



Información de Prensa

BMW M GmbH

16 de abril 2020

BMW M Award en MotoGP™: El nuevo BMW M5 CS es el espectacular coche para el ganador en 2021.

- Presentación en Portimão del coche destinado al ganador en la primera prueba de la etapa europea de MotoGP™.
- El BMW M5 CS (consumo combinado de combustible: 11,3 - 10,9 l/100 km bajo ciclo WLTP y emisiones combinadas de CO₂ de 257 - 248 g/km bajo ciclo WLTP)* es el modelo más potente de la historia de BMW M.
- El BMW M Award se entregará al mejor clasificado de MotoGP™ por 19ª vez en 2021.

Portimão. Esta competición es una parte integral de MotoGP™: el BMW M Award. En 2021, el premio se entregará por 19ª ocasión al piloto más rápido en clasificación a lo largo de la temporada. El ganador del BMW M Award 2021 será recompensado una vez más con un verdadero hito: un nuevo BMW M5 CS (consumo combinado de combustible: 11,3 - 10,9 l/100 km bajo ciclo WLTP y emisiones combinadas de CO₂ de 257 - 248 g/km bajo ciclo WLTP)* en color Frozen Deep Green metalizado. Tradicionalmente, BMW M GmbH desvela el coche ganador en la ronda de apertura de la temporada europea de MotoGP™, que este año tiene lugar por primera vez en Portimão, Portugal. Los aficionados de todo el mundo pueden echar un vistazo digital al BMW M5 CS a través de los canales de redes sociales de BMW M GmbH y MotoGP™.

BMW M GmbH amplía su gama de modelos ultra deportivos CS con la introducción del BMW M5 CS. Este modelo de edición especial limitada combina atributos de unas prestaciones sobresalientes con una apariencia exclusiva y lujosa y el motor V8 de 4,4 litros con 467 kW/635 CV que convierten al BMW M5 CS en el modelo más potente de la historia de BMW M.

* Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Contacto de prensa.

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Página web: press.bmwgroup.com





“El BMW M5 CS ha estado en acción desde el inicio de la temporada en Qatar como uno de nuestros nuevos coches de seguridad de MotoGP. Por esa razón, fue para nosotros una decisión obvia ofrecer su homólogo de serie como premio para el BMW M Award 2021”, dice Markus Flasch, CEO de BMW M GmbH. “Durante casi dos décadas, el BMW M Award ha sido un pilar de nuestra participación como ‘Coche Oficial de MotoGP’. Siempre ha sido importante para nosotros rendir homenaje a las actuaciones en clasificación de los pilotos de MotoGP con un premio espectacular. En 2021, presentamos el BMW M5 CS, el nuevo modelo top de nuestra gama de automóviles de altas prestaciones. Ahora cruzamos los dedos por todos los pilotos de MotoGP – estamos intrigados por saber quién tendrá en sus manos el BMW M5 CS al final de la temporada, como ganador del BMW M Award.”

“Todos los años, BMW M GmbH desvela un auténtico plato fuerte como premio del BMW M Award en la primera carrera europea de la temporada, y este es de nuevo el caso en 2021”, dice Pau Serracanta, Director General del Departamento Comercial del titular de los derechos comerciales de MotoGP™, Dorna Sports. “El BMW M5 CS ya nos impresionó como Safety Car, y la versión de serie de este automóvil de alto rendimiento es realmente un premio espectacular para el piloto de más éxito en la clasificación. Esto subraya una vez más lo importante que es para nuestro socio BMW M GmbH la participación en MotoGP. Estamos ansiosos por ver cuál de nuestros pilotos ganará el codiciado BMW M Award al final de la temporada”.

Gracias al motor M Power M bajo el capó, el BMW M5 CS acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3,0 segundos, y de 0 a 200 km/h en 10,3 segundos. La velocidad máxima es de 305 km/h está regulada electrónicamente. El motor de altas prestaciones se combina con una transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic y utiliza el sistema de tracción total M xDrive, que también ofrece un modo 2WD para una conducción pura con propulsión trasera, para canalizar su potencia a la carretera. Con el BMW M5 CS, BMW M GmbH se ha centrado en un diseño consistentemente ligero. El chasis también se ha adaptado al peso del coche, que es más ligero que el de otros modelos M5, con muelles

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Pagina web: press.bmwgroup.com





reajustados en el eje delantero y trasero, y un control de amortiguación más refinado. El escape deportivo M5 CS de acero inoxidable tiene cuatro salidas de escape sin adornos. Otras características son los frenos cerámicos de carbono M.

El aspecto lujoso y deportivo del BMW M5 CS prosigue con más detalles tanto en el interior como en el exterior del coche. El capó, el difusor delantero, las tapas de los espejos retrovisores exteriores, el alerón trasero, el difusor trasero, la cubierta del compartimento del motor M Power y el silenciador de admisión están fabricados en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP). Algunos elementos presentan fibra de carbono a la vista. La excepcional experiencia de conducción a bordo del BMW M5 CS puede ser disfrutada por cuatro personas: el conductor y el pasajero delantero en los asientos M Carbon y otros dos pasajeros más en los asientos traseros individuales. Los reposacabezas integrados – con logotipos M5 iluminados para los asientos delanteros – muestran un contorno del legendario circuito de Nürburgring. La indicación de centrado con perforaciones en rojo en el volante de M Alcantara es un toque clásico de los coches de carreras; las levas del cambio son de fibra de carbono. La pintura Frozen Deep Green metalizado del coche ganador del BMW M Award coincide con el color básico del BMW M5 CS MotoGP Safety Car.

El BMW M Award es una de las muchas actividades de BMW M como “Coche Oficial de MotoGP”. Desde 2003, el piloto de MotoGP™ con los mejores resultados en la clasificación ha sido recompensado a final de temporada con un exclusivo modelo de BMW M especialmente diseñado. Al igual que el sistema de puntuación para la carrera, los pilotos reciben puntos según su clasificación durante cada fin de semana de Gran Premio. El piloto que recoja la mayor cantidad de puntos al final de la temporada gana el codiciado BMW M Award. El actual poseedor del récord es Marc Márquez, que ya se ha adjudicado el BMW M Award siete veces seguidas desde 2013 hasta 2019. La temporada pasada, en 2020, el francés Fabio Quartararo se unió por primera vez a la lista de ganadores.

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Pagina web: press.bmwgroup.com





Para obtener más información acerca de BMW M GmbH y su implicación como “Coche Oficial de MotoGP”, consulte: <http://www.bmw-m.com/>

BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial 100% de BMW AG. Con sus productos y servicios en las áreas de negocio de Automóviles BMW M, BMW Individual, deportivo M opciones y paquetes, BMW Driving Experience, así como vehículos de salvamento y operacionales, que está dirigido a los clientes con un resultado especialmente altas aspiraciones en términos del rendimiento, la exclusividad y el estilo individual de su vehículo. BMW M GmbH también es responsable del programa de carreras para clientes de BMW, BMW M Customer Racing. Con sede en Múnich, la compañía fue fundada en 1972 como BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M se ha convertido en sinónimo en todo el mundo para el éxito en las carreras de automóviles y para la fascinación de los autos deportivos de alto rendimiento con un carácter único y exclusivo para el uso en carretera.

* Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Pagina web: press.bmwgroup.com

