



โรลส์-รอยซ์ | ข้อมูลสำหรับสื่อมวลชน

การเผยโฉมของ ROLLS-ROYCE SPECTRE ยานยนต์ไฟฟ้าเต็มรูปแบบรุ่นแรกของแบรนด์

18 ตุลาคม 2565, ภูเก็ต, เวสต์ ซัสเซกซ์

- Rolls-Royce เปิดตัว Spectre ยานยนต์ไฟฟ้าเต็มรูปแบบคันแรกของแบรนด์
- Spectre คือคำพยากรณ์ที่เป็นจริง การยึดมั่นในคำสัญญา และภารกิจอันน่าทึ่งที่สำเร็จ
- Spectre “แสดงให้เห็นว่า Rolls-Royce เหมาะกับการใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างสมบูรณ์แบบเพียงใด”
- Spectre ประกาศจุดเริ่มต้นของยุคนวัตกรรมพลังงานไฟฟ้าเต็มรูปแบบของ Rolls-Royce Motor Cars
- สร้างขึ้นจากสถาปัตยกรรมโครงสร้างอลูมิเนียมแห่งความหรูหราของ Rolls-Royce
- Spectre ใช้สถาปัตยกรรมซอฟต์แวร์ SPIRIT ใหม่พร้อมบูรณาการ Whispers อย่างเต็มรูปแบบ
- Ultra-Luxury Electric Super Coupé คันแรกของโลกซึ่งเป็นผู้สืบทอดทางจิตวิญญาณของ Phantom Coupé
- รถยนต์ของลูกค้ายอดนิยมจะถูกส่งมอบในไตรมาสที่สี่ของปีค.ศ. 2023

“Spectre มีคุณสมบัติทั้งหมดที่ทำให้ตำนานของ Rolls-Royce คงอยู่

ยานยนต์ที่น่าเหลือเชื่อคันนี้ถือกำเนิดขึ้นตั้งแต่แรกในฐานะรถยนต์พลังงานไฟฟ้าเต็มรูปแบบรุ่นแรกของเรา มีความเจียม ทรนพลัง และแสดงให้เห็นว่า Rolls-Royce เหมาะกับการใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างสมบูรณ์แบบเพียงใด ระบบส่งกำลังไฟฟ้าทั้งหมดของ Spectre จะรับประกันความสำเร็จและความเกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องของแบรนด์

ในขณะที่เดียวกันก็เพิ่มคำจำกัดความที่ยิ่งยวดของคุณลักษณะแต่ละอย่างที่ทำให้ยานยนต์ Rolls-Royce เป็น Rolls-Royce

ที่ Rolls-Royce Motor Cars ความสมบูรณ์แบบเป็นมากกว่าการสร้างยานยนต์ที่ดีที่สุด มันคือวัฒนธรรม เจตคติ และปรัชญาชั้นนำของเรา แท้จริงแล้ว Sir Henry Royce ผู้ก่อตั้งของเราเป็นผู้ที่กล่าวว่า ‘มุ่งมั่นเพื่อความสมบูรณ์แบบในทุกสิ่งที่คุณทำ’

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



Spectre เกิดขึ้นภายในวัฒนธรรมนี้ มันสอดคล้องกับความคิดของยุคปัจจุบันอย่างสมบูรณ์แบบ
โดยระบุทิศทางแห่งอนาคตของแบรนด์ของเราและตอบรับคำขอจากบุคคลที่มีความพิถีพิถันมากที่สุดในโลกได้อย่างสมบูรณ์แบบเพื่อยกระดับประสบการณ์
ยานยนต์ไฟฟ้า เพราะ *Spectre* คือแบรนด์ *Rolls-Royce* ก่อนและค่อยเป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้า

นี่คือจุดเริ่มต้นของช่วงเวลาใหม่ที่กล้าหาญสำหรับแบรนด์ของเรา ลูกค้ำที่ไม่ธรรมดาของเรา และอุตสาหกรรมสินค้าหรู ด้วยเหตุผลนี้ผมจึงเชื่อว่า
Spectre เป็นยนตรกรรมที่สมบูรณ์แบบที่สุดเท่าที่ *Rolls-Royce* เคยผลิตมา ”
Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars

“รถยนต์พลังงานไฟฟ้านั้นปราศจากเสียงรบกวนและไม่ก่อมลพิษใด ๆ
ไม่มีกลิ่นควันหรือการสั่นสะเทือนและน่าจะมีประโยชน์มากเมื่อสามารถติดตั้งสถานีให้บริการอัดประจุไฟฟ้าได้”
The Hon. Charles Stewart Rolls, Co-Founder, Rolls-Royce, 1900

คำพยากรณ์ที่เป็นจริง การยึดมั่นในคำสัญญา การกิจอันน่าทึ่งกำลังจะเกิดขึ้น
ในปีค.ศ. 1900 Charles Rolls ผู้ร่วมก่อตั้ง *Rolls-Royce* ได้ทำนายอนาคตของรถยนต์พลังงานไฟฟ้า
หลังจากได้ครอบครองรถยนต์ไฟฟ้าที่ชื่อ *The Columbia Electric Carriage*
เขาเล็งเห็นถึงความเหมาะสมของรถยนต์ดังกล่าวว่าเป็นทางเลือกที่สะอาดและปราศจากเสียงรบกวนเมื่อเทียบกับเครื่องยนต์สันดาปภายในหากมีโครงสร้าง
พื้นฐานเพียงพอเพื่อรองรับ วันนี้กว่า 120 ปีต่อมา ถึงเวลาแล้วที่ *Rolls-Royce Motor Cars*
จะต้องทำให้การคาดการณ์ของผู้ก่อตั้งเป็นจริง

การคาดการณ์นี้ไม่สามารถเป็นจริงได้หากไม่มีคำสัญญาเมื่อไม่นานนี้ เมื่อ *Torsten Müller-Ötvös, Rolls-Royce CEO*
ให้คำมั่นต่อสาธารณชนเกี่ยวกับการใช้พลังงานไฟฟ้าโดยประกาศว่าเขาจะนำ *Rolls-Royce*
พลังงานไฟฟ้าเต็มรูปแบบออกสู่ตลาดภายในทศวรรษนี้ การคาดการณ์ของ *Charles Rolls* และคำสัญญาของ *Torsten Müller-Ötvös*
นำไปสู่ช่วงเวลาแห่งประวัติศาสตร์ ในเดือนกันยายน ค.ศ. 2021 แบรนด์ยืนยันว่าได้เริ่มทดสอบ *Spectre* ซึ่งเป็นโรลส์-
รอยซ์รุ่นแรกๆ ที่คิดค้นและออกแบบตั้งแต่เริ่มแรกให้เป็นรถยนต์ไฟฟ้า

เพื่อให้แน่ใจว่ายานยนต์แห่งการเปลี่ยนแปลงนี้ได้รับการเตรียมพร้อมอย่างเพียงพอสำหรับผู้บริโภคที่มีความต้องการมากที่สุดในโลก นั่นคือ ลูกค้ำของ
Rolls-Royce แบรนด์ได้คิดค้นโปรแกรมการทดสอบที่มีความท้าทายที่สุดเท่าที่เคยมีมา *Spectre* ต้องถูกทดสอบในระยะทางกว่า 2.5
ล้านกิโลเมตร ซึ่งเป็นการจำลองการใช้งานยนตรกรรมโรลส์-รอยซ์นานกว่า 400 ปี เมื่อ *Spectre* เสร็จสมบูรณ์ในปีค.ศ. 2023
จะเป็นตัวแทนของ คำพยากรณ์ที่เป็นจริง การยึดมั่นในคำสัญญา และการกิจอันน่าทึ่งที่สำเร็จ

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Spectre ไม่ได้เป็นเพียงช่วงเวลาแห่งประวัติศาสตร์ของ Rolls-Royce แต่ยังเป็นช่วงเวลาแห่งประวัติศาสตร์ของการใช้พลังงานไฟฟ้า ด้วย Spectre แบริดจ์ยืนยันว่าเทคโนโลยีที่ได้มาตรฐานทำให้สามารถสัมผัสประสบการณ์ในแบบฉบับของโรลส์-รอยซ์ได้ ด้วยเหตุนี้ Rolls-Royce จึงยืนยันว่าภายในปีค.ศ. 2030 กลุ่มยนตรกรรมทั้งหมดจะเป็นระบบพลังงานไฟฟ้าเต็มรูปแบบ

การเริ่มต้นแห่งอนาคต

Spectre เป็นมากกว่ารถยนต์ เป็นการแสดงเจตจำนงและเป็นสัญลักษณ์ของอนาคตที่สดใสและกล้าหาญเมื่อ Rolls-Royce ก้าวไปสู่ยุคแห่งการใช้พลังงานไฟฟ้าเต็มรูปแบบ

ความมุ่งมั่นในการพัฒนาระบบส่งกำลังไฟฟ้าเต็มรูปแบบจะช่วยยกระดับประสบการณ์การขับขี่ในแบบฉบับของ Rolls-Royce

ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบแรงบิดในทันที การวิ่งที่เงียบ

และความรู้สึกประหนึ่งไม่ได้มีการเปลี่ยนเกียร์ที่กำหนดคุณลักษณะของยนตรกรรมที่มีความพิเศษเฉพาะตัวตั้งแต่ Rolls-Royce รุ่นแรก คือ 10 แรงม้าปี 1904

ด้วย Spectre โรลส์-รอยซ์ได้ใช้ระบบสมองกลอัจฉริยะ 'Decentralized Intelligence' ที่ปฏิวัติวงการ

ซึ่งช่วยให้สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลโดยตรงระหว่างฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถมากกว่า 1,000 ฟังก์ชันได้อย่างอิสระ

และช่วยยกระดับสมรรถนะการขับขี่ของแบริดจ์ให้ดียิ่งขึ้นไปอีก

ทีมนักออกแบบได้จับภาพความงามแบบร่วมสมัยแต่เหนือกาลเวลาที่พัฒนาภาพลักษณ์ของแบริดจ์อย่างมีนัยสำคัญในขณะที่ยังคงเข้าสู่ยุคการใช้พลังงานไฟฟ้า

ทีมช่างหัตถศิลป์ของทางบริษัทได้สร้างสรรค์ชุดของความเป็นไปได้ในการปรับแต่งแบบ *prêt-à-porter* (สำเร็จรูป) ร่วมสมัย ซึ่งรวมถึงประตู

Starlight Doors และแผงหน้าปัดเรืองแสง ซึ่งสร้างแรงบันดาลใจให้ลูกค้าตระหนักถึงวิสัยทัศน์ในการสั่งทำพิเศษของตนเอง

การออกแบบ

ในการเผยโฉม Spectre โรลส์-รอยซ์ได้สร้างรูปแบบใหม่ในการสร้างสรรค์ประเภทยานยนต์ที่เป็นออริจินัลอย่างแท้จริง นั่นคือ Ultra-Luxury Electric Super Coupé การกำหนดประเภทนี้หมายถึงความสัมพันธ์ที่น่าพิศมัยของ Spectre

เพื่อตอบสนองต่อคำมั่นสัญญาว่าจะไม่มีความหยาบคายใดๆอีกต่อไปกว่ายนตรกรรมนี้

ทีมนักออกแบบของแบริดจ์ยังรากอย่างลึกซึ้งในบริบทที่ยานยนต์ของตนครอบครอง ดังนั้น

แรงบันดาลใจของพวกเขาจึงมาจากโลกที่ห่างไกลจากอุตสาหกรรมยานยนต์ รวมถึงแฟชั่นชั้นสูง ประติมากรรมสมัยใหม่ การออกแบบทางทะเล

การตัดเย็บเสื้อผ้า และศิลปะร่วมสมัย ในการร่างภาพสเก็ตช์หลักของ Spectre

ความคิดสร้างสรรค์ของแบริดจ์ถูกดึงดูไปยังแนวคิดการออกแบบเรือยอร์ชที่ทันสมัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งความชัดเจนและความแม่นยำของลายเส้น

การใช้แสงสะท้อนและเส้นสายที่เรียวยาวอย่างชาญฉลาดเพื่อให้เกิดโครงสร้างที่สะอาดตา

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



จากด้านหน้า จะพบกับไฟหน้าแบบแยกชิ้นของ Spectre นั้นอยู่ระหว่างกระจังหน้าที่มีขนาดกว้างที่สุดที่เคยมีมาในโรลส์-รอยซ์ ซึ่งของกระจังหน้า Pantheon ในส่วนนี้มีความนุ่มนวลขึ้นและมีความพอดีรับกับชุดไฟหน้า ซึ่งออกแบบมาเพื่อช่วยกระจายอากาศไปรอบ ๆ ด้านหน้าของรถยนต์

มุมที่โค้งและผิวสแตนเลสขัดมันของกระจังหน้าช่วยเสริมการปรากฏตัวของ Spectre ได้มาก โดยจากการใช้การสะท้อนของสภาพแวดล้อม พร้อมด้วยสัญลักษณ์ Spirit of Ecstasy ที่ปรับแต่งตามหลักอากาศพลศาสตร์

ซึ่งเป็นผลงานจากการสร้างแบบจำลองและการทดสอบอุโมงค์ลมรวมกัน 830 ชั่วโมง กระจังหน้ายังช่วยให้มีค่าแรงเสียดทานอากาศ (Cd) เพียง 0.25 ทำให้ Spectre Rolls-Royce เป็นยานยนต์ที่มีแอโรไดนามิกที่ดีที่สุดเท่าที่เคยมีมา

การตกแต่งที่ชาญฉลาดนี้ถูกผนวกเข้ากับ Phantom Coupé ผู้ถ่ายทอดทางจิตวิญญาณให้แก่ Spectre

Spectre น้อมรับอย่างชัดเจนถึงลักษณะอันโดดเด่นของรถรุ่นก่อนด้วยสัดส่วนที่โอ้อ่าและไฟหน้าแบบแยกส่วน ซึ่งเป็นหลักการออกแบบของโรลส์-รอยซ์ร่วมสมัย ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขึ้นในเวลากลางวัน (Daylight Running Lights) ที่คมชัดของ Spectre

ขับเน้นความกว้างด้านหน้าขนาดสองเมตรของยานยนต์และถูกทำให้สมดุลด้วยกลุ่มหลอดไฟด้านล่างที่ดูมีดในแบบแรก

แต่กลับซ่อนตัวเรือนโครเมียมสีเข้มดูจล่งอัญมณีสำหรับไฟหน้า เพื่อยืนยันตัวตนของ Spectre ในยามค่ำคืน กระจังหน้าจะเรืองแสงอย่างนุ่มนวล โดยหลอดไฟ LED 22 ดวงจะส่องสว่างที่ด้านหลังของซี่กระจังหน้าที่พันทลายแต่ละอัน

การเรืองแสงที่นุ่มนวลจะสะท้อนบนพื้นผิวด้านหน้าที่ขัดเงาที่ส่งมอบความละเอียดอ่อนและมีความเป็นสามมิติที่เป็นเอกลักษณ์ในยามค่ำคืน

ในส่วนโครงร่าง เส้นโค้งแนวตั้งที่แหลมคมที่ด้านหน้าของ Spectre ดึงดูดสายตาไปทางด้านหลังไปยังตัวถังด้านข้างที่มีขนาดใหญ่

เส้นด้านล่างหรือที่เรียกว่า ‘waft line’ ที่ยืมโดยตรงจากการออกแบบเรือยอร์ช

แทนที่จะโอ้อวดการขับเคลื่อนด้วยรายละเอียดที่ยู่เหยิงหรือลวดลายตกแต่ง งานตัวถังของ Spectre จะค่อย ๆ ซ่อนเข้าไปในชายบันไดข้าง ทำให้พื้นผิวสว่างขึ้น

และสร้างความรู้สึกเคลื่อนไหวที่ไม่ซับซ้อนโดยสะท้อนให้เห็นพื้นถนนที่วิ่งผ่านด้านล่างเหมือนกับเวลาที่เรือยอร์ชแข่งล่องผ่านกระแสน้ำสะท้อนให้เห็นพื้นผิวมหาสมุทร ‘waft line’ นี้เป็นภาพที่บ่งบอกถึงประสบการณ์การขับขี่ที่นุ่มนวลดูจ ‘พรมิพิเศษ’

และด้านหน้าที่เขิดขึ้นได้รับแรงบันดาลใจจากหัวเรือที่ยกขึ้นไม่สูงนักของเรือยนต์ขณะกำลังเร่งความเร็ว

เส้นโครงร่างที่นำทิ้งที่สุดคือ เส้นหลังคาลาดลงด้านท้ายของ Spectre ซึ่งชวนให้รำลึกถึงยานยนต์และเรือในอดีต

พื้นผิวกระจกที่ปราศจากรอยต่อมีส่วนอย่างมากในการส่งมอบค่าแรงเสียดทานอากาศต่ำที่สุดเท่าที่ Rolls-Royce เคยมีมา

ด้านหลังแนวหลังคา ไฟท้ายถูกติดตั้งไว้ที่แผงตัวถังเดียวที่ใหญ่ที่สุดเท่าที่เคยผลิตมาสำหรับโรลส์-รอยซ์ ซึ่งขยายจากเสา A-pillar

ไปยังห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ไฟท้ายแนวตั้งดูจล่งอัญมณีนั้นไม่มีสีเพื่อความเป็นกลาง

โดยคาดว่าจะมีตัวเลือกสีมากมายที่ลูกค้าสามารถเลือกระหว่างกระบวนการผลิตพิเศษ

ความแม่นยำและมิติที่ลดลงช่วยเสริมการลื่นไหลของเส้นตัวถังรถจากด้านข้างที่ดูบีบขึ้นไปจนถึงฐานส่วนท้ายที่เรียวยาวเป็นลักษณะเฉพาะ

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



ความต้องการตามสัดส่วนของขนาดของ Spectre ทำให้โรลส์-รอยซ์ต้องใช้ล้อเป็นตัวเสริม Spectre เป็น
ยนตรกรรมคูเป้สองประตูรุ่นแรกที่มาพร้อมกับล้อขนาด 23 นิ้วในรอบเกือบร้อยปี

ภายใน Spectre

ได้รับการติดตั้งด้วยระบบเทคโนโลยีปีสปีกที่ล้ำสมัยที่สุดในปัจจุบันซึ่งได้รับแรงบันดาลใจจากความลึกกลับเหนือกาลเวลาของห้องฟ้ายามค่ำคืน
เป็นครั้งแรกในสายการผลิตแบบรุ่นของโรลส์-รอยซ์ที่ Spectre มาพร้อมกับประตู Starlight Doors ซึ่งรวม ‘ดวงดาว’
ที่ส่องประกายเรืองแสงระยิบระยับจำนวน 4,796 ดวง ประตูแบบรถโค้ชสามารถสั่งผลิตให้บุด้วยไม้ Canadel Panelling
ซึ่งเป็นชื่อที่เรียกตามแนวชายฝั่งทางตอนใต้ของประเทศฝรั่งเศสที่ชื่อ Sir Henry Royce
และที่มันก่อรูปแบบของเขาใช้เวลาร่วมกันในช่วงฤดูหนาว

รีมยามค่าคืนที่ดูกลับยังคงต่อเนื่องด้วยแผงหน้าปัดเรืองแสงของ Spectre พัฒนาขึ้นในช่วงสองปีและใช้เวลาร่วมกันมากกว่า 10,000 ชั่วโมง
เสริมความโดดเด่นด้วยป้ายชื่อ Spectre ที่รายล้อมด้วยหมุดดาวมากกว่า 5,500 ดวง
ไฟเรืองแสงที่แผงหน้าปัดด้านผู้โดยสารจะดับสนิทในขณะที่รถยนต์หยุดนิ่ง

นอกจากพื้นผิวเรืองแสงอันน่าทึ่งแล้ว Spectre ยังมาพร้อมกับสถาปัตยกรรมดิจิทัลที่ออกแบบใหม่อย่างหรูหราที่มีชื่อว่า SPIRIT
ซึ่งนำเสนอในแบบฉบับของโรลส์-รอยซ์อย่างแท้จริง SPIRIT ไม่เพียงแต่จะจัดการฟังก์ชันของยานยนต์เท่านั้น
แต่ยังทำงานผสานรวมเข้ากับแอปพลิเคชัน Whispers ของแบรนด์ได้แบบไร้รอยต่อ ช่วยให้ลูกค้าสามารถโต้ตอบกับรถของตนจากระยะไกล
และรับข้อมูลสดที่รวบรวมโดยทีมผู้เชี่ยวชาญด้านข่าวกรองด้านความหรูหราของแบรนด์
นับเป็นครั้งแรกที่ลูกค้าสามารถขยายคำสั่งผลิตพิเศษปีสปีกของพวกเขาออกไปจากโลกทางกายภาพและเข้าสู่สถาปัตยกรรมดิจิทัลที่สนับสนุน
SPIRIT

โดยได้รับแรงบันดาลใจจากความรักของลูกค้าที่มีต่อนาฬิกาสั่งทำพิเศษทำให้ตอนนี้สามารถเลือกสีของหน้าปัดให้เข้ากับโทนสีภายในของรถยนต์

เช่นเดียวกับรถยนต์โรลส์-รอยซ์ทุกคัน ชุดตกแต่งภายในของ Spectre มอบตัวเลือกสั่งผลิตพิเศษที่แทบไม่มีข้อจำกัดให้กับลูกค้า
การออกแบบเบาะนั่งด้านหน้าแบบใหม่ทั้งหมดได้รับแรงบันดาลใจจากการตัดเย็บแบบอังกฤษ
โดยมีส่วนขอบที่สามารถแสดงสีที่ตัดกันหรือจับคู่สีเดียวกับตัวเบาะรองนั่งได้ การเย็บ การปักลาย
และการขลิบเบาะแบบปีสปีกที่ซับซ้อนได้รับการพิจารณาตั้งแต่การถือกำเนิดของยนตรกรรม

สถาปัตยกรรมโครงสร้างอลูมิเนียมแห่งความหรูหรา

ปีค.ศ. 2003 ได้เห็น Phantom ของยุคกึ่งตัวต้นแรกที่สร้างขึ้นจากสถาปัตยกรรมสั่งทำพิเศษเฉพาะสำหรับยนตรกรรมรุ่นนี้
ยุคฟื้นฟูของแบรนด์นี้คือ Rolls-Royce 1.0 หลังจากนั้น ‘สถาปัตยกรรมแห่งความหรูหรา’ ได้ถือกำเนิดขึ้น
ซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมโครงสร้างอลูมิเนียมสเปซเฟรมที่มีความยืดหยุ่นสูง และผลงานทางวิศวกรรมที่มีวิสัยทัศน์
ซึ่งสามารถปรับขนาดให้เหมาะกับการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าเช่นเดียวกับ Phantom, Cullinan และ Ghost ในปัจจุบัน

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



ตลอดจนการสั่งผลิตตัวถังแบบสั่งทำพิเศษ (Coachbuild) การขยายข้อเสนอของแบรนด์นี้คือ Rolls-Royce 2.0 ความสามารถในการปรับแต่งสถาปัตยกรรมแห่งความหรูหราสำหรับระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าถือเป็นปัจจัยพื้นฐานในการพิจารณาตั้งแต่แรกเริ่ม อย่างไรก็ตาม เฉพาะตอนนี้เท่านั้นที่เทคโนโลยีการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้านั้นล้ำหน้าพอที่จะเติมเต็มประสบการณ์ของโรลส์-รอยซ์ การเปิดตัวระบบส่งกำลังไฟฟ้าเต็มรูปแบบและระบบสมองกลอัจฉริยะ Decentralized Intelligence ในยนตรกรรมของแบรนด์สะท้อนถึงยุค Rolls-Royce 3.0 และจุดเริ่มต้นของยุคใหม่แห่งการใช้พลังงานไฟฟ้าเต็มรูปแบบ

ด้วยความมั่นใจตั้งแต่เริ่มต้นว่า สถาปัตยกรรมแห่งความหรูหรา สามารถปรับให้เข้ากับความต้องการของ Rolls-Royce พลังงานไฟฟ้าเต็มรูปแบบที่วิศวกรของแบรนด์ได้รับประกันความต่อเนื่องของประสบการณ์การขับขี่ที่ยากายานยนต์รุ่นปัจจุบันซึ่งวิวัฒนาการแต่ละครั้งได้พยายามอย่างยิ่งยวดเพื่อรักษาความสำเร็จของแบรนด์ในระดับโลกไว้ได้อย่างต่อเนื่อง อันที่จริง

ความยืดหยุ่นโดยธรรมชาติของสถาปัตยกรรมโครงสร้างและความสะดวกในการรวมระบบส่งกำลังไฟฟ้าทำให้ที่วิศวกร นักออกแบบ และช่างฝีมือมีอิสระที่จะให้ความสำคัญกับคุณภาพของประสบการณ์ ความถูกต้องของการออกแบบและนวัตกรรมในการสร้างสรรค์ผลงานบีสปีก

สำหรับ Spectre วิศวกรของ Rolls-Royce ได้ปลดล็อกสิทธิประโยชน์เพิ่มเติม

ชิ้นส่วนอลูมิเนียมอัดขึ้นรูปที่ซับซ้อนและการติดตั้งชุดแบตเตอรี่เข้ากับโครงสร้างของยานยนต์ทำให้มีความแข็งแกร่งกว่าโรลส์-รอยซ์รุ่นก่อนถึง 30% ความยืดหยุ่นของสถาปัตยกรรมยังช่วยให้วิศวกรสามารถวางระดับพื้นรถให้มีความสูงที่กึ่งกลางของชายบันไดข้างแทนที่จะอยู่ด้านบนหรือด้านล่างของระดับชายบันได มีการสร้างช่องสำหรับเดินสายไฟและท่อควบคุมสภาพอากาศระหว่างแบตเตอรี่กับพื้น

โดยมีแบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านล่างทำให้บริเวณพื้นใต้ท้องรถเรียบอย่างสมบูรณ์แบบ

สิ่งนี้ไม่เพียงแต่ทำให้ตำแหน่งเบาะที่นั่งแต่ละสามารถมอบประสบการณ์ห้องโดยสารที่อบอุ่นผู้โดยสารได้แต่ยังช่วยให้ตระหนักถึงฟังก์ชันรองของแบตเตอรี่ที่มีน้ำหนักเกือบ 700 กิโลกรัม ก็คือ การช่วยลดเสียงรบกวนภายนอกเข้ามายังภายในห้องโดยสาร

วิศวกรรมดิจิทัล

สำหรับ Spectre วิศวกรของ Rolls-Royce ได้เห็นหลักการปฏิบัติงานตั้งแต่ในเวิร์กช็อปไปจนถึงพื้นที่ดิจิทัล

Spectre คือโรลส์-รอยซ์ที่มีการเชื่อมต่อกันมากที่สุดในประวัติศาสตร์ และการควบคุมพลังของความสามารถในการประมวลผลของระบบ Decentralized Intelligence ที่โดดเด่นของยานยนต์ ทำให้ต้องการประสบการณ์ความเชี่ยวชาญของมนุษย์มากกว่าที่เคย

เพื่อให้มั่นใจถึงความต่อเนื่องของประสบการณ์ในแบบฉบับของโรลส์-รอยซ์ไปพร้อมกับความก้าวหน้าของ

แบรนด์ แบรนด์จึงเลือกที่วิศวกรทดสอบและการพัฒนาที่มีประสบการณ์มากที่สุดเพื่อเป็นผู้นำโครงการ

ซึ่งบางคนทำงานร่วมกับแบรนด์มากกว่าสองทศวรรษและมีส่วนร่วมรับผิดชอบในการสร้างสรรค์ Phantom แห่ง ‘ยุคกึ่งตัวถัง’ คันแรก

ที่วิศวกรเหล่านี้อธิบายถึงประสบการณ์ที่ Spectre นำเสนอว่าเป็น “Rolls-Royce in high definition”

ในด้านความเร็วและความแม่นยำในการตอบสนองของยานยนต์ต่อสภาพท้องถนนและสภาพอากาศทั่วโลก

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB. Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



เพื่อให้สิ่งนี้เป็นจริง การควบคุมเฉพาะจุดได้ถูกสร้างขึ้นด้วยมือสำหรับตัวแปรตัวรับ-ส่ง 141,200 ข้อมูลการทำงาน และในเกือบทุกกรณีที่มีวิศวกรได้ออกแบบตัวแปรย่อยเพิ่มเติมอีกหลายตัวเพื่อรองรับข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ ความเร็วภาคพื้นดิน ประเภทพื้นผิวถนน สถานะยานพาหนะ และลักษณะการขับขี่ สิ่งเหล่านี้ถูกสร้างขึ้นจากโปรแกรมการทดสอบระยะทาง 2.5 ล้านกิโลเมตรของ Spectre ทั้งในสนามทดสอบขั้นสูงและบนถนนจริงทั่วโลก

ระบบช่วงล่าง PLANAR SUSPENSION

ในการทดสอบ Spectre กระบวนการนี้รวมถึงการขับทดสอบในสภาวะแบบสุดโต่ง การพัฒนายานยนต์เริ่มต้นที่เมืองอัยเยโพล์ ประเทศสวีเดนห่างจากอาร์กติกเซอร์เคิลเพียง 55 กิโลเมตร มีอุณหภูมิต่ำสุดที่ -40 องศาเซลเซียส และจะยังคงทำการทดสอบต่อไปในทางตอนใต้ของทวีปแอฟริกาในอุณหภูมิที่สูงถึง 55 องศาเซลเซียส อย่างไรก็ตาม 55% ของการทดสอบเกิดขึ้นบนถนนจริงที่ Spectre ที่ถูกผลิตขึ้นจำนวนมากจะวิ่งอยู่บนถนนเหล่านี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเป็นพิเศษคือในแถบเฟรนช์ริเวียรา และเป็น Côte d'Azur ที่การบูรณาการแบบดิจิทัลของระบบช่วงล่าง Planar ที่มีชื่อเสียงของ Spectre ได้รับการปรับแต่งขั้นตอนสุดท้าย

ระบบช่วงล่าง Planar

คือตัวควบคุมระบบที่มีการตอบสนองต่อลักษณะการขับขี่ของผู้ขับและสภาพถนนอย่างแม่นยำซึ่งเกิดขึ้นได้จากการพัฒนาซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์ล่าสุด เพื่อส่งมอบประสบการณ์การขับขี่ที่นุ่มนวล 'ประคองนั่งอยู่บนพรมวิเศษ' ที่โดดเด่นของโรลส์-รอยซ์

การใช้ชุดส่วนประกอบฮาร์ดแวร์ใหม่และใช้ประโยชน์จากความสามารถในการประมวลผลความเร็วสูงของ Spectre ระบบช่วงล่าง Planar สามารถแยกแยะคลื่นโคลงของรถได้ทำให้แต่ละล้อสามารถทำงานได้อย่างอิสระ ซึ่งจะช่วยป้องกันอาการโคลงของตัวรถที่เกิดขึ้นเมื่อด้านใดด้านหนึ่งของรถวิ่งไปบนพื้นถนนที่มีระดับไม่เท่ากัน นอกจากนี้ ยังช่วยลดปัญหาขณะขับขี่ที่ความเร็วสูงที่เกิดจากข้อบกพร่องของลักษณะพื้นผิวถนน

เมื่อตรวจพบโค้งที่ใกล้จะถึง ระบบช่วงล่าง Planar จะประกอบส่วนประกอบต่าง ๆ เข้าด้วยกัน แดมเปอร์กันกระเทือนจะแข็งขึ้นและระบบบังคับเลี้ยวสี่ล้อจะเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งานเพื่อให้แน่ใจว่าการเข้าและออกโค้งเป็นไปอย่างง่ายดาย ในขณะที่เข้าโค้งจะมีการตรวจจับด้วยเซ็นเซอร์ 18 ตัว และตัวกำหนดการทำงานของระบบการบังคับเลี้ยว การหยุดรถ ระบบส่งกำลัง และช่วงล่างถูกปรับไปตามสถานการณ์นั้นเพื่อให้ Spectre ยังคงนิ่ง ผลลัพธ์ที่ได้คือการควบคุมที่ง่ายดาย

ขุมพลัง ระยะทางที่วิ่งได้และมิติ

ตัวเลขของขุมพลัง อัตราเร่ง และตัวเลขระยะทางที่รถสามารถวิ่งได้ยังคงอยู่ในกระบวนการปรับปรุง เนื่องจากการกีดกันนำทิ้งในการปรับปรุงของ Spectre จะเข้าสู่ขั้นตอนสุดท้ายก่อนที่จะสรุปผลในไตรมาสที่สองของ ปีค.ศ. 2023 ข้อมูลเบื้องต้นแสดงให้เห็นว่า Spectre คาดว่าจะสามารถวิ่งได้ 320 ไมล์/520 กิโลเมตรตามมาตรฐาน WLTP และให้แรงบิด 900 นิวตันเมตรที่ก่าลังเครื่องยนต์สูงสุด 430

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



กิโลวัตต์ เป็นที่คาดการณ์ว่าจะสามารถทำอัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม.ได้ในระยะเวลาเพียง 4.5 วินาที (หรือ 0-60 ไมล์/ชม. ภายใน 4.4 วินาที)

การทดสอบและปรับสมรรถนะสูงสุดให้กับ Spectre ยังคงต้องดำเนินต่อไปในอีกหลายเดือนข้างหน้า
ตัวเลขเหล่านี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ก่อนการยืนยันอย่างเป็นทางการก่อนออกสู่ตลาดในไตรมาสที่ 4 ปีค.ศ. 2023

รายละเอียดทางมิติของ SPECTRE

ประตู / ที่นั่ง	2 ประตู / 4 ที่นั่ง
ความยาว	5453 มม. / 214.685 นิ้ว
ความกว้าง	2080 มม. / 81.889 นิ้ว
ความสูง	1559 มม. / 61.377 นิ้ว
ฐานล้อ	3210 มม. / 126.378 นิ้ว
รัศมีวงเลี้ยว	12.7 เมตร
น้ำหนักบรรทุก	2975 กิโลกรัม

การเปิดตัวครั้งแรก

Spectre พร้อมรับคำสั่งผลิตทันที โดยจะเริ่มส่งมอบรถยนต์ให้กับลูกค้ารายแรกในไตรมาสที่ 4 ปีค.ศ. 2023 การกำหนดราคา Spectre จะอยู่ระหว่าง Cullinan และ Phantom

-จบ-

ข่าวประชาสัมพันธ์ และแฟ้มข้อมูลเอกสารเพื่อการเผยแพร่ รวมถึงรูปภาพความละเอียดสูงและคลิปวิดีโอ สามารถดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์ [PressClub](https://bit.ly/3COhp7V) โดยท่านสามารถดาวน์โหลดรูปภาพความละเอียดสูงและความละเอียดต่ำพร้อมกับคลิปวิดีโอได้ที่ <https://bit.ly/3COhp7V>

นอกจากนี้ท่านยังสามารถติดตามข่าวสารของแบรนด์ได้ทางโซเชียลมีเดีย: [LinkedIn](#); [YouTube](#); [Twitter](#); [Instagram](#) และ [Facebook](#)

ข้อมูลสำหรับบรรณาธิการ

โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส เป็นบริษัทในเครือ บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป มีสำนักงานใหญ่และฐานการผลิตอยู่ที่ กู๊ดวูด เวสต์ซัสเซก ซึ่งเป็นสถานที่แห่งเดียวในโลก ที่ยนตร์กรรมระดับซูเปอร์ลักซ์วีร์ทุกคัน ผ่านการประกอบ ด้วยมืออย่างประณีต โดยพนักงานผู้เชี่ยวชาญทั้งชายและหญิงกว่า 2,000 ชีวิต ทั้งนี้ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส เป็นคนละบริษัท และไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับ บมจ.โรลส์-รอยซ์ ผู้ผลิตระบบขับเคลื่อนและเครื่องยนต์อากาศยาน

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



ระดับการปล่อย CO₂ และอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานของ SPECTRE

การวัดค่าตามมาตรฐาน WLTP

อัตราการสิ้นเปลืองพลังงาน: 2.9 ไมล์/กิโลวัตต์ชั่วโมง / 21.5 กิโลวัตต์ชั่วโมง/100 กม.*

ระยะทางขับขี่: 323 ไมล์ / 520 กิโลเมตร*

ระดับการปล่อย CO₂ 0 กรัม/กม.

* ข้อมูลเบื้องต้นยังไม่ได้รับการยืนยัน อาจมีการเปลี่ยนแปลง

1. ข้อมูลอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ระดับการปล่อย CO₂ อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้า และระยะทางขับขี่จะถูกกำหนดตามขั้นตอนการวัดผลบังคับและเป็นไปตามกฎระเบียบ (EU) 715/2007 ที่ถูกต้องในเวลาที่เหมาะสม
2. ข้อมูล WLTP คำนึงถึงอุปกรณ์พิเศษในการทดสอบของระยะทางขับขี่ สำหรับรถยนต์ที่ผ่านการเกณฑ์ทดสอบประเภทตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ. 2021 จะไม่มีข้อมูลอย่างเป็นทางการตามมาตรฐาน NEDC แต่มีเพียงเฉพาะตามมาตรฐาน WLTP เท่านั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการวัดมาตรฐาน WLTP และ NEDC สามารถเยี่ยมชมรายละเอียดได้ที่ [WLTP: new times, new rules](#)

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานและเชื้อเพลิงอย่างเป็นทางการและระดับการปล่อย CO₂

อย่างเป็นทางการของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลใหม่สามารถดูได้ใน “Guide to Fuel Consumption, CO₂ Emissions and Electricity Consumption of New Passenger Cars” ที่มีจำหน่ายตามจุดจำหน่ายทุกแห่งโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และที่ <http://carfueldata.direct.gov.uk/> ในสหราชอาณาจักร

<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> ในเยอรมนี และ/หรือหน่วยงานรัฐบาลท้องถิ่นของคุณ

CONTACTS | regional

Injee Han	+82 10 4607 9612	injee.han@rrmcapac.com
Kristen Lim	+65 8189 9892	kristen.lim@rrmcapac.com
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	shen.yee@rrmcapac.com
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	yvonne.b@rrmcapac.com
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	chloe@rrmcapac.com
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	chutinun@imageimpact.co.th
Vera Chen	+65 9816 2480	vera.chen@rrmcapac.com
Helpdesk	+65 9017 6272 *	info@rrmcapac.com
	+66 83 076 6196	

*WhatsApp / ^Zalo

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



ROLLS-ROYCE

MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK