



Información de Prensa

BMW M GmbH

23 de agosto 2020

BMW M MotoGP™ Grand Prix of Styria: Se presenta el nuevo BMW M8 Gran Coupé Safety Car – Miguel Oliveira gana el nuevo y exclusivo BMW M4.

- Una primicia en la larga historia de MotoGP™: El ganador de la carrera será recompensado por primera vez con un coche BMW M de altas prestaciones.
- El piloto de MotoGP Miguel Oliveira gana un BMW M4 modelo 2021 (consumo de combustible combinado: 10,9 - 10,5 l/100 km*; emisiones de CO₂ combinadas: 249 - 239 g/km*, valores provisionales).
- BMW M presenta el nuevo BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car en el Red Bull Ring.

Spielberg. Pura potencia M para el ganador del BMW M Grand Prix of Styria: Miguel Oliveira se llevó el codiciado premio especial de BMW M GmbH. Por primera vez en la larga historia de MotoGP, el ganador de un Gran Premio ha sido recompensado por primera vez con un coche exclusivo. BMW M es el patrocinador principal del evento en el Red Bull Ring este fin de semana y eso marcó la ocasión para donar al ganador de la carrera de Moto GP con un premio especial: un nuevo BMW M4 modelo 2021 (consumo de combustible combinado: 10,9 - 10,5 l/100 km*; emisiones de CO₂ combinadas: 249 - 239 g/km*, valores provisionales).

El nuevo BMW M4 hará su presentación mundial en otoño. Sin embargo, se pudo ver con camuflaje en el BMW M Grand Prix of Styria. Pisó la pista de Spielberg junto con la versión de competición, el también nuevo BMW M4 GT3.

“Felicitaciones a Miguel Oliveira”, dijo Markus Flasch, CEO de BMW M GmbH.
“Su fantástica actuación le permitió superar a una feroz competencia durante la

* Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales.
Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía mostrados han sido medidos de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en su versión actual aplicable. Las cifras mostradas corresponden a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado considera el equipamiento opcional y el tamaño distinto de llantas y neumáticos disponibles en el modelo seleccionado y podría variar durante la configuración. Los valores han sido ya medidos con la nueva regulación WLTP y han sido extrapolados de vuelta a los valores NEDC equivalentes para asegurar la correcta comparación entre vehículos.
Con respecto a estos vehículos, para temas relativos a impuestos u otros asuntos que dependan de los valores de emisiones de CO₂, estos valores de CO₂ podrían diferir a los mostrados aquí.

Contacto de prensa.

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Página web: press.bmwgroup.com





carrera de MotoGP en el BMW M Grand Prix of Styria. Como socio de Dorna desde hace mucho tiempo y patrocinador principal del evento, estamos encantados de honrar a Miguel con el nuevo BMW M4 como recompensa por su victoria. Pero tendrá que esperar un poco más para conducirlo, el coche es tan nuevo que aún no está en el mercado. Sin embargo, estamos seguros de que se divertirá mucho con él, como ya ha demostrado en la primera prueba de conducción poco después de la carrera”.

“Vaya, es increíble. Estoy encantado de ser el primer piloto de MotoGP en recibir un premio tan especial”, dijo Oliveira. “Lo conocí el nuevo BMW M4 aquí en el Red Bull Ring, no puedo esperar a tener el mío propio. Me gustaría dar las gracias a BMW M por este fantástico premio”.

“Una vez más, BMW M ha hecho algo nuevo: Un fantástico BMW M4 como recompensa para el ganador de la carrera de MotoGP es, sin duda, algo muy especial”, dijo Pau Serracanta, Director General de Dorna Sports. “Este premio especial es un maravilloso complemento al patrocinio del BMW M Grand Prix of Styria. Estamos orgullosos de tener a BMW M como un socio tan fuerte y comprometido durante tantos años y que constantemente aporta nuevas ideas a esa colaboración. ¡Felicitaciones a Miguel Oliveira! Espero que realmente disfrute del nuevo BMW M4”.

El nuevo BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car.

Hubo otra primicia en el BMW M Grand Prix of Styria: BMW M presentó el nuevo BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car en el Red Bull Ring. Está basado en el BMW M8 Competition Gran Coupé (consumo de combustible combinado: 10,7 l/100 km*; emisiones de CO2 combinadas: 244 g/km*). 2020 marca la 22ª temporada de BMW M como “Official Car of MotoGP”; los coches de altas prestaciones de Munich han estado garantizando la seguridad de las carreras de motos a más alto nivel desde 1999. Ahora, el BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car será la punta de lanza de toda la flota de vehículos de seguridad.

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Pagina web: press.bmwgroup.com





“Nuestra aspiración es hacer uso de toda nuestra experiencia, nuestras innovadoras tecnologías provenientes del deporte del motor y las nuevas ideas para garantizar la seguridad en MotoGP”, subrayó Markus Flasch. “El BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car es el último ejemplo de esto en la ya larga serie de vehículos de seguridad utilizados. Con su rendimiento de 625 CV y muchos componentes desarrollados con nuestras participaciones en el deporte del motor, como el chasis y el sistema de frenos, está perfectamente equipado para sus funciones en todos los circuitos del mundo”.

El BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car es un coche deportivo de cuatro puertas. Un impresionante motor V8 bajo el capó proporciona una potencia de 625 CV. La aceleración también es única: el nuevo coche de seguridad puede ir de 0 a 100 km/h en sólo 3,2 segundos. La innovadora tecnología de tracción a las cuatro ruedas M xDrive proporciona una excelente dinámica de conducción en cualquier situación. Las innovadoras características, que se adaptan perfectamente a las condiciones de los circuitos, también incluyen el nuevo BMW M Track Mode.

Y el BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car también destaca en nuevas direcciones orientadas al futuro en lo que se refiere al diseño. La decoración es sorprendentemente asimétrica y tiene una zona negro mate con revestimiento anti-reflejo. Esto mejora la óptica de la cabina y aumenta el enfoque del conductor. Los gráficos deconstruidos en los típicos colores M también son llamativos. Son una representación simbólica de la era digital del deporte del motor.

Para su papel como coche líder de MotoGP, el nuevo BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car ha sido equipado con abundantes piezas BMW M Performance. Entre ellas se encuentran la cubierta del motor en carbono, incluyendo ese material en las tapas de los espejos retrovisores, el alerón trasero y el difusor trasero, la parrilla de carbono en los laterales y el volante. Las aletas delanteras de carbono y el separador delantero están hechos exclusivamente a mano. Los asientos deportivos Recaro proporcionan el soporte perfecto para el

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Página web: press.bmwgroup.com





conductor, incluso a velocidades de carrera. También es vital para el servicio como coche de seguridad la barra de luces en el techo, que utiliza la última tecnología LED.

Para obtener más información acerca de BMW M GmbH y su implicación como "Coche Oficial de MotoGP", consulte: www.bmw-m.com

BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial 100% de BMW AG. Con sus productos y servicios en las áreas de negocio de Automóviles BMW M, BMW Individual, deportivo M opciones y paquetes, BMW Driving Experience, así como vehículos de salvamento y operacionales, que está dirigido a los clientes con un resultado especialmente altas aspiraciones en términos del rendimiento, la exclusividad y el estilo individual de su vehículo. BMW M GmbH también es responsable del programa de carreras para clientes de BMW, BMW M Customer Racing. Con sede en Múnich, la compañía fue fundada en 1972 como BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M se ha convertido en sinónimo en todo el mundo para el éxito en las carreras de automóviles y para la fascinación de los autos deportivos de alto rendimiento para el uso en carretera.

* Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales.

Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía mostrados han sido medidos de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 2007/715 en su versión actual aplicable. Las cifras mostradas corresponden a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado considera el equipamiento opcional y el tamaño distinto de llantas y neumáticos disponibles en el modelo seleccionado y podría variar durante la configuración. Los valores han sido ya medidos con la nueva regulación WLTP y han sido extrapolados de vuelta a los valores NEDC equivalentes para asegurar la correcta comparación entre vehículos.

Con respecto a estos vehículos, para temas relativos a impuestos u otros asuntos que dependan de los valores de emisiones de CO₂, estos valores de CO₂ podrían diferir a los mostrados aquí.

Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible en todos los puntos de venta y en IDAE en <http://www.idae.es>.

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Página web: press.bmwgroup.com

