



Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
24 de abril 2017

Comienza la temporada para los pilotos de BMW Motorrad Motorsport en diversos campeonatos en cuatro continentes – Honores de podio para la BMW S 1000 RR en España.

- **Carmelo Morales se asegura dos segundas posiciones en el Campeonato de España.**
- **Morales: “Lo importante es que me encuentro muy a gusto con la BMW S 1000 RR”.**
- **La temporada 2017 también ha dado comienzo en el Italian Superbike Championship, las SuperBike Series Brasil, el MFJ Superbike All Japan Road Racing Championship y el MotoAmerica FIM/AMA North American Road Racing Championship.**

Munich. La temporada de carreras de 2017 está en pleno apogeo para los pilotos del BMW S 1000 RR y los expertos en BMW Motorrad Motorsport. Este fin de semana, varios campeonatos en cuatro continentes celebraron sus primeras carreras del año: en Europa, América del Sur, América del Norte y Asia. El Campeonato de España (CEV) empezó con varios podios para la RR. Además, la temporada 2017 ha comenzado en el Italian Superbike Championship (CIV), las SuperBike Series Brasil (BRSBK), el MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ) y el MotoAmerica FIM / AMA North American Road Racing Championship (AMA). En todos los campeonatos, los pilotos de BMW sumaron puntos para el BMW Motorrad Race Trophy 2017.

Campeonato de España de Velocidad en Valencia, España.

La inauguración del Campeonato de España de Velocidad (CEV) 2017 tuvo lugar este fin de semana en Valencia (ESP) y la temporada comenzó con éxito para los pilotos de la BMW S 1000 RR. En la primera ronda, se celebraron dos carreras en la categoría de Superstock 1000 / Open 1000, y en ambas ocasiones hubo honores de podio para la familia de BMW Motorrad Motorsport. Las dos clases corrieron juntas en la pista.



Carmelo Morales (ESP) finalizó las dos carreras en el podio absoluto con su BMW S 1000 RR del Graphbikes easyRace SBK Team. En ambas ocasiones fue segundo en la general y segundo en la clase Superstock. Pedro Rodríguez (ESP / Castromaroto Racing) terminó las carreras en séptimo y cuarto lugar (tanto en la general como en la clase STK) con su RR. El compañero de equipo de Morales, Vicente Kruger (CHI) se clasificó 12º y 14º absoluto y en la clase STK.

Carmelo Morales: “Estoy satisfecho de cómo discurrió el fin de semana. El único problema fue que tuve un momento de miedo durante los entrenamientos y eso me hizo perder algo de confianza, especialmente en las dos primeras vueltas de la primera carrera. En general, tuvimos un buen ritmo y no podría estar más satisfecho con el resultado de la primera carrera. Para la segunda manga, hicimos algunas modificaciones, tratando de mejorar y acortar distancias con la cabeza. En general, estoy feliz porque todavía tengo que adaptarme a la nueva moto y los neumáticos. Lo importante es que me siento muy bien con la BMW S 1000 RR y el equipo, y el trabajo que hemos hecho con la electrónica ha tenido resultados positivos.”

Vicente Kruger: “El fin de semana no fue muy bien, aunque fuimos rápidos y obtuvimos buenos tiempos de vuelta en ambas carreras. Está claro que tengo que mejorar en la clasificación ya que salir tan atrás me obliga a atacar prácticamente durante toda la carrera, y al final de la misma el neumático acaba perdiendo rendimiento. El nivel de este campeonato es muy alto, pero creo que soy capaz de mantenerme con los pilotos de cabeza y voy a luchar por ello. Ahora es el momento de prepararnos para la próxima carrera y dar lo mejor.”

También pisaron el podio varios pilotos de la BMW S 1000 RR en la clase Open. Roberto Blázquez (ESP) celebró un segundo y un primer lugar en la categoría con su RR (17º y 16º absoluto). En la primera carrera, Guillermo Llano (ESP / Graphbikes easyRace SBK Team) fue tercero (18º absoluto). En la segunda, Sergji Grygorovych (UKR / MDR Cossacks Flygroup) se clasificó en tercer lugar de la categoría (19º absoluto). Llano también estaba luchando por el podio en la clase Open, pero se cayó tras ser golpeado por detrás.

Italian Superbike Championship en Imola, Italia.



Imola (ITA) fue el escenario de la apertura de la temporada 2017 del Italian Superbike Championship (CIV). En las dos carreras celebradas, cuatro pilotos de la BMW S 1000 RR terminaron dentro de los puntos. En la primera manga, Matteo Ferrari (ITA / DMR Racing) fue el piloto de RR mejor clasificado en séptima posición. Sus compañeros Ivan Goi (ITA) y Denni Schiavoni (ITA) cruzaron la línea noveno y décimo respectivamente. Lorenzo Lanzi (ITA / Tutapista Corse) llegó 12°. En la segunda carrera, Goi se adjudicó el sexto lugar. Ferrari fue octavo en esta ocasión, mientras que Schiavoni y Lanzi terminaron 10° y 14° respectivamente.

SuperBike Series Brasil en São Paulo, Brasil.

El olor a rueda quemada volvió de nuevo a Sudamérica: este fin de semana, la SuperBike Series Brasil (BRSBK) celebró la primera carrera de la temporada 2017 en São Paulo (BRA). El piloto de la BMW S 1000 RR, Marco Solorza (ARG / JC Racing Team) perdió el podio tan sólo por una posición, cruzando la meta en cuarto lugar. Su compañero Davi Lara Costa (BRA) llegó en octava posición. Diego Viveiros (BRA / Tecfil Racing Team) completó el top 10 en décimo lugar. El piloto de Tecfil Racing Team, Danilo Lewis (BRA), que fue subcampeón en 2016, tuvo que retirarse.

MFJ Superbike All Japan Road Race Championship en Suzuka, Japón.

También este fin de semana los pilotos de la BMW S 1000 RR en el MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ) iniciaron su temporada 2017. El escenario de la primera carrera del año fue Suzuka (JPN). El evento fue aprovechado para la preparación de las prestigiosas 8 Horas de Suzuka, por lo que los fabricantes japoneses acudieron en masa con varios equipos oficiales de gran relieve. Con una inscripción altamente competitiva, el piloto de BMW Daisaku Sakai (JPN) consiguió meterse entre los diez primeros al cruzar la línea de meta en octavo lugar con su RR del equipo BMW Motorrad 39. Los japoneses Yuta Kodama y Shinya Takeishi se alternaron al sillín de la RR del equipo Tone RT Syncedge 4113. Se clasificaron en 19ª posición, seguidos por Koji Teramoto (JPN / Motorrad Rennsport), 20° y Sano Masato / Noriyuki Tsujimoto (JPN / Team Vital Spirit) en 21° lugar.

MotoAmerica AMA / FIM North American Road Racing Championship en Austin, USA.



El MotoAmerica AMA / FIM North American Road Racing Championship (AMA) celebró su apertura de la temporada 2017 como carrera de apoyo en el Gran Premio de las Américas en Austin (USA). En la clase Superbike compitieron dos pilotos de la BMW S 1000 RR. Sylvain Barrier (FRA), nuevo fichaje del equipo de Scheibe Racing / Hayes Brake, terminó las dos carreras en la undécima y décima posición. Mathew Orange (USA / Maximum Effort Racing) se retiró en la primera carrera y fue 19º en la segunda.

Contacto de prensa.

BMW Motorsports Communications

Danilo Coglianese

Teléfono: +49 (0)176 – 601 72405

Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Página web

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.

Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport