

Información de Prensa  
BMW M GmbH  
10 de febrero 2025

## **Lanzamiento de la temporada de MotoGP™: Presentación del nuevo BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car en Bangkok.**

- Un nuevo evento en Bangkok para fans de MotoGP™ sirve de escenario para el lanzamiento del último vehículo de seguridad de BMW M.
- El BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car es la nueva punta de lanza de la flota de vehículos de seguridad.
- El nuevo vehículo de seguridad estará expuesto en Bangkok hasta el inicio de la temporada a principios de marzo.

Bangkok. Con un espectacular e innovador evento para aficionados, MotoGP™ sentó las bases de la cuenta atrás para la temporada 2025. Por primera vez, todos los equipos y pilotos se reunieron en la capital tailandesa para inaugurar la temporada junto a los aficionados. En el centro de todo: el nuevo BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car, que se unirá al BMW M5 MotoGP™ Safety Car en 2025 para liderar la flota de seguridad en el deporte más emocionante del mundo.

El lanzamiento de la temporada de MotoGP™ en el recién desarrollado distrito One Bangkok proporcionó el escenario perfecto para la presentación oficial del nuevo vehículo de seguridad. El evento comenzó con un desfile de todos los pilotos de MotoGP™, encabezados por el BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car. Otro momento destacado del evento fue un espectacular show escénico, retransmitido en directo para los aficionados de todo el mundo y con acceso gratuito para todos en el lugar.

«El lanzamiento de la temporada de MotoGP™ en Bangkok fue un evento fantástico, y estamos encantados de haber podido presentar nuestro nuevo BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car en un escenario tan grandioso», dijo Axel Mittler, Marketing Manager en BMW M GmbH. «Con este nuevo vehículo de seguridad, continuamos con nuestro compromiso de aportar las últimas tecnologías a la seguridad de MotoGP™. Al igual que el BMW M5 MotoGP™ Safety Car, la variante Touring está equipada con una cadena cinemática M HYBRID, en la que un motor V8 de altas revoluciones recibe el

apoyo de un motor eléctrico que proporciona una potencia instantánea. Tanto en su versión sedán como en la Touring, nuestros BMW M5 MotoGP™ Safety Car impresionan por su dinamismo y agilidad, lo que los hace perfectamente adecuados para los circuitos».

Marc Saurina, Director de Asociaciones Comerciales Globales del propietario de los derechos de MotoGP™, Dorna Sports, ha añadido: «Estamos felices de que nuestro socio de siempre, BMW M, haya proporcionado un punto culminante adicional a nuestro primer lanzamiento de la temporada de MotoGP™ en Bangkok con la presentación del nuevo vehículo de seguridad. Estamos entrando en nuestra 27ª temporada de colaboración con BMW M como 'Coche Oficial de MotoGP™'. Sabemos que BMW M GmbH es un socio fuerte, que proporciona una flota de vehículos de seguridad que destaca por sus tecnologías pioneras. El BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car continúa a la perfección esta tradición. No sólo tiene un aspecto impresionante, sino que también está equipado con todo lo que un vehículo de seguridad necesita para garantizar la seguridad de los mejores pilotos de motociclismo del mundo.»

BMW M ha sido el Coche Oficial de MotoGP™ desde 1999, suministrando a la serie una flota de vehículos de seguridad, vehículos médicos y motos de seguridad como parte de esta asociación. El nuevo vehículo de seguridad está basado en el BMW M5 Touring (consumo combinado de combustible: 2,0 l/100 km y 30,7 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 46 g/km; consumo de combustible con batería agotada: 10,9 l/100 km según WLTP; clasificación de CO<sub>2</sub>: combinado B, con batería agotada G)\*, que se lanzó en noviembre de 2024. Es el tercer modelo actual de BMW M que incorpora una cadena cinemática M HYBRID. Juntos, sus dos motores generan una potencia máxima de 535 kW (727 CV) y un par máximo de 1.000 Nm. Para prepararlo para su uso en circuito, el BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car ha sido modificado en consecuencia.

La decoración, al igual que la del BMW M5 MotoGP™ Safety Car, está inspirada en el diseño de los coches de carreras BMW M Hybrid V8 que compiten en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA y en la serie IMSA en Norteamérica. Esta conexión encarna a la perfección el compromiso de BMW M con la tecnología híbrida y su filosofía central: nacido en la pista de carreras, hecho para la calle.

\* Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía mostrados han sido medidos de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en su versión actual aplicable.

**Contacto de prensa**

Product Communications BMW M  
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988  
Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Página web: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)

El nuevo BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car permanecerá expuesto en Bangkok hasta el inicio de la temporada 2025 de MotoGP™ antes de debutar en pista en el primer fin de semana de carreras, del 28 de febrero al 2 de marzo en Buriram, Tailandia.

Para obtener más información acerca de BMW M GmbH y su implicación como "Coche Oficial de MotoGP™" consulte: <http://www.bmw-m.com/>

#### BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial 100% de BMW AG. Con sus productos y servicios en las áreas de negocio de Automóviles BMW M, BMW Individual, deportivo M opciones y paquetes, BMW Driving Experience, así como vehículos de salvamento y operacionales, que está dirigido a los clientes con un resultado especialmente altas aspiraciones en términos del rendimiento, la exclusividad y el estilo individual de su vehículo. Con sede en Múnich, la compañía fue fundada en 1972 como BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M se ha convertido en sinónimo en todo el mundo para el éxito en las carreras de automóviles y para la fascinación de los autos deportivos de alto rendimiento con un carácter único y exclusivo para el uso en carretera.

\* Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía mostrados han sido medidos de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en su versión actual aplicable. Las cifras mostradas corresponden a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado considera el equipamiento opcional y el tamaño distinto de llantas y neumáticos disponibles en el modelo seleccionado y podría variar durante la configuración. Los valores han sido ya medidos con la nueva regulación WLTP y han sido extrapolados de vuelta a los valores NEDC equivalentes para asegurar la correcta comparación entre vehículos.

Con respecto a estos vehículos, para temas relativos a impuestos u otros asuntos que dependan de los valores de emisiones de CO<sub>2</sub>, estos valores de CO<sub>2</sub> podrían diferir a los mostrados aquí.

Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO<sub>2</sub> se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> de nuevos vehículos" que está disponible en todos los puntos de venta y en IDAE en [www.idae.es](http://www.idae.es).

\* Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía mostrados han sido medidos de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en su versión actual aplicable.

#### Contacto de prensa

Product Communications BMW M  
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988  
Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Página web: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)