



Informação Media
BMW Motorrad Motorsport
24 de Abril de 2017

Jornadas de abertura para os pilotos da BMW Motorrad Motorsport em campeonatos disputados em quatro continentes – Honras de pódio para as BMW S 1000 RR em Espanha.

- **Carmelo Morales assegura dois segundos lugares no Campeonato Espanhol.**
- **Morales: “O que importa é que me sinto muito pilotando a BMW S 1000 RR.”**
- **A temporada de 2017 começou também com o Campeonato Italiano de Superbike, a SuperBike Series Brasil, o campeonato MFJ Superbike All Japan Road Racing e o campeonato MotoAmerica FIM / AMA North American Road Racing.**

Munique. A temporada de 2017 está em pleno andamento para os pilotos das BMW S 1000 RR e os especialistas da BMW Motorrad Motorsport. No fim de semana, o campeonato decorreu em quatro continentes, realizando as suas primeiras corridas do ano: na Europa, América do Sul, América do Norte e Ásia. O Campeonato Espanhol (CEV) começou com vários pódios para as RR. Além disso, a temporada de 2017 começou também no Campeonato Italiano de Superbike (CIV), na SuperBike Series Brasil (BRSBK) e nos Campeonato MFJ Superbike All Japan Road Race (MFJ) e MotoAmerica FIM / AMA North American Road Racing (AMA) . Em todos os campeonatos, os pilotos da BMW recolheram pontos para o BMW Motorrad Race Trophy 2017.

Campeonato espanhol em Valencia, Espanha.

A cortina do Campeonato Espanhol (CEV) 2017, subiu em Valência (ESP) no passado fim de semana – e a temporada começou com sucessos para as BMW S 1000 RR e seus pilotos. Na primeira ronda, duas corridas disputadas na categoria Superstock 1000 / Open 1000, e em ambas as ocasiões, houve honras de pódio



para a família BMW Motorrad Motorsport. As duas categorias correram juntas em pista.

Carmelo Morales (ESP) terminou as duas corridas no pódio final, com a sua BMW S 1000 RR da equipa Graphbikes easyRace SBK. Foi segundo geral e segundo da classe Superstock em ambas as ocasiões. Pedro Rodriguez (ESP / Castromaroto Racing) terminou as corridas na sétima e quarta posições (tanto na geral como da classe STK) com a sua RR. O companheiro de equipa de Morales, Vicente Kruger (CHI), ficou classificado em 12º e 14º lugar na classe STK.

Carmelo Morales: “Estou satisfeito com desfecho do fim de semana. O único problema foi um grande susto nos treinos, que me retirou alguma confiança, especialmente nas duas primeiras voltas da primeira corrida. Impusémos um bom ritmo e não posso estar mais satisfeito com o resultado obtido, na primeira corrida. Para a segunda manga, fizemos algumas modificações, tentando melhorar ainda mais e reduzir as diferenças para os da frente. Estou feliz e confiante, porque ainda estou a adaptar-me à nova moto e aos pneus. O que importa é que me sinto muito bem com a BMW S 1000 RR, tal como com a equipa, que trabalhou bastante na eletrónica, com resultados muito positivos “.

Vicente Kruger: “O fim-de-semana não me correu muito bem, apesar de termos conseguido rodar rápido e marcar bons tempos nas duas corridas. É preciso melhorar na qualificação, para não partir tão atrás, até porque vou sempre a esforçar a máquina e os pneus, que acabam por perder eficácia. O nível deste campeonato é muito alto, mas acho que vou ser capaz de acompanhar os principais pilotos e tentarei lutar pela vitória final. Agora é hora de nos prepararmos para a próxima corrida e tentar fazer o nosso melhor. “

Houve igualmente honras de pódio para os pilotos das BMW S 1000 RR , na classe Open. Roberto Blazquez (ESP) comemorou um segundo e um primeiro lugar na classe, com a sua RR (17º e 16º geral). Na primeira corrida, Guillermo Llano (ESP / Graphbikes easyRace SBK Team) foi terceiro (18º geral). Na segunda manga, Sergji Grygorovych (UKR / MDR Cossacks Flygroup) garantiu o terceiro lugar da classe (19º geral). Llano também estava na luta por uma posição de topo na classe Open, mas caiu quando foi atingido por trás.



Campeonato Italiano de Superbikes em Imola, Italia.

Imola (ITA) foi o local escolhido para a abertura da temporada de 2017 do Campeonato Italiano de Superbike (CIV). Em ambas as corridas realizadas, quatro pilotos BMW S 1000 RR terminaram dentro dos pontos. Na primeira corrida, Matteo Ferrari (ITA / DMR Racing) foi o melhor colocado entre as RR, terminando em sétimo. Os seus companheiros Ivan Goi (ITA) e Denni Schiavoni (ITA) cruzaram a linha de meta em nono e décimo, respectivamente. Lorenzo Lanzi (ITA / Tutapista Corse) terminou em 12º lugar. Na segunda corrida, Goi conquistou o sexto lugar, Ferrari foi o oitavo, enquanto Schiavoni e Lanzi terminaram décimo e décimo quarto, respectivamente.

SuperBike Series Brasil em São Paulo, Brasil.

As corridas também estão de regresso à América do Sul: no fim de semana, a SuperBike Series Brasil (BRSBK) realizou sua primeira corrida da temporada 2017 em São Paulo (BRA). O piloto da BMW S 1000 RR, Marco Solorza (ARG / JC Racing Team), perdeu o pódio apenas por uma posição, cruzando a linha em quarto. O seu companheiro de equipa Davi Lara Costa (BRA) garantiu o oitavo lugar final. Diego Viveiros (BRA / Tecfil Racing Team) completou o top 10. Danilo Lewis (BRA), o piloto da Tecfil Racing Team, que foi vice-campeão em 2016, foi obrigado a abandonar.

Campeonato MFJ Superbike All Japan Road Race, em Suzuka, Japão.

Também os pilotos das BMW S 1000 RR no Campeonato MFJ Superbike All Japão Road Race (MFJ) iniciaram a sua temporada de 2017 no passado fim de semana em Suzuka (JPN). O evento foi utilizado como preparação para as prestigiadas 8 Horas de Suzuka e por isso, os fabricantes japoneses estavam presentes com várias e fortes equipas, com apoio da fábrica. Num palco altamente competitivo, o piloto da BMW, Daisaku Sakai (JPN) conseguiu um resultado entre os dez melhores, cruzando a meta em 8º com a RR da equipa BMW Motorrad 39. Yuta Kodama e Shinya Takeishi (ambos JPN) partilharam a pilotagem da RR da equipa Tone RT Syncedge 4113. Classificaram-se em 19º, seguidos por Koji Teramoto (JPN / Motorrad Rennsport) e a dupla Sano Masato / Noriyuki Tsujimoto (ambos do JPN / Team Vital Spirit) terminou em 21º.



Campeonato MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing em Austin, USA.

O Campeonato Norte-Americano de Corridas de Estrada (AMA) da AMA / FIM da MotoAmerica, realizou sua primeira prova da temporada de 2017 como corrida de suporte no Grande Prêmio das Américas em Austin (EUA). Na classe Superbike, participaram dois pilotos das BMW S 1000 RR. Sylvain Barrier (FRA), novo na equipa Scheibe Racing / Hayes Brake, terminou as duas corridas nas 11^a e 12^a posição. Mathew Orange (USA / Maximum Effort Racing) abandonou na corrida de abertura e foi 19^o na segunda manga.

Contactos Media.

BMW Motorsports Communications
Danilo Coglianese
Phone: +49 (0)176 – 601 72405
Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Website Media.

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport na web.

Website: www.bmw-motorrad-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport