

BMW al Salone IAA di Francoforte 2011. Indice.



1. BMW al Salone IAA di Francoforte 2011.	
(Sintesi)	3
2. In breve.	9
3. Innovazioni BMW per una mobilità futura.	
3.1 Un concetto progressista ad ampia diffusione: BMW EfficientDynamics.	13
3.2 Nuovi collegamenti intelligenti in rete aumentano il comfort, l'infotainment e la sicurezza: le innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive.	16
3.3 BMW i, una nuova interpretazione della mobilità: BMW i3 Concept e BMW i8 Concept.	21
4. Offensiva di modelli BMW.	
4.1 Un piacere di guida unico nel segmento delle automobili compatte premium: la nuova BMW Serie 1.	26
4.2 Lasciarsi guidare dalla potenza: la nuova BMW M5.	35
4.3 Nuove proposte di efficienza e di piacere di guida: le nuove motorizzazioni della BMW Serie 5.	45
4.4 Una combinazione ideale di estetica, eleganza ed efficienza: la BMW Serie 6, adesso anche con motore diesel e BMW xDrive.	54
4.5 Nuove personalizzazioni, nuove innovazioni: le edizioni speciali della BMW Serie 3.	57
4.6 Briosità ed economica grazie a BMW TwinPower Turbo: la BMW Z4 con motori nuovi.	60
4.7 Versatili, sportivi, sofisticati e adesso anche più efficienti: i modelli BMW della Serie X.	65
4.8 Protezione efficace in ogni situazione: le vetture di sicurezza BMW.	68

5. Accessori originali BMW.

5.1	Funzionalità e personalizzazione fino all'ultimo dettaglio: accessori originali per la nuova BMW Serie 1.	71
5.2	Il massimo livello di dinamismo con il know-how del motorsport: l'offerta attuale di BMW Performance.	74

1. BMW al Salone IAA di Francoforte 2011. (Sintesi)



Presentando dei concetti automobilistici futuribili e delle tecnologie innovative, la casa automobilistica premium BMW assume un ruolo centrale nella realizzazione della mobilità individuale del futuro. In occasione del Salone internazionale dell'automobile 2011 a Francoforte sul Meno (IAA), l'azienda presenta gli ultimi sviluppi che assicurano sia nei modelli attuali che futuri il tipico piacere di guida del marchio in combinazione con un continuo incremento dell'efficienza. Il più importante appuntamento automobilistico del mondo è lo scenario per le anteprime mondiali di numerosi nuovi modelli BMW e d'innovazioni importanti nei settori tecnica di propulsione, lightweight design intelligente e collegamento in rete tra vettura ed ambiente esterno.

Dopo la partecipazione di successo con uno stand comune al Salone IAA del 2009, anche questa volta le novità dei marchi BMW, MINI e Rolls-Royce verranno presentate nel nuovo padiglione fieristico 11. Il padiglione situato vicino la nuova entrata principale della Fiera di Francoforte offre un'area di circa 12 000 metri quadri al piano terra e la possibilità di una presentazione delle vetture anche con guida attiva. Un circuito dalla lunghezza di alcune centinaia di metri che circonda l'intera area dello stand permette di vivere il piacere di guidare.

Mobilità del futuro: anteprima mondiale della BMW i3 Concept e della BMW i8 Concept.

Questo anno, la partecipazione comune di tutti i marchi del BMW Group include anche la presentazione del sub brand BMW i. Celebrando l'anteprima mondiale degli studi BMW i3 Concept e BMW i8 Concept, il BMW Group mette in scena uno degli highlight del Salone IAA 2011. Le due Concept car indicano l'orientamento delle prime offerte di automobili di serie del nuovo sub brand BMW i e trasmettono un'impressione delle vetture di serie annunciate per il futuro. La BMW i3 verrà costruita già a partire dal 2013 nello stabilimento BMW di Lipsia, mentre la BMW i8 scenderà sulla strada poco tempo dopo.

La BMW i3 Concept, nota finora come Megacity Vehicle, definisce i criteri di mobilità futuri in ambito urbano e interpreta come prima automobile elettrica premium i tipici valori BMW. La BMW i8 Concept è invece un'automobile sportiva dell'ultima generazione: progressiva, intelligente ed innovativa. Grazie al suo concetto ibrido plug-in, la BMW i8 Concept combina un motore a combustione interna con un elettromotore regalando un'esperienza di guida straordinaria, accompagnata da valori di consumo di carburante e delle emissioni estremamente bassi.

BMW EfficientDynamics: concetti nuovi per un maggiore piacere di guida e valori di consumo di carburante e delle emissioni ridotti.

Nell'ambito di BMW EfficientDynamics, parallelamente allo sviluppo di sistemi di propulsione per una mobilità a emissioni zero sono stati raggiunti anche nuovi successi nella riduzione del consumo di carburante e delle emissioni dei motori endotermici. Un contributo essenziale è dato dall'introduzione di una nuova generazione di motori a benzina e di propulsori diesel dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo. Grazie a questo pacchetto tecnologico e all'introduzione della funzione start/stop automatico in numerosi modelli nuovi, viene ulteriormente ottimizzato il rapporto tra prestazioni di guida e consumo di carburante. Inoltre, il modo ECO PRO sviluppato ex novo, crea delle possibilità supplementari di ridurre il consumo di carburante nella guida giornaliera.

Al Salone IAA 2011 BMW presenta numerosi modelli nuovi equipaggiati con dei motori a rendimento ottimizzato e con una serie d'interventi di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. Ovviamente, anche in questi modelli nuovi la tecnologia BMW EfficientDynamics è parte integrale della dotazione di serie. A differenza di altre case automobilistiche che offrono solo edizioni speciali o delle misure simili a sovrapprezzo, BMW ottiene così un effetto su larga scala di riduzione delle emissioni nella circolazione stradale.

La nuova BMW Serie 1: maggiore agilità, maggiore comfort, maggiore efficienza.

Un modello che trae profitto degli ultimi sviluppi nel campo di BMW EfficientDynamics è la nuova BMW Serie 1 che viene presentata al pubblico per la prima volta in occasione del Salone IAA 2011. Anche la seconda generazione del modello compatto definisce dei benchmark di piacere di

guida e di efficienza nel segmento di appartenenza. Dei potenti motori a quattro cilindri con tecnologia BMW TwinPower Turbo, una sofisticata tecnica di assetto, una ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi e la trazione posteriore, che rappresenta tuttora un'offerta unica nel segmento delle vetture compatte, conferiscono alla nuova BMW Serie 1 delle caratteristiche di guida sportiva insuperate. La gamma di motorizzazioni è composta da due propulsori a benzina di nuova generazione e da tre motori diesel particolarmente efficienti, con un arco di potenza che varia tra i 100 kW/136 CV e i 135 kW/184 CV. La funzione start/stop automatico e il tasto di selezione della modalità di guida, incluso il modo ECO PRO, vengono montati di serie, sia in combinazione con il cambio manuale che con quello automatico. Inoltre, il carattere più adulto della nuova BMW Serie 1 si manifesta in un netto incremento del comfort di guida, in un design della scocca caratterizzato da un andamento delle linee sportivo/elegante e da un ambiente interno raffinato e moderno.

L'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 1 include adesso anche un impianto di climatizzazione (già di serie sul mercato italiano); in più, rispetto al modello precedente sono cresciuti notevolmente l'offerta di spazio nella zona posteriore e il volume del bagagliaio che è aumentato di 30 litri a 360 litri. A richiesta, tutte le motorizzazioni sono combinabili con il cambio automatico a otto rapporti, un'offerta esclusiva nel segmento delle automobili compatte. Inoltre, vengono offerti lo sterzo variabile sportivo, un assetto adattativo e i modernissimi sistemi di assistenza del guidatore di BMW ConnectedDrive. Uno dei sistemi presentati per la prima volta nella nuova BMW Serie 1 è la Speed Limit Info con indicazione di divieto di sorpasso e la nuova versione del Lane Departure Warning che include adesso anche un avvertimento del rischio di tamponamento.

La nuova BMW M5: berlina high-performance con tecnologia delle corse e inconfondibile M feeling.

Che l'eccellenza nel campo dello sviluppo possa produrre una straordinaria efficienza anche nelle più alte categorie di potenza, lo dimostra la nuova BMW M5. Il Salone IAA è lo scenario per l'anteprima mondiale della quinta generazione del modello in cui la tecnologia derivata dalle corse applicata in una berlina Business Class produce un'affascinante piacere di guida. La nuova BMW M5 viene alimentata da un motore V8 a regimi elevati da

412 kW/560 CV equipaggiato con tecnologia M TwinPower Turbo che mette a disposizione la tipica spinta costante delle automobili M in un arco di regime particolarmente ampio. Rispetto al modello precedente la potenza di picco è salita del 10 per cento circa. La coppia massima è aumentata addirittura del 30 per cento e raggiunge adesso i 680 Nm. Contemporaneamente, il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è stato abbattuto di oltre il 30 per cento a 9,9 litri per 100 chilometri. La potenza del motore V8 viene trasmessa da un cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic alle ruote posteriori dove il differenziale attivo M provvede a una distribuzione attiva della coppia motrice e, conseguentemente, a una trazione ottimale anche nelle situazioni altamente dinamiche e su fondi stradali scivolosi.

L'inconfondibile M feeling viene generato negli interni dal cockpit disegnato appositamente per la nuova BMW M5 e dall'esclusivo concetto di comando. La nuova consolle centrale che circonda il selettore di marcia ospita anche i tasti che permettono al guidatore di configurare le caratteristiche del propulsore e dell'assetto secondo le preferenze personali e le condizioni di guida. Oltre alle caratteristiche del motore e al programma di cambiata, è possibile variare anche la linea caratteristica dello sterzo M Servotronic, la mappatura del Dynamic Damper Control e la regolazione della stabilità di guida DSC, incluso l'M Dynamic Mode. Inoltre, nel volante sono stati integrati per la prima volta due tasti M Drive che consentono di salvare e richiamare istantaneamente il setup previamente selezionato.

**Massima efficienza nella categoria medio/alta:
la BMW 520d EfficientDynamics Edition.**

Al Salone IAA viene presentato anche l'ultimo esempio di efficienza in una berlina premium della categoria medio/alta: la BMW 520d EfficientDynamics Edition. La berlina viene alimentata da un motore quattro cilindri diesel da 135 kW/184 CV dal consumo medio di carburante limitato nel ciclo di prova UE a 4,5 litri per 100 chilometri. Ma anche i nuovi propulsori a quattro cilindri dotati di tecnologia TwinPower Turbo che completano la gamma di motori a benzina e a gasolio della BMW Serie 5 assicurano una maggiore briosità a consumi ridotti. La gamma viene ampliata con la BMW 520i e la BMW 528i e con nuove varianti a trazione integrale. Per la prima volta è disponibile la BMW 550i con motore a otto cilindri.

Degli highlight nell'offerta di BMW ConnectedDrive sono l'apertura touchless del cofano posteriore e del lunotto, due nuove funzioni dell'optional Comfort Access, e la nuova generazione del BMW Head-Up-Display.

Il diesel più sportivo, la trazione integrale più progressista: adesso nella nuova BMW Serie 6 Coupé e nella BMW Serie 6 Cabrio.

Grazie al nuovo design, all'incremento della dinamica di guida rispetto al modello precedente e all'ottimizzazione delle caratteristiche di comfort e dell'abitabilità, la nuova BMW Serie 6 Coupé dà seguito alla tradizione di esclusive automobili da sogno del marchio BMW. L'anteprima europea della nuova BMW Serie 6 Coupé al Salone IAA 2011 segna anche l'introduzione di nuove motorizzazioni per la nuova BMW Serie 6 Cabrio. In entrambi i modelli debutta lo sportivo motore sei cilindri diesel, un potente propulsore 3 000 cm³ da 230 kW/313 CV dotato di tecnologia BMW TwinPower Turbo. Inoltre, per la prima volta la BMW Serie 6 è ordinabile con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. La ripartizione della potenza a controllo elettronico tra le ruote anteriori e posteriori assicura nei modelli BMW 650ix Coupé e BMW 650ix Cabrio con un motore V8 da 300 kW/407 CV un livello nuovo di dinamismo, di trazione e di superiorità nella guida.

Multi talento con un potenziale di risparmio ottimizzato: la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.

Introducendo una variante di modello configurata coerentemente per ridurre il consumo di carburante e le emissioni e aumentare il piacere di guida, anche la BMW X1 rafforza il proprio ruolo di leader nel campo dell'efficienza. La BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition presentata al Salone IAA 2011 combina la caratteristica agilità di un modello compatto BMW con un consumo di carburante nuovamente ottimizzato. Il motore quattro cilindri diesel con tecnologia TwinPower Turbo eroga una potenza di 120 kW/163 CV. Il consumo medio di carburante della BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition è di 4,5 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 119 grammi per chilometro.

Inoltre, per la BMW X1 è disponibile un nuovo motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo. Il propulsore da 134 kW/184 CV viene utilizzato nei modelli BMW X1 xDrive20i e BMW X1 sDrive20i.

Motori nuovi con BMW TwinPower Turbo nella BMW Z4.

Anche le ultime motorizzazioni della BMW Z4 offrono maggiore sportività, abbinata a un'efficienza ottimizzata. Per la Roadster vengono offerti due nuovi motori quattro cilindri a benzina dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo. I propulsori da 2 000 cm³ della BMW Z4 sDrive20i e della BMW Z4 sDrive28i erogano 135 kW/184 CV e 180 kW/243 CV. A richiesta, sono combinabili con il cambio automatico a otto rapporti, disponibile per la prima volta per la Roadster.

2. In breve.



- **Anteprima mondiale: BMW i3 Concept e BMW i8 Concept.**

BMW i è il simbolo di vetture e servizi di mobilità del futuro, di un design affascinante e di una nuova interpretazione di premium, definito fortemente attraverso la sostenibilità. Con BMW i il BMW Group persegue un approccio olistico: presentando dei concetti automobilistici su misura, assicurano la sostenibilità lungo l'intera catena di valore aggiunto e offrendo dei servizi integrativi di mobilità, BMW i definisce ex novo la mobilità individuale. Il marchio BMW i presenta al Salone internazionale dell'automobile (IAA) due studi particolari: la BMW i3 Concept, nota finora come Megacity Vehicle; la prima vettura di serie ad alimentazione esclusivamente elettrica del BMW Group affronta le sfide future di mobilità in ambito urbano e offre come prima automobile premium elettrica un'interpretazione futuristica dei tipici attributi di una BMW. La BMW i8 Concept si presenta come automobile sportiva dell'ultima generazione: progressista, intelligente ed innovativa. Un motore a combustione interna e un propulsore elettrico sono stati combinati nell'ambito di un concetto ibrido plug-in per regalare una straordinaria esperienza di guida, accompagnata da valori di consumo di carburante ed emissioni estremamente bassi.

- **Anteprima mondiale: la nuova BMW Serie 1.**

Anche nella seconda generazione la BMW Serie 1 si presenta come un simbolo di piacere di guida, di efficienza e di qualità premium nel segmento delle vetture compatte. La nuova edizione si presenta inoltre con una maggiore abitabilità e un comfort di guida nettamente ottimizzato. Delle eccellenti caratteristiche di guida sportiva vengono garantite dalla trazione posteriore, un'offerta unica in questa categoria automobilistica, e dai motori quattro cilindri con tecnologia BMW TwinPower Turbo. Un look fortemente espressivo è assicurato dal design sportivo/elegante e le nuove BMW lines che promuovono ulteriormente la personalizzazione.

Un'altra offerta esclusiva nella classe delle automobili compatte: l'ampia offerta di BMW ConnectedDrive con nuovi sistemi, presentati per la prima volta nella BMW Serie 1, come la Speed Limit Info con indicazione del divieto di sorpasso e Lane Departure Warning con avvertimento di rischio di tamponamento.

- **Anteprima mondiale: la nuova BMW M5.**

Nella nuova BMW M5 la tecnologia di propulsione e di assetto di un'automobile sportiva ad alte prestazioni è stata abbinata all'immagine elegante di una berlina Business Class del segmento premium. Il nuovo motore V8 a regimi elevati con tecnologia M TwinPower Turbo eroga una potenza di picco di 412 kW/560 CV e una coppia massima di 680 Newtonmetri. L'enorme potenza viene trasmessa alle ruote posteriori attraverso il cambio a doppia frizione a sette rapporti M con Drivelogic dove il differenziale attivo M provvede alla ripartizione ideale della coppia motrice anche in situazioni di guida altamente dinamiche e su fondi stradali difficili. Il consumo medio di carburante della nuova BMW M5 è calato di oltre il 30 per cento rispetto al modello precedente ed è di 9,9 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE.

- **Anteprima mondiale: BMW 520d EfficientDynamics Edition.**

Presentando una gamma di motorizzazioni profondamente rinnovata ed ampliata, la BMW Serie 5 crea dei nuovi impulsi per aumentare il piacere di guida e l'efficienza nella categoria automobilistica medio/alta. I nuovi motori a benzina e diesel dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo, l'introduzione della funzione start/stop automatico in un numero maggiore di modelli dotati di cambio automatico e il tasto di selezione della modalità di guida di serie, incluso il modo ECO PRO, disponibile per tutti i modelli a quattro e a sei cilindri, assicurano un'ottimizzazione del rapporto tra sportività e consumo di carburante. Il rafforzamento della posizione di avanguardia in questo campo si riconosce soprattutto nella BMW 520d EfficientDynamics Edition che si distingue per una potenza di 135 kW/184 CV, un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 119 grammi per chilometro. Inoltre, con i modelli BMW 520i e BMW 528i vengono introdotti dei nuovi motori a benzina equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo.

- **Anteprima mondiale:**

- **BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.**

Grazie ai concetti innovativi, alla loro efficienza e al piacere di guida che regalano, i modelli BMW della Serie X assumono una funzione esemplare in numerosi segmenti automobilistici. Questa posizione speciale viene sottolineata adesso dai nuovi motori della BMW X1 e della BMW X3. Dei nuovi primati nella riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ sono conseguiti soprattutto la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Il modello alimentato da un motore diesel da 120 kW/163 CV ha un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 119 grammi per chilometro.

- **Anteprima europea: nuova BMW Serie 6 Coupé e nuova BMW Serie 6 Cabrio con motore diesel e BMW xDrive.**

La nuova BMW Serie 6 Coupé parte con tre motorizzazioni e, a richiesta, anche con la trazione integrale intelligente xDrive. Parallelamente all'anteprima europea al Salone IAA 2011, BMW presenta anche delle nuove varianti di motore per la nuova BMW Serie 6 Cabrio. Oltre al V8 e al propulsore sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, per entrambi i modelli adesso è disponibile anche un propulsore diesel da 230 kW/313 CV. Con un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 5,4 – 5,5 litri per 100 chilometri nella BMW 640d Coupé e di 5,6 – 5,7 litri nella BMW 640d Cabrio, viene sottolineata l'efficienza dei propulsori (valori variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

- **Anteprima in Germania: nuovi motori con tecnologia BMW TwinPower Turbo per la BMW Z4.**

L'utilizzo coerente della tecnologia BMW TwinPower Turbo nei motori a benzina provvede a un sensibile aumento della briosità, accompagnato da un netto calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. Per la Roadster BMW Z4 sono disponibili due motori quattro cilindri a benzina dell'ultima generazione.

I due propulsori da 2 000 cm³ della BMW Z4 sDrive20i e della BMW Z4 sDrive28i erogano rispettivamente 135 kW/184 CV e 180 kW/245 CV. I due motori sono combinabili a richiesta con il cambio automatico sportivo, disponibile per la prima volta per la BMW Z4.



3. Innovazioni BMW per la mobilità del futuro.

3.1 Un concetto progressista ad ampia diffusione: BMW EfficientDynamics.

Nell'attuale offerta di modelli del marchio BMW si continua a sviluppare con coerenza la strategia di diffusione su larga scala della tecnologia BMW EfficientDynamics. Motori sviluppati ex novo e dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo assicurano in diverse Serie BMW un aumento del divertimento di guida e un'ottimizzazione dell'efficienza. A partire dall'autunno 2011, numerosi interventi di riduzione del consumo di carburante, come la funzione start/stop automatico, potranno essere utilizzati un numero maggiore di varianti di modello. Delle funzioni innovative come il modo ECO PRO saranno a disposizione nel prossimo futuro in numerosi modelli e Serie BMW.

La diffusione di BMW EfficientDynamics procede senza tregua. Già da diversi anni le innovazioni per la riduzione del consumo di carburante sviluppate per le automobili BMW hanno esercitato un impatto particolarmente positivo sulle emissioni del traffico stradale. A differenza dell'offerta di altre case automobilistiche che mettono a disposizione la tecnologia di ottimizzazione del consumo di carburante solo in singoli modelli o come optional a sovrapprezzo, il pacchetto BMW EfficientDynamics viene montato di serie in ogni BMW nuova. Il concetto prevede una composizione di misure nella singola vettura che varia a seconda del modello e delle sue particolarità; la diffusione continuerà nei prossimi anni.

BMW TwinPower Turbo: la strada più efficiente per aumentare il piacere di guida.

Con l'introduzione del pacchetto tecnologico BMW TwinPower Turbo, unico su scala mondiale, BMW punta anche nei motori a quattro cilindri su una forma particolarmente efficiente d'incremento di potenza. Grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo, viene generato un aumento del piacere di guida realizzabile nei tradizionali motori aspirati solo attraverso una cilindrata nettamente più grande e, conseguentemente, con un forte incremento del peso e dei valori di consumo di carburante. Gli ingegneri motoristi BMW traggono profitto dall'esperienza pluriennale nella costruzione di motori turbo particolarmente potenti. Nel 1973 la BMW 2002 turbo fu la prima automobile europea di serie equipaggiata con un turbocompressore. L'ultima versione

della tecnologia BMW TwinPower Turbo per i motori a benzina a quattro e a sei cilindri combina un sistema di sovralimentazione sulla base del principio Twin-Scroll con l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, il comando valvole variabile VALVETRONIC e il variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS. Nell'autunno del 2011, oltre al propulsore sei cilindri in linea da 3 000 cm³ saranno disponibili anche due motori a quattro cilindri da 1 600 cm³ e altri motori da rispettivamente 2 000 cm³ di cilindrata. I nuovi propulsori a quattro cilindri verranno montati nella nuova BMW Serie 1, nella BMW X1, nella BMW X3, nella BMW X5 e nella BMW Serie 5.

Funzione start/stop automatico: consumo zero al minimo, anche in combinazione con il cambio automatico.

Dalla sua introduzione nella produzione di serie con la BMW Serie 1 nel 2007, BMW ha eseguito un lavoro pionieristico anche nella diffusione su larga scala della funzione start/stop automatico. Il numero di modelli in cui lo spegnimento automatico del motore alle fermate brevi, per esempio agli incroci o in coda, è di serie in un numero crescente di modelli. Infatti, oltre alla selezione ampliata di modelli a cambio manuale, adesso anche un numero di modelli con cambio automatico superiore all'offerta di qualsiasi concorrente dispone della funzione start/stop automatico, per esempio nei modelli della BMW Serie 5 e della BMW Serie 6.

Nelle automobili a cambio manuale, non appena il guidatore a vettura ferma sposta la leva del cambio nella posizione folle e rilascia il pedale della frizione il motore viene spento automaticamente. Premendo nuovamente il pedale della frizione il motore viene avviato senza alcun ritardo. Nei modelli a cambio automatico il motore viene spento non appena la vettura si ferma. Per proseguire la guida è sufficiente rilasciare il pedale del freno e il motore viene avviato. Questa funzione a comfort ottimizzato è possibile grazie all'integrazione di un accumulatore di pressione idraulico ad impulsi che assicura un rapido accoppiamento di forza nel cambio automatico.

Modo ECO PRO: la massima efficienza premendo un pulsante.

Il modo ECO PRO, attivabile premendo il pulsante di selezione della modalità di guida, supporta uno stile di guida rilassato a regimi bassi e consumo ottimizzato. Il modo ECO PRO influenza la gestione motore, la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e, in alcuni casi, anche le

caratteristiche di cambiata del cambio automatico. Inoltre, il sistema provvede a una gestione della potenza delle funzioni elettriche, come la climatizzazione, il riscaldamento dei sedili e degli specchietti retrovisori esterni, così da assicurare una gestione dell'energia particolarmente efficiente. Degli indicatori specifici informano il conducente sull'aumento di autonomia realizzato in chilometri. Inoltre, il guidatore ottiene dei suggerimenti per ottimizzare ulteriormente l'efficienza. Il modo ECO PRO è parte dell'equipaggiamento di serie di tutte le varianti di modello della nuova BMW Serie 1. Inoltre, è disponibile nei modelli a sei cilindri della nuova BMW Serie 6 e nei modelli a quattro e sei cilindri della BMW Serie 5 berlina e della BMW Serie 5 modello Touring.

3.2 Nuovi collegamenti intelligenti in rete aumentano il comfort, l'infotainment e la sicurezza: le innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive.

Il termine BMW ConnectedDrive riunisce in BMW un portafoglio unico di servizi di mobilità e di sistemi di assistenza del guidatore che permettono di realizzare un collegamento in rete intelligente di guidatore, vettura e ambiente esterno. L'aumento costante delle funzioni innovative persegue tre obiettivi fondamentali: aumentare il comfort personale durante la guida, offrire una dimensione nuova d'infotainment e ottimizzare la sicurezza delle vetture BMW nelle differenti situazioni di guida. BMW ConnectedDrive assume il ruolo di un assistente personale, di un consulente e di una guida, mettendo a disposizione del conducente, grazie al collegamento in rete con il mondo esterno, in qualsiasi momento le informazioni più utili. La selezione e le azioni restano nella responsabilità del guidatore che detiene sempre il ruolo centrale, ma che è in grado di affrontare il traffico stradale con maggiore competenza, sapere e sicurezza.

La filosofia di BMW ConnectedDrive, dunque del collegamento in rete perfetto per aumentare il comfort, l'infotainment e la sicurezza, comprende un numero crescente di servizi di mobilità. Questi includono anche delle innovazioni come l'Head-Up-Display a gamma cromatica completa, il riconoscimento della segnaletica stradale basata su telecamere, Surround View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone e l'Active Cruise Control con funzione di Stop & Go, ma anche i servizi sulla base di internet, noti dalla vita quotidiana, come il servizio d'informazioni, le funzioni di ufficio mobile e il pianificatore di viaggio. Il portafoglio attuale include anche: Google Panoramio supportato da BMW Online e la ricerca locale di Google con Street View.

BMW sottolinea il proprio ruolo di leader nel campo delle innovazioni introducendo una nuova tecnologia d'interfaccia per integrare l'iPhone e l'iPod nell'automobile. Delle applicazioni dedicate, come "BMW Connected" e "My BMW Remote" offrono un ulteriore guadagno di comfort. Nel model year 2012 BMW ConnectedDrive presenterà ulteriori innovazioni nei campi comfort, infotainment e sicurezza, per esempio dei servizi di BMW Online ancora più attraenti realizzati attraverso il collegamento dati via Bluetooth, la

“Real Time Traffic Information” e il controllo via telecamera del divieto di sorpasso e del rischio di tamponamento.

BMW Live offre servizi d’infotainment attraverso il telefono cellulare.

Una nuova offerta affascinante di BMW ConnectedDrive è BMW Live. BMW Live permette di utilizzare attraverso un collegamento Bluetooth una parte dell’offerta attuale di BMW Online attraverso un telefono cellulare dotato di collegamento a internet e della rispettiva tariffa dati. Il collegamento dati Bluetooth consente di visualizzare allo schermo della vettura tutte le funzioni online disponibili e di gestirle comodamente attraverso l’iDrive Controller. Il telefono mobile del cliente funge da modem.

Al momento di lancio, BMW Live offrirà gratuitamente le ultime notizie attraverso degli RSS-feed, delle informazioni meteo e la ricerca locale di Google, Google Panoramio e Google Street View. Per potere attivare le notizie preferite, il cliente deve solo registrare il sito web desiderato. Il portale cerca automaticamente i rispettivi RSS-feed sul sito web e propone all’utente di leggergli i titoli attraverso BMW Text-to-Speech. Il servizio meteo visualizza allo schermo la situazione meteo attuale e le previsioni per i prossimi quattro giorni.

Le funzioni di Google disponibili, come la ricerca locale, Panoramio e Street View, funzionano come nella versione attuale di BMW Online. La pagina iniziale visualizza la selezione della località, l’inserimento del termine di ricerca, le categoria e la storia. Nella ricerca settoriale gli indirizzi trovati possono essere caricati direttamente come destinazione nel sistema di navigazione della vettura. Inoltre, l’iDrive Controller permette, anche durante la guida, di selezionare da Google Panoramio e da Street View delle fotografie della destinazione e di visualizzarle. Attualmente, la nuova offerta di BMW ConnectedDrive BMW Live può essere utilizzata nella nuova BMW Serie 1. Il cliente può configurare il sistema secondo le sue preferenze. Prossimamente verranno messe a disposizione su scala mondiale delle ulteriori applicazioni di BMW Live (eccezione: USA, Canada, Cina, Giappone, Corea del Sud e Taiwan).

Ancora più veloci a destinazione grazie alla Real-Time Traffic Information (RTTI).

La funzione Real-Time Traffic Information (RTTI) sviluppata per i sistemi di navigazione BMW dà il segnale di partenza d una generazione nuova d'informazioni sul traffico nel campo automobilistico. La trasmissione di dati sul traffico in tempo reale per calcolare l'itinerario e raccomandare eventualmente delle deviazioni funziona con la massima affidabilità e precisione. Il vantaggio rispetto ai bollettini sul traffico basati sulle informazioni radio è la trasmissione dati più veloce attraverso la telefonia mobile e la carta SIM integrata nella vettura. Per analizzare la situazione del traffico viene considerato un quantitativo superiore di dati; inoltre, i dati vengono aggiornati con maggiore frequenza. Oltre alle autostrade e alle superstrade, il sistema RTTI considera anche le strade statali e in città i collegamenti stradali principali e secondari.

Grazie ai dati dettagliati, il sistema di navigazione calcola sempre il percorso più veloce alla destinazione selezionata. I collegamenti dinamici in rete dei telefoni mobili consentono di calcolare dei profili di movimento anonimi. Anche il numero e la velocità dei cambiamenti di posizione nella rete mobile permette di elaborare una descrizione precisa della situazione momentanea del traffico. Ulteriori dati su eventuali code o su un rallentamento del traffico vengono forniti in tempo reale dalle flotte automobilistiche e dai taxi i cui sistemi di navigazione sono collegati sempre con la centrale. In più, vengono raccolti i dati di sistemi comuni di gestione del traffico, così che in città il guidatore riceve delle informazioni dettagliate sulla densità del traffico. Nella cartina di navigazione visualizzata nella BMW diversi colori indicano il flusso del traffico nelle singole strade. L'aggiornamento delle informazioni avviene a intervalli di tre minuti. Grazie ai numerosi dati dell'intensa rete stradale europea, cioè della Germania, del Gran Bretagna, della Francia e dell'Italia, BMW ConnectedDrive promuove attraverso il sistema RTTI un collegamento in rete intelligente tra il guidatore, la vettura e l'ambiente esterno.

Apertura touchless del cofano posteriore.

BMW ConnectedDrive offre un'altra soluzione intelligente per aumentare il comfort. La novità è costituita dall'apertura touchless del cofano posteriore con il piede. Un breve movimento del piede dietro il paraurti posteriore nella zona centrale della coda emette l'impulso per aprire il bagagliaio e il cofano

posteriore senza contatto. Il cofano si apre automaticamente oppure, a seconda dell'equipaggiamento, viene solo sollevato. Il riconoscimento delle persone avviene attraverso dei sensori integrati ad altezze differenti nel rivestimento del paraurti posteriore. I sensori rilevano i movimenti della gamba tra la tibia e la punta del piede e trasmettono un segnale al computer di bordo con degli algoritmi speciali. L'autorizzazione all'accesso viene data solo se il sistema riconosce il comando di Comfort Access nella chiave della vettura che la persona porta con sé. L'autenticazione attraverso la chiave garantisce sempre la sicurezza di funzionamento. Degli oggetti a terra sotto la vettura, nemmeno animale che cammina sotto il paraurti, non possono confondere il sistema.

Avvertimento di tamponamento e indicazione di divieto di sorpasso.

Una piccolissima telecamera multifunzione montata nel retrovisore interno serve già adesso nell'ambito di BMW ConnectedDrive i diversi sistemi di assistenza del guidatore. Nella nuova BMW Serie 1, BMW è la prima casa automobilistica premium a utilizzare questa telecamera anche per osservare le vetture che precedono. Il sistema di elaborazione immagini segue permanentemente il traffico ed emette un segnale acustico in caso di rischio di collisione. Un suono acuto e un segnale visivo nella strumentazione combinata avvertono il conducente quando egli si avvicina troppo alla vettura che precede. A partire da una velocità di 50 km/h viene predisposto il sistema frenante e parallelamente vengono abbassate le soglie d'intervento dell'assistente idraulico di frenata. Queste misure trasmettono al guidatore contemporaneamente un avvertimento acustico e ottico, così da supportarlo e permettergli di reagire in modo adeguato in caso di emergenza. Il sistema non attiva un intervento automatico dei freni. La sensibilità dell'avvertimento automatico di collisione è configurabile dal guidatore attraverso l'iDrive Controller.

Il sistema supportato da una telecamera riconosce e comunica permanentemente al guidatore la velocità massima ammessa e la presenza di segnali stradali supplementari. Per la prima volta, BMW ConnectedDrive offre anche un'indicazione di divieto di sorpasso che appare nella strumentazione combinata oppure sull'Head-Up-Display e riconosce le tratte con segnaletica che indica un divieto di sorpasso e quando questo termina. La telecamera nello specchio retrovisore interno rileva anche degli avvertimenti speciali o

identifica informazioni supplementari nella segnaletica, per esempio “solo oltre 7,5 t” o “in caso di pioggia”. Il sistema salva temporaneamente tutti i dati, così che all’avviamento della vettura dopo una breve pausa vengono visualizzati immediatamente i limiti di velocità e i segnali di divieto validi.

Guida in rete, anche in futuro.

Nella Concept Car BMW Vision ConnectedDrive BMW dimostra come l’automobile potrà essere in futuro una parte del mondo collegato in rete. La Roadster presentata al Salone di Ginevra 2011 comunica via internet con guidatore e passeggero, con l’ambiente esterno, e integra numerose funzioni e idee futuristiche. Questo network in rete non copre esclusivamente il collegamento tra la vettura e l’ambiente esterno, ma è un sistema intelligente. Gli ingegneri BMW lavorano già intensamente sullo sviluppo di soluzioni sofisticate e adatte alle esigenze momentanee del conducente che prevedono anche un filtraggio e una pre-selezione dei dati. La priorità è: l’informazione giusta al momento giusto.

Nel settore dell’infotainment il collegamento permanente con la rete inaugura delle prospettive completamente nuove. Particolarmente interessante è la combinazione dei dati esterni con le misure di riduzione del consumo di carburante di EfficientDynamics. Attraverso i dati sul tipo di guidatore, sullo stile di guida e sulla situazione del traffico è possibile calcolare degli itinerari “verdi” a consumo ottimizzato. Nel settore della sicurezza può avere luogo uno scambio continuo d’informazioni con altre vetture via W-LAN. In questa comunicazione Car2Car l’automobile vede praticamente “dietro l’angolo” e rileva dove vi sono delle vetture, come si comportano e se si potrebbero verificare delle situazioni critiche. In caso di rischio di collisione, BMW ConnectedDrive avverte il conducente con un segnale acustico e ottico e avvia eventualmente una frenata di emergenza. In futuro saranno riconoscibili tempestivamente, senza che il conducente li veda, anche i pedoni e i ciclisti, a condizione che siano dotati per proteggersi con un transponder radio. L’aumento del collegamento intelligente in rete contribuirà ad evitare infortuni con altri veicoli e pedoni.

3.3 BMW i, una nuova interpretazione della mobilità: BMW i3 Concept e BMW i8 Concept.

La mobilità del futuro esige un equilibrio nuovo tra fabbisogni globali ed esigenze personali. In questo momento sono richieste delle soluzioni per una mobilità individuale e, soprattutto, sostenibile. Il BMW Group ha riconosciuto questa necessità e ha sviluppato delle vetture nell'ambito del sub brand BMW i che tengono conto del cambiamento delle richieste dei clienti e riuniscono un design affascinante e un'interpretazione nuova del termine premium, definito fortemente attraverso la sostenibilità. BMW i descrive un concetto olistico. Progetti automobilistici su misura, sostenibilità lungo l'intera catena di valore aggiunto e servizi integrativi di mobilità: BMW i fornisce una definizione nuova del termine mobilità.

Due concetti automobilistici speciali.

Il sub brand BMW i si presenta al Salone internazionale dell'automobile (IAA) con due studi di automobili del tutto particolari: la BMW i3 Concept e la BMW i8 Concept. Le due vetture dimostrano un possibile futuro caratterizzato da una mobilità sostenibile e, al contempo, dinamica. Mentre la BMW i3 Concept è dotata di un'alimentazione esclusivamente elettrica ed è dunque ideale per la guida in città, il modello ibrido BMW i8 Concept offre una dinamica spinta risultante dalla combinazione di un elettromotore e di un motore a combustione interna.

La BMW i3 Concept, nota finora come Megacity Vehicle, affronta come prima automobile di serie ad alimentazione esclusivamente elettrica del BMW Group le sfide di mobilità future nell'ambiente urbano e interpreta come prima automobile premium elettrica i tipici attributi BMW in una chiave futuristica. Dotata di quattro sedili, di porte che si aprono contro il senso di marcia, di un volume del bagagliaio di 200 litri circa e di uno scomparto funzionale supplementare, la BMW i3 Concept dimostra di essere più che adatta alla guida di tutti i giorni.

La BMW i8 Concept si presenta come automobile sportiva dell'ultima generazione in una configurazione a 2+2 posti: progressista, intelligente ed innovativa. Grazie al proprio concetto ibrido plug-in, la vettura abbina un

motore endotermico a un elettromotore, regalando così una straordinaria esperienza di guida, a valori di consumo di carburante e delle emissioni estremamente bassi.

BMW i3 Concept: dinamica, urbana a emissioni zero.

Il BMW Group vede nell'elettromobilità una possibilità di soddisfare le esigenze future della mobilità individuale. Uno dei vantaggi è la guida in città a emissioni zero. Dato che l'elettromobilità trasforma della corrente al posto del carburante in energia cinetica, durante la guida non vengono formati dei gas con impatto negativo sul clima. Se poi l'energia necessaria per la guida viene ottenuta in modo rinnovabile dall'energia idrica o eolica, l'elettromobilità non esercita nessun'influenza negativa sul clima e rispetta le risorse naturali. Ma l'elettromobilità non è solo esente da emissioni nocive: essa offre anche un'esperienza di guida unica a livello emotivo. Le vetture elettriche funzionano praticamente senza causare del rumore, ma in compenso i motori elettrici mettono a disposizione la loro coppia completa già al momento di avviamento, così da produrre un'elevata agilità e un alto fattore di divertimento.

La BMW i3 Concept è la vettura costruita con coerenza per vivere la sostenibilità anche nell'ambiente urbano: lo studio a propulsione esclusivamente elettrica è progettata su misura per soddisfare i criteri di una mobilità sostenibile, ad emissioni zero, ed è una soluzione intelligente per la mobilità urbana e il traffico pendolare.

Il motore elettrico della BMW i3 Concept è configurato soprattutto per l'esercizio in città. L'elettromotore eroga 125 kW/170 CV e mette a disposizione una coppia di 250 Newtonmetri. Come è tipico per i motori elettrici, la piena coppia è disponibile già al momento di avviamento e non deve essere formata, come nei motori endotermici, attraverso il numero di giri del motore. Questo conferisce alla BMW i3 Concept un'agilità particolarmente elevata e provvede a valori di accelerazione impressionanti: la BMW i3 Concept accelera da 0 a 60 km/h in meno di quattro secondi, la soglia dei 100 km/h la raggiunge in meno di otto secondi. La coppia elevata è disponibile inoltre in un ampio arco di regime, da garantire un'erogazione estremamente lineare della potenza. Il cambio a rapporto unico assicura una trasmissione ottimale della potenza alle ruote posteriori e accelera la

BMW i3 Concept fino a una velocità di 150 km/h senza interruzione del forza di trazione.

Inoltre, l'elettromotore offre la possibilità di decelerare con il pedale dell'acceleratore. Quando il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore, l'elettromotore assume la funzione di un generatore che alimenta alla batteria della vettura la corrente prodotta dall'energia cinetica. Contemporaneamente si forma una coppia frenante che determina una decelerazione attiva della vettura.

Lightweight design e concetto LifeDrive.

L'elettrificazione di una vettura esige dei nuovi concetti di architettura automobilistica e di costruzione della scocca, così da potere sfruttare in modo ottimale i potenziali della mobilità elettrica. Grazie all'innovativo concetto LifeDrive, gli ingegneri del BMW Group hanno inventato ex novo l'architettura completa della vettura, adattandola ai criteri e alle particolarità della mobilità del futuro. È nato così un concetto di scocca che si orienta coerentemente al campo di utilizzo futuro della vettura e fa uso di nuovi materiali.

Analogamente alle vetture con costruzione a telaio, il concetto LifeDrive è composto da due moduli indipendenti, separati orizzontalmente uno dall'altro. Il modulo Drive, lo chassis, forma la base robusta e accoglie la batteria, il motore e le funzioni strutturali e di protezione fondamentale anticrash. Il secondo modulo che lo integra, il modulo Life, è composto essenzialmente da un abitacolo altamente resistente e molto leggero in fibra di carbonio (CFRP). L'utilizzo di questo materiale altamente tecnologico è unico nell'industria automobilistica. Grazie a questo concetto innovativo, il BMW Group assegna ai temi lightweight design, architettura automobilistica e sicurezza anticrash una dimensione completamente nuova.

BMW i8 Concept: emozionante, dinamica ed efficiente.

A differenza della configurazione esclusivamente elettrica della BMW i3 Concept, la BMW i8 Concept utilizza i pregi della combinazione di due concetti di propulsione differenti. Nella sua qualità di vettura ibrida plug-in, la BMW i8 Concept riunisce il meglio dei due sistemi di propulsione, cioè del motore elettrico e di quello a combustione interna, combinando così la massima efficienza con il più elevato dinamismo.

Mentre sull'asse anteriore funziona l'elettromotore della BMW i3 Concept modificato per l'utilizzo nel principio ibrido della BMW i8 Concept, l'asse posteriore viene alimentato da un motore tre cilindri a benzina con sovralimentazione turbo dalla potenza di 164 kW/223 CV e la coppia massima di 300 Newtonmetri. Insieme, i due motori accelerano la vettura da 0 a 100 km/h in meno di cinque secondi, con un valore di consumo di carburante di meno di tre litri per 100 chilometri nel ciclo di prova europeo. La velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h.

Analogamente all'elettromotore, anche il motore a combustione interna ad alte prestazioni dalla cilindrata di 1 500 cm³ è stato sviluppato interamente dal BMW Group. Il concetto ibrido permette anche un esercizio esclusivamente elettrico. Un accumulatore di energia sviluppato su misura, caricabile completamente a una normale presa di corrente in meno di due ore, montato tra il modulo dell'asse anteriore e quello posteriore alimenta l'elettromotore con l'energia necessaria, consentendogli di realizzare un'autonomia di circa 35 chilometri nella guida esclusivamente elettrica. In questo concetto l'elettromotore non costituisce un motore supplementare ma funge da propulsore di pari importanza del motore a combustione interna. La BMW i8 Concept crea così un rapporto nuovo, ideale, tra i due motori e riunisce in modo perfetto efficienza e dinamismo. Un'altra particolarità è il generatore ad alta tensione collegato al motore endotermico che permette al motore a combustione interna di generare della corrente e di caricare l'accumulatore di energia. Questa opzione serve solo ad aumentare l'autonomia durante la guida e non sostituisce la carica alla presa di corrente.

Una forma innovativa di dinamica di guida.

Grazie ai due propulsori, nella BMW i8 Concept si ha la trazione contemporanea di tutte le quattro ruote. Il concetto combina così i vantaggi della trazione anteriore, della trazione posteriore e di una vettura a trazione integrale e mette a disposizione in ogni situazione la configurazione ottimale dal punto di vista della dinamica di guida. Al fine di realizzare i più alti valori di recupero, degli intelligenti sistemi di dinamica di guida assicurano il massimo livello di recupero possibile in dipendenza del fondo stradale e della situazione di guida senza sacrificare il dinamismo e la stabilità di guida.

Il linguaggio di design delle Concept car BMW i.

Le vetture di BMW i si distinguono soprattutto per la loro caratteristica struttura di base, l'architettura LifeDrive. I moduli Life in CFRP formano la zona riservata ai passeggeri, mentre i moduli Drive raccolgono tutte le funzioni relative alla guida. Questa caratteristica bipartizione si riflette anche nel design. I due elementi di base della scocca sono avvolti in parte in pannelli laterali, ma pur sempre chiaramente riconoscibili. Tra i due elementi sono stati interposte delle superfici espressive e delle linee di precisione che creano un passaggio armonico tra un modulo all'altro. Questa sovrapposizione e combinazione di linee e superfici, il cosiddetto layering, determina sia il design esterno che interno delle due vetture.

Per ulteriori informazioni si rimanda alla cartella stampa della BMW i3 Concept e della BMW i8 Concept.



4. Offensiva di modelli BMW.

4.1 Un piacere di guida unico nel segmento delle automobili compatte premium: la nuova BMW Serie 1.

La BMW Serie 1, la quintessenza del piacere di guida nel segmento delle automobili compatte premium, parte per il secondo giro: grazie alla moderna tecnica applicata ai motori e all'assetto, all'incremento dell'efficienza, a un'abitabilità notevolmente migliorata e ad equipaggiamenti innovativi, il nuovo modello si presenta ancora più attraente e dinamico. La nuova BMW Serie 1 resta l'unica vettura a trazione posteriore del segmento di appartenenza e accentua con coerenza i punti forti del modello precedente, venduto su scala mondiale in più di un milione di esemplari. Grazie ai suoi pregi indiscutibili nel campo della maneggevolezza, del design, delle tecnologie innovative e dell'immagine elegante, la nuova BMW Serie 1 rafforza la propria posizione di automobile dal carattere individualista nel campo delle vetture compatte a cinque porte.

Un equilibrio nuovamente migliorato tra sportività e comfort di guida, un netto aumento delle funzionalità e numerosi sistemi di assistenza del guidatore disponibili finora solo nei segmenti automobilistici superiori sottolineano il carattere più maturo. Questo lo si riconosce anche nelle dimensioni: rispetto al modello precedente la scocca della nuova BMW Serie 1 è cresciuta di 85 millimetri a 4 324 millimetri, mentre il passo si è allungato di 30 millimetri a 2 690 millimetri. La larghezza della vettura, aumentata di 17 millimetri a 1 765 millimetri soprattutto in conseguenza alla maggiore carreggiata (davanti +51mm, dietro +72mm), accentua la robustezza della nuova BMW Serie 1. L'altezza è rimasta invariata (1 421 millimetri). Contemporaneamente, sono aumentati sia lo spazio per le gambe dei tre sedili posteriori (+21 millimetri) che il volume del bagagliaio, cresciuto di 30 litri a 360 litri.

Il cambio generazionale si esprime con autenticità anche nel progresso del design. Il look giovane e fresco, caratteristico per il modello, utilizza con eleganza il tipico linguaggio delle forme BMW. Le BMW lines offerte per la prima volta propongono delle nuove possibilità di personalizzazione.

La gamma di motorizzazioni della nuova BMW Serie 1 è composta esclusivamente da motori a quattro cilindri dotati della tecnologia

BMW TwinPower Turbo. Nella nuova generazione di motorizzazioni a benzina questo pacchetto tecnologico garantisce un'erogazione della potenza sportiva ed emozionante, abbinata a valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari. Aumento della potenza di 10 kW e, rispettivamente, di 20 kW rispetto ai modelli precedenti, contemporaneamente calo del consumo del carburante fino al 10%. Anche i motori diesel rafforzano il loro vantaggio di efficienza rispetto alle altre vetture del segmento delle automobili compatte.

In modo simile al modello precedente, la versione di serie prevede una ricca dotazione con il pacchetto di tecnologia BMW EfficientDynamics che comprende per esempio la funzione Start/Stop automatico, disponibile sia in combinazione con il cambio manuale che automatico a otto rapporti. Inoltre, è montato di serie il pulsante di selezione del Modo ECO PRO. Prossimamente la gamma di modelli verrà completata con la BMW 116d EfficientDynamics Edition dal consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di solo 3,8 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ limitate a 99 grammi per chilometro (valori provvisori).

Design: eleganza innovativa, personalità affascinante.

Il design della carrozzeria della nuova BMW Serie 1 simbolizza agilità ed eleganza. Le proporzioni vengono definite essenzialmente dal cofano motore slanciato, dal passo lungo e dall'abitacolo arretrato. Il modulo frontale della vettura viene dominato dal doppio rene BMW, dalle forme espressive dei gruppi ottici e dalla presa d'aria tripartita. I tipici doppi proiettori del marchio vengono tagliati da un listello decorativo. Gli indicatori laterali di direzione sono stati integrati negli specchietti retrovisori esterni.

La linea del tetto leggermente cadente, il lunotto dall'inclinazione sportiva e i cristalli laterali bassi generano nella vista di profilo un look tipico da Coupé. La doppia onda che abbellisce la conclusione posteriore della grafica dei cristalli laterali, nota come gomito dell'ingegnere Hofmeister, si estende fino al montante C, così da aumentare la larghezza dell'apertura della porta e facilitare l'accesso ai sedili posteriori e l'uscita dalla vettura. La tipica nervatura laterale del marchio nasce nella fiancata anteriore e si evolve seguendo una linea ascendente fino alle luci posteriori. La sua forte espressività conferisce alla nuova BMW Serie 1 una sezione di spalla molto marcata. Gli apriporta sono integrati con la massima precisione nella nervatura laterale. I passaruota

fortemente bombati donano anche alla coda della nuova BMW Serie 1 un'immagine larga e muscolosa. Le luci posteriori montate alle due estremità della coda vengono completate da una cornice lavorata tridimensionalmente; le unità d'illuminazione presentano una struttura orizzontale.

Interni: ambiente elegante, abitabilità ottimizzata.

All'interno della nuova BMW Serie 1 gli elementi di design caratteristici del marchio abbinati a dettagli stilistici innovativi generano un'atmosfera leggera, moderna, giovane e fresca, una sensazione di grande abitabilità e tanto piacere di guida. Materiali pregiati valorizzano il carattere premium del modello. In combinazione con il sistema di navigazione, offerto come optional, e con la radio BMW Professional, la nuova BMW Serie 1 è dotata del sistema di comando iDrive che comprende il Controller integrato nella consolle centrale, i tasti di selezione diretta e uno schermo di bordo con design flatscreen montato a isola.

Generose vaschette integrate nelle portiere, un capiente vano portaguanti, due portabicchieri sulla consolle centrale e una vaschetta portaoggetti ricavata sotto il bracciolo creano nella nuova BMW Serie 1 delle possibilità ampliate per depositare gli oggetti necessari durante il viaggio. Ribaltando lo schienale dei sedili posteriori nel rapporto 60 : 40, il bagagliaio dalla capacità di 360 litri può essere ampliato fino a un volume di 1200 litri. La superficie di carico è piana e si estende fino ai sedili anteriori. Ordinando l'optional "sistema di carico passante" viene montato uno schienale del divanetto posteriore piegabile nel rapporto 40 : 20 : 40.

Anteprima delle lines Sport e Urban.

Le lines, presentate per la prima volta, offrono nuove possibilità di personalizzazione. Grazie a una composizione esclusiva di equipaggiamenti, di colori e di materiali per gli interni e gli esterni, la line Sport e la line Urban apportano un contributo prezioso alla valorizzazione delle sfaccettature dinamiche o, rispettivamente, progressiste, della nuova BMW Serie 1. I singoli componenti delle lines sono adattati con la massima cura uno all'altro e offrono un look particolarmente marcato. Nell'ambito delle singole configurazioni sono disponibili numerosi rivestimenti per i sedili, varie modanature interne, diversi tipi di listelli decorativi e di cerchi in lega, così da soddisfare praticamente qualsiasi desiderio.

Oltre agli equipaggiamenti delle nuove lines, per la nuova BMW Serie 1 sono ordinabili anche altre varianti di design e di materiali. La gamma di vernici esterne comprende tre tinte pastello e otto vernici metallizzate.

Nuova generazione di motori a benzina: erogazione sportiva di potenza e superiorità di efficienza grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo.

I motori a benzina da 1600 cm³ presentati per la prima volta nei modelli BMW 116i e BMW 118i sono dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore del tipo Twin-Scroll, dall'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, dal VALVETRONIC e dal Doppio VANOS. Il sistema di sovralimentazione dei nuovi motori della BMW Serie 1 utilizza il principio Twin-Scroll in cui vengono separati, sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore, i condotti di rispettivamente due cilindri. Anche il comando valvole variabile VALVETRONIC integrato completamente nella testata cilindri e la variazione di fase dell'albero a camme per il lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS) hanno un impatto positivo sulla formazione della potenza. La straordinaria efficienza dei nuovi motori raggiunge un livello eccezionale nella classe dei motori sovralimentati ed è soprattutto il risultato dell'iniezione diretta di benzina High Precision Injection.

Nella nuova BMW 118i il motore quattro cilindri dal basamento in alluminio eroga una potenza di picco di 125 kW/170 CV che viene raggiunta a un regime motore di 4 800 g/min. La coppia massima di 250 Newtonmetri è disponibile tra i 1 500 e i 4 500 g/min. La rapidità di risposta del motore permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi. La velocità massima della nuova BMW 118i è di 225 km/h. Il progresso realizzato a livello di efficienza si manifesta nel consumo medio di carburante di 5,8 – 5,9 litri per 100 chilometri e nel valore di CO₂ di 134 – 137 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Con una potenza di 100 kW/136 CV disponibile a 4 400 g/min e una coppia massima di 220 Newtonmetri (con overboost: 240 Nm) tra i 1 350 e i 4 300 g/min, anche la variante del quattro cilindri montata nella BMW 116i assicura un netto aumento della dinamica di guida rispetto al modello precedente. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 8,5 secondi,

la velocità massima raggiunta è di 210 km/h. Il consumo medio di carburante della nuova BMW 116i è di 5,5 - 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ varia tra i 129 e i 132 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Ottimizzato con coerenza: quattro cilindri turbodiesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo e nuovo aumento dell'efficienza.

Grazie alla riduzione delle perdite di attrito, a turbocompressori termodinamicamente ottimizzati con geometria variabile della turbina e all'ultima generazione dell'iniezione diretta di carburante Common-Rail con iniettori elettromagnetici, nei motori diesel da 2000 cm³ disponibili per la BMW Serie 1, equipaggiati con tecnologia BMW TwinPower Turbo sono state ottimizzate l'elasticità e l'economia di esercizio. Grazie a una potenza massima incrementata di 5 kW a 135 kW/184 CV rispetto al modello precedente, disponibile a 4 000 g/min, e a una coppia massima potenziata a 380 Newtonmetri (+30 Nm), richiamabile tra i 1 750 e i 2 750 g/min, la nuova BMW 120d si presenta ancora più sportiva e scattante. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 7,2 secondi, la velocità massima è di 228 km/h. Contemporaneamente, il consumo medio di carburante della nuova BMW 120d è stato ridotto a 4,5 - 4,6 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 119 - 122 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Nella nuova BMW 118d il motore quattro cilindri diesel raggiunge una potenza massima di 105 kW/143 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 320 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 g/min. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 8,9 secondi e la velocità massima di 212 km/h viene accompagnata da un consumo medio di carburante di 4,4 - 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 115 - 118 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Il ruolo di modello d'ingresso lo assume la nuova BMW 116d che offre una potenza massima di 85 kW/116 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 260 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 g/min. La nuova BMW 116d accelera da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi e raggiunge una velocità di punta di 200 km/h. Insuperati sono il consumo medio di carburante di 4,3 - 4,5 litri per 100 chilometri e il suo valore di CO₂ di 114 - 117 grammi per chilometro

(valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

La nuova BMW Serie 1 – nuovamente all'avanguardia nel campo dell'efficienza.

Prossimamente la gamma di modelli verrà completata con la BMW 116d EfficientDynamics Edition. La vettura sarà equipaggiata con un motore quattro cilindri diesel da 1600 cm³, si distinguerà per disporre di ulteriori misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni che miglioreranno per esempio il rendimento del propulsore, le caratteristiche di aerodinamica e la resistenza al rotolamento. La BMW 116d EfficientDynamics Edition avrà una potenza di 85 kW/116 CV e si accontenterà di un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 3,8 litri per 100 chilometri; le emissioni di CO₂ si limiteranno a 99 grammi per chilometro (valori provvisori).

Grazie a numerosi interventi di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, la nuova BMW Serie 1 sarà in tutte le varianti di modello nuovamente il simbolo dell'efficienza in un'automobile premium. Il pacchetto tecnologico BMW EfficientDynamics montato di serie comprende oltre alla Brake Energy Regeneration e al servosterzo elettromagnetico, a seconda del modello, anche l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il controllo automatico delle prese d'aria, il compressore del climatizzatore separabile e pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento. La funzione Start Stop automatico fa parte della dotazione di serie sia con il cambio manuale che con il cambio automatico. Inoltre, il guidatore può attivare il Modo ECO PRO che lo supporta in una guida particolarmente economica.

In alternativa al cambio manuale a sei rapporti, la nuova BMW Serie 1 è l'unico modello nel segmento delle vetture compatte ordinabile anche con un cambio automatico a otto rapporti. Dei cambi-marcia velocissimi, un elevato comfort di cambiata e un'efficienza esemplare sono i pregi principali di questo cambio.

Per una maneggevolezza perfetta e un aumento del comfort di guida: sofisticata tecnica di assetto, ripartizione equilibrata dei pesi, regolazione ampliata della stabilità di guida.

Grazie all'asse anteriore a doppio snodo con molle e barre stabilizzatrici e all'asse posteriore a cinque bracci, la nuova BMW Serie 1 è dotata della più sofisticata tecnica di sospensioni del proprio segmento. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 1 presenta sia davanti che dietro una carreggiata più larga (davanti + 51mm, dietro + 72mm). Anche la ripartizione dei pesi tra gli assi, realizzata quasi nel rapporto perfetto di 50 : 50, contribuisce a trasformare i pregi dinamici della trazione posteriore in un'agilità entusiasmante. In più, è stato aumentato notevolmente il comfort di guida rispetto al modello precedente.

Il servosterzo elettromeccanico della nuova BMW Serie 1 riunisce la tipica precisione del marchio con un fabbisogno energetico particolarmente contenuto. Grazie alla funzione di Servotronic, disponibile come optional, viene messa a disposizione una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Lo sterzo variabile sportivo, ordinabile come optional, riduce i giri di volante necessari per eseguire dei grandi angoli di sterzata. L'Assetto adattivo disponibile come optional è dotato di ammortizzatori a regolazione elettronica. In alternativa alle ruote di serie da 16 pollici, per la nuova BMW Serie 1 sono disponibili anche dei cerchi in lega da 16, 17 e 18 pollici.

Oltre al potente impianto frenante, che offre tutta la propria forza anche in presenza di carichi elevati, anche la regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) contribuisce all'agilità della nuova BMW Serie 1. Il sistema comprende per esempio il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il Dynamic Brake Control (DBC). Altre funzioni disponibili sono l'assistente di frenata, la compensazione del fading, la funzione freni asciutti e l'assistente di partenza e, nella modalità DSC-Off, l'attivazione della funzione di bloccaggio del differenziale posteriore.

Scocca altamente resistente alle torsioni, pesi ottimizzati, ampi equipaggiamenti di sicurezza.

Grazie al lightweight design intelligente, nella nuova BMW Serie 1 l'agilità e la protezione degli occupanti vengono promossi anche nella costruzione della

scocca. L'utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza aumenta la resistenza torsionale della scocca e la rigidità dell'abitacolo, ottimizzando contemporaneamente il peso della vettura. Le caratteristiche di guida dinamica e il miglioramento del rapporto peso/potenza rispetto al modello precedente illustrano il progresso realizzato.

Grazie a una costruzione con relative zone di deformazione e a percorsi di carico calcolati con precisione, le forze che si formano in caso di un incidente vengono immediatamente assorbite e tenute lontano dall'abitacolo. Gli equipaggiamenti di sicurezza di serie comprendono airbag frontali, airbag laterali integrati negli schienali dei sedili, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i posti, limitatori di sforzo e tendicintura davanti e ancoraggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore.

BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 1: optional esclusivi per un maggiore comfort, più infotainment e un livello superiore di sicurezza.

Il carattere progressista della nuova BMW Serie 1 viene sottolineato in modo affascinante da una varietà di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità unica nel segmento delle automobili compatte. Gli optional disponibili nell'ambito di BMW ConnectedDrive sono l'Adaptive Light Control per i proiettori allo xeno, disponibili come optional, il sensore pioggia con regolazione automatica delle luci anabbaglianti, l'High Beam Assistant, il Park Distance Control, la telecamera di retromarcia, il Park Assistant, la regolazione di velocità con funzione frenante, il Lane Departure Warning con avvertimento di rischio di collisione, la Speed Limit Info che tiene conto anche dei segnali di divieto di sorpasso.

Numerose tecnologie innovative ottimizzano l'integrazione dell'Apple iPhone e di altri smartphone. Grazie all'optional Apps i proprietari di un iPhone possono ricevere le stazioni webradio e utilizzare a bordo i servizi di Facebook e di Twitter. Anche l'accesso a internet e la nuova funzione Real-Time Traffic Information che fornisce delle informazioni sulla situazione del traffico e sulle code in tempo reale rappresentano delle offerte uniche nel segmento delle vetture compatte.

Sofisticati equipaggiamenti di serie con tasto di selezione della modalità di guida, impianto di climatizzazione e avviamento del motore keyless.

Il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie nella consolle centrale, permette di impostare una configurazione personalizzata della vettura. La dotazione di serie prevede le modalità COMFORT, SPORT e il Modo ECO PRO. In combinazione con il cambio automatico a otto rapporti, con lo sterzo variabile sportivo, l'assetto adattivo o con la line BMW Sport, è disponibile anche la modalità SPORT+.

Inoltre, l'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 1 include la chiusura centralizzata con radiotelecomando, la regolazione in altezza del sedile di guidatore e passeggero, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, alzacristalli elettrici davanti e dietro, la radio BMW Business con lettore CD, sei altoparlanti e un connettore AUX-In, così come un impianto di climatizzazione. Non appena la chiave si trova a bordo, premendo il pulsante Start/Stop si avvia il motore della nuova BMW Serie 1.

Analogamente al modello precedente, anche la nuova BMW Serie 1 viene costruita nello stabilimento BMW di Regensburg (Ratisbona). La produzione avviene parallelamente alla costruzione della berlina, della Coupé e del modello Cabrio della BMW Serie 3, della BMW M3 e della BMW Z4. Dall'inizio della produzione automobilistica 25 anni fa, nello stabilimento BMW di Regensburg sono state fabbricate più di 4,5 milioni di automobili del marchio BMW.

4.2 Lasciarsi guidare dalla potenza: la nuova BMW M5.

Nel segmento esclusivo delle berline sportive Business-Class con propulsore e assetto tarati per le competizioni, la nuova BMW M5 è pronta per dare seguito alla tradizione fondata dai suoi precursori e a definire ex novo le caratteristiche di performance di un'automobile a quattro porte. Grazie alla tipica armonia di concetto delle vetture M, alla sua nuovissima tecnologia e alle caratteristiche di guida altamente dinamiche, la quinta generazione della nuova BMW M5 alimenta la passione combinando le alte prestazioni con le qualità di una berlina premium della classe automobilistica superiore. Il più potente motore finora mai montato in un modello di serie della BMW M GmbH, l'innovativo Differenziale Attivo M che ottimizza la trasmissione di potenza alle ruote posteriori e una tecnica di assetto speciale, sviluppata attingendo al know-how del mondo delle gare, assicurano alla nuova BMW M5 il ruolo dominante nel segmento delle berline ad alte prestazioni.

Sotto il cofano motore della nuova BMW M5 un propulsore V8 a regimi elevati sviluppato ex novo ed equipaggiato con tecnologia M TwinPower Turbo eroga una potenza di picco di 412 kW/560 CV nel campo di regime tra i 6 000 e i 7 000 g/min e una coppia massima di 680 Newtonmetri tra i 1 500 e i 5 750 g/min. L'erogazione lineare di potenza e la spinta costante del motore tipiche delle vetture M promuovono un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,4 secondi (0-200 km/h: 13,0 secondi). Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 9,9 litri per 100 chilometri, (emissioni di CO₂: 232 g/km).

La nuova BMW M5 si distingue per un aumento della potenza del 10 per cento circa e della coppia massima di oltre il 30 per cento, completati da un calo del consumo di carburante di più del 30 per cento rispetto al modello precedente. Il rapporto nettamente ottimizzato tra M-feeling, fortemente orientato alla high-performance, e il consumo di carburante, è il risultato del rendimento estremamente elevato del nuovo propulsore V8 e delle ampie misure della tecnologia Efficient Dynamics che comprendono la funzione start/stop automatico in combinazione con il cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic, previsto di serie.

Per potere trasformare l'enorme erogazione di potenza in affascinanti caratteristiche di performance, la nuova BMW M5 è dotata di una tecnica di assetto sviluppata sulla base del know-how delle gare e adattata con la massima precisione alle prestazioni del motore, inclusi gli ammortizzatori a regolazione elettronica, lo sterzo Servotronic M, la regolazione della stabilità di guida con M Dynamic Mode e l'impianto frenante ad alte prestazioni in costruzione Compound. In combinazione con degli elementi di design che svolgono anche un ruolo funzionale nasce così la tipica armonia di concetto delle vetture M. La precisione dell'interazione tra propulsore, assetto e design è stata messa a punto nel corso di numerosi giri di prova sulla Nordschleife del Nürburgring e garantisce dei valori impeccabili di accelerazione longitudinale e trasversale, di maneggevolezza e di decelerazione.

Ma anche il concetto di comando, i sedili sportivi, il volante in pelle M, la strumentazione combinata e la consolle centrale nel design M creano il tipico M-feeling. Per la prima volta sono disponibili due tasti M Drive di serie per caricare il setup della vettura ideale. Dei materiali pregiati lavorati con la massima precisione, la generosa abitabilità e il ricco equipaggiamento di serie creano l'ambiente premium della BMW M 5, caratterizzato da uno stile di lusso moderno. Per una maggiore personalizzazione sono disponibili quasi tutti gli equipaggiamenti opzionali previsti per la BMW Serie 5 berlina, inclusi numerosi sistemi di assistenza del guidatore e servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive

Design della scocca: tipico look M con riferimenti autentici alle soluzioni tecniche.

Il carattere inconfondibile della nuova BMW M5 trova un'espressione autentica nel design della scocca. Le proporzioni dinamiche e l'immagine elegante della BMW Serie 5 berlina sono state completate da una serie di tipici stilemi di design dei modelli M. Le modifiche apportate intenzionalmente seguono con precisione le esigenze della tecnica e si presentano così come una parte integrale del concetto della berlina high-performance.

La forma della minigonna anteriore simbolizza in modo deciso l'enorme potenza del motore V8. Le linee che descrivono il cofano motore convergono verso il tipico doppio rene del marchio, formando un disegno a V, abbellito dalle asticelle nere delle vetture M. La loro forma tesa sottolinea il fabbisogno di aria

di raffreddamento del motore che si esprime anche nelle tre prese d'aria ricavate nella sezione inferiore della minigonna. Lungo il bordo inferiore, elementi aerodinamici sviluppati per le automobili da corsa, i cosiddetti flap, provvedono a caratteristiche aerodinamiche ottimizzate.

I proiettori bixeno di serie generano la luce diurna attraverso gli inconfondibili anelli luminosi composti da unità LED. Lungo il bordo superiore del tipico doppio proiettore circolare del marchio è stata inserita una striscia di unità LED, così che il caratteristico sguardo concentrato è immediatamente riconoscibile, sia di giorno che nel design notturno.

Il passo lungo, l'abitacolo arretrato e le cornici lucide dei cristalli laterali di colore nero esaltano il profilo slanciato della nuova BMW M5. Passaruota fortemente bombati dalla forma muscolosa, la conclusione a filo delle ruote e l'abbassamento dell'assetto accentuano il profilo sportivo, sottolineato anche dai cerchi in lega M da 19 pollici con styling a raggi sdoppiati. Anche i longheroni laterali sottoporta della nuova BMW M5 si contraddistinguono per un design indipendente. La forma aerodinamicamente ottimizzata degli specchietti retrovisori esterni viene sottolineata dalle sfumature cromatiche orizzontali. Inoltre, le fiancate anteriori sono abbellite dal tipico elemento a branchia M che è stato ridisegnato.

Lo spoiler posteriore realizzato in un disegno esclusivo accentua la spinta che agisce sulle ruote posteriori. Nella sezione inferiore del paraurti posteriore un diffusore integrato provvede a un convogliamento preciso dell'aria alla conclusione del sottoscocca. Come tutte le vetture M, anche la nuova BMW M5 è equipaggiata con un impianto di scarico bistadio con doppi terminali montati ai lati del diffusore alle due estremità dell'automobile. Anche lo spoiler posteriore in stile Gurney contribuisce ad ottimizzare le proprietà aerodinamiche.

Il propulsore: il motore V8 a regimi elevati con tecnologia

M TwinPower Turbo segna i migliori valori di potenza ed efficienza.

Per la prima volta una BMW M5 deve la propria dinamica insuperabile a un motore turbo. Il propulsore V8 a regimi elevati dotato di tecnologia M TwinPower Turbo mette a disposizione la massima potenza finora realizzata in un'automobile BMW M e assicura contemporaneamente la relazione più favorevole tra performance e consumo di carburante. Il motore da 4 400 cm³ marca la potenza massima di 412 kW/560 CV nel campo di regime tra i 6 000 e i 7 000 g/min, la coppia massima di 680 Newtonmetri è disponibile tra i 1 500 e i 5 750 g/min. Il regime massimo è di 7 200 g/min. L'arco di regime utilizzabile per le accelerazioni particolarmente dinamiche tra la disponibilità della coppia massima e la realizzazione della potenza di picco è quasi tre volte più ampio di quello del motore precedente.

Il pacchetto di tecnologia M TwinPower Turbo sviluppato per il motore della nuova BMW M5 combina dettagli costruttivi derivati direttamente dal mondo delle gare con innovazioni dovute all'applicazione coerente della strategia Efficient Dynamics. Il pacchetto prevede il sistema di sovralimentazione secondo il principio Twin Scroll Twin Turbo, con un collettore di scarico che serve le due bancate di cilindri, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection e il comando valvole variabile VALVETRONIC. In più, il motore dispone di un sistema di raffreddamento estremamente potente e di lubrificazione a carter umido ottimizzata a livello di forze trasversali. Questa soluzione tecnica è unica su scala mondiale e favorisce delle caratteristiche prestazionali esclusive, tipiche per delle automobili BMW M, contraddistinte da un'elevata rapidità di risposta e da una progressione vivibile già a regimi bassi che cresce linearmente fino ai campi di carico più alti.

I due turbocompressori del motore a otto cilindri sono sistemati insieme ai catalizzatori nello spazio a V tra le bancate di cilindri. Questa posizione permette una configurazione speciale dei condotti di aspirazione e di scarico con lunghezza ridotta dei tubi e una sezione grande. Un'ulteriore ottimizzazione della portata dei gas la produce il collettore di scarico che unisce le due bancate di cilindri. Il collettore di scarico è composto da quattro condotti dei gas di scarico separati; ogni condotto è collegato con lo scarico di due camere di combustione, uno dalla bancata sinistra e l'altro dalla bancata destra. Le lunghezze identiche dei tubi e la sequenza delle camere di

combustione che corrisponde all'ordine di accensione assicura un ritmo regolare dei flussi di gas all'interno dei rispettivi condotti. Due dei quattro condotti dei gas di scarico servono uno dei due compressori; l'unione dei condotti avviene poco prima del raggiungimento della turbina, così da esercitare una pressione continua dei turbocompressori, esente da qualsiasi flusso in direzione opposta. Il risultato è un'elevata prontezza di risposta delle turbine.

Rapidità di risposta, intensità e linearità nell'erogazione di potenza determinano degli impressionanti valori di accelerazione. La BMW M5 accelera da 0 a 100 km/h in solo 4,4 secondi; la progressione continua in modo praticamente costante. L'accelerazione da 0 a 200 km/h richiede 13,0 secondi. La velocità massima viene limitata dall'elettronica a 250 km/h; in combinazione con l'M Driver's Package, disponibile come optional, il limite viene alzato a 305 km/h. Il progresso realizzato in questo campo rispetto al modello precedente è dovuto agli altri componenti del pacchetto di tecnologia M TwinPower Turbo. La sovralimentazione determina un aumento di potenza accompagnato da una riduzione della cilindrata, mentre la soppressione della valvola a farfalla produce un potenziamento del rendimento del motore. L'iniezione diretta di benzina High Precision Injection con iniettori sistemati in posizione centrale tra le valvole assicura un approvvigionamento di carburante dosato con la massima precisione. Il comando valvole variabile VALVETRONIC e il variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS favoriscono l'andamento della curva di coppia e l'utilizzo efficiente dell'energia contenuta nel carburante. Un ulteriore incremento dell'efficienza viene raggiunto attraverso la pompa dell'olio regolata dal volume della portata e da altri interventi di Efficient Dynamics, come la Brake Energy Regeneration e la funzione start/stop automatico. Nel ciclo di prova UE la nuova BMW M5 consuma in media 9,9 litri per 100 chilometri ed emette 232 grammi di CO₂ per chilometro.

High Performance anche nella trasmissione di potenza: cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic.

Nella nuova BMW M5 il trasferimento della potenza del motore alle ruote posteriori, che contribuisce in modo determinante al caratteristico M-feeling, avviene attraverso un cambio a sette rapporti e doppia frizione. Il cambio M DKG Drivelogic sviluppato appositamente per la BMW M5 provvede nella

modalità di guida automatizzata (modo D) e nella modalità manuale (modo S) a cambi-marcia estremamente veloci e confortevoli. Il selettore di marcia M serve a inserire la modalità di guida D oppure S e a attivare la retromarcia. Inoltre, il selettore offre anche uno schema di cambiata sequenziale per la selezione manuale dei rapporti. In alternativa, le cambiate possono venire eseguite manualmente attraverso i paddles del volante, montati di serie.

Il cambio M DKG Drivelogic offre nella modalità S e D rispettivamente tre programmi di cambiata. Con la funzione Launch Control viene disattivata la regolazione della stabilità di guida e il guidatore, schiacciando a fondo il pedale dell'acceleratore, può raggiungere il massimo effetto di accelerazione da fermo possibile con il rispettivo fondo stradale. Un comfort supplementare quando si viaggia in coda lo offre la funzione Low Speed Assistance.

Innovazione per una trazione perfetta nelle situazioni di guida altamente dinamiche: Differenziale Attivo M.

Al fine di potere utilizzare i pregi della trazione posteriore in modo ottimale per produrre la massima dinamica di guida, le automobili M vengono equipaggiate con un differenziale dell'asse posteriore con funzione di bloccaggio a regolazione variabile. Nella nuova BMW M5, un'altra innovazione tecnica garantisce una distribuzione della coppia motrice tra la ruota posteriore destra e sinistra adatta alla situazione di guida. Il Differenziale Attivo M ottimizza la stabilità di guida attraverso un bloccaggio lamellare a controllo elettronico.

La regolazione attiva del bloccaggio lamellare nel differenziale dell'asse posteriore avviene con la massima precisione e velocità. La centralina è collegata con la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) e considera anche la posizione del pedale dell'acceleratore, il numero di giri delle ruote e il tasso d'imbardata dell'automobile. Questo garantisce l'analisi accurata di ogni situazione e l'individuazione tempestiva di un eventuale pericolo di perdita unilaterale di trazione. L'adattamento della coppia di bloccaggio, che può variare tra 0 e 100 per cento, avviene in frazioni di secondo. In questo modo viene evitato lo slittamento di una ruota su fondi stradali scivolosi o in presenza di forti differenze del coefficiente di attrito tra la ruota posteriore destra e quella sinistra, nei tornanti molto stretti o durante le manovre di cambiamento di direzione altamente dinamiche. La trazione ottimizzata assicura la massima stabilità di guida anche a condizioni difficili e un'accelerazione particolarmente dinamica all'uscita dalle curve.

**Assetto M, ammortizzatori a regolazione elettronica,
M Dynamic Mode.**

La nuova BMW M5 è dotata di una tecnica di assetto speciale che si distingue a livello costruttivo e nella taratura per fare uso di un ampio know-how acquisito durante le competizioni. L'asse anteriore a doppio snodo e l'asse posteriore Integral con supporti dei bracci avvitati in modo rigido alla scocca presentano un cinematismo particolare, completato da elementi in alluminio fucinato sviluppati ex novo. Il collegamento dell'assetto dell'asse anteriore e posteriore attraverso grandi elementi di spinta assicura un convogliamento equilibrato delle forze dinamiche di guida nella scocca.

La nuova BMW M5 è equipaggiata di serie con ammortizzatori a regolazione elettronica. Il Dynamic Damper Control prevede un adattamento elettroidraulico della forza di ammortizzazione alla situazione di guida momentanea e mette a disposizione del pilota la configurazione desiderata. Le caratteristiche degli ammortizzatori sono modificabili in base a tre mappature differenti.

Una particolarità delle vetture M è lo sterzo idraulico a pignone e cremagliera con trasmissione variabile che combina una guida estremamente precisa nei rettilinei con uno sforzo ridotto allo sterzo durante le manovre di parcheggio. Il

sistema M Servotronic permette di adattare il setup della servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità attraverso tre linee caratteristiche differenti.

Il sistema di DSC della nuova BMW M5 comprende l'effetto stabilizzante attraverso l'intervento dei freni e la riduzione della potenza del motore e, in più, anche il sistema antibloccaggio (ABS), il supporto di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il controllo dinamico dei freni (DBC), così come un assistente di frenata, la compensazione del fading, la funzione freni asciutti e un assistente di partenza. Grazie al tasto del DSC è possibile attivare l'M Dynamic Mode (MDM). In questa modalità di guida il sistema aumenta le soglie d'intervento del DSC e produce così il tipico comportamento autosterzante delle vetture M. Inoltre, premendo un tasto è attivabile anche la modalità DSC-Off.

Impianto frenante Compound ad alte prestazioni, ampi equipaggiamenti di sicurezza, rapporto peso/potenza estremamente favorevole.

L'impianto frenante ad alte prestazioni della nuova BMW M5 assicura prestazioni eccellenti di decelerazione. L'ottimizzazione della sofisticata costruzione Compound mette a disposizione un effetto frenante nuovamente migliorato e costante anche in presenza di sollecitazioni elevate e, inoltre, un dosaggio preciso. I freni a pinza fissa e sei pistoncini sono avvitati radialmente al portamozzo. I cerchi in lega M della nuova BMW M5 hanno di serie la misura di 19 pollici e sono dotati di pneumatici dalle misure 265/40 R19 davanti e 295/35 R 19 dietro.

L'elevata rigidità della scocca assicura il tipico handling delle vetture M e un alto livello di protezione degli occupanti. L'ottimizzazione del peso è stata realizzata applicando un mix di materiali con una quota elevata di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza e di alluminio. Oltre al cofano motore e alle fiancate anteriori, anche le porte della nuova BMW M5 sono in alluminio. Con un rapporto peso/potenza di 3,3 chilogrammi per CV la berlina high-performance rappresenta un grande progresso in questa disciplina rispetto al proprio predecessore. L'equipaggiamento di sicurezza di serie della nuova BMW M5 comprende airbag frontali e laterali, airbag a tendina per la testa per entrambe le file di sedili, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti,

limitatori di sforzo e tendicintura davanti e ancoraggi ISOFIX nel divanetto posteriore.

Cockpit da automobile sportiva e ambiente di lusso.

Negli interni della nuova BMW M5 sono stati combinati la tipica configurazione del cockpit di un'automobile sportiva con orientamento verso il guidatore, di abitabilità confortevole di una berlina della classe automobilistica superiore e di ambiente lussuoso di una vettura premium. L'equipaggiamento di serie comprende sedili sportivi M disegnati appositamente, l'allestimento nella pelle Merino, così come modanature esclusive nel disegno Aluminium Trace e il sistema di comando iDrive con un Control Display dal formato massimo di 10,2 pollici. La strumentazione combinata realizzata nella tecnologia Black-Panel è composta dai tipici strumenti circolari delle vetture BMW, con lancette rosse e illuminazione bianca, le classiche indicazioni supplementari delle automobili M e il logo M nel contagiri.

Per la prima volta due tasti M Drive per attivare i setup della vettura configurati secondo le preferenze personali.

Nella nuova consolle centrale rivestita in pelle e disegnata appositamente per la nuova BMW M5, intorno al selettore di marcia sono stati integrati i tasti per la configurazione personale delle funzioni del motore e dell'assetto. Il sistema consente d'influenzare separatamente le caratteristiche prestazionali del motore, il mappatura del Dynamic Damper Control, la linea caratteristica dell'M Servotronic e il programma di cambiata del M DKG Drivelogic. Il guidatore può personalizzare così il setup della vettura e salvare le impostazioni tenendo premuto uno dei due tasti M Drive del volante multifunzione.

Per la prima volta sono disponibili due tasti M Drive che permettono al guidatore di memorizzare con il tasto "M1" una configurazione particolarmente sportiva e con il tasto "M2" un setup più confortevole. La selezione resta attiva fino allo spegnimento che avviene premendo nuovamente il tasto oppure fino al passaggio all'altra configurazione M Drive. Sia dopo avere spento il motore che una volta avviato viene inserita automaticamente la configurazione di base della vettura che promuove l'efficienza e il comfort di guida. Le impostazioni salvate nei tasti M Drive sono configurabili attraverso il menu di iDrive.

Di serie: Head-Up-Display con indicazioni specifiche M.

La configurazione M Drive comprende anche le informazioni dell'Head-Up-Display che fa parte dell'equipaggiamento di serie della nuova BMW M5. La versione M dell'Head-Up-Display visualizza l'indicazione digitale della velocità e delle informazioni di Speed Limit Info, disponibile come optional, inoltre la marcia selezionata, un simbolo di contagiri a colori differenti e le Shift Lights. La nuova BMW M5 è equipaggiata di serie con un climatizzatore automatico a 4 zone, riscaldamento e regolazione elettrica dei sedili con funzione di Memory per guidatore e passeggero, proiettori allo xeno, luce d'ambiente, regolazione della velocità, impianto antifurto e la radio BMW Professional. Inoltre, sono disponibili tutti gli optional previsti per la BMW Serie 5 berlina, come per esempio il sistema di navigazione Professional con memoria a disco rigido, tetto in vetro ad azionamento elettrico, sedili multifunzione M, sedili attivi, aerazione attiva dei sedili, Comfort Access, piantone dello sterzo a regolazione elettrica, sistema automatico Soft Close per le porte e gancio da traino con testina sferica piegabile elettricamente.

La gamma dei sistemi di assistenza del guidatore offerti come optional include il Park Distance Control, la telecamera di retromarcia, l'Adaptive Light Control, l'High Beam Assistant, la Speed Limit Info, il Lane Change Warning, il Lane Departure Warning, il Surround View e il BMW Night Vision con riconoscimento delle persone. Numerose tecnologie innovative ottimizzano inoltre l'integrazione dell'Apple iPhone e di altri smartphone e di music-player, incluso l'utilizzo di servizi sulla base di internet. L'optional Apps permette ai proprietari di un iPhone di ricevere delle stazioni di webradio e di visualizzare pagine di Facebook e di Twitter sullo schermo di bordo. La nuova funzione Real-time Traffic Information trasmette al conducente delle informazioni sul traffico particolarmente precise e delle raccomandazioni di deviazione.

4.3 Nuove proposte di efficienza e di piacere di guida: le nuove motorizzazioni della BMW Serie 5.

A partire dall'autunno 2011, sia per la BMW Serie 5 berlina che per la BMW Serie 5 Touring saranno disponibili due nuovi motori a quattro cilindri alimentati a benzina ed equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo. In più verrà ampliata la gamma di propulsori diesel dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo. I modelli della BMW Serie 5 Touring verranno completati dalla nuova versione top di gamma BMW 550i Touring con motore V8. Dei primati assoluti nel campo dell'economia di esercizio li segna la BMW 520d EfficientDynamics Edition. Nel ciclo di prova UE, la berlina si accontenta di un consumo medio di carburante di 4,5 litri per 100 chilometri e di un valore di CO2 di 119 grammi per chilometro.

Inoltre, a partire dall'autunno del 2011 il tasto di selezione della modalità di guida si trasforma nel tasto di selezione dell'esperienza di guida e offre in tutti i modelli a quattro e sei cilindri l'attivazione del modo ECO PRO. In futuro, un numero crescente di varianti di modello sarà dotato di serie della funzione start/stop automatico. Delle funzioni innovative vengono offerte anche dal BMW ConnectedDrive, per esempio la nuova generazione del BMW Head-Up-Display, la Real-Time Traffic Information e l'apertura touchless del cofano posteriore o del lunotto. La posizione leader nel campo della sicurezza viene nuovamente rafforzata dalla BMW Serie 5 con la nuova funzione Active Protection.

Nell'autunno 2011 verrà offerto per la BMW Serie 5 Gran Turismo un pacchetto M Sport elaborato appositamente. Inoltre, il nuovo programma BMW Individual accentua nuovamente il carattere esclusivo della BMW Serie 5 Gran Turismo attraverso delle vernici esterne nuove, dei cerchi in lega e degli allestimenti interni.

Nuovi motori quattro cilindri a benzina con tecnologia

BMW TwinPower Turbo.

Con il lancio di una nuova generazione di propulsori a quattro cilindri dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo, la BMW Serie 5 assume con i propri propulsori a benzina anche nella classe automobilistica medio/alta la posizione di punta a livello di efficienza e di erogazione sportiva di potenza. Il pacchetto tecnologico dei due motori da 2 000 cm³ comprende un sistema di sovralimentazione in base al principio Twin-Scroll, l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, il comando valvole variabile VALVETRONIC e la variazione di fase degli alberi a camme Doppio VANOS. Questa combinazione si orienta al pacchetto tecnologico del motore sei cilindri in linea da 225 kW/306 CV con BMW TwinPower Turbo della BMW 535i. Applicando questa tecnologia, BMW punta anche nei motori a quattro cilindri su una forma efficiente d'incremento di potenza. Il sistema di sovralimentazione in cui nel turbocompressore sono separati il collettore di scarico e i condotti di rispettivamente due cilindri, produce una risposta molto rapida del motore. L'iniezione diretta di carburante attraverso degli iniettori elettromagnetici assicura un approvvigionamento di carburante dosato con la massima precisione. Nell'ultima versione del VALVETRONIC è stata ottimizzata la precisione del controllo delle masse d'aria. Insieme alla variazione di fase degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio) sono state ottimizzate l'efficienza e la rapidità di risposta del motore.

Nella nuova BMW 520i il motore a quattro cilindri eroga una potenza di picco di 135 kW/184 CV, richiamabile a un regime di 5 000 g/min. La coppia massima di 270 Newtonmetri è disponibile tra i 1 250 e i 4 500 g/min. L'erogazione lineare di potenza del motore permette alla BMW 520i berlina di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi (cambio automatico: 8,0 secondi), mentre la BMW 520i Touring impiega 8,3 secondi (cambio automatico: 8,4 secondi). La velocità massima è di 227 km/h (cambio automatico: 226 km/h) per la berlina e di 220 km/h (cambio manuale e automatico) per il modello Touring. Nella BMW 520i berlina il progresso dell'efficienza si riconosce nel consumo medio di carburante che varia tra i 6,8 e i 7,0 litri (cambio automatico: 6,4 – 6,7 litri) per 100 chilometri e in un valore di CO₂ da 157 a 163 grammi (149 – 155 grammi) per chilometro. I rispettivi valori per la BMW 520i Touring sono di 7,0 - 7,3 litri (cambio automatico: 6,7 – 7,0 litri) per 100 chilometri e di 163 - 170 grammi (cambio automatico: 156 –

163 grammi) per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Nel motore a quattro cilindri della BMW 528i una serie di modifiche apportate alla tecnologia di sovralimentazione e d'iniezione producono una potenza massima di 180 kW/245 CV, disponibile tra i 5 000 e i 6 000 g/min. La coppia massima è di 350 Newtonmetri ed è disponibile tra i 1 250 e i 4 800 g/min. La nuova BMW 528i accelera da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi (cambio automatico: 6,3 secondi), mentre la BMW 528i Touring impiega 6,4 secondi (cambio automatico: 6,6 secondi). La velocità massima della berlina è di 250 km/h, del modello Touring 244 km/h (sia con cambio manuale che automatico). Il consumo medio di carburante della nuova BMW 528i berlina varia tra i 6,8 e i 7,1 litri (cambio automatico: 6,5 – 6,8 litri) per 100 chilometri, il valore di CO₂ tra i 159 e i 165 grammi (cambio automatico: 152 – 158 grammi) per chilometro. Nella nuova BMW 528i Touring i rispettivi valori variano tra i 7,1 e i 7,4 litri (cambio automatico: 6,8 – 7,1 litri) per 100 chilometri e tra i 165 e i 172 grammi (cambio automatico: 159 – 166 grammi) per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

BMW 520d EfficientDynamics Edition: unica nella categoria medio/alta. Berlina premium con un valore di CO₂ di 119 g/km.

La BMW 520d EfficientDynamics Edition offre una maggiore potenza motore (135 kW/184 CV) e una coppia invariata (380 Newtonmetri) in combinazione con un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 119 grammi per chilometro. Nonostante la maggiore potenza del motore, la BMW 520d EfficientDynamics Edition utilizza circa il 10 per cento di carburante in meno delle concorrenti più modeste nei consumi del segmento di appartenenza.

Con un'accelerazione da 0 a 100 km/h assoluta in 8,2 secondi e una velocità massima di 231 km/h, il modello più efficiente della BMW Serie 5 mette a disposizione le tipiche prestazioni di guida sportiva del marchio. Il motore diesel da 2 000 cm³ a rendimento ottimizzato è equipaggiato con un pendolo a forza centrifuga, noto dalla BMW 520d, che compensa le irregolarità di rotazione, così da mettere a disposizione maggiore comfort a bassi regimi; inoltre sono stati integrati numerosi altri interventi d'incremento dell'efficienza.

In aggiunta alla funzione start/stop automatico, all'indicatore del punto ottimale di cambiata, alla Brake Energy Regeneration e alle alette di raffreddamento automatiche, la BMW 520d EfficientDynamics Edition dispone anche di un rapporto finale più lungo e di cerchi specifici Aero nel design Streamline.

Nuovi motori diesel nella BMW Serie 5: maggiore elasticità ed efficienza grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo.

A partire dall'autunno 2011, la BMW 525d verrà alimentata da un nuovo motore quattro cilindri diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo. Il propulsore in alluminio da 2 000 cm³ è dotato di sovralimentazione a più stadi secondo il principio Variable Twin Turbo e di un'iniezione Common-Rail con iniettori piezoelettrici. Grazie alla geometria variabile della turbina del compressore più piccolo, il motore si distingue per una particolare rapidità di risposta e per un peso leggero. Il piccolo compressore è attivo già a regimi bassi, mentre il turbocompressore più grande segue la richiesta di carico del momento.

Rispetto al modello precedente, la nuova BMW 525d offre una potenza di picco incrementata di 10 kW a 160 kW/218 CV, disponibile a 4 400 g/min. La coppia massima di 450 Newtonmetri è richiamabile tra i 1 500 e i 2 500 g/min. Il guadagno di agilità e di briosità si manifesta nei valori migliorati di accelerazione da 0 a 100 km/h: 7,0 secondi per la berlina e 7,2 secondi per il modello Touring. La velocità di punta della nuova BMW 525d berlina è di 243 km/h (cambio automatico: 239 km/h), mentre la nuova BMW 525d Touring raggiunge i 236 km/h (cambio automatico: 233 km/h). Il consumo medio di carburante per 100 chilometri è di 5,0 – 5,3 litri (cambio automatico: 4,8 – 5,0 litri) per la berlina e di 5,3 – 5,5 litri (cambio automatico: 5,1 – 5,4 litri) per il modello Touring; questo corrisponde a una riduzione fino al 20 per cento rispetto ai valori dei modelli precedenti. I valori di CO₂ della berlina sono di 132 – 138 grammi (cambio automatico: 126 – 132 grammi) per chilometro, del modello Touring 138 – 145 grammi (cambio automatico: 135 – 142 grammi) (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Una serie d'interventi di modifica aumenta la potenza del motore da 3 000 cm³ della nuova BMW 530d di 10 kW a 190 kW/258 CV, disponibile a

4 000 g/min. La coppia massima del propulsore equipaggiato con un sistema di sovralimentazione con geometria variabile della turbina e con un'iniezione Common-Rail con iniettori elettromagnetici, è di 540 Newtonmetri (in combinazione con il cambio automatico: 560 Newtonmetri), richiamabili tra i 1 500 e i 3 000 g/min.

La BMW 530d berlina accelera da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi (cambio automatico: 6,0 secondi). La BMW 530d Touring impiega per l'accelerazione 6,2 secondi (cambio automatico: 6,1 secondi). La velocità massima della berlina viene limitata elettronicamente a 250 km/h, mentre la progressione del modello Touring termina a 247 km/h (cambio automatico: 248 km/h). Il consumo medio di carburante è stato ridotto del 13 per cento rispetto ai modelli precedenti ed è adesso di 5,7 – 5,9 litri (cambio automatico: 5,3 – 5,5 litri) per 100 chilometri per la berlina e di 5,9 – 6,2 litri (cambio automatico: 5,5 – 5,8 litri) per il modello Touring. Le emissioni di CO₂ variano tra i 149 e i 155 grammi (cambio automatico: 139 – 145 grammi) per chilometro nella BMW 530d berlina e tra i 155 e i 162 grammi (cambio automatico: 145 – 152 grammi) per chilometro nella BMW 530d Touring (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

La nuova versione del propulsore da 3 000 cm³ utilizzato nella BMW 535d si distingue per una sovralimentazione a più stadi modificata in base al principio Variable Twin Turbo e un'iniezione Common-Rail con iniettori piezoelettrici. Il motore raggiunge così una potenza di picco di 230 kW/313 CV a 4 400 g/min e mette a disposizione la propria coppia massima di 630 Newtonmetri tra i 1 500 e i 2 500 g/min. Grazie all'eccellente elasticità, la BMW 535d equipaggiata di serie con un cambio automatico a otto rapporti accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi; questo valore vale sia per la berlina che per il modello Touring. La velocità massima è limitata in entrambe le versioni a 250 km/h. Impressionanti sono anche i valori di consumo medio di carburante di 5,4 – 5,6 litri (Touring: 5,6 – 5,9 litri) e il valore di CO₂ di 142 – 148 grammi (148 – 155 grammi) per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

BMW Serie 5 berlina: successi in tutto il mondo, adesso ancora più affascinante.

Il successo mondiale della BMW Serie 5 berlina viene sottolineato da numerosi premi, vittorie in test comparativi e massimi voti di qualità, sicurezza e valore dell'usato, come anche dalla crescita costante della domanda nei mercati internazionali dell'automobile. Grazie al proprio design affascinante, a un equilibrio unico tra sportività e comfort di guida, a numerosi equipaggiamenti innovativi, la BMW Serie 5 si è conquistata in breve tempo la posizione di punta nel segmento di appartenenza. Le nuove motorizzazioni e la rivalutazione di numerosi equipaggiamenti aumentano nuovamente la varietà e il fascino del modello BMW.

Nell'autunno 2011 per la BMW Serie 5 berlina sono disponibili cinque motori a benzina e quattro propulsori diesel. Oltre ai due nuovi modelli a quattro cilindri, la gamma di motori a benzina comprende anche la BMW 530i, alimentata da un sei cilindri in linea con High Precision Injection e miscela magra dalla potenza incrementata a 200 kW/272 CV, così come dalla BMW 535i e dal modello top di gamma BMW 550i con propulsore V8. La gamma delle motorizzazioni diesel è composta da due motori a quattro cilindri e da due propulsori a sei cilindri. Inoltre, aumenta nuovamente il numero dei modelli equipaggiati con il sistema di trazione integrale xDrive. In futuro, il sistema di trazione integrale intelligente assicura il massimo livello di dinamica, trazione e stabilità di guida nei modelli BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive, BMW 525d xDrive, BMW 530d xDrive e nella BMW 535d xDrive.

BMW Serie 5 Touring: combinazione perfetta di dinamismo e versatilità.

Anche i modelli della BMW Serie 5 Touring verranno offerti nell'autunno 2011 con nuove varianti di motore. Il nuovo modello top di gamma è la BMW 550i Touring, equipaggiata con un motore V8 con tecnologia BMW TwinPower Turbo che eroga una potenza di picco di 300 kW/407 CV e una coppia massima di 600 Newtonmetri, assolvendo così l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi. Il consumo medio di carburante è di 10,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 249 – 250 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Grazie al comfort che offre negli spostamenti più lunghi e alla versatilità del bagagliaio, la BMW Serie 5 Touring è anche l'automobile ideale da viaggio. Lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile parzialmente o interamente azionando una leva che permette di ampliare il volume del bagagliaio da 560 a 1 670 litri. Inoltre, può essere ordinato l'optional gancio da traino con un carico massimo rimorchiato di circa due tonnellate. A partire dal prossimo autunno, nei modelli BMW 528i xDrive Touring, BMW 535i xDrive Touring, BMW 525d xDrive Touring, BMW 530d xDrive Touring e BMW 535d xDrive Touring sarà disponibile la trazione integrale intelligente xDrive.

Nuovi primati di efficienza con la funzione start/stop automatico e il tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO.

Attivando il tasto di selezione della modalità di guida inserito nella consolle centrale, il conducente può influenzare la rapidità di risposta del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida DSC e, qualora ordinato, anche la dinamica di cambiata del cambio automatico. Le modalità disponibili sono "COMFORT", "SPORT" e "SPORT+". In combinazione con il Dynamic Damper Control è prevista anche la modalità "COMFORT+". In tutti i modelli a quattro e a sei cilindri, a partire dall'autunno 2011 è disponibile il modo ECO PRO che supporta uno stile di guida a consumo di carburante ottimizzato a bassi regimi del motore. Un indicatore supplementare nel cockpit informa il guidatore sull'aumento dell'autonomia realizzato nel modo ECO PRO.

Un contributo importante all'ottimizzazione dell'efficienza è dato dalla funzione start/stop automatico, montata di serie nell'autunno del 2011 in numerosi modelli della BMW Serie 5. Lo spegnimento automatico del motore può essere utilizzato sia in vetture a cambio manuale che automatico. In futuro, la funzione start/stop automatico sarà integrata, nell'ambito del pacchetto tecnologico BMW EfficientDynamics, sia nelle varianti diesel che nei modelli BMW 520i, BMW 528i e BMW 535i. Nella BMW 535i, la funzione start/stop automatico combinata con una catena cinematica ottimizzata contribuisce a ridurre il consumo di carburante del 9 per cento e di migliorarne le prestazioni di guida. Sia la berlina che il modello Touring accelerano da 0 a 100 km/h in 5,8 secondi (cambio automatico: 5,9 secondi). Il consumo medio di carburante della BMW 535i berlina è calato a 8,1 – 8,3 litri per

100 chilometri (cambio automatico: 7,6 – 7,9 litri), mentre il valore di CO₂ è di 188 – 194 grammi per chilometro (cambio automatico: 177 – 183 grammi). La BMW 535i Touring misura adesso un consumo medio di carburante di 8,2 – 8,5 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 7,7 – 8,0 litri) e un valore di CO₂ di 190 – 197 grammi per chilometro (cambio automatico: 179 – 186 grammi; valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Maggiore sicurezza, maggiore comfort e divertimento con l'infotainment grazie alle nuove funzioni di BMW ConnectedDrive.

La BMW Serie 5 occupa un ruolo di leader di segmento anche nel campo della sicurezza attiva e passiva. Nell'autunno del 2011 vengono completati gli equipaggiamenti di sicurezza e viene introdotto l'innovativo sistema Active Protection. In caso di rischio di collisione, il sistema controllato dall'elettronica centrale di sicurezza provvede automaticamente alla chiusura dei cristalli laterali e, qualora necessario, anche del tetto scorrevole. Inoltre, vengono tese le cinture dei sedili; nelle vetture dotate di sedili comfort, disponibili come optional, anche il sedile del passeggero viene spostato in una posizione verticale. Attraverso queste misure Active Protection contribuisce a ridurre le conseguenze di una collisione per gli occupanti.

Presentata già al Salone di Parigi 2010 come futura innovazione, l'apertura touchless del portellone posteriore della berlina o del modello Touring, incrementa il comfort durante i processi di carico del bagagliaio. Un movimento del piede eseguito sotto lo spoiler della coda attiva l'apertura automatica del cofano posteriore. A seconda dell'equipaggiamento, nella BMW Serie 5 Touring si apre il lunotto separato oppure, in combinazione con la funzione opzionale di apertura e chiusura elettrica, anche l'intero cofano posteriore.

In combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional, per la BMW Serie 5 è ordinabile anche la funzione Real-Time Traffic Information. Questa integrazione delle offerte di BMW ConnectedDrive fornisce al guidatore delle informazioni precise ed aggiornate sulla situazione del traffico su autostrade, strade extraurbane e nelle principali strade di città.

La nuova generazione dell'Head-Up-Display è disponibile per la nuova BMW Serie 5 a partire dall'autunno 2011: per le visualizzazioni e i grafici viene utilizzato l'intero campo cromatico, così da disporre di una rappresentazione

ancora più realistica della segnaletica stradale. Il sistema di visione notturna BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, ordinabile come optional, è stato integrato con un avvertimento di rischio di tamponamento che emette sia dei segnali ottici che acustici.

BMW Serie 5 Gran Turismo: sportiva ed esclusiva.

La BMW Serie 5 Gran Turismo combina versatilità, comfort e un raffinato piacere di guida. Nell'autunno del 2011 è disponibile per la prima volta il pacchetto M Sport. I componenti sviluppati appositamente per il modello riguardano i campi aerodinamica, assetto e interni ed ottimizzano le caratteristiche di guida sportiva e l'immagine robusta della BMW Serie 5 Gran Turismo. Gli equipaggiamenti includono un pacchetto di aerodinamica M, l'impianto di scarico con terminali cromati scuri, l'assetto sportivo M con abbassamento della vettura e cerchi in lega M da 19 pollici con styling dei raggi a V e pneumatici differenziati. In alternativa sono ordinabili anche dei cerchi in lega M da 20 pollici con raggi sdoppiati e pneumatici differenziati.

Il tipico ambiente M degli interni è il risultato dell'abbinamento dei sedili sportivi nella versione stoffa /Alcantara, del volante in pelle M, del poggiatesta per il guidatore M, di battitacco M, di modanature nella variante Palladiumgrau e del cielo del tetto BMW Individual colore antracite. In combinazione con il pacchetto M Sport sono a disposizione sette vernici esterne, tra le quali l'esclusiva tonalità M Carbonschwarz metallizzato.

La gamma di vernici esterne è stata ampliata con le tinte BMW Individual Citrinschwarz metallizzato e Champagner Quarz metallizzato, così come dalle tinte pastello Frozen Grey metallizzato e Frozen Silver metallizzato. Nuovi sono anche i cerchi in lega M da 20 pollici di BMW Individual con styling dei raggi a V e pneumatici differenziati. In combinazione con i sedili comfort, disponibili come optional, viene offerto l'allestimento in pelle ampliato BMW Individual Merino nelle varianti cromatiche Platin/nero e Amarobraun/nero. Dei bordini in un colore di contrasto completano l'immagine esclusiva dei sedili. La gamma di BMW Individual prevede anche delle modanature rivestite in pelle nelle tinte Platin e Amarobraun. L'ambiente esclusivo e raffinato viene completato dai battitacco BMW Individual e dalla scritta BMW Individual sulla coda.

4.4 Una combinazione ideale di estetica, eleganza ed efficienza: la BMW Serie 6, adesso anche con motore diesel e BMW xDrive.

Nell'autunno del 2011, parallelamente al lancio della nuova BMW Serie 6 Coupé vengono proposte delle nuove motorizzazioni anche per la BMW Serie 6 Cabrio. In entrambi i modelli debutta lo sportivo motore sei cilindri diesel, un propulsore da 3 000 cm³ con tecnologia BMW TwinPower Turbo e una potenza di 230 kW/313 CV. In più, viene offerta per la prima volta nella BMW Serie 6 il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive. Nei modelli BMW 650i xDrive Coupé e BMW 650i xDrive Cabrio il sistema di trazione integrale a controllo elettronico assicura una guida impeccabile, una trazione perfetta e stabilità.

BMW 640d Coupé e BMW 640d Cabrio: elevata elasticità, efficienza insuperata.

La tecnologia BMW TwinPower Turbo del nuovo motore sei cilindri in linea prevede una sovralimentazione a più stadi (Variable Twin Turbo) e l'iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici. Il propulsore eroga la propria coppia massima di 630 Newtonmetri già a 1 500 – 2 500 g/min e raggiunge una di picco di 230 kW/313 CV a 4 400 g/min. L'elevata elasticità permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi (BMW 640d Coupé) o in 5,6 secondi (BMW 640d Cabrio). Unici nel segmento di appartenenza sono i valori di consumo di carburante e di CO₂. La BMW 640d Coupé ha un consumo medio di carburante di 5,4 – 5,5 litri per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 143 – 145 grammi per chilometro. Il consumo medio di carburante misurato nella BMW 640d Cabrio è di 5,6 – 5,7 litri, le emissioni di CO₂ sono di 147 – 149 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionati).

Sia nella BMW 640i Coupé che nella BMW 640i Cabrio l'equipaggiamento di serie comprende il modo ECO PRO che supporta uno stile di guida dal consumo di carburante particolarmente basso. Il modo ECO PRO viene attivato premendo il tasto di selezione della modalità di guida, sistemato nella consolle centrale, che determina una variazione della linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e del setup di cambiata del cambio automatico, inoltre un esercizio a efficienza ottimizzata dell'impianto di riscaldamento e di

climatizzazione e di altre funzioni elettriche di comfort. La risultante riduzione del consumo viene visualizzata al guidatore sulla strumentazione combinata sotto forma di aumento dell'autonomia. Il sistema fornisce inoltre al guidatore dei suggerimenti con simboli che lo supportano nell'utilizzare nel modo migliore il potenziale di risparmio energetico offerto dal modo ECO PRO.

BMW xDrive: per la prima volta nella BMW Serie 6.

In combinazione con la motorizzazione top di gamma, il propulsore V8 con BMW TwinPower Turbo e 300 kW/407 CV, la nuova BMW Serie 6 Coupé e la nuova BMW Serie 6 Cabrio possono essere equipaggiate anche con xDrive. La BMW 650i Coupé xDrive accelera da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi, la BMW 650i xDrive Cabrio impiega solo 0,1 secondi in più.

Uno degli optional particolarmente innovativi offerti per entrambi i modelli sono i proiettori adattativi LED. La luce anabbagliante e abbagliante viene generata da unità LED e include anche la funzione di luce di svolta. I proiettori adattativi LED emettono un'illuminazione dal colore molto simile alla luce naturale del giorno che dona alla strada una luminosità ricca di contrasti; i nuovi gruppi ottici sono riconoscibili dalla linea più bassa dei proiettori sdoppiati.

Nuove funzioni di BMW ConnectedDrive, pacchetto M Sport e optional esclusivi di BMW Individual.

Il programma di BMW ConnectedDrive disponibile per entrambi i modelli include a partire dall'autunno 2011 anche l'Active Cruise Control con funzione di Stop & Go, l'avvertimento di rischio di tamponamento e la funzione decelerante. In caso di necessità, la vettura viene decelerata automaticamente per una durata di 1,2 secondi circa; il guidatore viene invitato da un segnale acustico e ottico a frenare o a evitare l'ostacolo. La selezione dei servizi di mobilità viene completata dall'avvertimento di coda Real-Time Traffic Information. Il massimo piacere di ascolto lo assicura il Bang & Olufsen High End Surround Sound System ottimizzato con Acoustic Lens Technology, una potenza di amplificazione di 1200 Watt e 16 altoparlanti nella BMW Serie Coupé e con 1000 Watt e 12 altoparlanti nella BMW Serie 6 Cabrio.

A partire dall'autunno 2011, sia per la Coupé che per il modello Cabrio sarà disponibile il pacchetto M Sport che include il pacchetto di aerodinamica M,

luci fendinebbia LED, cerchi in lega M da 19 pollici con styling a raggi sdoppiati, sedili sportivi con rivestimento in Alcantara/pelle e volante in pelle M. Il programma BMW Individual, disponibile per entrambi i modelli, offre vernici e cerchi esclusivi, così come delle possibilità sofisticate di allestimento interno.

4.5 Nuove personalizzazioni, nuove innovazioni: le edizioni speciali della BMW Serie 3.

Per tradizione, il carattere della BMW Serie 3 si distingue per delle caratteristiche di guida dinamiche, degli equipaggiamenti innovativi e un design sportivo e al contempo elegante. Le nuove edizioni speciali delle due porte dal design particolarmente raffinato, la BMW Serie 3 Coupé e la BMW Serie 3 Cabrio, della BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring, accentuano queste qualità. Gli optional di alta qualità sono adattati con la massima cura uno all'altro e donano dei tocchi di esclusività sia al design della scocca che agli interni. Oltre alle eleganti vernici esterne e ai cerchi in lega, dei rivestimenti speciali dei sedili con modanature adattate creano un'immagine individuale ed esclusiva dei modelli dell'edizione speciale. Tutte le varianti sono abbellite da asticelle del doppio rene BMW cromate e da battitacco con la scritta "Edition".

Per coloro che desiderano una maggiore personalizzazione della loro BMW Serie 3 Cabrio è stato messo a punto il nuovo hardtop BMW Individual verniciato in una tinta di contrasto. Due differenti colori del tetto e numerose vernici per la carrozzeria offrono innumerevoli combinazioni cromatiche. Infine, i clienti possono trarre profitto dagli interessanti pacchetti offerti per il programma d'infotainment BMW. In combinazione con i sistemi di navigazione Professional, a partire dall'autunno 2011 è a disposizione, inizialmente in un numero limitato di mercati, l'innovativo sistema d'informazioni sul traffico RTTI (Real- Time Traffic Information).

Eleganza raffinata o dinamismo entusiasmante: Edition Exclusive e M Sport Edition per la BMW Serie 3 Coupé e la BMW Serie 3 Cabrio.

Particolarmente sofisticate sono le edizioni Exclusive messe a punto per la BMW Serie 3 Coupé e la BMW Serie 3 Cabrio. I cerchi in lega da 18 pollici verniciati in Spacegrau con styling dei raggi a V attirano immediatamente l'attenzione. Il cliente può scegliere tra l'esclusiva vernice esterna Mineralgrau o una delle varianti cromatiche di serie od opzionali. Dei tocchi supplementari di colore li generano le calotte dei retrovisori esterni laccate in Oxidsilber.

L'ambiente interno viene caratterizzato dal rivestimento dei sedili in pelle Dakota. I sedili possono essere ordinati nella tinta esclusiva Perlgrau con cuciture decorative di contrasto in grigio oppure in pelle Dakota nera con cuciture a vista bianche. I tappetini con bordini in una tinta complementare sono adattati ai rivestimenti dei sedili. Gli equipaggiamenti dell'Edition Exclusive vengono completati da modanature in bambù antracite.

La M Sport Edition esalta il potenziale atletico della BMW Serie 3 Coupé e della BMW Serie 3 Cabrio. Oltre all'assetto sportivo M, sono gli equipaggiamenti interni ed esterni contribuiscono a intensificare la dinamica esperienza di guida. La linea sportiva viene sottolineata dalla vernice esclusiva Silverstone, nota dalla BMW M3, e da cerchi in lega da 18 pollici con styling dei raggi sdoppiati in Ferricgrey.

L'immagine esclusiva è anche il risultato delle coperture dei canali di scorrimento dei cristalli laterali nella esecuzione BMW Individual Shadow Line lucido e degli specchietti retrovisori esterni verniciati in nero. Dei tocchi supplementari di sportività li dona lo spoiler posteriore con diffusore sportivo integrato, verniciato nella tinta della carrozzeria, che ottimizza ulteriormente le proprietà aerodinamiche della vettura. A richiesta, la BMW Serie 3 Coupé è disponibile anche con uno spoiler posteriore M.

Gli interni presentano il carattere esclusivo dell'edizione speciale con sedili sportivi abbelliti da applicazioni M, con il volante sportivo M, con pedali in acciaio inox e il poggiatesta in alluminio M per il guidatore, Inoltre, con rivestimenti dei sedili in pelle Dakota nera e cuciture decorative nella tinta di contrasto blu e bordini M. Delle modanature interne M in alluminio Glaciersilber scuro e tappetini con bordino blu completano l'allestimento interno della M Sport Edition.

Abbinamenti affascinanti: hardtop BMW Individual in vernice di contrasto per la BMW Serie 3 Cabrio.

Un livello di personalizzazione assolutamente esclusivo viene raggiunto con il nuovo hardtop in vernice di contrasto per la BMW Serie 3 Cabrio. Il tetto a scomparsa in acciaio è disponibile nelle tinte di contrasto nero e Titansilber metallizzato ed è abbinabile a complessivamente 15 vernici della scocca. Questo garantisce degli affascinanti giochi di colori a tetto chiuso. L'hardtop

nella tinta di contrasto è fornibile anche in combinazione con il pacchetto M Sport e per la BMW M3 Cabrio.

Edizione speciale della BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring.

Le edizioni speciali offerte per la BMW Serie 3 Touring Exclusive e Lifestyle sono ordinabili adesso anche per la BMW 320d EfficientDynamics Edition. Unica differenza rispetto agli altri modelli Touring: il campione di CO₂ viaggia su cerchi in lega dalla misura di 16 pollici; in alternativa ai cerchi di serie BMW offre ai propri clienti altre due varianti di design.

Sempre al corrente: nuovi pacchetti d'infotainment e Real-Time Traffic Information (RTTI).

I nuovi pacchetti di navigazione e infotainment offerti per la BMW Serie 1 e la BMW Serie 3 offrono una composizione più completa e molto funzionale. Oltre ai già noti componenti, i sistemi di navigazione Professional e Business includono anche il sistema a comando vocale e un'interfaccia audio USB. La predisposizione per il telefono cellulare con Bluetooth può essere utilizzata non solo in combinazione con i pacchetti di navigazione Professional e Business, ma anche insieme alla radio Professional.

Quando viene ordinato il sistema Professional, BMW offre l'ultima tecnologia sviluppata nel campo delle informazioni sul traffico. A partire dall'autunno 2011 è disponibile la funzione Real-Time Traffic Information (RTTI) di BMW ConnectedDrive. Il nuovo sistema d'informazione sul traffico fornisce un livello di affidabilità e precisione finora mai raggiunto nell'elaborazione, nella trasmissione e nell'utilizzo di dati sulla situazione del traffico in tempo reale, così che il calcolo dell'itinerario ed eventuali raccomandazioni di deviazione possono avvenire in tempi più brevi e con maggiore precisione. Il cliente può utilizzare i servizi RTTI nell'ambito di un ampliamento del contratto di BMW ConnectedDrive.

4.6 Briosa ed economica grazie a BMW TwinPower Turbo: la BMW Z4 con motori nuovi.

Grazie al proprio design classico, ai potenti propulsori e all'alta dinamica di guida, la BMW Z4 si è conquistata la posizione di punta nel proprio segmento di mercato. La sportiva due posti offre adesso un altro highlight tecnologico. A partire dall'autunno 2011 due varianti di modello della Roadster verranno alimentate da modernissimi motori quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo. I due nuovi propulsori da 2 000 cm³ della BMW Z4 sDrive20i e della BMW Z4 sDrive28i sostituiscono gli attuali motori aspirati a sei cilindri dei modelli BMW Z4 sDrive23i e BMW Z4 sDrive30i, offrono maggiore efficienza e dinamica accompagnate da un calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. Dato che i propulsori da 135 kW/184 CV e da 180 kW/245 CV con basamento in alluminio sono più leggeri, il minore carico sull'asse anteriore favorisce l'agilità e le qualità di maneggevolezza.

La BMW Z4 è equipaggiata di serie con cambio manuale a sei rapporti; a richiesta i nuovi motori sono fornibili anche in combinazione con un cambio automatico a otto rapporti. In futuro, tutte le varianti di modello della BMW Z4 verranno equipaggiate di serie con la servoassistenza Servotronic funzionante in dipendenza della velocità; la BMW Z4 sDrive35i sarà dotata inoltre di cerchi in lega da 18 pollici con styling multiraggio. Il modello di successo può essere ulteriormente impreziosito con il pacchetto di equipaggiamenti Design Pure Balance che comprende anche l'esclusiva vernice Mineralweiss metallizzata.

BMW Z4 sDrive28i e BMW Z4 sDrive20i con tecnologia BMW TwinPower Turbo.

I nuovi motori a benzina a quattro cilindri sono degli elementi centrali della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Entrambi i propulsori sono costruiti sulla base del motore ad attrito ottimizzato dalla cilindrata di 1997 cm³; la differenza di potenza viene realizzata essenzialmente attraverso la tecnica d'iniezione e di sovralimentazione. I componenti fondamentali della tecnologia BMW TwinPower Turbo, unica su scala mondiale, sono l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, la sovralimentazione in base al principio Twin-Scroll, la variazione di fase degli alberi a camme Doppio

VANOS e il comando valvole variabile VALVETRONIC. Con questi equipaggiamenti i nuovi propulsori raggiungono dei campi di carico realizzabili finora nei tradizionali motori aspirati solo attraverso un numero maggiore di cilindri e cilindrate più grosse. Contemporaneamente, i motori con basamento in alluminio sono più leggeri e compatti dei sei cilindri di potenza comparabile. I vantaggi a livello di dinamica di guida: grazie al minore carico sull'asse anteriore, la BMW Z4 si presenta ancora più agile e con un comportamento di sterzo e in curva ottimizzato.

Maggiore dinamismo, meno consumo.

Nella BMW Z4 sDrive28i il quattro cilindri da 1997 cm³ eroga una potenza di picco di 180 kW/245 CV, disponibile a un regime motore di 5000 g/min. La potenza massima è dunque solo leggermente inferiore a quella del sei cilindri da 190 kW/258 CV. Ma a livello di elasticità, il nuovo propulsore supera il modello precedente: con una coppia massima di 350 Newtonmetri (+40 Nm), disponibile già a un numero di giri di 1 250 g/min, il nuovo pacchetto di potenza offre una rapidità di risposta nettamente migliorata e assicura una briosa erogazione di potenza già a partire dal regime minimo che si estende linearmente fino ai campi di carico superiori. La BMW Z4 sDrive 28i accelera così da 0 a 100 km/h in 5,6 secondi, impiega dunque 0,1 secondi in meno del modello precedente BMW Z4 sDrive30i (con il cambio automatico il miglioramento è di 0,4 secondi). Ma il nuovo quattro cilindri è superiore anche a livello di elasticità. La velocità massima è sempre di 250 km/h.

Nonostante l'aumento delle prestazioni di guida, la Roadster consuma nettamente meno carburante del modello precedente. Con un consumo medio di solo 6,8 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE, la BMW Z4 sDrive28i è migliorata rispetto al consumo del proprio predecessore di impressionanti 1,7 litri: questo corrisponde a un risparmio del 20 per cento circa. Lo stesso vale per le emissioni di CO₂ che ammontano adesso a 159 grammi per chilometro.

Il motore della BMW Z4 sDrive20i dalla costruzione di base identica è dotato di una tecnica d'iniezione e di sovralimentazione modificata ed eroga in questa versione 135 kW/184 CV a 4 800 g/min. La coppia massima di 270 Nm viene raggiunta a 1 250 g/min. Nonostante il guadagno di 20 Newtonmetri, il risparmio di carburante misurato nel ciclo di prova UE rispetto al modello

precedente BMW Z4 sDrive23i con motore a sei cilindri è anche di 1,7 litri per 100 chilometri, dunque del 20 per cento circa. La Roadster accelera da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi, la velocità di punta è di 235 km/h.

Sovralimentazione in base al principio Twin-Scroll.

La sovralimentazione dei motori a quattro cilindri avviene in base al principio Twin-Scroll in cui i flussi dei gas di scarico dei cilindri 1 e 4 e dei cilindri 2 e 3 sono separati uno dall'altro e vengono deviati intorno alla ruota della turbina, così da descrivere una spirale intorno ad essa. La conseguenza: a bassi regimi si forma solo una leggera contropressione dei gas di scarico che permette di utilizzare in modo ideale gli impulsi dei flussi di gas di scarico. I motori reagiscono rapidamente a qualsiasi richiesta di accelerazione e sviluppano già molto presto la briosità tipica di ogni motore BMW.

VALVETRONIC, Doppio VANOS e iniezione diretta di carburante.

L'elevato rendimento accompagnato da emissioni ridotte è anche il risultato del comando valvole variabile VALVETRONIC e della variazione di fase degli alberi a camme Doppio VANOS. L'attuale sistema VALVETRONIC è dotato di un motorino passo-passo ottimizzato con sensore integrato e funziona a una velocità di regolazione superiore. Grazie alla regolazione continua della corsa della valvola al lato di aspirazione, è stato possibile sopprimere la tradizionale valvola a farfalla. Dato che il controllo della massa d'aria avviene all'interno del motore, viene ottimizzata la rapidità di risposta del propulsore e, inoltre, vengono ridotte le perdite da strozzamento durante i cambi di carica.

L'elevata efficienza dei motori turbo è anche il risultato dell'iniezione diretta di benzina High Precision Injection. Il carburante viene iniettato attraverso degli iniettori elettromagnetici, posizionati centralmente tra le valvole, a una pressione massima di 200 bar. Dato che l'iniezione ha luogo nelle vicinanze immediate della candela, viene assicurata una combustione uniforme e pulita. Inoltre, l'effetto di raffreddamento del carburante iniettato direttamente determina una maggiore compressione rispetto ai motori con sistema d'iniezione con collettore di aspirazione.

Straordinarie caratteristiche prestazionali grazie a una serie d'innovative soluzioni tecniche.

Le straordinarie caratteristiche prestazionali dei nuovi motori quattro cilindri a benzina sono dovute anche alle innovazioni introdotte nel motore di base. Per

esempio, gli alberi contrappesati montati ad altezze differenti determinano una compensazione ottimizzata delle vibrazioni, mentre il pendolo centrifugo integrato nel volano bimassa provvede a una sensibile riduzione delle irregolarità di rotazione a regimi bassi. L'elevata coppia dei motori che si forma già molto presto può essere utilizzata così senza sacrificare il comfort di bordo. I nuovi motori quattro cilindri da 2 000 cm³ raggiungono la silenziosità di esercizio dei motori a sei cilindri.

Il potenziamento dell'efficienza viene promosso anche dai moderni gruppi secondari, come la pompa dell'olio regolata dalla mappatura e la pompa del liquido di raffreddamento controllata in base al fabbisogno effettivo. In combinazione con il cambio manuale a sei rapporti, l'equipaggiamento di serie delle due nuove varianti della Roadster BMW include anche la funzione start/stop automatico.

Cambio automatico a otto rapporti come optional: maggiore comfort senza aumentare il consumo di carburante.

La BMW Z4 sDrive28i e la BMW Z4 sDrive20i sono dotate di serie di un cambio manuale a sei rapporti. A richiesta, il guidatore può delegare il lavoro di cambio-marcia al nuovo cambio automatico a otto rapporti dall'ingombro e il peso comparabili al cambio a sei rapporti finora utilizzato. I due rapporti supplementari aumentano il comfort di guida e incrementano nella Roadster sia la sportività che l'efficienza. Il volante sportivo di tutte le versioni a cambio automatico è equipaggiato di serie con paddles che permettono al conducente di cambiare marcia manualmente. Il bilanciere destro serve ad aumentare la marcia, quello sinistro a scalarla. In combinazione con il cambio automatico a otto rapporti la dotazione di serie include anche un nuovo selettore di marcia.

L'elevata dinamica di cambiata, l'inserimento diretto della marcia finale, uno slittamento minimo del convertitore di coppia e basse perdite per attrito sono gli attributi che caratterizzano il nuovo cambio automatico a otto rapporti, analogamente alla maggiore scalarità delle marce che favorisce la capacità di spunto della vettura, ma anche la guida a regimi bassi. Il controllo elettronico del cambio permette di selezionare tra due caratteristiche di cambiata differenti che supportano uno stile di guida dinamico oppure orientato al comfort. Il rendimento ottimizzato del sistema offre la possibilità di guidare la

BMW Z4 con cambio automatico a otto rapporti con gli stessi bassi consumi ed emissioni della rispettiva versione a cambio manuale.

Nuovo pacchetto di allestimenti Design Pure Balance ed esclusiva vernice esterna Mineralweiss metallizzato per la BMW Z4.

Il nuovo pacchetto di allestimenti Design Pure Balance messo a punto dai designer BMW appositamente per la Roadster di successo offre un'interpretazione ancora più elegante della BMW Z4. Gli interni si presentano con ampi rivestimenti in pelle; la nuova tinta Cohibabraun e le cuciture decorative nella tinta di contrasto Lotusweiss creano degli affascinanti tocchi di esclusività. Il nuovo pacchetto viene completato da una serie di rivestimenti in pelle nera con cuciture a vista nelle tinte Umbra, dalle applicazioni in legno nobile antracite Fineline e dai sedili sportivi serie.

Per la prima volta, la BMW Z4 può essere ordinata in esclusiva, in combinazione con il nuovo pacchetto di allestimenti, anche nella vernice Mineralweiss metallizzato. In alternativa, il pacchetto di equipaggiamenti Design Pure Balance è combinabile anche con altre vernici esterne. Gli allestimenti interni sostituiscono l'attuale pacchetto di equipaggiamenti Design Pure White.

4.7 Versatili, sportivi, sofisticati e adesso anche più efficienti: i modelli BMW della Serie X.

I modelli BMW della Serie X propongono il tipico piacere di guida del marchio in un'interpretazione unica. Superiorità sportiva sulla strada e una trazione robusta sullo sterrato vengono combinate con degli interni altamente versatili. Introducendo questo concetto oltre dieci anni fa, BMW ha emesso degli impulsi nel segmento ampliato delle vetture a trazione integrale. Nel frattempo, l'offerta del marchio comprende già quattro modelli della Serie X. Gli Sports Activity Vehicle BMW X5 e BMW X3 sono stati i precursori nei loro rispettivi segmenti di appartenenza, mentre la Sports Activity Coupé BMW X6 è tuttora senza concorrenza su scala mondiale e la BMW X1 resta l'unica offerta premium del segmento di appartenenza.

Parallelamente al successo permanente dei modelli BMW della Serie X è cresciuta anche la popolarità della trazione integrale intelligente BMW xDrive. La ripartizione variabile della potenza a controllo elettronico tra le ruote anteriori e posteriori ha determinato una maggiore sportività, una maneggevolezza affascinante, una trazione ottimale e la massima stabilità di guida a tutte le condizioni meteorologiche e stradali, non solo nei modelli BMW della Serie X ma anche in un numero crescente di altre Serie costruttive.

Un ruolo di avanguardia nel segmento di appartenenza: la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition con 120 kW/163 CV, 4,5 litri /100 km.

La superiorità del concetto automobilistico dei modelli BMW della Serie X viene determinata dall'innovativa tecnologia che favorisce delle caratteristiche di guida inconfondibili e un'efficienza unica che non è in grado di offrire nessun concorrente. L'ultimo esempio è la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Il modello configurato con coerenza per ridurre il consumo di carburante e le emissioni ed aumentare contemporaneamente il piacere di guida viene alimentato da un motore quattro cilindri diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo e 120 kW/163 CV e raggiunge un consumo medio di carburante di 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂

di 119 grammi per chilometro che marca dei nuovi primati di efficienza in un modello BMW della Serie X.

Il rendimento straordinariamente elevato del motore viene completato nella BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition da un pacchetto tecnologico particolarmente ampio di ottimizzazione del consumo di carburante.

L'equipaggiamento di serie comprende la Brake Energy Regeneration, la funzione start/stop automatico, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico, un compressore del climatizzatore separabile e pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta. Inoltre, la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition è dotata di un rapporto finale più lungo e di cerchi in lega speciali nel design Streamline.

Ma questo non è tutto: il portafoglio di propulsori della BMW X1 viene ampliato da un motore quattro cilindri a benzina altamente efficiente dotato della tecnologia BMW TwinPower Turbo. Il propulsore da 135 kW/184 CV definisce dei parametri di riferimento nella propria categoria di potenza a livello di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂: con dei valori di 7,1 litri e di 165 grammi nella BMW X1 sDrive20i e di 7,7 litri (cambio automatico: 7,6 litri) e di 179 grammi (177 grammi) nella BMW X1 xDrive20i.

Una combinazione ideale di eleganza e sportività: nuovi motori per la BMW X3.

A partire dall'autunno 2011, il motore quattro cilindri da 2 000 cm³ con BMW TwinPower Turbo e 135 kW/184 CV sarà a disposizione anche per la variante d'ingresso a benzina della BMW X3. Oltre alla BMW X3 xDrive20i sarà ordinabile anche la BMW X3 xDrive35d con un motore diesel sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo che eroga da una cilindrata di 3 000 cm³ una potenza massima di 230 kW/313 CV e una coppia massima di 630 Newtonmetri. La gamma di motorizzazioni della BMW X3 comprende complessivamente tre motori a benzina e tre propulsori diesel.

Le numerose qualità della BMW X5 e della BMW X6 vengono completate da valori di consumo di carburante e delle emissioni straordinariamente bassi. I modelli BMW X5 xDrive30d e BMW X6 xDrive30d alimentati da un motore diesel sei cilindri in linea affascinano per esempio con un consumo medio di carburante di 7,4 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 195 grammi per chilometro, misurati nel ciclo di prova UE.

Inoltre, la BMW ActiveHybrid X6 presenta un'innovativa tecnologia di propulsione che combina un ulteriore aumento del piacere di guida con un'efficienza esemplare. La tecnologia BMW ActiveHybrid è composta da un propulsore a benzina V8 e da due elettromotori che generano insieme una potenza di sistema di 357 kW/485 CV. Il primo modello full-hybrid del brand accelera da 0 a 100 km/h in 5,6 secondi. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 9,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 231 grammi per chilometro.

4.8 Protezione efficace in ogni situazione: le vetture di sicurezza BMW.

Delle misure di protezione particolarmente moderne, adattate con la massima precisione alla singola vettura e un'attraente gamma di modelli caratterizzano l'attuale offerta di BMW nel campo delle vetture blindate e di sicurezza. Le automobili presentate al Salone internazionale dell'automobile 2011 sulla base della BMW Serie 7 e della BMW X5 offrono una protezione su misura grazie a componenti di sicurezza sviluppati appositamente per ogni modello, combinati con la tipica dinamica di guida del marchio, il massimo comfort di viaggio e funzionalità importanti nella guida giornaliera. La casa automobilistica premium definisce così dei benchmark nella protezione di persone a rischio contro attacchi criminali o attentati.

Le automobili blindate e di sicurezza di BMW si distinguono per offrire delle caratteristiche molto equilibrate. Queste sono un risultato del processo di sviluppo. Già nella fase di concetto dei rispettivi modelli di serie vengono considerati i criteri che dovrà soddisfare una futura vettura di sicurezza o un'automobile blindata. Questo permette di raggiungere un elevatissimo livello di sicurezza con delle tecnologie su misura e di assicurare contemporaneamente la dinamica di guida e il comfort nel tipico stile BMW. Il coerente lavoro di sviluppo è legato a un'esperienza pluriennale. BMW è una delle poche case automobilistiche del mondo che dispone di una propria tradizione nella costruzione di automobili di sicurezza. Le esperienze raccolte in oltre 30 anni sono un garante di soluzioni affidabili e mature in questo campo.

Una nuova definizione del massimo livello di sicurezza: la BMW Serie 7 High Security.

Le ammiraglie di lusso BMW 760Li High Security e BMW 750Li High Security rappresentano l'offerta ottimale a livello di sicurezza nel campo della mobilità individuale, in combinazione con un comfort di viaggio insuperato, con superiorità nella tecnica di propulsione e numerosi equipaggiamenti innovativi che contribuiscono a una guida perfetta a tutte le condizioni. Una spinta enorme la garantiscono il motore da 12 cilindri nella BMW 760Li High Security e il propulsore V8 nella

BMW 750Li High Security. Le due berline ad alte prestazioni sono le prime vetture del mondo ad avere ottenuto la certificazione secondo la direttiva balistica BRV 2009 e ad essere state classificate nella nuova classe di resistenza 7. In entrambi i modelli le sezioni non trasparenti della scocca hanno una blindatura così efficiente da soddisfare addirittura la classe di resistenza 9.

La blindatura in acciaio speciale copre completamente l'abitacolo nella zona delle porte, del tetto, dei montanti della carrozzeria, la zona gambe anteriore e la paratia tra l'abitacolo e il bagagliaio. Le piastre di acciaio ottenute attraverso un processo speciale si adattano perfettamente alle forme della scocca. Grazie a coperture delle fessure sviluppate appositamente per questo modello, vengono protette anche le zone critiche come le porte e le varie fessure della scocca. La blindatura speciale del sottoscocca è stata concepita per offrire la massima protezione contro carichi di esplosivo ed è stata anche collaudata. I vetri stratificati di sicurezza dallo spessore di 6 cm hanno una struttura nuova che offre una resistenza finora mai raggiunta nel settore automobilistico. Al lato interno i cristalli sono rivestiti di uno strato di policarbonato che previene la penetrazione di schegge di vetro.

Concetto esclusivo per una protezione ottimale:

BMW X5 Security Plus.

La BMW X5 Security Plus definisce dei parametri di riferimento nella prova di livello 6 (APR 2006). La BMW X5 Security Plus è la prima vettura costruita da un produttore di automobili di serie con un concetto di sicurezza rivolto alla protezione contro attacchi perpetrati con l'arma da fuoco più diffusa del mondo, il tipo AK 47. La vettura sviluppata sulla base del famoso Sports Activity Vehicle BMW X5 accoglie quattro occupanti in un abitacolo particolarmente protetto. La superiorità della tecnica di propulsione e di assetto, un motore V8, un cambio automatico a otto rapporti con trazione integrale intelligente BMW xDrive permette inoltre al guidatore di gestire in modo sicuro le situazioni critiche sia sulla strada che su terreni sterrati.

L'abitacolo blindato della BMW X5 Security Plus assicura una protezione ottimale grazie all'utilizzo di pezzi e piastre in acciaio ad alte prestazioni. La scocca dispone di una protezione delle fessure che previene nelle zone critiche, per esempio lungo i bordi delle porte e nelle zone di transizione tra i

montanti della scocca, la penetrazione di proiettili e di frammenti, così come di vetri di sicurezza sviluppati per questa categoria di resistenza. I cristalli resistono inoltre ad attacchi con armi ad urto e sono rivestiti in policarbonato per proteggere gli interni contro la penetrazione di schegge.



5. Accessori originali BMW.

5.1 Funzionalità e personalizzazione fino all'ultimo dettaglio: accessori originali per la nuova BMW Serie 1.

Parallelamente all'anteprima mondiale della nuova BMW Serie 1, al Salone internazionale dell'automobile (IAA) 2011 di Francoforte viene presentata per la prima volta la gamma di accessori originali per il nuovo modello d'ingresso del marchio. Il programma sviluppato ex novo per gli interni comprende anche numerosi prodotti con un design adattato alle caratteristiche delle linee BMW, offerte per la prima volta nella nuova BMW Serie 1. La BMW line Sport e la BMW line Urban propongono ai clienti delle nuove possibilità di personalizzazione. Le linee BMW sono disponibili in alternativa all'equipaggiamento di base della nuova BMW Serie 1. Con i loro esclusivi allestimenti ed elementi di design esse accentuano l'aspetto sportivo/dinamico oppure moderno/progressista della BMW Serie 1.

Il programma di accessori originali BMW è stato completato con un nuovo portabiciclette che si lascia facilmente montare sulla testina sferica del gancio da traino. Il portabiciclette è adatto a tutte le Serie e si distingue per la sua semplicità d'uso e per un design nel tipico stile BMW. Come tutti i nuovi prodotti messi a punto per la nuova BMW Serie 1 e tutte le offerte attuali della gamma di accessori originali BMW, anche il portabiciclette soddisfa i severi standard BMW a livello di qualità e sicurezza, superiori alle norme della legge. Tutti i prodotti sono soggetti alle norme di garanzia BMW. La loro vendita avviene attraverso i concessionari e i partner di servizio BMW e attraverso le succursali BMW.

Forma e stile adattati su misura: tappetini per i piedi e il vano del bagagliaio.

Sia per i sedili anteriori che per la zona posteriore della nuova BMW Serie 1 sono disponibili dei tappetini su misura in due versioni differenti. I tappetini adatti a qualsiasi tempo dalla forma tridimensionale presentano una struttura superficiale che riprende l'andamento dell'acqua. I tappetini in tessuto sono stati realizzati per la prima volta in velours con un materiale termoplastico altamente resistente sul rovescio, nelle zone di protezione contro le impronte e lungo i bordini. L'elemento comune più importante di tutte le due varianti di tappetini: le tinte dei bordi sono selezionabili in abbinamento

all'equipaggiamento della vettura: rosso è previsto per la line Sport, grigio chiaro per la line Urban e antracite per l'allestimento di base.

Il tappettino protettivo del bagagliaio disegnato per la BMW Serie 1 ha lo stile dei tappetini adatti a qualsiasi tempo ed è disponibile con bordini in due varianti cromatiche. Delle tasche di stoffa laterali offrono delle possibilità supplementari di carico. Inoltre, viene offerta una vaschetta per il bagagliaio con coperchio apribile e cerniere piegabili in una tinta di contrasto. A coperchio chiuso si forma un piano di carico liscio.

Per lo sport e il tempo libero: nuove sacche su misura.

La nuova sacca da sci e snowboard della nuova BMW Serie 1 permette un trasporto semplice e pulito dell'attrezzatura sportiva invernale. La sacca offre spazio per inserire fino a quattro paia di sci o tre snowboard e viene fissata agli occhielli della vettura con delle cinture, così da non potere scivolare nel bagagliaio. Grazie alle pratiche ruote, è ideale per trasportare sci e snowboard anche al di fuori della vettura. La sacca da sci può venire completata con una nuova borsa per gli scarponi da sci e il casco. Sia la borsa che la sacca sono in materiale lavabile impreziosito da tocchi di rosso e di grigio.

Lo stesso materiale e la stessa combinazione cromatica sono stati utilizzati per la borsa portaoggetti fissabile al divanetto posteriore della nuova BMW Serie 1. Il fondo della borsa è impermeabile; essa dispone di scomparti supplementari sia all'interno che all'esterno e di due portabevande integrati al lato superiore. Anche la borsa per gli schienali dei sedili, appendibile ai supporti dei poggiatesta dei sedili anteriori, è bicolore. L'offerta dedicata alla nuova BMW Serie 1 viene completata da un sistema combinato per accogliere CD e gli occhiali con tocchi di colore in rosso o grigio e da un portachiavi con inserti in rosso, grigio chiaro o nero.

Nuovo portabiciclette per tutti i modelli BMW equipaggiati con gancio da traino.

Un peso alleggerito, un design ottimizzato e un utilizzo particolarmente confortevole caratterizzano il nuovo portabiciclette disponibile per tutti i modelli BMW. Il portabiciclette montabile sulla testina sferica del gancio da traino permette di trasportare due biciclette. Una funzione piegabile facile da usare assicura l'accesso al bagagliaio.

Per collegare il nuovo portabiciclette alla testina sferica è sufficiente una sola mano. Gli stabili gusci delle ruote e il sistema di fissaggio del telaio della bicicletta hanno un ampio campo di regolazione. Le ruote vengono fissate attraverso un sistema con chiavi a cricco. Un sistema di bloccaggio riduce il rischio di furto del portabiciclette e delle bici. Come optional è disponibile un kit di ampliamento per il trasporto di una terza bicicletta.

5.2 Il massimo livello di dinamismo con il know-how del motorsport: l'offerta attuale di BMW Performance.

Le offerte supplementari di prodotti BMW Performance e BMW M Performance estendono le possibilità di personalizzazione con orientamento coerente verso la sportività. Per la prima volta, i prodotti BMW Performance M sono disponibili anche per la BMW Serie 1 Coupé e per i modelli BMW X5 M e BMW X6 M. Inoltre, viene presentato uno studio BMW Performance sulla base della nuova BMW Serie 1.

I componenti Performance dei settori propulsione, assetto, aerodinamica e cockpit fanno parte del programma di accessori originali BMW e soddisfano gli standard BMW a livello di design, di qualità e di sicurezza. La vendita e il montaggio avvengono attraverso la rete commerciale BMW, le succursali BMW e i partner di servizio BMW.

Tecnologia delle corse per la nuova BMW Serie 1.

I prodotti BMW Performance sottolineano l'immagine dinamica e le caratteristiche sportive della nuova BMW Serie 1. Una prima impressione del potenziale sportivo la trasmette lo studio BMW Performance sulla base della nuova BMW Serie 1. La Concept car è dotata di un pacchetto di aerodinamica BMW Performance, di un assetto BMW Performance e del nuovo impianto frenante BMW Performance da 18 pollici che si distingue per un peso alleggerito e un'elevata resistenza termica. Inoltre, vengono presentati degli elementi di design esterno e interno sviluppati appositamente e cerchi in lega da 19 pollici, così come un volante BMW Performance.

Il concetto dell'offerta BMW Performance per la nuova BMW Serie 1 è stato elaborato per la prima volta in cooperazione con la BMW M GmbH. Questo ha permesso d'introdurre il know-how delle corse della BMW M GmbH direttamente nella tecnologia e nel design dei componenti offerti in postmontaggio.

BMW Performance Power Kit per la BMW 135i e la BMW 335i.

Per i modelli più sportivi della BMW Serie 1 e della BMW Serie 3 adesso è disponibile un BMW Performance Power Kit. I prodotti da montare in retrofit

sono stati sviluppati appositamente per il motore sei cilindri in linea dell'ultima generazione che viene montato nei modelli BMW 135i Coupé, BMW 135i Cabrio, BMW 335i berlina, BMW 335i Touring, BMW 335i Coupé e BMW 335i Cabrio.

Il BMW Performance Power Kit comprende una gestione motore modificata che aumenta la potenza massima del propulsore da 3 000 cm³ di 15 kW/20 CV a 240 kW/326 CV. La coppia massima disponibile già a 1 500 g/min è di 430 Newtonmetri nelle vetture con cambio manuale a sei rapporti, mentre in combinazione con il cambio automatico a sei rapporti o con il cambio automatico sportivo a sette rapporti con doppia frizione si eleva a 450 Newtonmetri. Per i clienti che desiderano vivere un'esperienza particolare sul circuito con la loro BMW, viene offerta una seconda variante del BMW Performance Power Kit. L'incremento di potenza viene combinato con un radiatore ad acqua supplementare in alluminio e un ventilatore particolarmente potente.

Nuovi prodotti BMW M Performance.

Il programma BMW M Performance offre la possibilità di sottolineare il carattere affascinante di un'automobile BMW M con prodotti nei campi propulsione, assetto, aerodinamica e cockpit; per la BMW M3 è stato completato da articoli nuovi ed è stato esteso ad altri modelli. Per la BMW Serie 1 M Coupé sono disponibili delle calotte dei retrovisori esterni e uno spoiler posteriore in fibra di carbonio (CFRP), realizzati nell'ambito di un complicato processo di lavorazione manuale. Inoltre, può venire ordinata la griglia decorativa in nero lucido BMW M Performance per il doppio rene del radiatore.

Il programma BMW M Performance crea dei tocchi supplementari di personalizzazione anche per la BMW X5 M e per la BMW X6 M. Per entrambi i modelli sono disponibili dei cerchi in lega da 21 pollici BMW M Performance con styling a raggi sdoppiati e uno splitter frontale BMW M Performance in carbonio, così come una griglia decorativa nera. Per sottolineare l'eleganza dinamica della BMW X6 M, oltre allo spoiler posteriore BMW M Performance, adesso sono ordinabili anche dei fin posteriori neri BMW M Performance e dei longheroni laterali sottoporta BMW M Performance, sviluppati appositamente per i due modelli. Un controllo perfetto della vettura e un vero feeling da corse

lo assicura il volante BMW M Performance ordinabile per la BMW X5 M e la BMW X6 M. Il volante è rivestito in Alcantara, si distingue per un corona appiattita nella sezione inferiore, una cucitura decorativa in tre colori nella sezione superiore e una marcatura centrale in blu Motorsport.

Inoltre, il programma BMW M Performance è stato integrato con un'affascinante innovazione di design. Le strisce laterali BMW M Performance disponibili per la BMW Serie 1 M Coupé, per la BMW M3 Coupé, per la BMW M3 Cabrio, la BMW X5 M e la BMW X6 M arricchiscono il tipico stile M, donando al look un tocco supplementare di sportività.