225 kW (306 ch) sur la BMW 535i xDrive Berline et au six cylindres en ligne diesel de 180 kW (245 ch) sur la BMW 530d xDrive Berline. À l'instar de leurs sœurs BMW Série 5 Touring, les deux variantes seront disponibles sur le marché au printemps 2011.

La palette des modèles à transmission intégrale est encore plus riche pour la BMW Série 5 Gran Turismo. Elle comprend un huit cylindres essence de 300 kW (407 ch), un six cylindres essence de 225 kW (306 ch) ainsi que deux six cylindres diesel de respectivement 220 kW (300 ch) et 180 kW (245 ch). Après le top modèle BMW 550i xDrive Gran Turismo et la BMW 530d xDrive Gran Turismo, les deux autres variantes à six cylindres peuvent donc

également recevoir la transmission intégrale intelligente. Avec la BMW 550i xDrive Berline, les BMW 535i xDrive Gran Turismo et BMW 535d xDrive Gran Turismo lancées à l'automne 2010 ainsi que les dernières variantes de la berline et du Touring en vente à partir du printemps 2011, la BMW Série 5 propose ainsi pas moins de neuf modèles à transmission intégrale.

Au Mondial de l'Automobile de Paris, BMW ouvre de plus un regard sur une autre innovation développée pour la BMW Série 5 Berline et la BMW Série 5 Touring. La fonction «ouverture sans contact du capot/hayon arrière» conçue dans le cadre de la philosophie de développement BMW permet d'amplifier le confort au chargement de la voiture de manière inédite. Partie intégrante de l'option accès confort, cette fonction permet au client de déclencher l'ouverture automatique du capot du coffre ou du hayon par un mouvement du pied saisi par des capteurs placés dans le bouclier arrière. Pour charger plusieurs bagages ou des bagages particulièrement encombrants, le client n'a ainsi plus besoin de les déposer pour pouvoir ouvrir le capot du coffre ou le hayon. La fonction «ouverture sans contact du capot du capot/hayon arrière» sera disponible sur les deux modèles à l'automne 2011.

Au service d'un dynamisme maximal : la gamme des produits de la société BMW M GmbH.

À l'automne 2010, la gamme des produits BMW M GmbH se montre plus diversifiée que jamais. Présentés en première au Mondial de l'Automobile 2010, les nouveaux post-équipements M Performance proposés dans la gamme des accessoires d'origine BMW permettent de personnaliser la BMW M3 par des touches précises et d'augmenter encore son potentiel dynamique.

Le pack sport M permet d'aiguiser le caractère dynamique de la nouvelle BMW Série 5 Berline et de la nouvelle BMW Série 5 Touring en tenant compte des spécificités de chaque modèle. Le Mondial de Paris offre aussi la possibilité de présenter un pack sport M pour la nouvelle BMW X3 avant même son lancement commercial en novembre 2010. Quant à la gamme des produits portant la griffe BMW Individual, elle intègre des compléments séduisants dédiés aux modèles de la BMW Série 7 et de la BMW Série 5.

BMW EfficientDynamics fixe les repères et ouvre des perspectives.

De nouvelles interprétations du plaisir de conduire si typique de la marque, de nouvelles possibilités pour réduire consommations et émissions – telles sont les qualités de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics. Les derniers résultats et les perspectives à long terme de cette stratégie sont présentés au Mondial de l'Automobile 2010. Grâce à de nouveaux moteurs se distinguant par un rendement particulièrement élevé et à la nouvelle optimisation de technologies réduisant la consommation des organes périphériques des moteurs, BMW est le gage d'un maximum de plaisir de conduire et d'efficacité et ce, dans tous les segments occupés. Des concepts automobiles avant-gardistes ouvrent la voie à une baisse encore plus marquée des valeurs de consommation et d'émission, baisse culminant dans une mobilité exempte d'émissions de CO₂ que BMW atteint en misant à la fois sur l'hydrogène comme vecteur énergétique et sur le développement systématique de la propulsion électrique.

Avec le lancement commercial de la nouvelle BMW X3, la généralisation des technologies BMW EfficientDynamics en dotation standard franchit une nouvelle étape. Pour la première fois, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur est mise en œuvre sur un six cylindres et pour la première fois, elle n'est plus seulement associée sur la nouvelle BMW X3 à la boîte mécanique à six rapports, mais aussi à la boîte automatique à huit rapports. La réédition du Sports Activity Vehicle fort prisé est aussi la première BMW X à être dotée d'une direction assistée électromécanique. Sur ce système, l'assistance à la direction est produite par un moteur électrique. N'entrant en action que lorsqu'une assistance à la direction est requise, celui-ci apporte une contribution sensible à la réduction du besoin en énergie.

Pour l'automne 2010, tous les modèles de la gamme BMW actuelle respectent la norme antipollution Euro 5. En même temps, la palette des modèles qui, dotés de la technologie optionnelle BMW BluePerformance sont dès aujourd'hui compatibles avec la norme antipollution Euro 6 applicable à partir de 2014, a également été étoffée une nouvelle fois. Après la BMW 530d Berline, la BMW 320d Berline et la BMW 320d Touring, la BMW 330d Berline, la BMW 730d et la BMW 730Ld, la nouvelle BMW 530d Touring est déjà le septième modèle répondant ainsi à la norme antipollution Euro 6.

La technologie BMW ActiveHybrid est désormais un autre pilier de la stratégie BMW EfficientDynamics. Avec la BMW ActiveHybrid 7 et la BMW ActiveHybrid X6, le constructeur allemand d'automobiles premium a lancé cette année deux modèles bénéficiant, chacun sous une forme spécifique, de la combinaison intelligente d'un moteur thermique et d'un entraînement électrique pour offrir un surcroît de dynamisme tout en réduisant la consommation et les émissions de manière déterminante.

L'électromobilité façon BMW : la BMW Concept ActiveE.

Parallèlement au perfectionnement de la technologie BMW ActiveHybrid, BMW accroît sa compétence dans le domaine de l'entraînement électrique. La BMW Concept ActiveE exposée à Paris donne un avant-goût de ce que la mobilité exempte d'émissions de CO₂ façon BMW pourrait être. L'étude déclinée de la BMW Série 1 Coupé offre quatre places à part entière et un coffre à bagages logeant 200 litres, elle fait savourer l'agilité et le plaisir de conduire si typiques de la marque sans émettre les moindres émissions nocives. Le moteur électrique développé pour la BMW Concept ActiveE produit une puissance de 125 kW (170 ch) et débite dès le départ un couple de 250 Newtons-mètres. Pour stocker l'énergie, les ingénieurs d'étude font appel à des accumulateurs lithium-ion disposés de manière intelligente dans la voiture.

Pour accroître son expérience pratique de l'électromobilité, BMW prévoit de lancer dès l'année prochaine une flotte importante de véhicules d'essai destinés à être conduits au quotidien par des particuliers. L'objectif est de mettre en œuvre les voitures dans différents pays, dont très probablement la France. Après le projet pilote mené avec une flotte de démonstration de la MINI E, BMW Group poursuit donc de manière systématique ses activités de recherche et de développement intenses dans le domaine de l'électromobilité. L'enseignement tiré de l'essai est repris pour le «project i» qui se concentre sur le développement d'un Megacity Vehicle destiné aux grandes agglomérations urbaines. Ce concept automobile inédit, qui inclut par ailleurs la mise en œuvre d'un système d'entraînement électrique, doit être prêt à la mise en série dès 2013.

BMW ConnectedDrive : plaisir de conduire amplifié grâce à l'interconnexion.

Comme par le passé, BMW fait aussi œuvre de pionnier dans l'interconnexion intelligente du conducteur et de sa voiture avec le monde extérieur. Les systèmes d'aide au conducteur et services de mobilité proposés par BMW ConnectedDrive optimisent le confort, l'utilisation des systèmes d'infodivertissement et la sécurité de conduite. Le Mondial de l'Automobile 2010 est l'occasion de présenter de nouvelles innovations signées BMW ConnectedDrive susceptibles d'amplifier encore le plaisir de conduire.

Ainsi, une nouvelle unité téléphonique pour les passagers arrière de la BMW Série 7 est présentée à Paris. Elle dispose d'un combiné sans fil et est de plus dotée d'une borne WLAN. Les passagers utilisant leur notebook, leur Apple iPad ou un autre ordinateur ont ainsi la possibilité de se mettre en ligne sans fil pendant le trajet. BMW présente de plus une nouvelle technologie d'interface via Bluetooth conçue pour le système d'exploitation Apple iOS 4 et permettant, entre autres, l'intégration du nouvel Apple iPhone 4. Également exposée : la fonction iPod Out optimisant la commande de différents lecteurs de musique d'Apple à bord de la voiture. À cela s'ajoute une technologie unique au monde pour intégrer des smartphones du type BlackBerry dans la voiture. Cette technologie permet, entre autres, l'affichage d'e-mails et leur lecture par la sortie vocale. Le nombre des services Google utilisables à bord de la voiture augmente également. Ainsi par exemple, il est possible d'afficher sur l'écran de bord des images relatives à la destination de voyage introduite dans le système de navigation en faisant appel au service Google Panoramio.

2 Les points forts en un coup d'œil.



- **Première mondiale : la BMW Concept Série 6 Coupé.**

Le Mondial de l'Automobile 2010 fournit la plateforme pour la première mondiale de la BMW Concept Série 6 Coupé. L'étude d'une 2+2 places du haut de gamme incarne la passion de l'esthétisme et du dynamisme. Des lignes fluides et surfaces au modelé athlétique dominant le design de la BMW Concept Série 6 Coupé qui réinterprète les traits classiques d'un coupé BMW sous une forme moderne. Parmi les détails innovants de l'étude, citons les phares tout LEDs et l'écran de contrôle redessiné du système de commande iDrive qui occupe une position entièrement dégagée.

- **Première mondiale : la nouvelle BMW X3.**

Sportivité, agrément de conduite, habitabilité et modularité – tout est en hausse sur la nouvelle BMW X3 qui augmente ainsi nettement son avance dans le segment initié par sa devancière. Dans le classement de l'efficacité, les deux motorisations disponibles pour le lancement commercial fixent également de nouvelles références. Pour la première fois, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur est combinée avec un six cylindres ainsi qu'avec la boîte automatique à huit rapports. La nouvelle BMW X3 est par ailleurs la première BMW X à recevoir une direction assistée électromécanique en dotation standard et la Commande de régulation du comportement dynamique en option. De plus, les aides à la conduite de BMW ConnectedDrive disponibles sur la nouvelle BMW X3, tels que l'éclairage directionnel adaptatif, l'affichage tête haute et la caméra de recul avec fonction Top View, sont des propositions uniques dans ce segment.

- **Première mondiale : la nouvelle BMW Série 5 Touring avec de nouvelles motorisations et le pack sport M.**

Deux nouveaux diesels et un moteur à essence viennent étoffer la gamme des moteurs pouvant équiper la nouvelle BMW Série 5 Touring. La BMW 525d Touring est animée par un six cylindres en ligne de 3,0 litres délivrant 150 kW (204 ch). Fort de la technologie BMW TwinPower Turbo,

le six cylindres en ligne de la BMW 535d Touring mobilise 220 kW (300 ch). La BMW 528i Touring s'aligne, quant à elle, avec l'injection directe essence du type High Precision Injection fonctionnant en mélange pauvre et une puissance de 190 kW (258 ch). De plus, les premières variantes à transmission intégrale du nouveau Touring d'affaires sont présentées à Paris : la BMW 535i xDrive Touring et la BMW 530d xDrive. Autre nouveauté : le pack sport M pour la BMW Série 5 Touring.

- **Première mondiale : pack sport M et transmission intégrale xDrive pour la nouvelle BMW Série 5 Berline ; xDrive pour toutes les variantes de la BMW Série 5 Gran Turismo.**

Le choix des moteurs pour la nouvelle BMW Série 5 Berline s'enrichit d'un nouveau diesel. Ce six cylindres en ligne animant la BMW 535d Berline débite 220 kW (300 ch). Au Mondial de l'Automobile, le pack sport M est aussi présenté en première pour la nouvelle BMW Série 5 Berline. La transmission intégrale intelligente BMW xDrive fait aussi ses débuts sur la nouvelle BMW Série 5 Berline – et s'associe pour la première fois à un huit cylindres sur cette série de modèles. Outre la BMW 550i xDrive, la BMW 535i xDrive et la BMW 530d xDrive fêtent à Paris leur première mondiale. Désormais, toutes les motorisations de la BMW Série 5 Gran Turismo peuvent également recevoir le système de transmission intégrale xDrive.

- **Innovation : «ouverture sans contact du capot/hayon arrière».**

Au Mondial de l'Automobile 2010, BMW dévoile une fonction de confort innovante signée BMW ConnectedDrive qui facilitera le chargement de la voiture. La fonction «ouverture sans contact du capot/hayon arrière» est exposée sur l'exemple de la nouvelle BMW Série 5 et de la nouvelle BMW Série 5 Touring. Elle permet au client se trouvant derrière sa voiture de déclencher l'ouverture automatique du capot du coffre ou du hayon par un mouvement précis du pied. La nouvelle fonction sera disponible à l'automne 2011 pour les nouvelles BMW Série 5 et BMW Série 5 Touring et fera partie intégrante de l'option accès confort.

- **Innovations : la nouvelle gamme de produits de BMW M GmbH.**

La gamme des produits portant la griffe BMW M GmbH se voit étoffée par de nouveaux éléments permettant de mettre encore mieux en valeur le dynamisme de la BMW M3 inspiré de la course. Les post-équipements

M Performance de la gamme des accessoires d'origine BMW dévoilés en première au Mondial de l'Automobile 2010 concernent l'aérodynamique et l'intérieur. De plus, BMW présente à Paris un pack sport M non seulement pour les nouvelles BMW Série 5 Berline et BMW Série 5 Touring, mais aussi pour la nouvelle BMW X3.

- **Innovations : BMW ConnectedDrive enrichi de nouvelles fonctionnalités.**

Grâce à l'interconnexion intelligente entre le conducteur, sa voiture et le monde extérieur, BMW ConnectedDrive crée des possibilités fascinantes pour accroître le confort et la sécurité et optimiser l'utilisation des fonctions d'infodivertissement. BMW ConnectedDrive occupe aussi une position de leader mondial dans l'intégration de smartphones et autres lecteurs de musique dans la voiture. Au Mondial de l'Automobile 2010, BMW présente une technologie unique au monde pour intégrer des smartphones du type BlackBerry dans la voiture. Cette technologie permet, entre autres, l'affichage d'e-mails et leur lecture par la sortie vocale. BMW présente aussi la nouvelle technologie d'interface via Bluetooth, conçue pour le système d'exploitation Apple iOS 4 et permettant entre autres l'intégration du nouvel Apple iPhone 4. Également exposée: la fonction iPod Out optimisant la commande de différents lecteurs de musique d'Apple à bord de la voiture. La borne WLAN offre, quant à elle, de nouvelles possibilités pour surfer sur Internet pendant le trajet en permettant aux passagers arrière de se mettre en ligne sans fil depuis leur notebook ou leur Apple iPad.



3 BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2010. (Version longue)

3.1 Le dynamisme accompli : la BMW Concept Série 6 Coupé.

Sur la BMW Concept Série 6 Coupé, des valeurs traditionnelles et un langage des formes avant-gardiste s'unissent pour créer une vision fascinante.

L'étude dévoilée en exclusivité au Mondial de l'Automobile 2010 à Paris réaffirme les compétences que la marque a acquises en plus de 70 ans dans la construction de coupés à la fois sportifs et élégants. En même temps, elle prépare la voie à une nouvelle interprétation d'automobiles de ce type caractérisée par l'esthétisme et le dynamisme. Avec la BMW Concept Série 6 Coupé, le constructeur allemand d'automobiles premium présente une nouvelle définition du plaisir de conduire et de l'exclusivité dans une 2+2 places haut de gamme.

Jouant avec des proportions musclées et des lignes à la fois sportives et élégantes, le style de la BMW Concept Série 6 Coupé exprime son dynamisme magistral dans un écrin accompli. L'étude affiche les traits classiques des coupés BMW, parmi lesquels il faut compter le long capot moteur, le porte-à-faux avant réduit, l'habitacle reculé ainsi que la silhouette basse avec une ligne de toit fluide et dynamique. Les lignes marquantes de la voiture s'étendent sur toute sa longueur, tous les éléments de la carrosserie s'unissent comme s'ils étaient coulés d'un seul jet, si bien que la ligne générale et les formes évoquent des ondulations dynamiques.

Parmi les détails frappants de l'étude, citons les projecteurs d'une nouvelle conception faisant appel à la technique des diodes électroluminescentes (LEDs). Ils reprennent le look des phares ronds doubles typiques de BMW tout en adoptant une technique d'éclairage innovante. Mis en œuvre pour la première fois chez BMW, les projecteurs tout LEDs produisent un faisceau étonnamment blanc et plongent la route dans une lumière particulièrement intense et précise. Leurs fonctionnalités comprennent aussi l'éclairage directionnel adaptatif qui permet d'adapter le faisceau lumineux au tracé de la route. Les anneaux lumineux matérialisant l'éclairage diurne, eux aussi alimentés par des LEDs, apportent une autre contribution au visage typique de la marque sur lequel on ne saurait se tromper.

À l'intérieur de la BMW Concept Série 6 Coupé, fonctionnalité, élégance et exclusivité priment. Les lignes fluides et les éléments de cockpit se fondant harmonieusement les uns dans les autres animent l'ambiance qui englobe non seulement le conducteur et le passager avant, mais aussi les deux passagers arrière. L'orientation vers le conducteur, un trait typique de BMW et particulièrement important sur un coupé sportif, est matérialisée avec un raffinement formidable par les formes adoptées au niveau de la console centrale. Occupant une position entièrement dégagée au milieu du tableau de bord, l'écran de contrôle de 10,2 pouces du système de commande iDrive ajoute une autre touche innovante. L'étude est de plus dotée de l'affichage tête haute unique au monde de par le nombre de ses fonctions et sa qualité visuelle. Quant à la chaîne HiFi spécialement conçue pour la BMW Concept Série 6 Coupé avec des composants haut de gamme du spécialiste danois de l'audio Bang & Olufsen, elle garantit aux mélomanes un plaisir d'écoute du plus haut niveau.

Un concept riche en tradition : le coupé signé BMW.

Incarnation du plaisir de conduire à forte composante sportive, le coupé occupe une position éminente dans l'histoire des modèles de la marque BMW. La BMW Concept Série 6 Coupé ouvre le dernier chapitre en date d'une histoire remontant déjà à plus de 70 ans, histoire ponctuée par des succès de course légendaires et maints icônes du style automobile. Parmi les étapes clé de cette histoire, il convient de rappeler avant tout les modèles BMW 327 et BMW 327/28, les coupés de course déclinés de la BMW 328, la BMW 503, la BMW 3200 CS, la BMW 2000 CS ainsi que les gros coupés du type BMW 3.0 CSi et les modèles de la BMW Série 6 qui sont venus enrichir la gamme en 1976.

Forte d'une élégance pure et de performances routières impressionnantes, la BMW 327 Coupé présentée en 1938 s'est emparée du statut de modèle d'avant-guerre le plus exclusif de la marque. Peu après, la BMW 327/28 propulsée par un moteur sport de 80 ch emprunté à la BMW 328 Roadster a poussé le dynamisme encore plus loin. La victoire remportée en 1940 au classement général des Mille Miglia est également à inscrire à l'actif d'un coupé de la marque BMW. Fritz Huschke von Hanstein et Walter Bäumer ont remporté cette course d'endurance au volant d'une version coupé de la BMW 328, construite en un seul exemplaire. Une construction légère

rigoureuse, une aérodynamique optimisée et un six cylindres en ligne de 136 ch tout aussi puissant que fiable ont jeté les bases de ce succès. La voiture victorieuse affichait ainsi des traits qui s'imposent aujourd'hui encore dans le développement de BMW particulièrement sportives. En 2006, BMW a présenté la BMW Concept Coupé Mille Miglia, interprétation moderne de ces valeurs et hommage aux exploits des ingénieurs ayant permis à la BMW 328 de triompher.

La BMW 503 de 1955 dessinée par le conte Albrecht Graf Goertz ainsi que la BMW 2000 CS créée par Wilhelm Hofmeister et présentée en 1965 ont fixé, chacune dans sa décennie, des références pour le design d'un coupé. Les montants graciles et la structure légère du toit, les naseaux BMW étroits et le «pan de Hofmeister», retour en avant de la ligne à l'embase du montant arrière portant le nom du styliste en chef BMW de l'époque ont conféré à la BMW 2000 CS son air élégant reconnaissable entre mille. Ce langage des formes a été perfectionné sur le modèle successeur qui a aussi augmenté son potentiel sportif grâce à des moteurs encore plus puissants. Les proportions du grand coupé ont été optimisées en allongeant le capot moteur, alors que des phares ronds doubles ont donné son look sportif caractéristique à la partie avant. Les modèles BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi et BMW 3.0 CSL animés par des six cylindres en ligne débitant jusqu'à 206 ch ont été lancés jusqu'en 1973. Des années durant, ces modèles ont aussi joué un rôle dominant dans le sport automobile.

La passion de la conduite sportive et engagée au volant d'une deux portes à la fois stylée et luxueuse est aujourd'hui encore éveillée et aiguisée par la BMW Série 6 – y compris la BMW M6 Coupé, une automobile dynamique et athlétique sans égale, propulsée par un dix cylindres à haut régime de 373 kW (507 ch).

Des proportions classiques de coupé dans un écrin particulièrement sportif.

C'est avec authenticité et style que tout coupé de BMW traduit, à travers son design, son caractère éminemment sportif découlant de l'extraordinaire expertise du constructeur dans le développement des moteurs et des liaisons au sol. Ses proportions, le langage des formes séduisant par son esthétisme ainsi que les lignes fluides visualisent le dynamisme et l'associent à une

élégance souveraine. La BMW Concept Série 6 Coupé est le fruit d'une interprétation avant-gardiste de ce principe du design. L'étude se présente comme une version ultrasportive d'une 2+2 places dans le haut de gamme premium. Au sein de la BMW Série 6, elle incarne la passion extrême de la performance maximale et une forme particulièrement exclusive du plaisir de conduire.

La silhouette basse de la BMW Concept Série 6 Coupé trahit le centre de gravité abaissé qui favorise le comportement agile de la voiture. Le long capot moteur et l'habitacle reculé reflètent l'envie de la voiture de foncer spontanément et symbolisent ainsi le débit de puissance dynamique et les qualités de sprinteur du coupé. Les surfaces musclées sculptées, notamment au niveau des roues arrière, confèrent une allure encore plus athlétique à l'étude. La ligne de toit qui se fond dans un mouvement élégant avec la partie arrière pour se terminer par une arête de décollement signale, quant à elle, les qualités aérodynamiques optimisées.

Des ondulations dynamiques, inspiration pour des lignes et surfaces à l'allure naturelle.

Des lignes tracées avec précision structurent les surfaces de la carrosserie, alors que les surfaces au modelé tantôt convexe tantôt concave déterminent le tracé des lignes. Cette complicité entre le tracé des lignes et le langage des surfaces confère une sportivité naturelle à la BMW Concept Série 6 Coupé. L'interaction entre les lignes de la carrosserie et les courbures de ses surfaces s'inspire du mouvement des vagues à la surface de la mer sous l'influence du vent et des marées.

Toutes les lignes sont fluides et galbées sur toute leur longueur ; leur tracé n'est interrompue en aucun point. Elles relient la partie avant et la partie arrière en passant par les flancs de sorte à former une carrosserie au modelé sculptural, tout en harmonie quel que soit l'angle sous lequel on l'observe.

Partie avant : focalisation sur la route, éléments de style typiques de la marque en une nouvelle interprétation.

Le naturel sportif de la BMW Concept Série 6 Coupé est souligné par la partie avant large et basse focalisant l'œil de l'observateur fortement sur la route. Quatre lignes en relief convergeant vers l'avant confèrent leur structure au capot moteur. Les deux lignes intérieures visent l'emblème BMW, les deux

lignes extérieures débouchent sur l'encadrement extérieur des naseaux BMW, dont les contours vont en s'amincissant vers le bas. Les naseaux BMW marquent le point antérieur de la carrosserie. Légèrement inclinés vers l'avant, ils confèrent de plus une prestance sportive à la partie avant. Cette expression est accentuée par la forme légèrement coudée de l'extrémité supérieure de leurs lames dotées d'inserts en verre trempé. Grâce à ce traité sophistiqué, l'élément de style typique de la marque que sont les naseaux BMW affiche un air particulièrement moderne et raffiné.

La disposition en retrait des phares ainsi qu'une ligne de contour sous les ensembles optiques, ligne fuyant vers l'extérieur dans sa partie descendante, renforcent l'effet dominant des naseaux BMW. La prise d'air inférieure occupe toute la largeur de la face avant et est subdivisée par des barrettes de chrome horizontales aux contours ondulés. En bas, la prise d'air est délimitée par une ligne de lumière légèrement torsadée sur ses bords extérieurs de sorte à attirer le regard sur les roues pour souligner la largeur de la voiture. Les antibrouillards plats déportés vers l'extérieur, dont la lumière est produite par trois unités à LEDs juxtaposées, font encore plus ressortir la largeur et l'assise solide de l'étude sur la route.

Technique innovante, forme redessinée, look nocturne typiquement BMW : inauguration des phares ronds doubles tout LEDs.

Sur la BMW Concept Série 6 Coupé, les phares ronds doubles caractéristiques de la marque contribuent également à donner à la proue son expression distinctive. De par leur forme trapézoïdale orientée vers l'extérieur sur la partie supérieure, ils dirigent le regard sur les passages de roue évasés. Sur cette étude automobile, BMW présente pour la première fois des projecteurs tout LEDs intégrant aussi la fonction de l'éclairage directionnel adaptatif. Cela signifie que toutes les fonctions des ensembles optiques – des codes et feux de route aux clignotants en passant par les feux de position et l'éclairage diurne – sont matérialisées par des unités à LEDs. Dans leur partie supérieure, les phares ronds doubles sont biaisés par une bande lumineuse contrastante, elle aussi alimentée par des LEDs. C'est ainsi qu'est créé le visage au regard concentré, élément de style caractéristique des automobiles BMW.

La technique innovante des sources lumineuses est parfaitement mise en valeur par le design raffiné. De chaque côté, les deux phares cylindriques, légèrement décalés l'un par rapport à l'autre, émergent de l'intérieur de l'ensemble optique, si bien que l'aspect typique des phares ronds doubles est même visible en vue de profil. Aplatis dans leur partie inférieure, les phares ronds sont divisés en leur milieu par une âme transversale regroupant les unités à LEDs. Ils émettent une lumière claire étonnamment blanche assurant un éclairage particulièrement intense de la route. En même temps, ils réduisent l'éblouissement et consomment très peu d'énergie électrique. Autre nouveauté des phares tout LEDs: les feux de croisement et les feux de route sont émis par les deux phares de chaque ensemble optique. Ils intègrent de plus la fonction de l'éclairage directionnel adaptatif qui asservit l'orientation des faisceaux lumineux au tracé de la route en tenant compte de l'angle de braquage des roues et de la vitesse de la voiture.

Les feux de position et l'éclairage diurne sont constitués d'anneaux lumineux à LEDs qui, signe distinctif de la technique d'éclairage innovante, présentent une partie inférieure plane. Les clignotants sont matérialisés chacun par une bande horizontale composée de six unités à LEDs, disposée sous les phares ronds doubles. Leurs contours reprennent ainsi ceux des antibrouillards à LEDs, eux aussi disposés à l'horizontale, dans la prise d'air inférieure.

Vue de profil : élégance athlétique, signe de souveraineté sportive.

La BMW Concept Série 6 Coupé se présente comme la vision d'une automobile premium mariant performances sportives de très haut niveau avec style et souveraineté. Ces qualités sont visualisées par un design qui associe l'allure athlétique d'une voiture de sport à une élégance raffinée. Ceci ressort particulièrement bien en vue de profil: les traits classiques d'un coupé BMW et leur réinterprétation moderne mettent en valeur le caractère de l'étude de manière convaincante.

Élégante, la silhouette élancée de la BMW Concept Série 6 Coupé affiche les caractéristiques typiques d'une 2+2 places sportive portant la griffe BMW. Elle est déterminée par la longueur du capot moteur et de l'empattement, la position reculée de l'habitacle et la ligne fluide et dynamique du toit. L'allure athlétique de l'étude résulte du modelé des surfaces qui, puissamment

bombées et se fondant harmonieusement les unes dans les autres, dégagent une sportivité naturelle.

Les flancs de la voiture sont structurés par quatre lignes prononcées. La ligne scapulaire du coupé file en un galbe harmonieux des phares jusqu'à la partie arrière en passant par le passage de roue avant, sous les vitres et le montant arrière. Le coup de gouge caractéristique des automobiles BMW suit une ligne parallèle. Il prend naissance dans l'ouïe placée bien haut sur le panneau latéral avant et s'étire en un mouvement ascendant constant jusque dans les optiques arrière en passant par l'ouvrant de porte. Il contribue tout particulièrement à l'allure élancée de la carrosserie et de concert avec la ligne de bas de caisse, il crée un profil cunéiforme dynamique. La ligne de carre dessinée sous le coup de gouge a également son origine dans l'ouïe, descend d'abord vers le bas pour courir parallèlement à la ligne de bas de caisse et se poursuivre jusqu'à l'arrière.

L'interaction précise entre les lignes et surfaces est particulièrement bien visible au niveau du passage de roue arrière. Le renflement puissant apparaissant directement au-dessus de l'essieu arrière adoucit le relief du coup de gouge. L'impression ainsi créée est celle de forces à effet naturel conférant à la carrosserie un look parfaitement cohérent.

Le design des jantes en alliage léger spécialement conçues pour la BMW Concept Série 6 Coupé souligne également le naturel exclusif et sportif de l'étude. Les jantes multibranches de 20 pouces sont des pièces exclusives fraisées dans la masse dans un bloc d'aluminium massif. La forme tridimensionnelle particulièrement raffinée de chaque branche se distingue par ses contours délimités avec précision et des évidements fraisés parallèlement au sens de la marche qui allègent le poids des jantes.

Vue arrière : centre de gravité optique abaissé et mise en avant de la largeur de la voiture.

Associée à la voie large et aux passages de roue évasés, l'horizontalité des lignes dominant le look de la partie arrière souligne la largeur et la carrure vigoureuse de la BMW Concept Série 6 Coupé. En vue arrière, les épaules du coupé se dessinent très clairement, si bien que le corps athlétique du véhicule ressort fort bien dans cette perspective également. Comme tous les autres éléments de la partie arrière, la face arrière légèrement concave du

capot du coffre, le pare-chocs ainsi que le bouclier aux formes de diffuseur sont larges et bas. De plus, les stylistes ont fortement abaissé le centre de gravité optique et l'ont, donc, rapproché de la route. Pour créer cet effet, ils ont surtout fait appel à des lignes en V s'étendant des joints latéraux du capot du coffre jusqu'à la monture de la plaque d'immatriculation, logée fort bas.

Prenant naissance dans les flancs de la voiture, la ligne de lumière sur le bord inférieur de la carrosserie débouche sur l'encadrement des embouts d'échappement repoussés dans les coins extérieurs avec leurs sorties trapézoïdales polies mat. Les réflecteurs horizontaux plats déportés dans le pare-chocs accentuent encore la largeur de la voiture en vue arrière.

Les optiques arrière de la BMW Concept Série 6 Coupé, qui adoptent la forme en L typique de la marque, établissent également le lien entre les flancs et la partie arrière de la voiture. Les optiques sont divisés en deux et débordent sur le capot du coffre. À l'intérieur de chaque ensemble optique, deux veines lumineuses alimentées par LEDs produisent le look nocturne caractéristique de toute BMW. Cet effet est renforcé par la forme en L du corps lumineux inférieur. Les clignotants, les feux arrière et les feux stop font également appel à des LEDs.

L'habitacle : luxueux, avant-gardiste et raffiné.

La BMW Concept Série 6 Coupé se coiffe d'un toit de verre grande surface permettant à la lumière d'inonder l'intérieur de la 2+2 places. L'ambiance généreuse et le traité de l'habitacle, empreint de légèreté, sont ainsi brillamment mis en valeur. Les matériaux choisis avec soin et une finition d'une grande précision artisanale confirment le cachet luxueux de l'étude qui ne fait pas seulement découvrir une sportivité exceptionnelle, mais aussi une expérience de conduite particulièrement exclusive.

Des lignes fluides et surfaces au modelé harmonieux dominent aussi l'intérieur. Le tableau de bord, la console centrale et les revêtements de portes sont conçus de sorte à envelopper le conducteur et son passager avant par des formes au galbe dynamique, reliées entre elles telle une sculpture formant un cocon protecteur exclusif. À l'arrière, l'étude est dotée de deux sièges individuels confortables offrant un espace jambes, une garde au toit et une largeur aux épaules généreusement dimensionnés si bien que les passagers arrière voyagent en première classe même sur de longues distances.

Les surfaces intérieures sont structurées par des lignes douces parcourant tout l'habitacle. S'inspirant des vagues ondulantes, la répartition des surfaces évoque un mouvement dynamique porté vers l'avant.

Forte orientation sur le conducteur, lien harmonieux entre la console centrale et le tableau de bord.

Le cockpit de la BMW Concept Série 6 Coupé présente par ailleurs l'orientation vers le conducteur typique de la marque. Particulièrement prononcée, elle répond au caractère résolument sportif de l'étude. La partie centrale du tableau de bord qui abrite l'écran de contrôle du système de commande iDrive, les sorties d'air centrales ainsi que les éléments de commande du système audio et de la climatisation, est tournée légèrement, mais visiblement vers le conducteur. Le sélecteur de vitesse électronique et les commandes de la régulation du comportement dynamique sont logés sur la console centrale, dans l'insert décoratif s'ouvrant vers le conducteur. La partie légèrement plus haute de la console centrale du côté passager se confond en un mouvement légèrement tournant avec le tableau de bord, côté passager. Les doubles coutures rabattues dont la couleur contraste avec celle du cuir haut de gamme habillant les surfaces mettent encore mieux en évidence le lien dynamique entre la console centrale et le tableau de bord.

La structure des revêtements de portes reprend également l'image d'un mouvement ondulant porté vers l'avant. Son jeu précis entre surfaces concaves et surfaces convexes crée une tension naturelle. La frise de porte évolue en un galbe léger jusque dans le tableau de bord orientant ainsi le regard sur la route. Le revêtement de porte qu'elle coiffe est subdivisé par un médaillon décoratif reliant la partie avant de l'habitacle avec la partie arrière où il émerge de la frise. De là, il plonge d'abord vers le bas, allant en s'amincissant jusqu'au passage dans le revêtement de la porte, pour remonter ensuite en s'élargissant. Il en résulte un mouvement ascendant se poursuivant jusque dans le tableau de bord en passant par la frise de porte.

Côté conducteur du cockpit, le regard tombe sur un combiné d'instruments à technologie black panel. Elle reproduit le look des instruments ronds classiques sur un écran de haute qualité. Au repos, toutes les indications sont invisibles, elles n'apparaissent que lorsque le contact est mis ou que le moteur est lancé. La technologie black panel est aussi mise en œuvre pour

les écrans du système audio et de la climatisation sur la console centrale. Une baguette métallisée sous le combiné d'instruments, qui délimite aussi les sorties d'air centrales vers le bas et se poursuit côté passager par une ligne de lumière sur la boîte à gants, subdivise le cockpit dans le sens horizontal.

Écran de contrôle style écran plat.

La BMW Concept Série 6 Coupé est dotée du système de commande iDrive de la toute dernière génération également mis en œuvre sur les modèles de série actuels. Sur cette étude automobile, la séparation avant-gardiste entre unité de commande et affichage est cependant réalisée sous une forme inédite. Le contrôleur logé sur la console centrale assure la commande intuitive des fonctions du véhicule, d'infodivertissement, de navigation et de télécommunication selon le principe iDrive éprouvé. En revanche, c'est pour la première fois qu'un écran de contrôle de 10,2 pouces serti dans un cadre de chrome métallisé haut de gamme occupant une position entièrement dégagée sert d'écran de bord. Il affiche, entre autres, les menus iDrive et options de commande, les indications du système audio ainsi que les cartes de navigation.

De par sa faible profondeur, l'écran haute définition a l'allure d'un écran plat. Sa nouvelle disposition plus avancée dans l'habitacle n'est pas sans influencer l'apparence de la console centrale qui suit ainsi une courbe plus raide soulignant le caractère de cockpit du tableau de bord.

Le système de commande iDrive assurant la commande intuitive de ses fonctions, le regard est à peine détourné de la route. L'affichage tête haute également exposé sur la BMW Concept Série 6 Coupé accroît encore le confort et la sécurité. Le système développé par BMW et unique de par le nombre de ses fonctions permet de projeter des informations importantes pour la conduite sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur. Outre la vitesse instantanée, le conducteur peut ainsi afficher par exemple les informations et avertissements émis par les systèmes d'aide à la conduite, les messages de l'unité de contrôle active et les indications de navigation sans que sa concentration en soit perturbée.

Plaisir d'écoute sublissime : système HiFi entièrement actif signé Bang & Olufsen.

La BMW Concept Série 6 Coupé suscite de grandes attentes quant à un plaisir de conduire éminemment sportif et exclusif. La chaîne HiFi développée pour l'étude fixe de nouvelles références quant au plaisir musical. Le système conçu par le spécialiste danois du HiFi embarqué et spécialement adapté à l'habitacle de la 2+2 places, atteint une qualité sonore inégalée à ce jour dans l'automobile. Ce régal sublissime pour tout mélomane est le résultat de composants particulièrement prestigieux associés à une nouvelle technologie de gestion du son inédite dans l'automobile.

Le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound produit une image sonore remarquablement naturelle grâce à 16 haut-parleurs implantés à bord de la voiture. Système entièrement actif, il comprend des amplificateurs à étage final individuel pour les deux haut-parleurs des graves, les sept haut-parleurs des médiums et les sept haut-parleurs des aigus. La conversion des impulsions électriques en des ondes sonores définies est assurée par des aimants à néodyme associant leur performance très élevée à un poids réduit ce qui les prédestine à l'utilisation automobile. Les haut-parleurs des médiums disposent de plus de membranes Hexacone ultrarigides et également ultralégères.

Outre les haut-parleurs haut de gamme et leur disposition spécifique adaptée à la voiture, une technique d'amplification innovante se porte garante d'une qualité sonore extrêmement pointue. Le traitement numérique des signaux permet en effet d'envoyer des impulsions individuelles à chacun des haut-parleurs. Grâce à cette technologie, les sons réfléchis à bord de la voiture sont compensés par une modification ciblée des signaux. Le système audio Bang & Olufsen High End Surround Sound profite pour cela d'une technologie appelée Dirac Dimensions™ afin de reproduire l'acoustique d'un studio d'écoute de référence dans l'habitacle de la voiture. Ainsi, l'écart par rapport aux haut-parleurs qui est bien évidemment peu élevé à bord d'une voiture ne nuit pas à l'expérience sonore. De plus, tous les occupants, quelle que soit leur position dans la voiture, jouissent d'une image sonore de qualité égale. Grâce au traitement précis des signaux, ils ont l'impression que les sources sonores se trouvent à l'extérieur de la voiture.

La qualité exceptionnelle du système audio Bang & Olufsen High End Surround Sound est soulignée par des traits de style exclusifs. Outre les caches tout aluminium pour les enceintes, il convient de citer le haut-parleur central d'un nouveau type logé au niveau du tableau de bord de la BMW Concept Série 6 Coupé. Dès que le système audio est activé, le cache de ce haut-parleur des médiums se relève automatiquement. En même temps, la lentille acoustique du haut-parleur des aigus émerge de l'enceinte et les signaux sonores se propagent homogènement dans l'habitacle.

BMW Concept Série 6 Coupé : l'avenir du plaisir de conduire sportif et exclusif.

Interprétation la plus récente des valeurs traditionnelles de la marque et évolution rigoureuse du langage des formes caractéristique, la BMW Concept Série 6 Coupé préfigure l'expérience de conduite sportif et exclusif de demain. L'étude incarne l'histoire des coupés BMW en la projetant vers l'avenir. De par leur dynamisme magistral tant sur la route que sur le circuit et leur allure à l'élégance raffinée, les coupés BMW ont été et sont toujours des automobiles susceptibles d'éveiller les convoitises et de stimuler l'imagination. La BMW Concept Série 6 Coupé fait naître, elle aussi, l'attente d'un plaisir de conduire exceptionnel dès que le regard se pose sur elle. Le style raffiné de sa carrosserie avec des proportions aussi expressives qu'harmonieuses et des surfaces au modelé précis symbolise puissance athlétique et souveraineté. En même temps, les lignes fluides parcourant le véhicule sont l'expression authentique d'une élégance raffinée.

Le design de l'habitacle de l'étude laisse également entrevoir une expérience de conduite hors du commun. Le nouveau traité des surfaces déterminé par des lignes coulées, les matériaux prestigieux et la finition régie par une grande précision artisanale confèrent aux occupants de cette 2+2 places un sentiment de sécurité et ajoutent une touche à la fois luxueuse et avant-gardiste à l'ambiance qui les entoure.

Mais la BMW Concept Série 6 Coupé présente aussi des exploits techniques confirmant son statut exclusif au même titre que l'expertise de développement du constructeur d'automobiles premium le plus prisé au monde. Les phares tout LEDs intégrant l'éclairage directionnel adaptatif, l'affichage tête haute et le système audio ambiophonique unique Bang & Olufsen High End

Surround Sound renforcent encore le caractère innovant de l'étude. La BMW Concept Série 6 Coupé fixe de nouveaux repères en termes de dynamisme et d'élégance, de design et de technique. L'étude renoue ainsi avec les qualités traditionnelles des coupés BMW antérieurs tout en offrant une interprétation futuriste des qualités grâce auxquelles des voitures de rêve légendaires, telles que la BMW 3.0 CS, savent toujours fasciner aujourd'hui.

3.2 Le plaisir de conduire sans compromis : la nouvelle BMW X3.



La nouvelle BMW X3 est la digne héritière d'un bestseller. Elle ouvre une nouvelle dimension au plaisir de conduire un Sports Activity Vehicle de cette catégorie. Plus que jamais, elle devient ainsi la référence en matière d'agilité et d'efficacité, tout en impressionnant par un agrément de conduite en nette progression. Le design de la nouvelle BMW X3 marie le caractère typique des modèles BMW X à une ligne élancée et sportive. Généreux et extrêmement modulable, l'espace intérieur permet d'adapter le confort de voyage et les capacités de transport aux besoins du moment. La transmission intégrale BMW xDrive ne se contente pas d'optimiser la traction, son nouveau tarage favorise également le dynamisme de conduite. La nouvelle BMW X3 est un concentré de nombreuses qualités modernes ; elle n'exige aucun compromis et réussit à conjuguer plaisir de conduire et efficacité, confort et fonctionnalités ainsi que robustesse et élégance.

Pour le lancement de la nouvelle BMW X3, deux motorisations ultramodernes sont proposées. Le quatre cylindres diesel équipant la BMW X3 xDrive20d développe une puissance maximale de 135 kW (184 ch), soit 5 kW de plus que le modèle précédent tout en limitant la consommation moyenne selon le cycle de conduite européen à 5,6 litres aux 100 kilomètres, soit une baisse de 14 pour cent. La nouvelle BMW X3 xDrive35i est animée par un six cylindres en ligne essence délivrant 225 kW (306 ch).

Design : élégance urbaine, lignes fluides et dynamiques et toutes les caractéristiques d'un modèle BMW X.

La ligne de la nouvelle BMW X3 respire élégance urbaine et agilité robuste. En vue de profil, la partie avant basse associée à une partie arrière se terminant par un mouvement ascendant crée une silhouette cunéiforme évocatrice de qualités sportives. Les surfaces concaves et convexes sont structurées par des lignes marquantes qui confèrent au corps de carrosserie l'allure d'une sculpture étudiée dans ses moindres détails. Le contour inférieur noir de la carrosserie, typique des modèles BMW X, est particulièrement discret sur la nouvelle BMW X3.

En vue de face, les naseaux BMW tendant vers l'avant, les grands ensembles optiques, le bouclier musclé ainsi que le capot moteur structuré par six lignes de relief convergeant vers les naseaux, dégagent prestance et assurance. En association avec les phares ronds doubles, les antibrouillards déportés vers l'extérieur reprennent l'organisation triangulaire des sources de lumière, typique des modèles BMW X. Les optiques sont biaisés par un cache chromé contrastant qui leur donne le regard percutant caractéristique de toute BMW. L'éclairage diurne est produit en association avec les projecteurs au xénon optionnels par des anneaux à diodes électroluminescentes (LEDs) émettant une lumière blanche.

Vue de côté, la nouvelle BMW X3 se distingue également par une interprétation originale des traits de style caractéristiques des BMW X. Des passages de roues puissamment enflés et le faible écart entre l'essieu avant et le tableau de bord trahissent la transmission intégrale et soulignent le gabarit solide de ce Sports Activity Vehicle. L'allure dynamique de la silhouette est renforcée par trois lignes de caractère : sur la nouvelle BMW X3, le coup de gouge typique de la marque qui parcourt le flanc à la hauteur des poignées de porte prend naissance au niveau du passage de roue avant, remonte rapidement pour atteindre l'arrière en un galbe doux. Ce mouvement est repris par deux lignes moins marquées filant au dessus des passages de roue.

La partie arrière est dominée par des lignes horizontales, signalisant l'assise solide de la nouvelle BMW X3 sur la route. La disposition précise des lignes et les surfaces modelées de manière très expressive créent un jeu d'ombre et de lumière fascinant. Les optiques arrière, très écartés, adoptent la forme en T marquante typique de la BMW X3. En association avec l'option xénon, les veines lumineuses alimentées par des LEDs produisent le look nocturne propre aux BMW.

Intérieur : ambiance raffinée, fonctionnalités intelligentes.

Un espace généreux et modulable, des matériaux prestigieux et des surfaces au traité tridimensionnel caractéristique créent un environnement premium moderne aux fonctionnalités intelligentes à bord de la nouvelle BMW X3. Les lignes horizontales du tableau de bord accentuent la largeur de l'habitacle. L'orientation vers le conducteur, caractéristique de la marque, est renforcée par l'asymétrie de la console centrale. La position assise rehaussée facilite l'accès à bord et optimise la vue sur la route. L'écran de contrôle du système

de commande optionnel BMW iDrive se fond harmonieusement dans le tableau de bord. L'écran haute définition du système de navigation Professional, d'une diagonale de 8,8 pouces, est le plus grand dans le segment de la nouvelle BMW X3.

Que ce soit à l'avant ou à l'arrière, la nouvelle BMW X3 dispose de nombreux rangements généreux, vide-poches et porte-gobelets. Les trois places arrière offrent un excellent confort sur les longues distances et un espace jambes et une largeur aux coudes nettement supérieurs à ceux du modèle précédent. D'un volume variant entre 550 et 1 600 litres, le compartiment à bagages de la nouvelle BMW X3 est le plus grand sur ce segment, sa modularité, qui permet d'adapter l'espace disponible aux besoins du moment, est inégalée. Le dossier de la banquette arrière est fractionnable dans un rapport de 40/20/40 et les trois éléments peuvent être rabattues soit ensemble soit séparément. Le volume du coffre s'adapte donc progressivement en fonction des besoins.

Motorisations : quatre cylindres diesel et six cylindres en ligne essence de nouvelle génération.

La nouvelle BMW X3 xDrive20d est plus dynamique et en même temps plus efficace que tous les concurrents comparables. Elle est animée par un quatre cylindres diesel turbocompressé de 2,0 litres à carter en aluminium et injection directe à rampe commune délivrant une puissance maximale de 135 kW (184 ch) à 4 000 tr/min et un couple maximal de 380 Newtons-mètres disponible sur une plage comprise entre 1 750 et 2 750 tr/min. Le punch en résultant permet au véhicule de passer en 8,5 secondes de 0 à 100 km/h et d'atteindre une vitesse maximale de 210 km/h. En termes d'efficacité, la BMW X3 xDrive20d fixe la nouvelle référence dans cette catégorie automobile : la consommation moyenne selon le cycle de conduite européen est de 5,6 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 149 grammes par kilomètre. La nouvelle BMW X3 xDrive20d à boîte automatique offre les mêmes accélérations, la même vitesse de pointe et la même consommation, ses rejets de CO₂ sont de 147 grammes par kilomètre.

Réactivité spontanée, facilité de monter en régime, velouté hors pair et une utilisation efficace de l'énergie tirée du carburant – telles sont les traits distinguant le moteur animant la BMW X3 xDrive35i. Il présente donc toutes les qualités caractéristiques des six cylindres en ligne BMW tout en les

combinant à très haut niveau grâce à son concept technologique innovant. C'est en effet pour la première fois que la technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe essence High Precision Injection et la distribution variable VALVETRONIC sont associées. Le groupe de 3,0 litres délivre ainsi une puissance maximale de 225 kW (306 ch) à 5 800 tr/min et un couple maximal de 400 Newtons-mètres, disponible entre 1 200 et 5 000 tr/min. Il permet à la BMW X3 xDrive35i de parcourir le zéro à 100 km/h en 5,7 secondes. La vitesse maximale atteint 245 km/h. La BMW X3 xDrive35i ne présente pas seulement les qualités routières les plus sportives, mais aussi les valeurs de consommation et d'émissions de loin les plus avantageuses dans son environnement concurrentiel. La consommation moyenne selon le cycle européen s'établit à 8,8 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 204 grammes par kilomètre.

BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW X3 : pour la première fois, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur se joint à une boîte automatique.

La nouvelle BMW X3 xDrive35i est équipée en série d'une boîte automatique à huit rapports. La BMW X3 xDrive20d peut, elle aussi, être dotée de cette option unique dans cette catégorie automobile, plutôt que de la boîte mécanique à six rapports de série.

Pour la première fois, la boîte automatique est associée à une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur. Lorsque le véhicule s'arrête à un croisement ou dans un embouteillage, le moteur est automatiquement coupé. Dès que le conducteur lève le pied de la pédale de frein, le moteur redémarre. Lorsque la fonction Auto Hold est activée, il suffit d'une petite impulsion sur l'accélérateur. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques fait aussi partie de la dotation standard de la BMW X3 xDrive20d à boîte mécanique. Ce modèle dispose en outre de l'indicateur de changement de rapport. Par ailleurs, tous les modèles bénéficient de fonctions contribuant à réduire la consommation et les émissions, ainsi entre autres la récupération de l'énergie libérée au freinage, la direction à assistance électromécanique (EPS), la gestion asservie aux besoins des organes périphériques, la construction légère intelligente et les pneus à résistance réduite au roulement.

Nouvelles liaisons au sol, xDrive optimisé et options uniques au service du dynamisme et du confort.

En série, la nouvelle BMW X3 dispose de la transmission intégrale permanente BMW xDrive. Ce système à pilotage électronique veille à répartir le couple de manière variable entre les essieux avant et arrière. Interconnectée avec le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC), la gestion électronique se distingue par sa réaction rapide et précise qui permet de contrecarrer toute tendance au survirage ou au sous-virage dès qu'il s'amorce. Ayant fait l'objet d'un nouveau tarage privilégiant le dynamisme de conduite, la transmission intégrale intelligente n'optimise pas seulement la traction, mais surtout le comportement du véhicule en virage. Dans les virages négociés à vitesse constante, elle envoie déjà une part plus importante du couple aux roues arrière. Le Contrôle de la transmission, disponible en option, permet d'accroître encore l'agilité et la maniabilité de la nouvelle BMW X3. En freinant la roue arrière à l'intérieur du virage de manière ciblée tout en augmentant la puissance moteur débitée, il veille à ce que le véhicule aborde le virage avec une spontanéité et une précision déconcertante. Le dynamisme en courbe s'en trouve accru et la traction maximisée.

Les liaisons au sol de la nouvelle BMW X3 sont une conception entièrement nouvelle. La combinaison d'un essieu avant à jambes de suspension à double articulation et tirants et d'un essieu arrière à cinq bras réunit des conditions idéales pour optimiser à la fois l'agilité et l'agrément de conduite. Mise en œuvre pour la première fois sur une BMW X, la direction à assistance électromécanique (EPS) et fonction Servotronic assurant une assistance asservie à la vitesse apporte également une contribution déterminante à la précision et à la maniabilité du véhicule. La direction sport à assistance variable, une nouvelle conception proposée en option, réduit les mouvements du volant requis pour des braquages importants des roues avant. Ainsi, faire des créneaux, tourner à une intersection ou éviter un obstacle sont des manœuvres qui se font dans le confort et en toute sécurité sans demander beaucoup d'effort au volant.

En option, le Contrôle dynamique de l'amortissement est disponible sur la nouvelle BMW X3. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent tant à l'état de la route qu'au style de conduite. Le conducteur peut modifier la loi de réglage des amortisseurs via la Commande de régulation du comportement

dynamique. Cette fonction, disponible pour la première fois sur un modèle BMW X, permet, par simple pression sur une touche logée sur la console centrale, de choisir parmi les modes «NORMAL», «SPORT» et «SPORT+». Outre l'amortissement, elle intervient ainsi sur la progressivité de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction, les seuils d'intervention du DSC et, en fonction de la dotation du véhicule, sur la dynamique de passage des rapports de la boîte automatique. Tous les paramètres sont associés de sorte à créer une configuration absolument harmonieuse.

Comme tous les modèles BMW X, la nouvelle BMW X3 se targue d'une carrosserie particulièrement rigide en torsion, de structures porteuses définies avec précision et d'importantes zones de déformation contrôlée. L'équipement de sécurité comprend des airbags frontaux et abdominaux/thoraciques, des airbags protège-tête latéraux du type rideau, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, avec limiteur d'effort des sangles, prétensionneurs et appuie-tête actifs à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

Options innovantes et vastes fonctions signées

BMW ConnectedDrive.

La gamme des options va de la climatisation automatique à réglage bizona et du toit panoramique en verre à la commande automatique du hayon et au dispositif d'attelage à boule sortant par voie électrique en passant par des systèmes audio haut de gamme et le système de navigation Professional à mémoire disque dur. BMW ConnectedDrive offre de nombreux systèmes d'aide à la conduite inédits sur ce segment automobile. Entre autres, la nouvelle BMW X3 peut recevoir l'affichage tête haute, l'éclairage directionnel adaptatif, l'assistant pleins phares, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage (de série sur la BMW X3 xDrive35i) ou encore la caméra de recul avec fonction Top View. Pour la première fois, la réédition du Sports Activity Vehicle permet aussi d'utiliser tous les services proposés par BMW Online.

Première mondiale à Paris : pack sport M pour la nouvelle BMW X3.

Avec la nouvelle BMW X3, le nouveau pack sport M développé pour la nouvelle édition du Sports Activity Vehicle est dévoilé au public international du Mondial de l'Automobile 2010 de Paris. Spécifique à ce modèle, cette dotation de la société BMW M GmbH, qui sera probablement disponible pour

le deuxième trimestre 2011, comprend des composants attrayants dans le domaine des liaisons au sol, de l'aérodynamique, de l'extérieur et de l'intérieur qui permettent d'optimiser encore le dynamisme pourtant déjà extraordinaire de la nouvelle BMW X3 et de le visualiser de manière marquante. La proposition comprend le kit aérodynamique M, des embouts d'échappement à caches chromés, le Shadow Line brillant BMW Individual pour le pourtour des vitres latérales et les barres de toit en version Shadow Line brillant BMW Individual. Les composants de carrosserie du kit aérodynamique M pour la partie avant, les flancs et la partie arrière du véhicule sont peints dans la couleur de la carrosserie, alors que l'insert dans le bouclier arrière se pare d'un Dark Shadow métallisé.

Le réglage sport du châssis ainsi que les roues M en alliage léger de 18 pouces et le Contrôle de la transmission pour la transmission intégrale xDrive de série accroissent le potentiel dynamique du Sports Activity Vehicle; sur la nouvelle BMW X3 xDrive35i, une boîte automatique sport avec palettes de commande au volant et la direction sport à assistance variable avec fonction Servotronic viennent s'y ajouter. Le client peut aussi choisir des roues M en alliage léger de 19 pouces avec une monte pneumatique mixte. Enfin, la gamme des accessoires propose des roues M en alliage léger de 20 pouces avec une monte pneumatique mixte.

À bord de la nouvelle BMW X3 dotée du pack sport M, des sièges sport habillés de tissu/cuir, un volant M gainé cuir avec touches multifonctions et régulateur de vitesse, des caches de marchepied griffés M et un repose-pied M amplifient encore le plaisir de conduire. Le ciel de pavillon BMW Individual anthracite, les inserts décoratifs en aluminium poli, le levier de vitesse M (réservée à la BMW X3 xDrive20d à boîte manuelle) et un insert en acier spécial pour le seuil de chargement du compartiment à bagages viennent parfaire l'ambiance à la fois raffinée et sportive.

Production à l'Usine BMW de Spartanburg.

Agilité et confort, sportivité et efficacité, robustesse et élégance, modularité et ambiance premium – c'est de manière absolument convaincante que la nouvelle BMW X3 répond aux exigences fort diverses formulées à l'égard d'un Sports Activity Vehicle moderne. Ses nombreuses qualités placent la barre encore plus haut dans le segment automobile créé par sa devancière.

La nouvelle BMW X3 est construite à l'usine BMW de Spartanburg, dans le respect des normes de qualité sévères appliquées par BMW Group. Au sein du réseau de production mondial de l'entreprise, le site américain situé en Caroline du Sud, qui construit déjà les modèles BMW X5 et BMW X6, est devenu le centre de compétence pour la fabrication des modèles BMW X. De vastes agrandissements ont créé les conditions nécessaires pour intégrer la fabrication de la nouvelle BMW X3 dans le processus de production de ce site.



3.3 Novateur, varié, leader mondial : BMW EfficientDynamics – le concept de réduction des émissions de CO₂ le plus efficace d'aujourd'hui et base de la mobilité de demain.

De nouvelles interprétations du plaisir de conduire si typique de la marque, de nouvelles possibilités pour réduire consommations et émissions – telles sont les qualités de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics. Les derniers résultats et les perspectives à long terme de cette stratégie sont présentés au Mondial de l'Automobile 2010. Grâce à de nouveaux moteurs se distinguant par un rendement particulièrement élevé et à la nouvelle optimisation de technologies réduisant la consommation des organes périphériques des moteurs, BMW est le gage d'un maximum de plaisir de conduire et d'efficacité et ce, dans tous les segments occupés. Des concepts automobiles avant-gardistes ouvrent la voie à une baisse encore plus marquée des valeurs de consommation et d'émission, baisse culminant dans une mobilité exempte d'émissions de CO₂ que BMW atteint en misant à la fois sur l'hydrogène comme vecteur énergétique et sur le développement systématique de la propulsion électrique.

Plaisir de conduire en hausse, émissions de CO₂ en baisse – ce principe présidant à la stratégie de développement BMW EfficientDynamics se reflète parfaitement dans la gamme des modèles actuelle de la marque BMW. Quel que soit le segment, les modèles BMW se vantent d'une relation particulièrement avantageuse entre performances routières d'une part et valeurs de consommation et d'émission de l'autre. Elle résulte des ensembles mécaniques d'une technique particulièrement raffinée et de la mise en œuvre systématique des fonctionnalités BMW EfficientDynamics allant, selon le modèle, de la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage à la gestion asservie aux besoins des organes périphériques en passant par la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et l'indicateur de changement de rapport, sans oublier la construction légère intelligente et l'optimisation de l'aérodynamique.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques également sur les modèles à six cylindres et à boîte automatique.

Avec le lancement commercial de la nouvelle BMW X3, la généralisation des technologies BMW EfficientDynamics en dotation standard franchit une

nouvelle étape. Pour la première fois, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur est mise en œuvre sur un six cylindres et pour la première fois, elle n'est plus seulement associée sur la nouvelle BMW X3 à la boîte mécanique à six rapports, mais aussi à la boîte automatique à huit rapports. La réédition du Sports Activity Vehicle fort prisé est aussi la première BMW X à être dotée d'une direction assistée électromécanique. Sur ce système, l'assistance à la direction est produite par un moteur électrique. N'entrant en action que lorsqu'une assistance à la direction est requise, celui-ci apporte une contribution sensible à la réduction du besoin en énergie.

Le nombre des modèles BMW rejetant 140 grammes de CO₂ au maximum par kilomètre selon le cycle de conduite européen est passé à 30. Dix BMW de la gamme actuelle passent même à 120 grammes de CO₂ au maximum. Il s'agit de cinq modèles de la BMW Série 3 et cinq de la BMW Série 1 qui, grâce à leurs émissions réduites, bénéficient dans de nombreux pays d'une taxe automobile particulièrement avantageuse.

Pour l'automne 2010, tous les modèles de la gamme BMW actuelle respectent par ailleurs la norme antipollution Euro 5. En même temps, la palette des modèles qui, dotés de la technologie optionnelle BMW BluePerformance sont dès aujourd'hui compatibles avec la norme antipollution Euro 6 applicable à partir de 2014, a été étoffée une nouvelle fois. Après la BMW 530d Berline, la BMW 320d Berline et la BMW 320d Touring, la BMW 330d Berline, la BMW 730d et la BMW 730Ld, la nouvelle BMW 530d Touring est déjà le septième modèle répondant ainsi à la norme antipollution Euro 6.

BMW ActiveHybrid : alliance unique entre efficacité et dynamisme.

La technologie BMW ActiveHybrid est un autre pilier de la stratégie BMW EfficientDynamics. Avec la BMW ActiveHybrid 7 et la BMW ActiveHybrid X6, le constructeur allemand d'automobiles premium propose entre-temps deux modèles bénéficiant, chacun sous une forme spécifique, de la combinaison intelligente d'un moteur thermique et d'un entraînement électrique pour offrir un surcroît de dynamisme tout en réduisant la consommation et les émissions de manière déterminante.

La BMW ActiveHybrid 7 est la première automobile au monde à associer un V8 essence, une boîte automatique à huit rapports et un moteur électrique dans le cadre d'un concept d'hybridation légère. Son ensemble mécanique

produit une puissance système de 342 kW (465 ch) et un couple maximal de 700 Newtons-mètres. Le concept d'entraînement de la BMW ActiveHybrid 7 ouvre de nouvelles possibilités pour optimiser notablement non seulement l'efficacité, mais aussi le dynamisme et l'agrément de la grande berline.

Sur la BMW ActiveHybrid X6, l'action intelligemment conjuguée d'un V8 thermique avec deux moteurs électriques synchrones débouche sur une puissance système maximale de 357 kW (485 ch) et un couple culminant à 780 Newtons-mètres. Le premier Sports Activity Coupé au monde à hybride complet ouvre la voie à une expérience de conduite inédite se doublant d'une efficacité tout aussi impressionnante.

«Project i» : l'électromobilité en route vers la mise en série.

Dans le cadre de sa stratégie Efficient Dynamics, BMW Group fait avancer des projets de recherche et d'essai envisageant d'autres formules d'entraînement tournées vers l'avenir. Ainsi par exemple, dans le cadre d'un projet pilote, quelque 600 voitures à propulsion tout électrique de la marque MINI sont utilisées au quotidien par des particuliers et des entreprises triés sur le volet dans les États fédérés de la Californie, de New York et du New Jersey. Ce projet pilote permet de tirer des conclusions sur les possibilités d'assurer efficacement la mobilité individuelle sur la base de véhicules fonctionnant en tout électrique. Depuis, la MINI E circule aussi dans plusieurs villes européennes. Ces essais sur le terrain sont également accompagnés par des scientifiques pour analyser non seulement la technique du véhicule, mais aussi les exigences à remplir par l'infrastructure requise pour le ravitaillement ainsi que le comportement des utilisateurs au quotidien.

La BMW Concept ActiveE a été développée en amont d'un projet pilote comparable, mais encore plus ambitieux. Décliné de la BMW Série 1 Coupé, ce concept car qui fête sa première française au Mondial de l'Automobile 2010, associe la conduite zéro émission à un comportement dynamique à l'accélération, à quatre places à part entière, à un coffre d'environ 200 litres et à la propulsion. Cette étude vise, elle aussi, à faire des progrès décisifs sur la voie menant vers une mobilité exempte d'émissions.

L'électromobilité est une partie importante du travail de développement fourni dans le cadre du «project i». Dans ce contexte, BMW Group planche aussi sur des concepts automobiles innovants destinés à circuler dans les métropoles

de différents marchés du monde. À l'heure actuelle, BMW Group prépare la production en série du Megacity Vehicle, un véhicule zéro émission tout électrique destiné aux grandes agglomérations urbaines, qui devrait descendre dans la rue dès 2013. Ce modèle posera des jalons non seulement dans la technologie d'entraînement, mais aussi dans le domaine de la construction légère. Le Megacity Vehicle sera en effet la première voiture au monde construite en grande série qui pourra se targuer, entre autres, d'un habitacle en matière synthétique renforcée par fibres de carbone.

Une option pour demain : l'hydrogène comme vecteur énergétique.

Pour assurer demain aussi la mobilité automobile durable, BMW Group mise de plus sur l'hydrogène produit à partir d'énergies renouvelables comme vecteur énergétique. Entre-temps, la BMW Hydrogen 7 construite en une petite série de 100 unités a déjà parcouru quelque 4 millions de kilomètres aux quatre coins du monde. L'utilisation intensive de la limousine à hydrogène dans les conditions réelles apporte la preuve que ce concept d'entraînement satisfait aux exigences de la circulation quotidienne et représente donc une autre option réaliste pour l'avenir.

Grâce à Efficient Dynamics, à une production économisant les ressources naturelles et à des normes sociales élevées pour les membres du personnel sur tous les sites, BMW Group a aussi consolidé sa position de choix dans l'actuel indice boursier Dow Jones Sustainability Index. La notation établie en commun par les indices Dow Jones, Stoxx Limited et l'agence de gestion zurichoise SAM est qualifiée de baromètre le plus important au monde en matière de responsabilité entrepreneuriale. Pour la cinquième fois consécutive, BMW Group s'est vu classer «constructeur automobile au développement le plus durable au monde».

Dans le cadre du concours «Best Innovator», BMW Group s'est de plus vu décerner en Allemagne le prix spécial récompensant une gestion de l'innovation conforme aux principes du développement durable. Le concours est organisé sous le patronat du Ministère fédéral de l'Économie et de la Technologie. Avec le prix spécial, le jury rend avant tout hommage à l'orientation rigoureuse de l'entreprise sur le développement durable dans le cadre de la stratégie de développement Efficient Dynamics, qui est déterminante non

seulement pour les qualités des modèles actuels, mais aussi pour la durabilité des produits futurs.

3.4 L'électromobilité façon BMW : la BMW Concept ActiveE.



BMW Group présente une nouvelle étape sur la voie menant à une mobilité durable exempte d'émissions de CO₂. La BMW Concept ActiveE, qui est pour la première fois exposée en France, donne un avant-goût d'un modèle tout électrique de la marque BMW. L'étude proche de la réalité est déclinée de la BMW Série 1 Coupé prisée dans le monde entier et incarne pour la première fois l'agilité exceptionnelle et le plaisir de conduire caractéristique distinguant ce modèle dans le cadre d'une formule d'entraînement zéro émission.

Avec la BMW Concept ActiveE, BMW Group confirme la poursuite rigoureuse de ses activités de recherche et de développement dans le domaine de l'électromobilité. Après la MINI E, BMW Group présente ainsi la deuxième voiture conçue dans le cadre du «project i». En même temps, BMW Group annonce le développement d'une deuxième flotte d'essai de véhicules électriques destinés à une clientèle privée. L'enseignement tiré de l'essai sur le terrain mené à grande échelle sera repris pour le développement d'une voiture de série animée par un moteur électrique.

Parmi les traits spécifiques de la BMW Concept ActiveE, il faut citer la nouvelle disposition du système d'entraînement électrique, de l'électronique de puissance et du système d'accumulation d'énergie. L'intégration intelligente des composants dans le concept automobile existant, à savoir la BMW Série 1 Coupé, permet de proposer quatre places à part entière et un coffre à bagages logeant quelque 200 litres. Le moteur spécialement développé pour la première BMW tout électrique délivre 125 kW (170 ch) et un couple maximal de 250 Newtons-mètres. Il propulse la voiture en moins de 9 secondes de 0 à 100 km/h. Le poids total de la BMW Concept ActiveE est d'environ 1 800 kilogrammes.

L'alimentation en énergie du moteur électrique est assurée par des accumulateurs lithium-ion d'une conception inédite, elle aussi. Ces accumulateurs haute tension se distinguent par une puissance et une capacité optimisées. Dans une utilisation au quotidien, ils assurent une autonomie d'environ 160 kilomètres (100 miles) à la voiture et se font remarquer par des temps de

recharge particulièrement rapides. Il suffit en effet de 3 heures pour recharger entièrement les accumulateurs sur un boîtier dit mural à 50 ampères sous une tension de 230/240 volts.

Technologie innovante pour une mobilité sans émissions de CO₂.

La BMW Concept ActiveE incarne une nouvelle dimension de la mobilité tout électrique. En association avec la transmission aux roues arrière typique de la marque, le potentiel dynamique et le couple élevé du système d'entraînement sont les garants du plaisir de conduire propre à toute BMW et ce, sans rejeter les moindres émissions de CO₂.

Lors du développement de concepts automobiles et formules d'entraînement inédits dans le cadre de sa stratégie Efficient Dynamics, BMW Group attache une importance primordiale à l'électromobilité. À moyen terme, BMW Group développe des concepts automobiles innovants pour assurer la mobilité zéro émission dans les grandes agglomérations urbaines. Le concept du Megacity Vehicle comprend aussi l'option d'un entraînement tout électrique. La BMW Concept ActiveE marque une nouvelle étape importante dans la réalisation de ce concept.

La récupération d'énergie augmente l'autonomie.

La conduite de la première BMW tout électrique procure une expérience intense marquée par un pouvoir d'accélération d'une spontanéité impressionnante et une dynamique de décélération parfaitement asservie aux mouvements de l'accélérateur. Dès que le conducteur lève le pied, le moteur électrique se transforme en générateur réinjectant le courant produit à partir de l'énergie cinétique dans la batterie de la voiture. L'exploitation intensive de cette récupération d'énergie par le moteur se traduit par une augmentation de l'autonomie pouvant atteindre 20 pour cent.

Elle crée en même temps un couple de freinage permettant de ralentir le véhicule avec efficacité. Il en résulte un agrément de conduite élevé, notamment à une vitesse moyenne variant légèrement d'un moment à l'autre. En circulation urbaine, il est ainsi possible de se passer de la pédale de frein dans 75 pour cent environ de toutes les décélérations.

Le freinage récupératif agit exclusivement sur les roues arrière. Le système de freinage conventionnel de la BMW Concept ActiveE n'intervient que

lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein pour déclencher une décélération plus forte.

Expérience de conduite typiquement BMW, habitabilité identique à celle de la BMW Série 1 Coupé.

Les accumulateurs d'énergie sont disposés de sorte à abaisser le centre de gravité de la voiture. Leur répartition flexible favorise par ailleurs la répartition équilibrée des charges sur essieux, propre à toute automobile BMW. Sur ce point, la BMW Concept ActiveE réunit donc également toutes les conditions pour faire vivre une expérience de conduite empreinte d'agilité et, donc, typique de la marque. Les fonctionnalités de la voiture bénéficient également de la disposition peu encombrante de la batterie lithium-ion. L'habitabilité de la BMW Concept ActiveE correspond sans aucune restriction à celle de la BMW Série 1 Coupé conventionnelle.

La disposition de l'électronique de puissance au-dessus du moteur intégré dans l'essieu arrière, position optimale pour des raisons tant de sécurité que de fonctionnalité, requiert une certaine hauteur qui réduit le volume de rangement à l'arrière. Pourtant, la BMW Concept ActiveE dispose, elle aussi, d'un coffre à bagages fort pratique. D'un volume d'environ 200 litres, il dépasse même les capacités de rangement d'une BMW Série 1 Cabriolet décapotée.

Fonctions à distance spécifiques, signées BMW ConnectedDrive.

De nombreux services spécialement conçus pour la BMW Concept ActiveE sont disponibles dans le cadre de BMW ConnectedDrive. Dans ce contexte, la transmission d'informations précises sur l'état du véhicule est une fonction conviviale et pratique particulièrement intéressante. Le conducteur peut notamment se renseigner sur l'état de charge de la batterie lithium-ion et l'autonomie qui y est liée et ce, indépendamment de la distance le séparant de sa voiture. Les téléfonctions l'aident aussi à trouver une borne de recharge publique à proximité.

La configuration des téléfonctions tient tout particulièrement compte des scénarios d'utilisation rencontrés dans la circulation quotidienne. Ainsi par exemple, le conducteur peut faire ses courses alors que sa voiture se recharge sur une borne. Si besoin est, son téléphone mobile l'informe le plus vite possible de l'état de charge actuel des accumulateurs. Grâce à cette information, le conducteur peut aussi calculer le temps requis pour que les

accumulateurs soient suffisamment chargés pour effectuer le chemin de retour et peut ainsi planifier ses autres activités en conséquence.

Le conducteur gagne encore en flexibilité grâce à la téléfonction qui lui permet de rechercher les bornes de recharge publiques à proximité d'un endroit quelconque. Les informations transmises à son téléphone mobile lui permettent de voir en temps utile s'il peut profiter de l'arrêt prévu pour recharger les accumulateurs de sa voiture.

Design : une BMW Série 1 Coupé indéniable et un nouveau concept.

La BMW Concept ActiveE repose indéniablement sur le modèle compact de la gamme BMW, reconnu pour son agilité et son efficacité. En même temps, elle se démarque par des touches esthétiques spécifiques qui attirent l'attention sur le caractère particulier de la première BMW tout électrique.

Avec ses proportions musclées, la BMW Concept ActiveE dégage, elle aussi, une élégance empreinte de grande sportivité. En vue de profil, les jantes en alliage léger originales, aérodynamiquement optimisées, ne passent pas inaperçues. Spécifique au concept, le bouclier arrière complètement fermé signale, par l'absence du système d'échappement, que la voiture se déplace bien sans rejeter les moindres émissions. La teinte de carrosserie – Liquidwhite métallisé – ainsi que les dessins de couleur Electricblue inspirés de circuits imprimés sur le capot avant, les portes, le toit et le capot du coffre, sans oublier les signatures «ActiveE», «eDrive» et «Efficient Dynamics» sur les portes et les panneaux latéraux sont des traits distinctifs grâce auxquels cette étude est reconnaissable entre mille.

Le style original de l'étude ressort aussi dans l'habitacle. Il se distingue entre autres par des sièges cuir spécifiques, ornés d'éléments graphiques gaufrés et de surpiqûres bleues. Le tableau de bord et les revêtements des portes arborent des bandeaux décoratifs Liquidwhite. De plus, le combiné d'instruments et le système de commande iDrive se sont vus compléter par des affichages spécifiques à l'entraînement électrique.

Sur le tableau de bord, le compte-tours est remplacé par un indicateur de la capacité de la batterie. L'état de charge momentané des accumulateurs est représenté en pourcentage. Un deuxième instrument indique à chaque instant combien de courant est soutirée de la batterie ou combien d'énergie y

est réinjectée par récupération. Outre les informations connues, l'écran d'information central affiche l'état de la batterie, l'état du système en fonction de la conduite momentanée ainsi que la localisation des bornes de recharge les plus proches.



3.5 Plaisir de conduire efficace, polyvalence élégante: la nouvelle BMW Série 5 Touring – première mondiale du système xDrive et du pack sport M.

Sur la nouvelle BMW Série 5 Touring, plaisir de conduire et efficacité, polyvalence et élégance sportive s'unissent en parfaite harmonie. La quatrième génération du Touring d'affaires sait convaincre par sa ligne qui rayonne un esthétisme plein de punch, par sa fonctionnalité moderne qui atteint un niveau de grand prestige et par le dynamisme de conduite typique de la marque qui s'associe à une efficacité exemplaire. Les équipements de confort et de sécurité, parmi lesquels il convient de citer de nombreuses aides au conducteur exclusives à BMW, corroborent les excellentes qualités de la nouvelle BMW Série 5 Touring comme voiture de voyage dans le haut de la gamme moyenne.

Peu après le lancement commercial du nouveau modèle Touring, BMW profite du Mondial de l'Automobile 2010 à Paris pour présenter trois nouveaux six cylindres ainsi que deux variantes de modèle dotées de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Le pack sport M spécialement développé pour la nouvelle BMW Série 5 Touring y est également dévoilé.

Ligne individuelle, élégance sportive et fonctionnalité moderne.

Le style de la nouvelle BMW Série 5 Touring est marqué par des proportions et des surfaces d'un traité absolument original qui sont à l'origine de l'allure dynamique et athlétique de la voiture. Le long capot moteur, les porte-à-faux réduits, l'empattement le plus long de son segment, la ligne élancée en vue de profil ainsi que la ligne de toit plongeant dans un mouvement dynamique confèrent une élégance unique à la nouvelle BMW Série 5 Touring face à ses concurrentes.

Offrant un habitacle modulable et des solutions de détail intelligentes, la nouvelle BMW Série 5 Touring relève de multiples défis. Le compartiment à bagages cube 560 litres. Les fonctionnalités intégrées au dossier de la banquette arrière, uniques dans ce segment automobile, permettent de porter son volume à un maximum de 1 670 litres, en fonction des besoins. Ainsi, le dossier est fractionnable dans un rapport de 40/20/40 et peut être incliné sur sept positions sur une plage de 11 degrés. Deux leviers disposés dans le

compartiment à bagages permettent de le rabattre; le cache-bagages s'abaisse automatiquement lorsque le hayon est fermé. La lunette arrière qui peut être ouverte séparément pivote vers le haut sur actionnement d'une touche.

L'expérience de conduite : dynamisme maximal et confort magistral.

Côté moteurs et train de roulement, une technique ultramoderne assure une sportivité hors du commun et en même temps un confort accru. En option, la Commande de régulation du comportement dynamique permet d'individualiser le réglage de la voiture. La nouvelle BMW Série 5 Touring est dotée en série d'une suspension arrière pneumatique avec correcteur d'assiette; le Contrôle dynamique de l'amortissement, l'Adaptive Drive et la Direction active intégrale sont disponibles en option.

Pour l'automne 2010, le nombre des motorisations proposées pour la nouvelle BMW Série 5 Touring passe à trois moteurs à essence et quatre diesels. Un six cylindres en ligne de 3,0 litres à injection directe essence (High Precision Injection) fonctionnant en mélange pauvre confère à la nouvelle BMW 528i Touring une puissance de 190 kW (258 ch) à 6 600 tr/mn et un couple maximal de 310 Newtons-mètres délivré sur une plage de régimes comprise entre 2 600 et 5 000 tr/mn. La BMW 528i Touring passe en 6,9 secondes de 0 à 100 km/h, sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen s'établit à 8,0 litres aux 100 kilomètres.

En termes de puissance, la nouvelle BMW 528i Touring se place au milieu de la famille des six cylindres proposés pour cette gamme. Sur la BMW 535i Touring, le six cylindres en ligne à technologie BMW TwinPower Turbo, injection directe du type High Precision Injection et distribution VALVETRONIC mobilise 225 kW (306 ch). La puissance maximale du six cylindres en ligne à injection High Precision Injection et fonctionnement en mélange pauvre animant la BMW 523i Touring est, quant à elle, de 150 kW (204 ch).

Côté diesel, c'est la BMW 535d Touring qui sera désormais la représentante la plus puissante de la gamme. Fort de 220 kW (300 ch), le six cylindres en ligne à BMW TwinPower Turbo et injection directe à rampe commune porte ce modèle, qui est doté en série de la boîte automatique à huit rapports, en 5,7 secondes de 0 à 100 km/h. Relevée selon le cycle de conduite européen,

la consommation moyenne de la BMW 535d Touring est de 6,3 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 165 grammes par kilomètre.

La BMW 525d Touring est le deuxième modèle diesel venant enrichir la gamme. Son six cylindres en ligne, lui aussi d'une cylindrée de 3,0 litres, dispose d'un turbocompresseur à géométrie d'admission variable et d'une injection directe à rampe commune. Il délivre 150 kW (204 ch) à 4 000 tr/mn et atteint un couple maximal de 450 Newtons-mètres, disponible entre 1 750 et 2 500 tr/mn. La BMW 525d Touring parcourt le zéro à 100 km/h en 7,3 secondes et selon le cycle de conduite européen, elle se contente en moyenne de 6,3 litres de gazole aux 100 kilomètres.

Les deux nouvelles variantes viennent se joindre aux deux diesels, l'un à quatre l'autre à six cylindres, proposés dès le lancement de la production de cette série de modèles. La BMW 520d Touring est animée par un quatre cylindres turbodiesel à carter en aluminium et injection directe à rampe commune délivrant une puissance de 135 kW (184 ch); elle comprend une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques de série, et avec une consommation moyenne de 5,1 litres aux 100 kilomètres et des rejets de CO₂ de 135 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen (Euro 5), elle se montre la plus efficace de son segment. Sur la BMW 530d Touring, un six cylindres en ligne diesel fournit 180 kW (245 ch); doté de la technologie optionnelle BMW BluePerformance, il respecte la norme antipollution Euro 6. En dotation standard, toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 5 Touring répondent à la norme Euro 5.

En option, toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 5 Touring peuvent recevoir une boîte automatique à huit rapports (de série sur la BMW 535d). À l'instar de la direction à assistance électromécanique EPS mise en œuvre sur toutes les variantes, elle apporte une contribution supplémentaire à l'efficacité. En fonction du modèle, les éléments BMW EfficientDynamics de série sont les suivants: fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur (BMW 520d), indicateur de changement de rapport, organes périphériques gérés en fonction des besoins et volets d'air pilotés. La construction légère intelligente est matérialisée sur les portes, le capot moteur, les panneaux latéraux avant ainsi que certains composants de l'ensemble mécanique et des liaisons au sol en aluminium.

Autre nouveauté présentée par BMW sur le modèle Touring : la transmission intégrale xDrive. Les modèles BMW 535i xDrive Touring et BMW 530d xDrive Touring seront disponibles à partir du printemps 2011. Grâce au système de transmission intégrale permanente à gestion électronique, la nouvelle BMW Série 5 Touring bénéficie d'une transmission optimale du couple de tous les instants. La transmission intégrale assure une répartition précise et variable du couple entre les roues avant et arrière en tenant compte de la situation donnée et favorise ainsi tant la traction sur un revêtement non stabilisé que le comportement dynamique de la voiture. L'adaptation se fait en quelques fractions de seconde dès que les capteurs surveillant le patinage aux quatre roues détectent le besoin d'intervenir. Ce faisant, le système xDrive agit de manière proactive et stabilise la voiture avant même que le conducteur ne s'aperçoive qu'il faut agir. Bénéficiant d'un tarage optimisant le comportement dynamique, le système augmente aussi sur la nouvelle BMW Série 5 Touring la part du couple envoyée aux roues arrière dès que la voiture amorce un virage.

Première pour maintes innovations de BMW ConnectedDrive ainsi que pour le pack sport M.

Les fonctionnalités que BMW ConnectedDrive propose sur la nouvelle BMW Série 5 Touring comprennent, entre autres, les aides à la conduite suivantes : l'Assistant au stationnement, la fonction Surround View, l'avertisseur de collision avec amorce de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance, l'assistant de trajectoire, l'alerte de dérive, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, l'assistant pleins phares, la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons et l'affichage tête haute. De plus, des options bureautiques innovantes sont disponibles via Bluetooth.

Le pack sport M dédié à la nouvelle BMW Série 5 Touring est une option inaugurée au Mondial de l'Automobile de Paris. Le châssis sport M surbaissé de 10 millimètres, le kit aérodynamique M et les roues M en alliage léger de 18 pouces à branches doubles contribuent à accroître le dynamisme de conduite et à conférer un look particulièrement musclé à la voiture. Des roues M en alliage léger de 19 pouces sont proposées en option. À bord de la voiture, les sièges sport équipés d'un garnissage alcantara/tissu spécialement développé pour le pack sport M créent une ambiance résolument sportive. Leur caractère exclusif est souligné par les matériaux raffinés, les surpiquûres

contrastantes et l'emblème M dont ils se parent. Pour valoriser encore l'intérieur, le pack sport M comprend entre autres le volant M gainé cuir, le pommeau M sur le levier de vitesse, le repose-pied M, le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite ainsi que les bandeaux décoratifs en finition aluminium hexagone.

Perspective d'avenir : «ouverture sans contact du capot/hayon arrière» pour un chargement plus confortable.

Au Mondial de Paris, BMW dévoile une autre innovation conçue dans le cadre de la philosophie de développement BMW ConnectedDrive, une aide unique pour que le chargement de la voiture soit plus confortable. La fonction «ouverture sans contact du capot/hayon arrière» est exposée sur l'exemple de la nouvelle BMW Série 5 Berline et de la nouvelle BMW Série 5 Touring. Elle permet au client se trouvant derrière sa voiture de déclencher l'ouverture automatique du capot du coffre ou du hayon par un mouvement précis du pied. Le client n'a ainsi plus besoin de déposer ses nombreux bagages ou des bagages particulièrement encombrants pour pouvoir ouvrir le coffre ou le hayon afin de les charger.

La nouvelle fonction confort fait appel à deux bandes de capteurs logés sur différents plans dans le bouclier arrière. Cet agencement permet de saisir exactement le mouvement du pied effectué par le client et de le distinguer par exemple d'un ballon roulant sous la voiture. Pour activer le mécanisme d'ouverture, le boîtier électronique gérant la fonction doit de plus identifier la clé de la voiture que le client porte sur lui. Partie intégrante de l'option accès confort de BMW ConnectedDrive, la fonction «ouverture sans contact du capot/hayon arrière» sera disponible à l'automne 2011 tant sur la nouvelle BMW Série 5 Touring que sur la nouvelle BMW Série 5 Berline.

Production commune avec la BMW Série 7 à l'Usine BMW de Dingolfing.

La nouvelle BMW Série 5 Touring repose sur une architecture automobile de conception nouvelle qui est aussi mise à profit pour les berlines de luxe de la BMW Série 7. La fabrication commune de la BMW Série 5 Touring, de la BMW Série 5 Berline, de la BMW Série 5 Gran Turismo et de la BMW Série 7 à l'Usine BMW de Dingolfing, où certains composants sont mis en œuvre sur

toutes ces séries de modèles, se traduit par une production hautement efficace se distinguant par un niveau de qualité des plus élevés.



3.6 Dynamisme maximal et souveraineté dans la classe affaires : nouveau moteur diesel, xDrive et pack sport M pour la nouvelle BMW Série 5 Berline.

La nouvelle BMW Série 5 Berline est l'incarnation même de l'esthétisme et du plaisir de conduire dans le haut de la gamme moyenne. Avec sa ligne à la fois sportive et élégante, le dynamisme typique de la marque, son efficacité exemplaire et ses caractéristiques de confort et de sécurité innovantes, la sixième génération de la berline d'affaires reflète la compétence de développement du premier constructeur d'automobiles de grand prestige au monde dans toutes ses facettes. Quelques mois après son lancement commercial, BMW présente au Mondial de l'Automobile 2010 une autre variante diesel de la berline ainsi que la transmission intégrale intelligente BMW xDrive pour cette gamme de modèles. Le Salon de Paris est de plus le théâtre de la première mondiale du pack sport M développé pour la nouvelle BMW Série 5 Berline.

Désormais, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive assure aussi une souveraineté magistrale au conducteur de la nouvelle BMW Série 5 Berline et ce, indépendamment de l'état de la route et des conditions météorologiques. En se chargeant de la répartition précise et variable du couple entre les roues avant et arrière en tenant compte de la situation donnée, le système de transmission intégrale permanente à gestion électronique assure à tous les instants une transmission optimale. Dans les situations de conduite normales, il transmet le couple selon un rapport de 40/60 entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Cette répartition peut être modulée en quelques fractions de seconde lorsque les capteurs surveillant le patinage aux quatre roues détectent le besoin d'intervenir. Ce faisant, le système xDrive agit de manière proactive et stabilise la voiture avant même que le conducteur ne s'aperçoive qu'il faut agir. Bénéficiant d'un tarage optimisant le comportement dynamique, le système augmente progressivement la part du couple envoyée aux roues arrière dès que la voiture amorce un virage. En sortie de virage, xDrive rétablit le réglage de base pour assurer une traction et une stabilité directionnelle optimales.

Dans un premier temps, le système sera mis en œuvre sur la nouvelle BMW 550i xDrive Berline avant d'être lancé sur les modèles BMW 535i xDrive et BMW 530d xDrive lors du premier trimestre 2011. Le top modèle de la gamme est animé par un V8 à BMW TwinPower Turbo et injection directe

essence débitant 300 kW (407 ch) et doté en série d'une boîte automatique à huit rapports. La BMW 550i xDrive Berline abat le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes et selon le cycle de conduite européen, elle consomme en moyenne 11,0 litres aux 100 kilomètres.

Sur la BMW 535i xDrive Berline, la transmission intégrale est associée au six cylindres en ligne le plus puissant de la gamme. Le moteur de 3,0 litres se targue de la technologie BMW TwinPower Turbo, de l'injection directe essence High Precision Injection et de la distribution VALVETRONIC. Sa puissance maximale est de 225 kW (306 ch) à 5 800 tr/mn, son couple maximal de 400 Newtons-mètres est disponible sur une plage de régimes comprise entre 1 200 et 5 000 tr/mn. La BMW 530d xDrive Berline se présente, quant à elle, comme variante diesel à transmission intégrale. Son turbodiesel tout aluminium à injection directe à rampe commune délivre 180 kW (245 ch) à 4 000 tr/mn et débite son couple maximal de 540 Newtons-mètres entre 1 750 et 3 000 tr/mn.

Première du diesel le plus sportif sur la nouvelle BMW Série 5 Berline.

Quatrième variante diesel – et en même temps la plus puissante –, la BMW 535d Berline prend son départ en septembre 2010. Son six cylindres en ligne à BMW TwinPower Turbo et injection directe à rampe commune puise 220 kW (300 ch) à 4 400 tr/mn dans une cylindrée de 3,0 litres et débite un couple maximal de 600 Newtons-mètres disponible dès 1 750 tr/mn. Le système de suralimentation du six cylindres diesel le plus sportif au monde reprend le principe du Twin Turbo variable, sur lequel un petit turbocompresseur entre déjà en action juste au-dessus du régime du ralenti, alors qu'un deuxième, plus grand, vient s'y ajouter lorsque la demande de puissance s'accroît.

Le punch s'installant rapidement et disponible longuement permet à la BMW 535d Berline dotée en série d'une boîte automatique à huit rapports de parcourir le zéro à 100 km/h en 5,7 secondes. Son tempérament sportif se double d'une efficacité impressionnante à laquelle contribue surtout le système à rampe commune du groupe tout aluminium, qui agit sous une pression maximale de 2 000 bars et assure un dosage ultraprécis du carburant.

Selon le cycle de conduite européen, la BMW 535d Berline enregistre une consommation moyenne de 6,1 litres aux 100 kilomètres.

Pour la nouvelle BMW Série 5 Berline, le client a donc désormais le choix entre quatre moteurs à essence et autant de diesels. C'est la BMW 520d, modèle d'accès à la gamme, qui se hisse en tête du classement de l'efficacité. Cette berline animée par un quatre cylindres diesel de 2,0 litres d'une puissance de 135 kW (184 ch) et dotée en série de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur creuse son avance sur la concurrence en affichant une consommation moyenne de 4,9 litres aux 100 km seulement selon le cycle de conduite européen pour des émissions de CO₂ de 129 grammes par kilomètre.

Dynamisme à l'état pur : le pack sport M pour la nouvelle BMW Série 5 Berline.

Le pack sport M spécialement conçu pour la berline la plus sportive de son segment est également présenté en première au Mondial de l'Automobile 2010. Le châssis sport M surbaissé de 10 millimètres, le kit aérodynamique M et les roues M en alliage léger de 18 pouces à branches doubles contribuent à accroître le dynamisme de conduite et à conférer un look particulièrement musclé à la voiture. Des roues M en alliage léger de 19 pouces sont proposées en option. Sur la BMW Série 5 Berline, les deux variantes des roues M en alliage léger sont combinées avec une monte pneumatique mixte. De plus, un béquet arrière M spécifique à ce modèle a été développé pour compléter en option le pack sport M dédié à la BMW Série 5 Berline.

À bord de la voiture, les sièges sport équipés d'un garnissage alcantara/tissu spécialement développé pour le pack sport M créent une ambiance résolument sportive. Leur caractère exclusif est souligné par les matériaux raffinés, les surpiquûres contrastantes et l'emblème M dont ils se parent. Pour valoriser encore l'intérieur, le pack sport M comprend entre autres le volant M gainé cuir, le pommeau M sur le levier de vitesse, le repose-pied M, le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite ainsi que les bandeaux décoratifs en finition aluminium hexagone.



3.7 Concept d'espace innovant rencontre transmission intégrale intelligente : la BMW Série 5 Gran Turismo – désormais avec xDrive pour toutes les motorisations.

BMW, premier constructeur automobile Premium au monde, élargit sa gamme de modèles à transmission intégrale. Ainsi, à partir de l'automne 2010, toutes les motorisations de la BMW Série 5 Gran Turismo peuvent aussi se doter de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Le système xDrive peut donc être combiné au choix avec un huit cylindres et un six cylindres en ligne, tous deux à essence, ainsi qu'avec deux six cylindres diesel.

La BMW Série 5 Gran Turismo fait rimer élégance, espace généreux et modularité avec un concept automobile unique en son genre. Grâce au système xDrive, cette association qui se targue d'un agrément de conduite magistral gagne encore en fascination. Depuis juin 2010, la transmission intégrale permanente à gestion électronique veille déjà sur la BMW 530d xDrive Gran Turismo et la BMW 550i xDrive Gran Turismo à répartir le couple en fonction de la situation donnée entre les roues avant et arrière. Maintenant les modèles BMW 535d xDrive Gran Turismo et BMW 535i xDrive Gran Turismo viennent compléter l'offre sur les autres motorisations. Avec la mise en œuvre du système BMW xDrive, le caractère polyvalent de la BMW Série 5 Gran Turismo sur le segment premium s'exprime de manière encore plus franche.

Modèle de pointe à transmission intégrale : la BMW 550i xDrive Gran Turismo.

La BMW 550i xDrive Gran Turismo est animée par un huit cylindres à technologie BMW TwinPower Turbo et injection directe essence du type High Precision Injection. Le huit cylindres de 4,4 litres délivre une puissance maximale de 300 kW (407 ch) dans la plage de régimes comprise entre 5 500 et 6 400 tr/mn et débite un couple maximal de 600 Newtons-mètres disponible entre 1 750 et 4 500 tr/mn. Le punch disponible dès les bas régimes, jamais menacé d'essoufflement, est désormais converti en dynamisme avec encore plus de précision et de souveraineté grâce à la transmission intégrale xDrive et porte la Gran Turismo en 5,4 secondes de 0 à 100 km/h. La vitesse est bridée à 250 km/h par la gestion moteur électronique. La consommation moyenne selon le cycle de conduite européen s'élève à 11,8 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ s'établissent à 275 grammes par kilomètre. La BMW

550i xDrive Gran Turismo est le premier modèle sur lequel la transmission intégrale intelligente s'associe à la boîte automatique à huit rapports se distinguant par son dynamisme, son agrément et son efficacité extraordinaires.

Le six cylindres en ligne diesel tournant sous le capot de la BMW 530d xDrive Gran Turismo incarne lui aussi, le dernier état de l'art atteint par les motoristes BMW. Le moteur de 3,0 litres de cylindrée est à carter tout aluminium. Son turbocompresseur à géométrie d'admission variable est le gage d'un débit de puissance vigoureux, harmonieusement adapté à la situation de conduite donnée. L'alimentation en carburant est pilotée par une injection directe essence de la toute dernière génération, sur laquelle les injecteurs piézo-électriques agissent sous une pression maximale de 1 800 bars. Ainsi, le moteur développe 180 kW (245 ch) à 4 000 tr/mn. Le couple maximal de 540 Newtons-mètres est disponible dès 1 750 tr/mn. La BMW 530d xDrive Gran Turismo passe en 6,9 secondes de l'arrêt à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 235 km/h. Les performances routières sportives s'accompagnent d'une consommation moyenne de 6,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen. Les rejets de CO₂ s'élèvent à 183 grammes par kilomètre.

BMW 535d xDrive Gran Turismo : diesel le plus puissant, transmission intégrale intelligente.

Sur la BMW 535d xDrive Gran Turismo, un deuxième représentant encore plus puissant de la nouvelle génération de six cylindres en ligne diesel est mis en œuvre. Fort de la technologie BMW TwinPower Turbo et d'une injection directe à rampe commune, ce groupe tout aluminium produit une puissance maximale de 220 kW (300 ch) à 4 400 tr/mn; son couple qui culmine à 600 Newtons-mètres est disponible entre 1 500 et 2 500 tr/mn. La BMW 535d xDrive Gran Turismo met 6,0 secondes pour s'élancer de 0 à 100 km/h, sa vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique. La consommation moyenne selon le cycle européen – 7,1 litres aux 100 kilomètres – et ses émissions de CO₂ – 187 grammes par kilomètre – ne sont pas moins impressionnantes.

Le six cylindres en ligne essence animant la BMW 535i xDrive Gran Turismo combine la suralimentation par turbocompresseur avec l'injection directe et la distribution variable VALVETRONIC. Grâce à cette association unique, le BMW TwinPower Turbo peut se targuer de réactions ultrasponsantes à la

moins d'impulsion sur l'accélérateur. Le système VALVETRONIC optimisé contribue à la réactivité impressionnante du moteur au même titre que le système de suralimentation, qui fonctionne selon le principe du TwinScroll (double entrée) et, donc, avec des conduits séparés par bancs de trois cylindres chacun dans le collecteur d'échappement comme dans le turbocompresseur. Les injecteurs dosent le carburant avec une précision extrême et le refoulent dans les chambres de combustion sous une pression pouvant atteindre 200 bars. Le six cylindres puise une puissance de 225 kW (306 ch) à 5 800 tr/mn dans une cylindrée de 3,0 litres. Le couple maximal de 400 Newtons-mètres est mis à disposition entre 1 200 et 5 000 tr/mn. La BMW 535i xDrive Gran Turismo se propulse en 6,3 secondes de 0 à 100 km/h, à 250 km/h, son envie d'accélérer encore est bridée par l'électronique. Sa consommation moyenne selon le cycle européen s'établit à 9,3 litres aux 100 kilomètres, pour des rejets de CO₂ de 216 grammes par kilomètre.

BMW xDrive pour une motricité optimisée et un dynamisme encore accru.

À l'origine, le système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive a été conçu pour les modèles BMW X, mais peu à peu, il a aussi été mis en œuvre sur les BMW des Séries 5, 3 et 7. Perfectionné en permanence, il possède une gestion d'une précision unique comparée aux systèmes concurrents. Celle-ci contribue à optimiser non seulement la traction sur des revêtements non stabilisés, mais aussi le comportement dynamique sur route. Le système doit sa réputation de transmission intégrale intelligente à sa faculté d'envoyer à tous moments le couple moteur à celui des deux essieux dont les roues bénéficient de la meilleure adhérence au sol, en tenant compte de la situation momentanée et en dosant le couple avec précision. Ainsi, détectant très tôt toute tendance de la voiture à survirer ou à sous-virer et en la contrecarrant avec efficacité, BMW xDrive renforce aussi la stabilité directionnelle dans les virages négociés à vive allure.



3.8 Plus de dynamisme, plus de variété, plus d'individualité : la gamme des produits BMW M GmbH à l'automne 2010.

Au Mondial de l'Automobile 2010, la gamme des produits BMW M GmbH se montre plus diversifiée que jamais. Les nouveaux post-équipements M Performance proposés dans la gamme des accessoires d'origine BMW, dont des composants en carbone faits main et un silencieux sport ultraléger, permettent de personnaliser la BMW M3 par des touches précises et d'augmenter encore son potentiel dynamique. Simultanément, l'expérience de conduite distillée au volant de la BMW X5 M et de la BMW X6 M se voit sublimée par de nouveaux services innovants signés BMW ConnectedDrive.

Le pack sport M inauguré au Mondial de l'Automobile 2010 permet d'aiguiser le caractère dynamique de la nouvelle BMW Série 5 Berline et de la nouvelle BMW Série 5 Touring en tenant compte des spécificités de chaque modèle. Le Mondial de Paris offre aussi la possibilité de présenter un pack sport M pour la nouvelle BMW X3 avant même son lancement commercial en novembre 2010. Quant à la gamme des produits portant la griffe BMW Individual, elle intègre à l'automne 2010 des compléments séduisants dédiés aux modèles de la BMW Série 7 et de la BMW Série 5.

Dynamisme taillé sur mesure : la ligne M Performance pour la BMW M3.

C'est à son V8 de 4,0 litres tournant à haut régime pour débiter une puissance de 309 kW (420 ch) que la BMW M3 doit son punch incomparable et c'est à son design typé M à nul autre pareil qu'elle doit son allure d'athlète impressionnante. Désormais, les post-équipements M Performance de la gamme des accessoires d'origine BMW permettent d'optimiser encore le dynamisme de conduite et le look de la voiture de sport hautes performances en lui ajoutant quelques touches personnelles. La nouvelle proposition comprend des post-équipements haut de gamme séduisants dans le domaine du moteur, des liaisons au sol, de l'aérodynamique et du cockpit. Ils sont disponibles auprès des concessionnaires de la société BMW M GmbH et des succursales BMW.

Le silencieux sport M Performance confère une sonorité bien caractéristique au V8 de la BMW M3. Extrêmement thermorésistant et en même temps allégé de 40 pour cent par rapport au silencieux de série, il est réalisé en un matériau nickel/chrome spécialement étudié pour la course. Les doubles embouts d'échappement dans le style M typique sont en titane. Les roues M en alliage léger de 19 pouces au look compétition optimisent le potentiel dynamique de la BMW M3, alors qu'un béquet arrière M Performance et des lèvres aérodynamiques M Performance sur le bouclier avant, réalisés en carbone fait main, augmentent l'appui de la voiture. Les coquilles de rétroviseurs extérieurs en finition carbone visualisent bien le dynamisme accru. À bord, l'expérience de conduite inspirée de la course est soulignée par des pédales en aluminium et des inserts décoratifs en finition carbone.

Tous les composants M Performance sont disponibles séparément. Ils sont pourtant harmonisés les uns avec les autres quant au design et à la technique mise en œuvre et peuvent être combinés au gré du client. De par la sécurité et la qualité, tous les produits répondent aux normes très strictes émises par BMW Group.

De nouveaux services BMW ConnectedDrive à l'intention de la BMW X5 M et de la BMW X6 M.

À l'automne 2010, BMW ConnectedDrive introduit aussi des services innovants sur les modèles BMW X5 M et BMW X6 M et contribue ainsi à accroître le confort et la sécurité tout en enrichissant l'infodivertissement. La palette des options disponibles pour les deux sportifs de haut niveau dans le segment des modèles BMW X ayant déjà été étoffée par les systèmes d'aide à la conduite Side View et Speed Limit Info, c'est maintenant au tour d'une nouvelle technologie de permettre l'intégration de téléphones mobiles et autres lecteurs multimédia et, par là, l'utilisation et le pilotage de nouvelles fonctions innovantes via le système de commande embarqué iDrive.

À partir de l'automne 2010, les véhicules dotés du système de navigation optionnel Professional et du pré-équipement pour téléphones mobiles avec interface Bluetooth réunissent toutes les conditions requises pour profiter des nouvelles fonctions bureautiques : afficher les inscriptions portées au calendrier, les messages textuels (sms, e-mails), tâches et autres notes sur l'écran de contrôle et les faire lire à haute voix par la sortie vocale. En cas d'utilisation

de la fonction téléphonique, il est possible de transmettre les listes de contacts avec leurs fichiers photos du téléphone mobile à bord de la voiture. La fonction Bluetooth Audio Streaming, également nouvelle, permet la transmission sans fil de fichiers de musique d'un terminal à la voiture. Lorsque le téléphone mobile ou le baladeur numérique sont reliés au véhicule via l'interface USB optionnelle, les pochettes d'album correspondant à un fichier audio peuvent être affichées sur l'écran de bord.

Le plaisir de conduire à l'état pur clairement affiché : le pack sport M pour les nouvelles BMW Série 5 Berline et BMW Série 5 Touring.

Dès l'automne 2010, les représentantes les plus sportives de leur segment respectif – la nouvelle BMW Série 5 Berline et la nouvelle BMW Série 5 Touring – se voient proposer un pack sport M spécifique à chacune d'entre elles. Le châssis sport M surbaissé de 10 millimètres, le kit aérodynamique M et les roues M en alliage léger de 18 pouces à branches doubles contribuent à accroître le dynamisme de conduite et à conférer un look particulièrement musclé à la voiture. Des roues M en alliage léger de 19 pouces sont proposées en option. Sur la BMW Série 5 Berline, les deux variantes des roues M en alliage léger sont combinées avec une monte pneumatique mixte. De plus, un béquet arrière M spécifique à ce modèle a été développé pour compléter en option le pack sport M dédié à la BMW Série 5 Berline.

À bord de la voiture, les sièges sport équipés d'un garnissage alcantara/tissu spécialement développé pour le pack sport M créent une ambiance résolument sportive. Leur caractère exclusif est souligné par les matériaux raffinés, les surpiqûres contrastantes et l'emblème M dont ils se parent. Pour valoriser encore l'intérieur, le pack sport M comprend entre autres le volant M gainé cuir, le pommeau M sur le levier de vitesse, le repose-pied M, le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite ainsi que les bandeaux décoratifs en finition aluminium hexagone.

Dynamisme maximal dans son segment : la nouvelle BMW X3 dotée du pack sport M.

Avant même le lancement commercial de la nouvelle BMW X3 en novembre 2010, la société BMW M GmbH présente aussi un pack sport M pour ce modèle. Il comprend des composants attractifs valorisant les liaisons au sol, l'aérodynamique, l'extérieur et l'intérieur. Le nouveau Sports Activity Vehicle se

vante des meilleures accélérations et des consommations les plus avantageuses de son segment. Le pack sport M, qui sera probablement disponible pour le deuxième trimestre 2011, permettra d'optimiser encore son dynamisme pourtant déjà extraordinaire et de le visualiser de manière marquante. La proposition comprend le kit aérodynamique M, des embouts d'échappement à caches chromés, le Shadow Line brillant BMW Individual pour le pourtour des vitres latérales et les barres de toit en version Shadow Line brillant BMW Individual. Les composants de carrosserie du kit aérodynamique M pour la partie avant, les flancs et la partie arrière du véhicule sont peints dans la couleur de la carrosserie, alors que l'insert dans le bouclier arrière se pare d'un Dark Shadow métallisé.

Le réglage sport du châssis ainsi que les roues M en alliage léger de 18 pouces et le Contrôle de la transmission pour la transmission intégrale xDrive de série accroissent le potentiel dynamique du Sports Activity Vehicle ; sur la nouvelle BMW X3 xDrive35i, une boîte automatique sport avec palettes de commande au volant et la direction sport à assistance variable avec fonction Servotronic viennent s'y ajouter. Le client peut aussi choisir des roues M en alliage léger de 19 pouces avec une monte pneumatique mixte.

À bord de la nouvelle BMW X3 dotée du pack sport M, des sièges sport habillés de tissu/cuir, un volant M gainé cuir avec touches multifonctions et régulateur de vitesse, des caches de marchepied griffés M et un repose-pied M amplifient encore le plaisir de conduire. Le ciel de pavillon BMW Individual anthracite, les inserts décoratifs en aluminium poli, le levier de vitesse M (réservée à la BMW X3 xDrive20d à boîte manuelle) et un insert en acier spécial pour le seuil de chargement du compartiment à bagages viennent parfaire l'ambiance à la fois raffinée et sportive.

Éléments de style exclusifs : de nouvelles options BMW Individual.

À l'automne 2010, les BMW Série 7 ainsi que la nouvelle BMW Série 5 Berline et la nouvelle BMW Série 5 Touring peuvent se parer de nouvelles options séduisantes de la gamme BMW Individual. Pour la première fois, la glacière BMW Individual sera disponible sur la BMW ActiveHybrid 7.

Avec le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 5 Touring, les options BMW Individual proposées pour la nouvelle BMW Série 5 Berline seront aussi disponibles pour cette silhouette. Le Shadow Line brillant

BMW Individual et l'Extérieur Line BMW Individual au look aluminium satiné viennent finement agrémenter la ligne extérieure. L'intérieur stylé est souligné par le ciel de toit BMW Individual de couleur anthracite. Émettant une lumière plus intense et un faisceau plus large que les spots de lecture conventionnels et pouvant de plus être orientés avec précision, les spots de lecture BMW Individual à l'arrière offrent, quant à eux, des conditions de luminosité optimales aux passagers arrière.



4 Le lien parfait avec l'univers personnel : les innovations actuelles de BMW ConnectedDrive.

Grâce à BMW ConnectedDrive, le conducteur d'une BMW reste en contact avec son univers personnel même lorsqu'il est en route. Conviviaux, sûrs et complets, les nouveaux services de BMW ConnectedDrive et l'intégration élargie de terminaux mobiles lui offrent de nouvelles possibilités pour utiliser les fonctions de divertissement, d'information et de communication à bord de la voiture. Le conducteur peut désormais faire appel à un nombre encore accru de services Internet, applications bureautiques et média de divertissement appréciés au quotidien et dont la diversité est unique au monde dans l'automobile. L'intégration parfaite de toutes les fonctions dans le système de commande embarqué en assure une gestion incomparable, à la fois intuitive, conviviale et sûre, si bien que le conducteur ne doit pratiquement pas détourner son attention de la route.

Les services Images de la destination et Carte météo, exclusifs à BMW, contribuent à optimiser la navigation interconnectée. BMW conforte aussi sa position de leader mondial de l'intégration de terminaux mobiles. Au Mondial de l'Automobile 2010, le constructeur présente pour la première fois la fonction iPod Out, l'unité téléphonique avec combiné sans fil et point d'accès WLAN pour les passagers arrière, ainsi que l'affichage d'e-mails lors de l'utilisation des fonctions bureautiques via Bluetooth.

Planification optimale des voyages grâce à la navigation interconnectée.

BMW ConnectedDrive amplifie le confort d'utilisation du système de navigation embarqué grâce à des fonctions innovantes. Avec les services Images de la destination et Carte météo, disponibles dès l'automne 2010 sur tous les nouveaux modèles BMW, les données mémorisées dans le système de navigation sont complétées par des informations dynamiques fournies par les services BMW Online. Cette navigation interconnectée rend la planification des voyages encore plus confortable. Le conducteur peut faire appel au service Images de la destination pour faciliter encore l'orientation sur place. Ce service s'appuie sur les images mises à disposition par le site web Panoramio de Google. En cas de guidage actif par le système de navigation, il

choisit des images relatives à la destination indiquée fournies par Panoramio et les charge directement dans le système embarqué du véhicule, via une connexion Internet.

Le service Carte météo renseigne le conducteur sur la situation météorologique actuelle en Europe. En cas de guidage actif par le système de navigation, la météo actuelle ainsi que la température instantanée sont affichées sur la carte de navigation pour des villes sélectionnées en Europe dès que l'échelle passe à 20 kilomètres. Les données météorologiques sont actualisées toutes les deux heures.

Interconnexion parfaite : la fonction exclusive iPod Out.

Avec l'introduction d'une nouvelle technologie d'interface, tous les nouveaux modèles BMW pourront supporter, à partir de 2011, la nouvelle fonction iPod Out proposée par la dernière mise à jour du système d'exploitation mobile d'Apple, iOS 4. Les possibilités de commande de l'Apple iPhone et de l'Apple iPod touch à bord de la voiture s'en trouvent encore enrichies et simplifiées. La fonction iPod Out permet d'afficher et de piloter la restitution de musique via l'iPhone et l'iPod touch à l'aide de l'écran de bord et les commandes de la voiture. Via l'écran de bord, le conducteur BMW a de plus accès aux fonctions actuelles de l'iPod, dont la liste de lecture individuelle ou bien Genius, une fonction permettant de créer, à partir de la mémoire de l'appareil de l'utilisateur, une liste de morceaux harmonisés les uns avec les autres. La fonction iPod Out fonctionne avec les appareils iPhone 3G, iPhone 3GS, iPhone 4 et iPod touch (de deuxième et troisième génération) dotés du système d'exploitation iOS 4.

La nouvelle technologie d'interface que BMW Group a développée dans cette optique, garantira durablement l'utilisation de toutes les fonctions iPod Out actuelles et futures de l'iPhone et de l'iPod touch à bord de la voiture. Les véhicules qui seront à l'avenir équipés de cette technologie s'adapteront plus rapidement aux nouvelles mises à jour logicielles des deux appareils. Une fois de plus, BMW Group fait ainsi œuvre de pionnier dans l'intégration des fonctions d'infodivertissement de l'iPhone et de l'iPod touch.

Divertissement plus fun grâce aux pochettes d'album.

La fonction pochette d'album, disponible dès l'automne 2010 pour tous les nouveaux modèles BMW, optimise le choix de fichiers audio en mémoire dans

un téléphone mobile ou baladeur numérique externes et le rend encore plus convivial. Lorsque le terminal mobile est intégré dans la voiture par l'interface USB, l'utilisateur peut accéder à la collection de musique via le système de commande iDrive. L'écran de bord affiche alors non seulement les playlists, mais aussi les pochettes d'album correspondantes en mémoire dans le téléphone mobile ou le baladeur numérique.

Exclusivité BMW ConnectedDrive : transmission de messages e-mail via Bluetooth.

BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer l'affichage de messages e-mail via Bluetooth dans la voiture. À partir de l'automne 2010, les propriétaires d'un smartphone BlackBerry® du spécialiste de la téléphonie mobile RIM (Research In Motion) pourront accéder au répertoire e-mail de leur téléphone mobile via le système iDrive de leur BMW. Une nouvelle interface Bluetooth destinée à intégrer le BlackBerry dans la voiture permet de recevoir les e-mails, de les afficher à l'écran de contrôle et de les faire lire à haute voix à l'aide de la sortie vocale.

Les nouvelles possibilités d'accès aux e-mails viennent enrichir les fonctions bureautiques Bluetooth de BMW ConnectedDrive déjà présentées en début d'année. D'une richesse unique au monde, elles permettent de transmettre non seulement des listes d'appels et de contacts, mais aussi des inscriptions portées au calendrier, textos (sms), tâches et autres notes du smartphone à bord de la voiture, en passant par l'interface Bluetooth. Ces informations peuvent être sélectionnées à l'aide du contrôleur du système iDrive et affichées sur l'écran de contrôle. La photo mémorisée dans le téléphone mobile avec les coordonnées d'une personne peut également être représentée sur l'écran de bord. La transmission d'e-mails à la voiture est une nouvelle étape dans l'intégration de smartphones intelligents. Avec le modèle BlackBerry® Pearl™ 3G 9105, RIM propose le premier smartphone supportant d'emblée cette fonctionnalité.

La voiture, une borne d'accès : unité téléphonique arrière avec combiné sans fil et connexion WLAN.

À partir de l'automne 2010, les passagers arrière pourront téléphoner et utiliser les connexions en ligne dans un confort accru à bord de tous les modèles de la BMW Série 7. Ils disposeront pour cela d'une unité

téléphonique avec combiné sans fil intégrée dans la console centrale arrière. Le combiné est incorporé via Bluetooth. L'utilisation de l'antenne extérieure de la voiture optimise la qualité des liaisons téléphoniques.

L'association de la nouvelle unité téléphonique arrière avec la fonction borne WLAN est unique au monde. Cette fonction permet aux passagers se servant de leur notebook ou de leur Apple iPad d'établir une connexion en ligne sans fil pendant le trajet. La connexion Internet est établie via un téléphone mobile compatible Internet ou une carte SIM permettant l'échange de données. L'intégration dans la voiture passe par un adaptateur snap-in pour téléphones mobiles présentant une fente pour cartes. Via la connexion WLAN cryptée, les passagers peuvent ensuite surfer sur Internet avec leur terminal équipé en conséquence. Le passage sans interruption entre les réseaux UMTS et GSM assure une connexion en ligne stable presque partout. L'antenne externe du véhicule garantit aussi une réception toujours optimale lors de l'utilisation d'Internet via la borne WLAN.

Pour tous les modèles BMW actuels dotés du système de commande iDrive de la dernière génération ainsi que d'un pré-équipement pour téléphone mobile avec interface Bluetooth, la fonction borne WLAN est également disponible en post-équipement dans la gamme des accessoires d'origine BMW (voir aussi chap. 5 du présent dossier).

Extension systématique d'une offre unique au monde.

Grâce à l'interconnexion intelligente entre le conducteur, sa voiture et le monde extérieur, BMW ConnectedDrive apporte une contribution unique au monde à l'optimisation du confort et de la sécurité et à l'exploitation innovante des fonctions d'infodivertissement à bord de la voiture. Aucun autre constructeur automobile ne dispose d'un portefeuille aussi riche de systèmes d'aide à la conduite, de propositions pour l'utilisation de terminaux mobiles à bord ainsi que de services dédiés à la mobilité dans le domaine de l'info route, de l'appel d'urgence, des services relatifs au véhicule, des services de renseignements et bureautiques, de la planification de voyages et des loisirs ainsi que de l'Internet.

Parmi les services proposés en exclusivité par BMW, il faut compter le service de renseignements téléphoniques personnalisé lancé dès 1999 ainsi que les BMW TéléServices permettant de transmettre des données relatives à la

voiture au partenaire SAV de BMW. BMW est le seul constructeur automobile au monde à proposer, entre autres, l'accès illimité à Internet à bord de ses modèles actuels ainsi que la Recherche locale Google permettant de rechercher des adresses d'entreprises directement sur Internet pour les reprendre ensuite dans le système de navigation de la voiture. BMW a aussi fait œuvre de pionnier dans le lancement de l'Appel d'urgence évolué avec localisation automatique. En cas d'accident, cette fonction assure la transmission automatique de données grâce auxquelles les secouristes peuvent préparer à l'avance les soins médicaux adéquats pour les personnes accidentées.

BMW ConnectedDrive comprend de plus toute une panoplie d'aides à la conduite qui augmentent la souveraineté et la sécurité au volant et qui, de par la richesse des fonctionnalités proposées, deviennent également une référence au niveau mondial: d'une précision inégalée dans le secteur automobile, le système de vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons, qui s'appuie sur une caméra thermique, permet de reconnaître les piétons et autres cyclistes circulant en dehors de la zone balayée par le faisceau des phares. L'affichage tête haute, à nouveau optimisé quant à la qualité d'affichage, à l'étendue de ses fonctions et à la flexibilité, contribue également largement à ce que le conducteur puisse se concentrer sur la route. Le système projette des informations importantes liées à la conduite sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur, qui n'a ainsi aucun mal à les capter sans détourner les yeux de la route.



5 De nouveaux accents pour plus de plaisir de conduire, de sécurité et de confort : les accessoires d'origine BMW.

Les accessoires d'origine BMW offrent au conducteur d'une BMW des possibilités idéales pour satisfaire à ses propres exigences et exprimer son style personnel. Avec une gamme complète de post-équipements disponibles en complément à la dotation standard et aux options livrables en départ usine, il trouve de quoi optimiser de manière bien ciblée le dynamisme, le confort, les fonctionnalités ainsi que d'autres traits caractéristiques de sa BMW. Maintenant, la gamme des accessoires d'origine BMW se voit enrichie de nouveaux produits et ouverte aux modèles BMW actuels.

Parallèlement à la première mondiale de la nouvelle BMW X3, la gamme fort diversifiée des accessoires d'origine BMW dédiés au Sports Activity Vehicle est présentée au Mondial de l'Automobile 2010. Pour le printemps 2011, des produits innovants optimisant l'utilisation des fonctions d'infodivertissement et de communication à bord d'une voiture s'y ajouteront pour toutes les séries de modèles. Le choix des nouveaux composants va d'un système de fixation, le support BMW pour l'Apple iPad™, au BMW Car Hotspot, point d'accès à Internet sans fil via WLAN permettant de surfer en route.

Les propositions de la ligne BMW Performance sont également étoffées. Le Power Kit BMW Performance pour les moteurs de la toute nouvelle génération animant les modèles BMW 135i et BMW 335i (voitures produites à partir de 03/2010) ainsi que le kit aérodynamique BMW Performance pour la nouvelle BMW X5 sont les nouveautés dont le lancement coïncide avec le Mondial de l'Automobile 2010. Ce dernier offre par ailleurs une belle plateforme à la première des nouveaux composants M Performance disponibles dès l'automne 2010 dans la gamme des accessoires d'origine BMW pour la BMW M3.

Exclusifs, sportifs, fonctionnels : les accessoires d'origine BMW pour la nouvelle BMW X3.

Agilité magistrale, modularité extrême, qualité premium et équipements innovants – voilà comment la nouvelle BMW X3 fixe une nouvelle fois des références dans son segment. Avec les accessoires d'origine BMW spé-

cialement développés pour le nouveau modèle, les qualités caractéristiques du Sports Activity Vehicle peuvent être encore mieux mises en valeur. À l'extérieur, ce sont surtout les roues M en alliage léger de 20 pouces au look doubles branches et finition bicolore ainsi que le pack d'accessoires X-Line Pro comprenant un bandeau pour le pare-chocs avant, des caches de bas de caisse ainsi qu'un insert pour le bouclier arrière qui y contribuent. Les composants peints de couleur gris argent mat soulignent le caractère robuste de la nouvelle BMW X3.

L'ambiance haut de gamme régnant à bord de la nouvelle BMW X3 est encore accentuée par le pack intérieur chrome. Pour les listels bordant l'insert décoratif côté passager avant, la partie avant de la console centrale, le porte-gobelet et les sorties d'air à l'arrière ainsi que les bandeaux décoratifs ornant les portes, le pourtour de l'écran de bord et le pavé de touches dans le pavillon, ce pack mise sur du chrome à l'éclat nacré.

Avec son habitacle généreux et le dossier de banquette arrière fractionnable et rabattable dans un rapport de 40/20/40, la nouvelle BMW X3 se targue de la plus grande modularité dans son segment. Le système Voyage & Confort de la gamme des accessoires d'origine BMW offre des solutions de détail astucieuses contribuant à accroître encore les fonctionnalités intelligentes. Il comporte un support de base s'encliquetant sur les tiges des appuie-tête et plusieurs éléments servant entre autres à transporter des vêtements ou à faciliter l'utilisation de terminaux mobiles. Ces éléments – une tablette rabattable réglable en hauteur et en inclinaison avec porte-gobelet intégré, un crochet universel pour accrocher des vestes, blousons ou autres sacs légers et un cintre qu'il est possible de décrocher avec le vêtement suspendu – s'enfichent sur le support de base à l'aide d'un raccord. Le support BMW pour l'Apple iPad™ proposé pour la nouvelle BMW X3 ainsi que toutes les autres séries de modèles peut également être fixé sur le support de base.

Infodivertissement et communication du plus haut niveau : porte-iPad et borne WLAN.

Dans la gamme des accessoires d'origine BMW, des nouveautés spécialement conçues pour faciliter l'utilisation de smartphones, notebooks et autres Apple iPad™ augmentent le confort, multiplient les fonctionnalités et améliorent l'interconnexion des terminaux mobiles à bord de la voiture tout en

assurant une utilisation sûre. En association avec le support de base du système Voyage & Confort inauguré sur la nouvelle BMW X3 et disponible sur toutes les autres séries de modèles dès le printemps 2011, les passagers arrière peuvent recourir au nouveau support BMW pour l'Apple iPad™. Ils peuvent ainsi exploiter les fonctions bureautiques et de divertissement de leur iPad de manière idéale. Une rotation du support de 90 degrés dans un sens ou dans l'autre permet d'adapter la position de l'iPad à l'utilisation qu'on en fait. Le format paysage est surtout idéal pour visionner des photos ou des vidéos, lorsque l'utilisateur choisit le format portrait adapté essentiellement aux applications bureautiques, il lui est aussi possible de modifier l'angle d'inclinaison de l'Apple iPad™.

Le BMW Car Hotspot offre, quant à lui, une nouvelle possibilité de surfer sur Internet chemin faisant, via une connexion WLAN. Il est disponible dès l'automne 2010 tant comme option de BMW ConnectedDrive qu'en post-équipement de la gamme des accessoires d'origine BMW. La technologie innovante permet aux occupants de la voiture d'aller sur Internet avec un smartphone, un iPad, un netbook ou tout autre appareil terminal disposant d'un accès WLAN. La connexion Internet est établie via le BMW Car Hotspot. Il suffit pour cela d'une carte SIM permettant l'échange de données qui est insérée directement dans le BMW Car Hotspot ou dans un téléphone mobile à profil d'accès SIM (SAP) intégré dans le réseau du véhicule via un adaptateur snap-in. Avec les terminaux correspondants, les passagers peuvent ensuite surfer sur Internet via la connexion WLAN cryptée. Le passage sans interruption entre les réseaux UMTS et GSM, soutenu par l'antenne externe du véhicule, assure une connexion en ligne stable presque partout. En outre, l'utilisation du BMW Car Hotspot réduit le rayonnement dans l'habitacle de la voiture et prolonge l'autonomie de la pile du terminal mobile.

Intégration confortable et application innovante pour l'Apple iPhone.

Pour le printemps 2011, la gamme des accessoires d'origine BMW offre aux conducteurs BMW désireux d'utiliser, pendant le trajet, toutes les fonctionnalités de leur Apple iPhone™ en toute sécurité et dans le confort, non seulement les adaptateurs snap-in connus, mais aussi d'autres éléments : ainsi par exemple la station BMW pour l'Apple iPhone™, un support haut de gamme spécialement conçu pour les modèles BMW qui ne comprennent pas

le système de commande iDrive en dotation standard. La station BMW pour l'Apple iPhone™ est disponible par exemple pour les modèles concernés des BMW Série 1 et BMW Série 3, de la BMW Z4, de la BMW X1, de la nouvelle BMW X3 ainsi que de sa devancière. La station BMW pour l'Apple iPhone™ est placée dans le champ de vision du conducteur et permet d'intégrer le téléphone mobile sans câbles apparents. Cet accessoire inclut un dispositif mains libres avec un microphone directionnel haut de gamme et une fonction de mise en silence de la radio dès qu'un appel entre, ainsi qu'une fonction de recharge pour le téléphone mobile.

L'application logicielle spécifique pour l'Apple iPhone™ que BMW proposera dès le printemps 2011 sera un complément idéal à la station BMW. L'application «BMW Link» optimisée pour la commande à bord de la voiture combine les fonctions téléphoniques et de lecteur de musique de l'Apple iPhone™ avec une fonction de navigation ainsi qu'avec des services sélectionnés de BMW ConnectedDrive, comme par exemple le service de dépannage, la Recherche par secteurs et les actualités Google. Pour optimiser l'utilisation des fonctions à bord de la voiture, la station BMW pour l'Apple iPhone™ peut être mise en format paysage et offre différentes possibilités de réglage.

Power Kit BMW Performance pour la BMW 135i et la BMW 335i.

Les modèles les plus sportifs de la BMW Série 1 et de la BMW Série 3 peuvent maintenant être dotés d'un Power Kit BMW Performance. Disponible en post-équipement dans la gamme des accessoires d'origine BMW dès l'automne 2010, ce kit a été spécialement conçu pour le six cylindres en ligne de la toute dernière génération à BMW TwinPower Turbo, injection directe et distribution VALVETRONIC, mis en œuvre sur les modèles BMW 135i Coupé, BMW 135i Cabriolet, BMW 335i Berline, BMW 335i Touring, BMW 335i Coupé et BMW 335i Cabriolet.

Le Power Kit BMW Performance comprend une gestion moteur modifiée, un radiateur d'eau déporté supplémentaire en aluminium et un ventilateur particulièrement puissant. Il porte la puissance maximale du moteur de 3,0 litres à 240 kW (326 ch), soit une hausse de 15 kW (20 ch). Le couple maximal alors disponible dès 1 500 tr/mn atteint 430 Newtons-mètres sur les voitures à boîte mécanique à six rapports, voire 450 Newtons-mètres lors que

le moteur est accouplé à la boîte automatique à six rapports ou à la boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage.

Kit aérodynamique BMW Performance pour la nouvelle BMW X5.

Nouveaux moteurs, boîte automatique à huit rapports, transmission intégrale xDrive avec un nouveau tarage, liaisons au sol d'une technique souveraine – la nouvelle BMW X5 conforte systématiquement sa position de véhicule le plus sportif de son segment. Désormais, le kit aérodynamique BMW Performance faisant partie de la gamme des accessoires d'origine BMW permet de souligner tout particulièrement le caractère dynamique de ce véhicule. Soigneusement adapté à la nouvelle BMW X5 de par son look et ses fonctions, le kit aérodynamique comprend des inserts pour le bouclier avant et le bouclier arrière ainsi que des bas de caisse spécifiques.

Performances suprêmes jusque dans le moindre détail : les composants M Performance pour la BMW M3.

Grâce aux composants M Performance proposés en post-équipement dans la gamme des accessoires d'origine BMW, il est désormais possible d'optimiser encore le dynamisme hors pair et le look athlétique de la BMW M3 en lui ajoutant quelques touches personnelles. La nouvelle proposition comprend des post-équipements haut de gamme séduisants dans le domaine du moteur, des liaisons au sol, de l'aérodynamique et du cockpit. Ils sont disponibles auprès des concessionnaires de la société BMW M GmbH et des succursales BMW.

Le silencieux sport M Performance confère une sonorité bien caractéristique au V8 de la BMW M3. Extrêmement thermorésistant et en même temps allégé de 40 pour cent par rapport au silencieux de série, il est réalisé en un matériau nickel/chrome spécialement étudié pour la course. Les doubles embouts d'échappement dans le style M typique sont en titane. Les roues M en alliage léger de 19 pouces au look compétition optimisent le potentiel dynamique de la BMW M3, alors qu'un béquet arrière M Performance et des lèvres aérodynamiques M Performance sur le bouclier avant, réalisés en carbone fait main, augmentent l'appui de la voiture. Les coquilles de rétroviseurs extérieurs en finition carbone visualisent bien le dynamisme accru. À bord, l'expérience de conduite inspirée de la course est soulignée par des pédales en aluminium et des inserts décoratifs en finition carbone.

Comme tous les produits de la gamme des accessoires d'origine BMW, les composants BMW Performance et M Performance répondent aux normes de qualité et de sécurité sévères de BMW Group. C'est pourquoi les dispositions régissant la garantie BMW s'appliquent entièrement à tous ces produits. La vente et le montage sont assurés par les concessionnaires BMW, les partenaires SAV de la marque et ses succursales.

6 Pour savourer le plaisir BMW : la collection BMW Lifestyle.



Une BMW est bien plus que la somme des éléments qui la composent. Le «plaisir de conduire» ne s'applique pas seulement aux automobiles et aux motos – ne s'agit-il pas d'une philosophie dépassant la construction automobile ? La marque BMW possède mille facettes, mais tous les produits portant le logo blanc et bleu doivent répondre aux mêmes exigences. C'est pourquoi chaque produit de la collection BMW Lifestyle est, lui aussi, un ambassadeur BMW.

Dynamisme, innovation et design : tous les produits de la collection BMW Lifestyle affichent les traits caractéristiques de la marque BMW, tous se distinguent par leur grande fonctionnalité et leur qualité de haut niveau. BMW développe des produits lifestyle depuis de longues décennies déjà. Entre-temps, la gamme proposée comprend des vélos et l'équipement qui va avec, des vêtements fashion et des accessoires, tels que montres, lunettes et bagages, des modèles réduits, des articles pour enfants, la collection BMW M, des collections pour les sports mécaniques, le yachting et le golf.

Les vélos BMW : des vélos assimilant le savoir-faire acquis en automobile.

Les vélos BMW bénéficient de la longue expérience de l'entreprise dans la conception de vélos et de l'intégration dans la philosophie de style BMW. Leur réalisation sophistiquée et les matériaux mis en œuvre font de ces vélos des engins BMW authentiques. C'est ainsi que BMW ne met en œuvre que des cadres développés en interne qui satisfont aux critères de contrôle sévères appliqués par des instituts indépendants et aux normes d'essais exigeantes de BMW. VTT Enduro, VTT Cross Country, Cruise Bike ou Touring Bike – la marque BMW propose un vélo pour pratiquement tous les terrains. La philosophie est simple : celui qui roule en BMW s'attend à un véhicule premium. Une philosophie qui s'applique aussi à tous les vélos BMW.

La particularité d'un vélo se reflète déjà dans son ossature : le cadre. BMW ne fait pas appel à des éléments fabriqués en grande série, mais exclusivement à des éléments développés en interne. Leur design unique repose sur des pro-

cédés de fabrication qui sont en règle générale l'apanage de la construction automobile. Aucun autre vélo ne peut se vanter d'une architecture comparable. Les cadres ainsi que les composants haut de gamme qui les équipent sont testés par des instituts de contrôle indépendants selon les normes d'essai BMW qui sont nettement plus exigeants que les standards habituels du secteur. Car la qualité est aussi une question d'expérience – et BMW développe des vélos depuis plus de 60 ans. Et présente des vélos pour grimper des sommets et se lancer dans la descente, pour fouler l'asphalte et vivre les tous premiers instants de mobilité de la vie.

Accroche-œil roulant : édition limitée, le BMW M Bike est un condensé spectaculaire de haute technicité, de style et d'exclusivité. Le regard est attiré par les freins à disque et le cadre raffiné de couleur anthracite mat paré du logo M tout autant que par la selle de cuir et les jantes extravagantes ou encore les poignées et l'insert de selle en rouge flamboyant. Les composants Shimano SLX sont à la fois légers et robustes, la fourche avant Manitou Match est ultrarésistante et les freins à disque immobilisent le vélo en toute sécurité.

À l'assaut des sommets : sportif, le VTT BMW Cross Country de couleur blanc nacré est un objet de design qui se veut au plus haut niveau technique. Le vélo bien pensé jusque dans le moindre détail est équipé de composants haut de gamme et se prête à tous les terrains et à toutes les vitesses. Il dispose d'une fourche blocable et d'une géométrie de cadre permettant d'adopter une position sportive et élancée au guidon.

Le VTT BMW Enduro est un vélo tout terrain hors classe qui procure du plaisir sur chaque kilomètre parcouru – que ce soit les sorties freeride ou les montées légères. Fort de freins à disque hydrauliques et de composants de transmission Shimano XT, il se pare d'une dotation premium.

Ville. Campagne. Plus : le BMW Cruise Bike est le choix optimal pour les randonnées d'un jour – que ce soit lors du week-end à la campagne ou des vacances sur la plage. À la différence de nombreux autres vélos, la potence s'ajuste de manière individuelle à la taille du cycliste. Le confort est donc assuré même sur de longues distances. Le BMW Touring Bike est idéal pour tous les cyclistes qui se mêlent surtout à la circulation routière. Il est équipé

du même cadre que le BMW Cruise Bike, mais possède de plus un porte-bagages et un équipement route.

Métamorphosiste : Les cyclistes en herbe enfourchent le BMW Kidsbike. La particularité de ce vélo : il grandit avec l'enfant. Les enfants à partir de deux ans et demi peuvent d'abord se servir du Kidsbike en draisienne. Pour le transformer en vélo pour enfant, il suffit ensuite de monter les pédales. Pour assurer la sécurité dès le départ, le Kidsbike est toujours fourni avec un casque avec label TÜV dans la couleur choisie pour le cadre.

Miniatures BMW : l'univers fascinant des vraies voitures au format réduit.

Les miniatures BMW plaisent aux collectionneurs les plus exigeants, car comme leurs «grandes sœurs», elles sont réalisées avec la même recherche de qualité absolue. Voiture classique comme la légendaire «Isetta» ou modèle le plus récent de la gamme : seuls les fabricants de modèles réduits de renom se voient accorder une licence BMW – et leurs produits doivent se soumettre aux contrôles critiques répétés des stylistes BMW. Après tout, chaque modèle est le représentant d'une grande histoire automobile.

BMW 507, BMW Isetta, BMW R 1200 C Cruiser, BMW X5, BMW Z8 et BMW Série 6 Cabriolet – ce sont des noms dont émane une fascination particulière. Des noms qui suscitent des images et des convoitises et qui aident à replacer ses propres souvenirs dans le temps. Et qui laissent passer en revue l'histoire de BMW. Les automobiles et motos BMW au petit format ouvrent de grandes perspectives pour arrêter le temps : reprenant les originales dans le moindre détail, les miniatures BMW ont l'étoffe pour faire carrière dans les collections ou se faire admirer en solitaire. Avec les miniatures, la marque BMW fait aussi vivre ses univers loin de la route.

De petits ambassadeurs d'une grande marque.

C'est un tour d'adresse que de reproduire la ligne, les proportions et les détails à une échelle de 1/18 ou de 1/87 et de respecter entièrement les caractéristiques de l'original. Les miniatures prêtent vie à l'histoire et permettent aux fans et aux collectionneurs de découvrir une facette de vie toute particulière – et de toucher au mythe BMW. Chacune de ces œuvres d'art compactes respire la tradition, la joie d'innover et le dynamisme de la marque à l'emblème blanc et bleu. Et quelle que soit l'échelle, les modèles

réduits répondent aux exigences qui rendent les grandes automobiles de BMW aussi incomparables.

Exigence premium jusque dans le moindre petit détail.

BMW mise aussi sur le prestige et la qualité absolue avec ses miniatures de différentes tailles. Ainsi, il existe des modèles dotés d'un vrai tapis de sol à l'intérieur, des modèles sur lesquels même la trappe du bouchon de réservoir peut être ouverte. Sur certaines miniatures à l'échelle 1/87, il faut une loupe pour détecter des détails comme le logo BMW. La sélection est impitoyable : seuls les modèles ayant réussi le contrôle sévère des stylistes BMW sont acceptés. La fabrication des modèles réduits est assurée par des spécialistes de renom dans leur secteur.

Les matériaux mis en œuvre dépendent de l'échelle du modèle. Les modèles 1/87^e sont en matière synthétique ou en zinc coulé sous pression. Les modèles 1/43^e et 1/18^e sont en zinc coulé sous pression avec des pièces rapportées en matière synthétique. Les modèles réduits comme la BMW Série 5 Touring à l'échelle 1/18 affichent le look cuir et les tapis de sol et le hayon est doté du mécanisme double à l'instar de l'original.

Qui collectionne quoi ?

Chaque collectionneur a sa spécialité. Chaque collection est donc aussi individuelle que son propriétaire. Voiture historique, cabriolet ou berline – le plaisir est sans limite. De nombreux collectionneurs se restreignent à une certaine échelle, alors que d'autres préfèrent certaines époques ou certains sujets. Ou bien une marque comme BMW. En acquérant les modèles réduits, ils font entrer chez eux l'histoire et le présent de l'automobile.

Le vaste assortiment BMW Lifestyle est disponible chez des concessionnaires BMW sélectionnés ainsi que sur Internet sous www.bmw-shop.de.