



Information à l'intention des médias

Le 22 avril 2026

La nouvelle BMW Série 7 : la première berline de luxe équipée des technologies de la Neue Klasse.

- Le luxe progressif rencontre les technologies de la Neue Klasse.
- Le nouveau visage de la classe luxe BMW : interprétation spécifique du nouveau langage stylistique BMW pour le segment haut de gamme.
- Intérieur entièrement repensé, articulé autour du BMW Panoramic iDrive avec BMW Panoramic Vision et lancement du nouvel écran passager BMW.
- L'innovant BMW Theatre Screen permet désormais les visioconférences Zoom, tandis que l'expérience audio est sublimée par la compatibilité Dolby Atmos disponible.
- La batterie haute tension de la i7 intègre désormais des cellules cylindriques à plus forte densité énergétique, offrant une autonomie améliorée.

Richmond Hill (Ontario) Développée avec passion et conçue à la perfection, la BMW Série 7 s'est imposée depuis son lancement en 1977 comme une référence mondiale en matière d'innovation et de technologie. Chaque génération a apporté un nouvel élan à son époque – des fonctions de sécurité révolutionnaires aux concepts d'interface homme-machine inédits, jusqu'à des univers numériques établissant de nouveaux standards. Cette approche tournée vers l'avenir est la marque de fabrique de la BMW Série 7 depuis près de 50 ans.

La BMW Série 7 2027 constitue la mise à jour la plus profonde jamais réalisée par BMW sur une gamme de modèles. Nouvelle itération, et déjà septième génération, la



nouvelle BMW Série 7 franchit une nouvelle fois un cap majeur. Vaisseau amiral de la gamme BMW et véritable porte-étendard de la marque, elle ouvre la voie à l'intégration des technologies de la Neue Klasse dans les modèles existants. Cette étape inaugure également un déploiement technologique intergénérationnel et inter-chaînes de traction dont tous les futurs modèles BMW profiteront.

La BMW Série 7 2027 débute avec un modèle 100 % électrique – la i7 60 xDrive. Elle sera rejointe par l'hybride rechargeable 750e xDrive au premier trimestre 2027, puis ultérieurement par un modèle M Performance doté d'un V8.

Production à l'usine BMW Group de Dingolfing

Tous les modèles et variantes de motorisation de la nouvelle BMW Série 7 seront assemblés sur une seule et même ligne de production à l'usine BMW Group de Dingolfing. Ce site historique de Basse-Bavière combine comme nul autre la passion BMW pour l'ingénierie irréprochable et un savoir-faire artisanal de très haut niveau.

La nouvelle BMW Série 7 2027 fêtera sa première mondiale le 22 avril 2026, simultanément au salon Auto China 2026 à Pékin et lors d'un événement spécial à Grand Central Terminal, au cœur de New York. Le lancement de la production et la commercialisation mondiale interviendront quelques mois plus tard, à partir de juillet 2026.

Le nouveau visage des modèles BMW de la classe luxe. Interprétation spécifique du nouveau langage stylistique BMW pour le segment haut de gamme. L'allure monolithique de la nouvelle BMW Série 7 la rend immédiatement reconnaissable et facile à distinguer, tout comme le nouvel éclairage extérieur BMW Iconic Exterior Illumination et les phares en cristal au design minimaliste.

Avec la Neue Klasse, BMW a adopté un nouveau traitement distinctif de la face avant, assurant une identité claire et un fort pouvoir de reconnaissance sur l'ensemble de la gamme. La nouvelle BMW Série 7 représente l'interprétation



spécifique de ce nouveau langage stylistique pour le segment luxe. En associant ses qualités établies – sportivité et dynamisme, luxe et confort – aux principes de design de la Neue Klasse, elle s'inscrit parfaitement dans sa lignée tout en offrant un aperçu clair de l'apparence des futurs modèles BMW. Sa face avant au dessin spécifique est réservée exclusivement aux modèles BMW de la classe luxe.

La face avant s'articule autour de la calandre BMW rétroéclairée, redessinée, des nouveaux projecteurs en deux parties et de l'emblème BMW au style inédit. La signature lumineuse horizontale et minimaliste des feux de jour – les phares en cristal étant proposés en option – et le traitement marquant de la calandre contribuent largement à graver son image dans les mémoires. De généreuses surfaces peintes entourent tous les éléments de design de la face avant et les mettent parfaitement en valeur. Le design monolithique confère ainsi à chaque nouvelle BMW Série 7 une présence visuelle encore plus affirmée.

La calandre BMW Iconic Exterior Illumination, avec son nouveau graphisme horizontal, demeure l'élément dominant de la face avant. Plus fine et plus verticale que sur le modèle précédent, elle transpose au segment luxe le langage stylistique de la Neue Klasse et renforce l'aura majestueuse de la double calandre. Les fonctions techniques telles que radar, caméra, capteurs et buses de lave-projecteurs sont intégrées à la calandre, quasi invisibles, permettant un dessin épuré et dégagé.

Au point de rencontre entre la calandre BMW et le capot trône le nouvel emblème BMW, plus grand, à la finition mate. Il est serti tel un bijou dans une légère dépression entre deux lignes de force inédites qui s'étirent avec puissance sur le capot. Les projecteurs entièrement redessinés confèrent à la face avant une allure sophistiquée et technologique. Les fonctions lumineuses restent réparties en deux sections distinctes.

La focalisation visuelle se concentre sur les éléments supérieurs extrêmement fins et précisément dessinés, qui regroupent feux de jour, répéteurs latéraux et clignotants. Les phares BMW Crystal Headlights optionnels intègrent 12 éléments en cristal par bloc, dont la taille diamant reflète la lumière en une multitude de facettes pour un



rendu unique et exclusif. La structure de cristal évoluée crée une esthétique inédite et donne vie à la face avant avec un scintillement élégant au soleil. Lors de l'animation de démarrage, à l'allumage des feux de jour et de nuit, des modules LED rétro-éclairent les cristaux et, combinés au contour lumineux de la calandre, dessinent une signature lumineuse immédiatement reconnaissable.

Les feux de croisement et de route sont logés dans la partie inférieure des blocs optiques. Cette section, nettement plus réduite que sur le modèle précédent, n'utilise plus qu'une seule source lumineuse et est disposée verticalement, quasi invisiblement, près des Air Curtains aux extrémités de la carrosserie. Ces projecteurs ne deviennent visibles qu'à l'allumage, renforçant l'impression d'une face avant monolithique, nette et sereine. Les projecteurs à LED adaptatifs avec fonction de virage font partie de la dotation de série.

Animations d'accueil et d'au revoir, et tapis de lumière dynamique. Les nouvelles animations d'accueil et d'au revoir offrent une expérience d'accès fluide et personnalisée, accompagnant les occupants lorsqu'ils approchent du véhicule et lorsqu'ils s'en éloignent.

La nouvelle BMW Série 7 accueille de série ses occupants par une mise en scène chorégraphiée, combinant effets lumineux et projections. Les clients peuvent choisir une animation parmi les modes RELAXED, BALANCED et EXCITED. À la fin du trajet, une animation d'au revoir soigneusement orchestrée prend le relais.

Nouvel élément de cette mise en scène, le Ceremonial Light Carpet (tapis de lumière cérémoniel), disponible en option. Des LED totalisant plus de 194 000 pixels, intégrées aux seuils de porte, projettent au sol, à proximité des portes, un graphisme lumineux dynamique dont le style varie selon le mode d'animation choisi.



Prise de position affirmée : vue latérale aux surfaces épurées, ligne de caractère et détails haut de gamme.

Le design monolithique de la nouvelle BMW Série 7 se prolonge dans le profil. Le nouveau langage stylistique se manifeste notamment par une ligne de caractère qui s'étend du bouclier avant, longe les bas de caisse et se prolonge jusqu'à l'arrière. Ce détail raffiné, exécuté avec une grande précision, renforce l'élégance de la berline. Depuis la vue arrière trois-quarts, cette ligne confère à la Série 7 un caractère évoquant une poupe de bateau, accentuant l'impression de longueur et de distinction.

Les poignées de porte redessinées sont intégrées à fleur dans des évidements classiques, contribuant à la pureté du style extérieur. Les enjoliveurs de poignées sont proposés en Aluminium Satiné ou, avec le pack M Sport, en noir brillant. L'ouverture des deux portes d'un même côté révèle un « 7 » en relief sur le montant B.

Arrière avec feux redessinés et surfaces épurées.

La poupe de la nouvelle BMW Série 7 reprend le même langage formel clair et épuré. Les feux arrière, entièrement redessinés, jouent un rôle central. S'étirant largement vers le centre de l'arrière, leur forme fine et allongée souligne la stature large et sportive de la berline. À l'intérieur, des baguettes chromées renforcent l'impression de qualité et créent un graphisme lumineux précis. Leur teinte fumée confère une touche d'élégance contemporaine, même feux éteints.

Les éléments technologiques tels que la commande d'ouverture du coffre, la caméra de recul et sa buse de lavage sont intégrés quasi invisiblement dans la partie noire des blocs optiques, permettant une présentation optimale des surfaces et des feux. Comme à l'avant, le nouvel emblème BMW est logé à l'arrière dans une légère dépression et mis en valeur, tel un bijou, par les surfaces situées entre les feux.



L'architecture du bouclier arrière se distingue par des formes réduites et des surfaces nettes, donnant l'impression d'un élément moulé d'un seul tenant. Une forme de diffuseur souligne l'aspect moderne et technique.

Packs M Sport et M Sport Pro : un caractère encore plus affirmé.

Les packs optionnels M Sport et M Sport Pro permettent d'accentuer davantage le caractère dynamique de tout modèle de la nouvelle BMW Série 7. Les deux pack incluent le Pack M Aérodynamique, avec des éléments extérieurs M spécifiques. La géométrie M spécifique des boucliers avant et arrière – en grande partie peints en noir – intègre des prises d'air marquées, de larges Air Curtains et un diffuseur arrière, ainsi que des jupes latérales M spécifiques, des encadrements de vitres, embase de rétroviseurs et enjoliveurs de poignées de porte en noir brillant (ou en aluminium satiné en option). S'y ajoutent des jantes aérodynamiques M de 21 pouces, des freins M Sport aux étriers bleu foncé métallisé, des seuils de porte siglés BMW M, ainsi que des animations d'accueil et d'au revoir spécifiques M avec tapis de lumière dynamique dédié.

Encore plus exclusif et dynamique, le pack M Sport Pro ajoute au pack M Sport divers équipements au caractère résolument sportif : calandre M assombrie, jantes aérodynamiques M de 21 pouces et pack Black Exterior Contents comprenant entourage de calandre et feux arrière assombris. Associés aux phares BMW Crystal Headlights, le pack M Sport Pro ajoute les Shadowline Lights et des cristaux assombris spécifiques. Il inclut également un becquet arrière M noir, un volant M et un système de freinage M Sport avec étriers peints en noir.

BMW Individual Dual-Finish : une première mondiale alliant technologie de pointe et artisanat.

Le nouveau concept de peinture BMW Individual Dual-Finish est réellement unique. Ce procédé complexe associe une teinte mate sur la partie inférieure du véhicule à



une finition métallisée appliquée manuellement sur la partie supérieure. Associée à une Coach Line tracée à la main, cette combinaison confère à la voiture une élégance discrète et suprêmement raffinée.

Plus que tout autre aspect, la transition entre les deux finitions témoigne de la qualité remarquable de cette innovation BMW et du savoir-faire des artisans qui la mettent en œuvre. Malgré des compositions très différentes, les peintures métallisée et mate se rejoignent sans rupture perceptible.

La finition BMW Individual Dual-Finish représente aujourd'hui le summum des techniques de peinture automobile. Fruit de deux ans et demi de développement, cette technologie est exclusivement mise en œuvre à l'usine BMW Group de Dingolfing et réservée à la BMW Série 7. Plus de 20 collaborateurs spécialement formés interviennent dans un processus complexe comprenant 12 étapes de peinture, pour lesquelles le véhicule est préparé manuellement. Parmi leurs tâches figurent le masquage manuel et le ponçage de la carrosserie avant la peinture, étapes qui représentent à elles seules près de la moitié du temps de travail. Chaque véhicule commandé avec la finition BMW Individual Dual-Finish passe plus de 75 heures – soit plus de trois jours pleins – en atelier de peinture, presque six fois plus qu'une finition classique.

Un intérieur réinventé : BMW Panoramic iDrive et lancement du BMW Passenger Display.

L'intégration des technologies de la Neue Klasse, sous la forme du système d'affichage et de commande BMW Panoramic iDrive avec BMW Operating System X, ouvre une nouvelle dimension de l'orientation conducteur typiquement BMW et de nouvelles possibilités de personnalisation du design intérieur.

La nouvelle planche de bord met en scène l'écran central au design « free-cut », flottant, placé idéalement à portée de main à côté du volant.



À ses côtés prend place le nouvel écran passager avant, autre élément essentiel et structurant du design : le BMW Passenger Display, qui fait ses débuts sur la nouvelle BMW Série 7 et est monté de série sur tous les modèles de la gamme.

Le BMW Panoramic Vision – dont la surface de projection s'étend sur toute la largeur du pare-brise, de montant A à montant A – ainsi que le nouveau volant multifonction contribuent fortement à l'atmosphère ultra-moderne de l'habitacle.

Du salon cinéma privé au bureau mobile : le BMW Theatre Screen repensé.

Parmi les points forts de la liste d'options figure le BMW Theatre Screen. Cet écran tactile de 31,3 pouces en résolution 8K, associé en option au système audio Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound avec support Dolby Atmos, transforme la partie arrière de la Série 7 en véritable salon de cinéma. La nouvelle caméra intégrée permet aux passagers de participer facilement à des appels Zoom, comme dans un bureau mobile. Un port HDMI transforme en outre le BMW Theatre Screen en écran d'ordinateur étendu.

Le déploiement du BMW Theatre Screen est déjà une expérience en soi : une animation sonore accompagne le mouvement, tandis que les pare-soleil des vitres latérales, de la lunette arrière et du toit panoramique vitré se ferment et que l'éclairage d'ambiance de l'arrière s'assombrit. Les passagers peuvent ajuster à tout moment la position de l'écran selon leurs besoins. Les écrans de commande BMW Touch Command intégrés dans les portes arrière servent non seulement à avancer ou reculer l'écran en toute simplicité, mais aussi à en régler l'angle de vision. L'expérience est sublimée par le son immersif des haut-parleurs Bowers & Wilkins et la prise en charge Dolby Atmos.

Expérience lumineuse immersive : nouvel bandeau lumineux d'ambiance et éléments de lumière inédits.

Le nouveau concept lumineux intérieur accueille le conducteur dans une ambiance harmonieuse et immersive, adaptée à ses préférences. L'animation d'accueil se



poursuit de l'extérieur à l'intérieur via une chorégraphie coordonnée d'éclairage, d'éléments sonores et de réglages personnalisés.

Un ensemble d'éléments lumineux diffuse un éclairage doux, homogène et enveloppant ; leur design sophistiqué et moderne crée une atmosphère exclusive et chaleureuse.

Le nouveau bandeau lumineux d'ambiance, qui s'étire sur toute la largeur de la planche de bord, joue un rôle central dans cette mise en scène. De jour, il révèle une structure d'albâtre délicate ; la nuit, il produit un effet lumineux dynamiquement modéré. Sa couleur et son intensité varient en fonction de l'heure et peuvent être ajustées individuellement via My Modes Personal, comme tous les éléments lumineux.

Autre signature stylistique : de nouveaux éléments lumineux intégrés dans les dossiers des sièges avant au niveau des appuie-têtes. Disposés verticalement, ils prolongent l'ambiance lumineuse immersive jusque dans la partie arrière.

Le toit panoramique en verre Sky Lounge, disponible en option, ajoute plus de 40 LED qui éclairent un motif graphique s'étendant dans tout l'habitacle. Ce motif reprend des éléments du matelassage des assises. La palette chromatique des effets lumineux s'inspire du My Mode activé, mais peut également être sélectionnée indépendamment.

Des caches de haut-parleurs rétro-éclairés dans les portes arrière, de nouveaux éclairages de lecture et d'autres sources lumineuses complètent ce concept d'éclairage.

Systèmes audio Bowers & Wilkins et Dolby Atmos : un plaisir d'écoute de très haut niveau.

La nouvelle BMW Série 7 reçoit de série le système audio Bowers & Wilkins Surround Sound, doté d'un égaliseur à sept bandes et jusqu'à 18 haut-parleurs à grilles métalliques, pour une puissance totale pouvant atteindre 575 watts.



En option, le système Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound ouvre les portes d'un univers audio véritablement haut de gamme. Jusqu'à 36 haut-parleurs et un amplificateur de 1 925 watts magnifient chaque nuance sonore et établissent de nouvelles références dans le segment de la Série 7. Entièrement actif, ce système propose un égaliseur à sept bandes et sept profils sonores soigneusement élaborés. Des haut-parleurs surround supplémentaires sont intégrés dans les appuie-têtes des deux sièges avant et des deux places latérales arrière. Une fonction audio 4D, grâce à des exciteurs intégrés dans les dossiers avant et arrière, renforce la perception des basses, même à faible volume.

Les mélomanes équipant leur Série 7 du système Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound profitent désormais d'une expérience sonore riche et variée en qualité Dolby Atmos. Le Dolby Atmos crée un paysage sonore tridimensionnel pour les formats compatibles et permet de déplacer les objets sonores librement dans l'habitacle. La nouvelle BMW Série 7 offre ainsi une expérience audio immersive inédite lors du streaming de films ou de musique.

L'acoustique intérieure, encore améliorée, crée un environnement idéal pour cette expérience sonore. Outre des vitres latérales à joints affleurants, un vitrage acoustique de série, un montage élastique de la direction sur le faux châssis avant, un support moteur supplémentaire spécifique à la BMW i7, et des pneus dotés d'absorbants de mousse internes (selon options ou packs) pour une insonorisation intégrée, la Série 7 bénéficie également de coques de rétroviseurs optimisées sur le plan aérodynamique et d'une isolation de portes renforcée.

Matériaux haut de gamme, finitions classiques et détails innovants.

La sélection minutieuse, la qualité d'assemblage et la mise en valeur des surfaces, textures et détails sont au cœur de l'atmosphère de qualité et d'exclusivité de l'habitacle. Cette exigence se retrouve dans de nombreux éléments de la nouvelle BMW Série 7.



La planche de bord et la console centrale sont garnies de série de bois précieux Oak Mirror Finish avec inserts métallisés gris. En option, sont proposés le décor Limewood Open-Pored, le BMW Individual Ash Flowing Grey Open-Pored ou, pour la première fois, des inserts en Alcantara coordonnées aux couleurs intérieures. Dans ce cas, les baguettes de la console centrale sont en Piano Black. Le décor M Carbon, disponible en option, confère une ambiance particulièrement sportive aux véhicules équipés des packs M Sport ou M Sport Pro.

Le design épuré de la planche de bord se prolonge dans les panneaux de portes. On y remarque un nouveau panneau de commande regroupant les fonctions fréquemment utilisées, conçu de manière élégante et ergonomique. Les commandes d'inclinaison du dossier, d'avance/recul et de réglage en hauteur des sièges sont réalisées en verre cristal, offrant un toucher et un rendu visuel d'une qualité exceptionnelle.

Des éléments en verre BMW Glass Controls sont également présents sur la console centrale redessinée, pour le bouton Start/Stop, le sélecteur de rapports et la molette de volume. Le porte-gobelets est rétro-éclairé. Le logement pour smartphone avec charge inductive jusqu'à 15 watts est gainé d'Alcantara souple et dispose d'un support magnétique maintenant parfaitement le téléphone en place. Si le conducteur quitte le véhicule en oubliant son téléphone dans le logement, un message d'alerte s'affiche sur l'écran d'au revoir.

De nouvelles buses de ventilation entièrement électriques, de type fente, sont intégrées presque invisiblement dans la planche de bord, contribuant à l'esthétique épurée de l'habitacle. Le flux d'air se règle intuitivement et avec précision via l'écran central.



Les clients disposent d'un vaste choix de garnissages et de combinaisons de couleurs pour personnaliser l'intérieur. Tous les éléments sont harmonieusement coordonnés.

La nouvelle BMW Série 7 est équipée de série de cuir Merino, proposé en noir, moka, Smoke White ou Tartufo, avec matelassage élaboré. Un ciel de toit en Alcantara est disponible en option.

Le cuir Merino avec Contenus Exclusifs, optionnel, renforce encore le bien-être à bord. Disponible en noir, moka, Smoke White, Tartufo, bi-ton Caramel/Atlas Grey et nouveau Adelaide Grey, il s'accompagne d'un ciel de toit en Alcantara noir pour les teintes de cuir noir, moka ou Adelaide Grey, ou Atlas Grey pour Smoke White, Tartufo et Caramel/Atlas Grey.

L'association cuir Merino/laine de cachemire, disponible en Smoke White/Atlas Grey ou Black/Dark Grey, offre un niveau de confort et de raffinement exceptionnel. Le contraste entre le cuir dans la partie supérieure des sièges et le tissu riche en cachemire dans la partie inférieure, renforcé par un matelassage sophistiqué et une perforation fine, crée une impression unique, visuelle comme tactile. Le motif brodé symétrique fait de ces sièges un véritable élément de décoration. Ce matériau exclusif est également disponible pour l'accoudoir central et les coussins d'appuie-tête. Smoke White/Atlas Grey s'accompagne d'un ciel de toit en Alcantara Atlas Grey, tandis que Black/Dark Grey peut être associé à un ciel de toit en Alcantara noir ou Ivory White.

Confort de première classe : sièges confort de série et Executive Lounge en option.

La BMW Série 7 reçoit de série des sièges multifonctions avec de larges possibilités de réglages électriques, ainsi que le chauffage des sièges et des accoudoirs, et le soutien lombaire pour le conducteur et le passager avant. Les positions se règlent aisément via les nouveaux panneaux de commande dans les portes et l'écran central. Les sièges multifonctions de série intègrent également la ventilation active ;



une fonction massage avec neuf programmes et trois niveaux d'intensité est disponible en option. À l'arrière, les réglages s'effectuent via les écrans BMW Touch Command dans les panneaux de porte.

Le pack Executive Lounge Seating offre un confort exceptionnel, avec un repose-jambes intégré derrière le siège passager avant et un accoudoir central matelassé et chauffant, doté d'un insert en verre de haute qualité et d'un logement pour smartphone en Alcantara pour la recharge par induction. La coordination des réglages du dossier et de sa partie supérieure, de la position longitudinale et de l'inclinaison de l'assise permet une position allongée d'un confort remarquable, avec un angle de buste allant jusqu'à 43°.

Le repose-jambes adopte un principe de conception unique : le support de mollet est directement relié à l'assise sans interstice. Le siège passager avant peut être avancé au maximum et son dossier rabattu, afin d'offrir un espace et une position de rêve au passager arrière. La cinématique a été optimisée pour préserver la visibilité dans le rétroviseur extérieur côté passager.

Volants ergonomiques et intuitifs, à design inédit et philosophie de commande repensée.

Trois nouveaux modèles de volant, disponibles en plusieurs teintes, associent design marquant, ergonomie optimale et matériaux haut de gamme. Le nouveau volant, légèrement aplati avec branche verticale, constitue un élément clé du concept BMW Panoramic iDrive. Le volant multifonction à retour haptique applique le principe « shy-tech » : les commandes des fonctions d'assistance à la conduite – si présentes – ne s'illuminent qu'en cas de besoin.

Portes automatiques optimisées avec Soft Close.

Les portes automatiques en option ont été améliorées pour cette Série 7 restylée. Un bouton d'ouverture et de fermeture est placé dans une position plus ergonomique à



l'intérieur de chaque poignée. Une simple pression sur les poignées, intégrées à fleur dans la carrosserie, suffit : les portes s'ouvrent et se ferment de manière fiable, même avec des gants ou en cas de gel. Un bouton correspondant est également disponible à l'intérieur de chaque porte. D'autres options sont possibles, via l'application My BMW, des commandes vocales ou le menu simplifié du BMW Panoramic iDrive avec BMW Operating System X.

Le nouveau mécanisme Soft Close renforce le confort d'utilisation en fermant les portes en douceur, soulignant l'ambiance luxueuse à chaque montée ou descente du véhicule. Un mode servo intégré permet également d'ouvrir et de fermer manuellement les portes sans effort.

Les portes automatiques fonctionnent désormais avec des capteurs radar, intégrés discrètement dans les bas de caisse, la face avant et la poupe, ce qui permet des mouvements plus rapides qu'auparavant. Ces capteurs détectent avec une grande précision les obstacles potentiels, renforçant l'efficacité de la protection anti-collision. Ils identifient non seulement les obstacles proches des portes, mais aussi les usagers de la route s'approchant du véhicule, réduisant considérablement le risque de collision.

Nouveau rétroviseur intérieur numérique.

Autre nouveauté proposée sur la BMW Série 7 : le rétroviseur intérieur numérique optionnel, permettant au conducteur de basculer entre le mode miroir classique et un affichage numérique, selon la situation. La fonction numérique utilise une caméra intégrée avec élégance à la tablette arrière, qui retransmet la vue arrière dans le miroir. Cette technologie se révèle particulièrement utile lors de l'utilisation du BMW Theatre Screen. Le rétroviseur intérieur numérique sera proposé à partir de novembre 2026.



BMW Panoramic iDrive avec BMW Operating System X : une orientation conducteur totale, à la manière BMW.

Le système visionnaire BMW Panoramic iDrive représente la dernière génération du concept d'affichage et de commande BMW. Centré sur l'interaction entre l'utilisateur et la voiture, il redéfinit l'ergonomie, la présentation des informations et l'orientation conducteur. La liaison intelligente des écrans, commandes et logiciels crée un ensemble intégré, intuitif, confortable et ergonomique, offrant au conducteur les informations pertinentes en permanence.

Au cœur du système se trouve le BMW Panoramic Vision, qui utilise une technologie inédite pour projeter des contenus sur toute la largeur de la partie inférieure du pare-brise. Les informations de conduite s'affichent à gauche, dans le champ de vision du conducteur, sans entraver sa vue sur la route. Les contenus affichés au centre et à droite sont personnalisables et visibles par tous les occupants.

Le BMW 3D Head-Up Display, positionné au-dessus du BMW Panoramic Vision, projette des contenus ciblés directement dans le champ visuel du conducteur. Cette projection offre une perception spatiale très précise, par exemple pour les indications de navigation ou les informations provenant des systèmes d'assistance. Les contenus du Head-Up Display 3D et du BMW Panoramic Vision sont parfaitement coordonnés, se complétant pour former une expérience de visualisation cohérente et lisible.

L'écran central de 17,9 pouces au design free-cut constitue un autre élément essentiel du BMW Panoramic iDrive. Il adopte une technologie de rétro-éclairage matriciel pour des graphismes d'une grande netteté et une excellente lisibilité quelles que soient les conditions de lumière. Son design spécifique permet un positionnement ergonomique optimal et, combiné à la structure de menus perfectionnée avec QuickSelect, garantit une commande tactile simple et intuitive.

Un menu de widgets, visibles sur l'écran central, peut alimenter le BMW Panoramic Vision par simple glisser-déposer. Jusqu'à six widgets peuvent ainsi être positionnés librement pour un accès ultra-rapide aux fonctions préférées. D'autres contenus et



sous-menus peuvent être affichés dans le BMW Panoramic Vision via le nouveau volant multifonction.

Ce volant multifonction applique le principe shy-tech : ses commandes s'illuminent uniquement lorsque cela est nécessaire. Les fonctions d'assistance à la conduite et de stationnement se situent sur la branche gauche, tandis que les fonctions d'infodivertissement (téléphone, médias) sont regroupées à droite. L'interface à retour haptique permet au conducteur de piloter ces fonctions avec précision sans quitter la route des yeux.

Le BMW Panoramic iDrive s'appuie sur le logiciel BMW Operating System X, conçu pour le véhicule « défini par logiciel » (SDV). L'architecture, basée sur l'Android Open Source Project (AOSP), offre de vastes capacités de mise à jour et de montée en version, garantissant une pérennité fonctionnelle et l'ajout continu de nouveaux services numériques. BMW Operating System X orchestre l'ensemble des éléments d'interaction et présente les informations de manière contextuelle, selon la situation de conduite.

La personnalisation est au cœur du système : contenus, widgets et affichages sont configurables individuellement. Les utilisateurs peuvent choisir couleurs, thèmes et images de fond pour créer une expérience digitale sur mesure. Ils peuvent également définir leurs propres photos comme fond d'écran de l'écran central via l'application My BMW. L'apparence de l'interface, sur tous les écrans, s'harmonise automatiquement avec l'image choisie.

Le mode Personal offre de nombreuses possibilités pour personnaliser l'interface, les interactions et les réglages liés au véhicule. D'autres My Modes, tels que SPORT, EFFICIENT et SILENT, complètent le panel de configurations disponibles.

Le BMW ID est la clé de cette expérience personnalisée avec BMW Operating System X. Jusqu'à sept utilisateurs peuvent se connecter avec leur BMW ID et retrouver leurs réglages individuels à chaque trajet. Avant le départ, un message de bienvenue avec le nom du conducteur – et, si souhaité, sa photo de profil – apparaît automatiquement sur l'écran central.



L'interaction entre BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, écran central et volant multifonction – tous pilotés par BMW Operating System X – crée un concept d'affichage et de commande homogène et clair. Commandes physiques et numériques se complètent pour offrir une expérience fluide, spécifiquement pensée pour l'orientation et l'ergonomie du conducteur. Le principe « les mains sur le volant, les yeux sur la route » est ainsi interprété à un niveau technologique supérieur.

BMW Intelligent Personal Assistant, enrichi par la technologie Alexa+ AI d'Amazon.

La logique multimodale du BMW Panoramic iDrive combine interactions tactiles, haptiques et vocales. Le BMW Intelligent Personal Assistant, amélioré, joue un rôle clé en permettant de commander de nombreuses fonctions du véhicule, la navigation et les contenus multimédias en langage naturel, sans recourir à des commandes prédéfinies.

Cet assistant auto-apprenant transforme le véhicule en compagnon numérique intelligent. Il peut être sollicité par le traditionnel « Hey BMW » ou par un bouton sur le volant. Il assiste dans la gestion des vitres, de la climatisation, du confort d'assise, des appels, du divertissement embarqué et bien plus encore, et permet également d'ouvrir de nombreux menus de fonctions ou de piloter certaines applications.

L'intégration de la technologie Alexa+ AI d'Amazon élargit encore son champ d'action. Ce modèle de langage de grande taille (LLM) permet une interaction vocale plus dialoguée, intuitive et intelligente, donnant accès à des bases de connaissances externes, à des services cloud et à des contenus médias, en plus du contrôle des fonctions du véhicule. Une liaison à un compte Amazon permet de rechercher et de diffuser de la musique, d'écouter l'actualité et d'accéder facilement à une multitude d'autres contenus. Le déploiement débutera en Allemagne et aux États-Unis, avant d'être progressivement étendu.

Sur demande, le BMW Intelligent Personal Assistant peut également formuler des suggestions proactives, fondées sur les habitudes d'utilisation et d'autres facteurs.



BMW Operating System X enrichit ces capacités en intégrant davantage de contextes, tels que la situation de conduite, l'analyse de l'environnement ou la détection des occupants.

Point fort de l'habitacle : le BMW Passenger Display de série.

Le BMW Passenger Display, qui fait ses débuts sur la nouvelle BMW Série 7 et est monté de série, constitue une première pour la marque. Avec l'écran central, il forme un élément clé du concept d'affichage et de commande.

Mesurant 14,6 pouces, il reprend la même technologie de pointe que l'écran central. Il a été spécialement conçu pour offrir au passager avant une expérience de divertissement complète en roulant. Cet écran Full HD se commande facilement par multi-toucher et semble fusionner visuellement avec l'écran central au design free-cut.

Il donne au passager avant un accès complet aux nombreuses fonctions BMW Entertainment : streaming vidéo et TV, jeux, musique et bien plus encore. Aucune connexion BMW ID n'est requise. BMW Digital Premium inclut le volume de données nécessaire et est disponible sur tous les écrans du véhicule. Une fonction de protection intégrée garantit que le conducteur reste concentré sur la route : la caméra intérieure détecte toute distraction et atténue automatiquement l'affichage si nécessaire.

En l'absence de passager avant, le BMW Passenger Display passe automatiquement en mode réduit et se fond harmonieusement dans l'ensemble des écrans, adaptant notamment son arrière-plan au My Mode actif et à l'éclairage d'ambiance.

BMW Theatre Screen largement enrichi : streaming 8K, jeux, appels Zoom.

La mise à jour de la Série 7 s'accompagne d'une évolution majeure du BMW Theatre Screen. L'intégralité de la surface tactile 8K de 31,3 pouces est désormais pleinement exploitable au toucher. Les occupants arrière ont accès à la plateforme



de streaming vidéo BMW et peuvent utiliser de nombreuses autres applications de divertissement et d'information. Ces applications se téléchargent facilement depuis le BMW ConnectedDrive Store. Une large sélection de jeux vidéo est proposée via AirConsole.

La connectivité BMW Digital Premium – incluant 4 ans de service – suffit pour télécharger et utiliser ces applications. Les casques audio et manettes de jeu se connectent via Bluetooth, et un port HDMI dans la console centrale permet par exemple de brancher une clé TV ou un ordinateur portable.

Le BMW Theatre Screen intègre également une nouvelle caméra, rendant les visioconférences via Zoom depuis les sièges arrière particulièrement simples.

Architecture électronique et logicielle de nouvelle génération.

La nouvelle BMW Série 7 bénéficie de l'architecture E/E totalement nouvelle développée pour la Neue Klasse, conçue pour le véhicule « défini par logiciel ». Elle rend le véhicule plus intelligent, plus efficient et plus performant.

Les calculateurs centraux haute performance offrent une puissance de traitement 20 fois supérieure à celle de la génération actuelle. Le véhicule est ainsi prêt pour de futures mises à jour logicielles, y compris des fonctions d'IA interactive. L'architecture zonale du faisceau électrique réduit le poids des câbles d'environ 30 % et économise près de 600 mètres de câblage. Outre l'utilisation de conducteurs plus courts et plus fins, elle repose sur des e-fusibles numériques pour une distribution d'énergie intelligente, contribuant de façon importante à l'efficacité énergétique globale du véhicule.

Cette architecture électronique de nouvelle génération supporte un logiciel évolutif, garantissant que tous les futurs modèles BMW resteront à jour via des mises à jour logicielles. Au vu de la richesse des fonctions digitales dans un véhicule défini par logiciel, il est crucial de pouvoir faire évoluer ces fonctions sur des plateformes



stables plutôt que de les redévelopper à chaque fois. C'est ce qu'inaugure cette nouvelle génération de modèles BMW, à commencer par la Neue Klasse.

Divertissement embarqué haut de gamme : offre enrichie, incluant des applications de partenaires tiers.

BMW Operating System X offre plus d'options de divertissement embarqué que jamais. La commodité d'utilisation du vaste catalogue d'applications, vidéos et jeux – avec données illimitées – fourni par le pack BMW Digital Premium est incluse pendant quatre ans de série. Une seule connexion par véhicule suffit, permettant de profiter des contenus sur l'écran central, le BMW Passenger Display et le BMW Theatre Screen.

Les clients ont également accès à l'application Video (propulsée par TiVo™), qui propose une offre toujours plus vaste de contenus, notamment des informations, des plateformes de streaming en direct ou à la demande. Les vidéos peuvent être diffusées sur l'écran central, le BMW Passenger Display et le BMW Theatre Screen à l'arrêt. Cette fonctionnalité demeure accessible sur le BMW Passenger Display et le BMW Theatre Screen en roulant. En se connectant à leurs comptes existants, les clients peuvent reprendre un film ou une série là où ils l'ont interrompu chez eux.

L'application AirConsole, proposée par BMW Operating System X, assure le divertissement de tous les passagers, avec des classiques mondialement connus adaptés à l'expérience de jeu embarquée, comme UNO® Car Party!. Hot Wheels: Xtreme Overdrive™ de Mattel est une nouvelle vedette dans la ludothèque AirConsole. Les smartphones servent de manettes, permettant à tous de jouer ensemble ou les uns contre les autres.

D'autres jeux et applications peuvent être téléchargés depuis le BMW ConnectedDrive Store. Certains jeux se pilotent désormais avec des manettes Bluetooth de consoles de jeu grand public. Le BMW ConnectedDrive Store propose déjà plus de 60 applications à travers le monde, dans les catégories musique &



audio, divertissement, jeux, informations et voyages & local ; cette offre continuera de s'enrichir.

BMW Digital Premium : un pack complet flexible pour divertissement, sécurité et navigation enrichie.

Le pack BMW Digital Premium inclut le Security Assistant, réunissant de nombreuses fonctionnalités destinées à renforcer la tranquillité d'esprit. Les tentatives de vol et les chocs en stationnement déclenchent des notifications push dans l'application My BMW. En cas d'accident, le BMW Drive Recorder met immédiatement à disposition, dans le véhicule, des images extérieures de l'événement, exportables ensuite vers un smartphone. Le dispositif d'anti-vol et d'enregistrement de collisions en stationnement réalise également des vidéos automatiques. Les fonctions optionnelles Remote Inside et Remote 3D View permettent de jeter un œil à l'intérieur du véhicule et de vérifier son environnement via l'application My BMW.

BMW Digital Premium élargit aussi les fonctions de navigation de BMW Maps. Informations trafic en temps réel, vues satellites, modèles 3D des bâtiments et conseils proactifs aident à une planification d'itinéraire précise et anticipative. Les informations sur les parkings et points d'intérêt sont présentées plus en détail. La visualisation réaliste des voies de circulation facilite le guidage dans les infrastructures complexes des centres urbains.

Les données nécessaires aux fonctions de divertissement sont incluses dans BMW Digital Premium, évitant aux clients de recourir à un partage de connexion via smartphone ou à un réseau Wi-Fi externe. Cette connexion s'utilise avec l'écran central, le BMW Passenger Display et le BMW Theatre Screen. Le système télématique du véhicule, compatible 5G, assure par ailleurs la meilleure vitesse de streaming possible.

Sur la nouvelle BMW Série 7, les services BMW Digital Premium sont inclus gratuitement pendant quatre ans. Au-delà, le pack peut être prolongé mensuellement ou annuellement via le BMW ConnectedDrive Store. De nouvelles



fonctions et services viendront constamment enrichir l'expérience utilisateur, pour un véhicule toujours connecté et prêt pour l'avenir.

Intégration fluide des smartphones : Apple CarPlay et Android Auto de série.

L'utilisation sans fil d'Apple CarPlay et d'Android Auto est incluse de série. Les métadonnées des titres multimédias ou les indications de guidage actives dans le mode en cours s'affichent pour le conducteur dans le BMW Panoramic Vision et le BMW 3D Head-Up Display, sous une forme intelligible. Les widgets QuickSelect demeurent disponibles sur l'écran d'accueil de l'écran central, tandis que le contenu du smartphone est intégré à côté, en respectant la forme de l'affichage. Une fois connecté, l'icône Apple CarPlay/Android Auto s'ajoute à la barre de menu et le contenu projeté peut être affiché en plein écran.

La nouvelle BMW i7 60 xDrive.

La BMW i7 incarne plus que jamais le caractère premium tourné vers l'avenir de la gamme et offre désormais une conduite encore plus fluide. Une réponse à l'accélérateur optimisée permet un contrôle plus fin de cette berline de luxe, qui associe plaisir de conduire, confort des passagers et ambiance luxueuse sans compromis – et sans émissions locales.

La BMW i7 repose sur deux moteurs électriques encapsulés, garantissant une délivrance de puissance instantanée et quasiment silencieuse, associée à une motricité et une stabilité directionnelle exemplaires grâce à la transmission intégrale de série. Les nouveaux sons de conduite, effets acoustiques et signaux de BMW HypersonX ajoutent une dimension supplémentaire à l'expérience à bord de la i7 60 xDrive.

La BMW i7 60 xDrive développe une puissance combinée maximale de 536 ch et un couple maximal de 549 lb-ft. Elle abat ainsi le 0 à 100 km/h en environ 4,8 secondes et atteint une vitesse de pointe limitée électroniquement à 240 km/h.

**Nouvelle batterie haute tension : autonomie accrue grâce à des cellules cylindriques Gen6 jusqu'à 115,5 kWh nets.**

La batterie haute tension de la nouvelle BMW i7 100 % électrique utilise désormais des cellules cylindriques de sixième génération BMW eDrive, inaugurées sur la BMW iX3, premier représentant de la Neue Klasse. Par rapport aux cellules prismatiques Gen5, la densité énergétique volumique progresse de 20 %. Associées à un rendement de chaîne de traction supérieur, elles constituent un facteur clé de l'augmentation de l'autonomie et de la vitesse de charge. La nouvelle BMW i7 60 xDrive peut ainsi offrir une autonomie estimée allant jusqu'à 560 km.

La batterie haute tension adopte un nouveau carter aux dimensions extérieures inchangées, les cellules cylindriques Gen6 étant intégrées selon une architecture modulaire – une solution unique au sein du portefeuille 100 % électrique du BMW Group. L'énergie utilisable atteint désormais jusqu'à 115,5 kWh nets, soit plus de 10 % de plus.

Grâce à diverses mesures EfficientDynamics, comme l'utilisation de composants semi-conducteurs en carbure de silicium pour l'électronique de puissance (onduleurs SiC) et de roulements de roues optimisés pour réduire les frictions, l'efficacité globale du véhicule progresse jusqu'à 7 %.

Moteurs électriques à excitation externe synchrone.

Outre la nouvelle batterie haute tension à cellules cylindriques Gen6 et la technologie de charge optimisée, la dernière génération BMW eDrive de la i7 comprend des unités de traction hautement intégrées sur les essieux avant et arrière. Celles-ci regroupent moteur électrique, électronique de puissance et transmission dans un seul module compact, désormais doté d'un onduleur SiC.

Les moteurs de la BMW i7 reposent sur le principe du moteur synchrone à excitation externe, où un courant de commande précis, et non des aimants permanents,



entraîne le rotor. Cette architecture permet d'éviter complètement l'utilisation de métaux rares critiques dans la fabrication du rotor.

Récupération adaptative prenant en compte les feux de circulation, avec arrêt automatique du véhicule.

La BMW i7 propose un système sophistiqué de gestion adaptative de la récupération d'énergie, capable de ralentir automatiquement le véhicule jusqu'à l'arrêt en fonction du trafic ou des feux de signalisation. Le confort de conduite à basse vitesse s'en trouve nettement amélioré.

En règle générale, la récupération adaptative ajuste automatiquement l'intensité de la régénération au lever de pied, selon la situation de circulation détectée par les données de navigation et les capteurs des systèmes d'assistance. Lors de l'approche d'une intersection, par exemple (même sans guidage actif), le niveau de récupération augmente, alimentant la batterie haute tension tout en exploitant l'effet de décélération.

Sur route dégagée, la fonction « roue libre » peut prendre le relais, laissant la voiture avancer sans couple moteur lorsque le conducteur relâche l'accélérateur.

En complément de la récupération adaptative, le conducteur peut sélectionner un niveau de récupération élevé, moyen ou faible pour toutes les situations. La position de conduite B active automatiquement le niveau le plus fort, procurant un ressenti typique de conduite « à une pédale ». L'affichage d'autonomie illustre clairement l'impact du style de conduite sur l'état de charge de la batterie haute tension.

Expérience de recharge dans la nouvelle BMW i7 : conviviale, intelligente, efficace, avec vitesse de charge accrue et prise NACS de série.

Grâce à un courant pouvant atteindre 630 ampères et à la hausse significative de la puissance de charge maximale, de 195 à 240 kW, la nouvelle BMW i7 peut être



rechargée de 10 à 80 % en seulement 29 minutes sur certaines bornes de charge rapide.

Toutes les BMW i7 électrifiées sont équipées de série d'une prise de charge NACS, offrant l'accès au réseau de Superchargers, ainsi que d'adaptateurs pour les autres types de connecteurs.

Planification d'itinéraire optimisée pour la recharge et gestion thermique prédictive pour une charge DC plus rapide.

La BMW i7 présente de nombreuses innovations pour une recharge rapide et pratique en déplacement : planification d'itinéraire optimisée en fonction de la recharge, selon des critères individuels, avec préparation automatique de la batterie haute tension, ou encore arrêts de charge simplifiés avec Shell Recharge et Plug & Charge intégrés à l'application My BMW.

La BMW i7 peut mémoriser des paramètres de charge personnalisés pour plusieurs points de charge. Lors d'un retour à ces points, elle applique automatiquement les réglages précédents.

Le système de navigation BMW Maps calcule un itinéraire optimisé avec arrêts de charge si la destination dépasse l'autonomie restante. Le conducteur fixe le niveau minimal de charge souhaité à l'arrivée aux bornes et à la destination finale, et précise les opérateurs de recharge à privilégier. Grâce à l'IA, le système tire parti des cycles de charge passés pour estimer la puissance effectivement disponible, la fiabilité et la position exacte des bornes, puis intègre la station optimale au plan de route.

Pour une transparence totale, le conducteur reçoit également des informations sur l'occupation en temps réel, le nombre de points de charge et les types de connecteurs, ainsi que sur les restaurants, aires de jeux, sanitaires et commerces à proximité. Le véhicule et l'application My BMW synchronisent les données à jour pendant le trajet, permettant d'ajuster l'itinéraire si nécessaire.



La préparation de la batterie ajuste la température de la batterie haute tension pour une charge DC optimale, augmentant la puissance de charge dès la connexion et réduisant le temps à la borne. Lorsqu'une borne DC est renseignée comme destination dans BMW Maps, la BMW i7 adapte automatiquement la température de la batterie. Le client peut aussi activer la préparation manuellement via l'écran central ou l'application My BMW. L'état de température de la batterie et le temps restant de préparation sont consultables à tout moment dans le menu Statut du véhicule ou via l'application.

La nouvelle BMW 750e xDrive hybride rechargeable – à partir de 2027.

La BMW 750e xDrive propose une expérience de conduite dynamique, associant un six cylindres en ligne de 308 ch à un moteur électrique de 194 ch intégré à la transmission. La puissance combinée atteint 483 ch pour un couple maximal de 516 lb-ft. La nouvelle BMW 750e xDrive passe de 0 à 100 km/h en environ 4,8 secondes. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h, ou 140 km/h en mode 100 % électrique.

La production de la BMW 750e xDrive débutera au quatrième trimestre 2026.

BMW Symbiotic Drive : le conducteur au cœur de l'interaction entre l'humain et l'intelligence artificielle.

Les systèmes avancés d'assistance à la conduite de niveau 2 sont conçus pour une interaction fluide avec les habitudes du conducteur. L'objectif n'est pas d'atteindre le niveau d'automatisation le plus élevé en toutes circonstances, mais de proposer une assistance sûre, bénéfique et maîtrisable à tout moment. Le conducteur reste ainsi pleinement impliqué dans l'interaction entre intelligence humaine et artificielle.

Lorsque les systèmes d'assistance sont actifs, le conducteur peut accélérer, diriger ou freiner à sa convenance sans désactiver immédiatement l'assistance.

L'ergonomie claire et les affichages du BMW Panoramic iDrive garantissent une



conduite assistée intuitive et maîtrisable à tout moment, permettant une utilisation sûre du plus haut niveau d'automatisation SAE 2.

L'interaction symbiotique entre le conducteur et le véhicule se retrouve également dans les fonctions de sécurité active travaillant discrètement en arrière-plan, comme l'assistant de maintien dans la voie. L'intention du conducteur est déterminée à partir du comportement au volant et du suivi oculaire, de sorte que le système n'intervient par des avertissements ou des corrections de trajectoire que si le véhicule dévie involontairement de sa voie ou en cas de risque de collision.

Grâce à BMW Symbiotic Drive, les fonctions de sécurité active n'interviennent en cas de danger que si le conducteur est distrait ou ne maîtrise pas la situation. Parmi ces fonctions figurent l'Assistant de maintien dans la voie avec rappel actif, les manœuvres d'évitement automatiques dans la voie en cas de risque latéral, la surveillance des angles morts Active Blind Spot Detection et la protection anticollision latérale Side Collision Protection, ainsi que l'alerte de trafic transversal frontal Frontal Cross-Traffic Alert avec freinage lors des virages ou sorties de stationnement.

Le dispositif de freinage d'urgence Forward Collision Mitigation avec Evasion Assistant aide à éviter les collisions frontales, en déclenchant si nécessaire une puissance de freinage maximale, et réagit désormais aussi aux animaux traversant la chaussée. La fonction d'alerte à l'ouverture retarde par ailleurs l'ouverture des portes, par exemple en cas de cycliste approchant.

Stationnement facilité comme jamais : nouvel Automatic Park Assistant de série, détection d'emplacement assistée par IA et planification de manœuvres.

Le pack Parking Assistant Professional, de série, propose un stationnement semi-automatisé. La visualisation revisitée de l'environnement facilite la sélection des places détectées, et les manœuvres assistées sont plus rapides et plus fluides.



Le Parking Assistant Professional offre une vue à 360°, avec différents modes : vue trottoir, 3D ou lavage. Le Manoeuvre Assistant peut enregistrer et reproduire des manœuvres récurrentes sur une distance allant jusqu'à 200 mètres. Le pack permet également d'exécuter des manœuvres et stationnements mémorisés à distance, jusqu'à 6 mètres du véhicule, via l'application My BMW. Toutes les fonctions d'assistance à la conduite et au stationnement peuvent aussi être activées ultérieurement via le BMW ConnectedDrive Store.

Châssis Adaptive Chassis Control Professional avec direction active intégrale et stabilisation active du roulis.

L'option Adaptive Chassis Control Professional, disponible sur certains modèles, permet d'optimiser encore le confort et l'agilité de la Série 7. Elle ajoute une stabilisation active du roulis, reposant sur un moteur électrique 48 V central et des barres antiroulis actives qui compensent extrêmement rapidement et précisément les forces latérales en virage dynamique.

Adaptive Chassis Control Professional améliore l'agilité, la précision directionnelle et la tenue de route, tout en permettant une réponse de direction très vive grâce à une maîtrise accrue du roulis. La capacité d'accélération latérale et le potentiel dynamique progressent également, via la répartition optimale du moment de roulis en fonction de l'état de conduite et de l'équilibre des forces de contact entre roues avant et arrière.

La stabilisation active du roulis augmente également le confort en ligne droite en découplant la liaison fixe entre les roues d'un même essieu propre aux barres classiques. Les vibrations de la caisse sont mieux filtrées en ligne droite ou à faible charge latérale. La suspension pneumatique adaptative à deux essieux, avec correcteur d'assiette, maintient l'intégralité du débattement même à pleine charge, et la stabilisation active du roulis permet d'adopter une loi de ressort plus souple, renforçant encore le confort. Les mouvements de caisse provoqués par des



irrégularités d'un seul côté de la chaussée sont réduits, diminuant les mouvements latéraux de la tête.

En plus de minimiser les mouvements liés aux défauts de la route, la fonction Active Roll Comfort de la nouvelle Série 7 ajuste activement la hauteur de caisse du côté concerné, pour une compensation encore plus précise.

BMW Digital Key Plus : bien plus qu'une simple clé.

Le BMW Digital Key Plus s'impose comme mode d'accès privilégié au véhicule. Smartphones et montres connectées des principaux fabricants peuvent être configurés facilement comme clé de voiture. La technologie Ultra-Wideband (UWB) et Bluetooth permet la communication à courte portée entre smartphone et véhicule, l'UWB offrant une localisation très précise de l'utilisateur et un niveau de sécurité maximal (certifié selon les standards du Car Connectivity Consortium).

Les clients peuvent partager leur clé numérique avec d'autres personnes via une application de messagerie, en définissant des rôles et autorisations spécifiques. L'intégration de la clé au portefeuille numérique du smartphone permet aussi le contrôle à distance de certaines fonctions, comme l'ouverture du hayon.

Une séquence de bienvenue, combinant effets visuels, accompagne le client de l'extérieur à l'intérieur du véhicule dès qu'il approche avec la BMW Digital Key Plus. La mise en scène varie selon la configuration du véhicule. De l'approche à la mise en mouvement, le conducteur peut simplement garder son smartphone dans sa poche.

Outre la BMW Digital Key Plus, une clé physique premium permet à tout moment d'ouvrir et de verrouiller le véhicule.

**BMW
GROUP**

Canada

Communications corporatives



BMW Group au Canada

BMW Group Canada, basé à Richmond Hill, Ontario, est une filiale à 100 % de BMW AG et est responsable de la distribution des automobiles de luxe performantes BMW, des Sports Activity Vehicles, des motos et de MINI. BMW Group Financial Services Canada est une division de BMW Group Canada qui offre des programmes de financement au détail, de location et des produits de protection pour les véhicules neufs et d'occasion BMW et MINI, ainsi que le financement au détail pour les motos BMW neuves et d'occasion. Un réseau total de 51 centres de vente au détail BMW automobiles, 26 concessionnaires motos BMW et 31 concessionnaires MINI représente BMW Group à travers le pays.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Marc Belcourt

Directeur, Communications Corporatives

BMW Group Canada

marc.belcourt@bmwgroup.ca

Jean-François Taylor

Produit et Technologie, Communications Corporatives

BMW Group Canada

jean-francois.taylor@bmwgroup.ca