



目 · ·

1. MINI - 2010 年北京国 · · 展。 (精 · 版) .....	2
2. 概 · 。 .....	6
3. 无限 · · · 趣： <b>MINI Countryman</b> · 洲首发。 .....	7
3.1 MINI Countryman 的 · 格。 .....	17
3.2 MINI Countryman 的车身和 · 内尺寸。 .....	24
4. 全新 · 力： <b>MINI</b> 、 <b>MINI Clubman</b> 和 <b>MINI 敞篷</b> 中的 <b>MINIMALISM</b> 概念。 .....	26
5. · 粹的 · · · 趣 – 耳目一新： <b>MINI Coupé</b> 概念 · 。 <b>MINI Roadster</b> 概念 · 。 .....	28

# 1. MINI - 2010 年北京国 · · 展。 (精 · 版)



· 祝 · 品牌第四代 · 型在 · 洲首 ·， MINI 在 2010 年北京国 · · 展上成 · 突出的亮点之一。 MINI Countryman 将品牌的 · 志性 · · · 趣推 · 到全新 · 域。 · 是第一款 · 有四 · · 和大后 · 箱盖的 MINI · 型， 它能 · 最多四名乘客提供可 · 的内部空 · 。 同 ·， MINI Countryman · 是 · 品牌中 · 度超 · 四米 (157") 并 · 配 ALL 4 全 · · · 的第一款 · 型。

具 · 所有 · 些品 · 的 · 款 · · · 型在世界同 · · 型中是独一无二的。它超越了市内机 · 性的限制， 凸显了 MINI 的典型特征，并 · 得了其他目 · 群体。

除此之外，随着 MINI Coupé 概念 · 和 MINI Roadster 概念 · 的 · 洲首 ·， MINI · 一 · 拓展了感受 MINI 品牌魅力的 · 人前景。两款概念 · 都以自己的方式再度诠释了 MINI 的 · · 价 · 、个性 · 格和 · 新特征。它同 · 代表了超 · 运 · Coupé 概念 · 中的 · 粹 · · · 趣和跑 · 中的丰富 · 放感 ·， · 粹而新潮。

## **MINI Countryman :**

### **全新的 · · - 典型 MINI 气 · 仍 · 穿始 ·。**

MINI 品牌通 · 全新的汽 · 理念再次展 · 了其独特的潜力。更大的空 · 、升高的座椅位置和更高的离地 · 隙以及 ALL4 全 · · · - MINI Countryman 是享受 MINI 品牌独特 · · · 趣的全新 · · 。

在 · · 和 · · 方式方面，一眼就能 · · 出全新 MINI Countryman 所具有的 · 正 MINI 血 · 。 · 车型从最初就因独特的外 · · 人耳目，然而它 · · 有更加 · · 的 · 力、耐用的特性以及多功能实用性。品牌典型的各 · · · 元素和比例也在设计之初得以凸 · ， MINI 系列的第四代 · 型填 · 了 MINI · 典概念和 · 代运 · 型多用途 · 之 · 的空白。

MINI Countryman 全身上下都散 · 着典型的 MINI 特征。与品牌中的所有 · 型一 ·，它 · 有同 · · 型中最灵活的操控性。其高度成熟的 · 架技 · 和精确有效的 · · 机械式 · 向系 · 确保了独一无二的卡丁 · · · 感受，通 · 升高的座椅位置和可 · 的 ALL4 全 · · · 将 · 一 · 佳驾驶感 · 提升到前所未有的新高度。 · 配的 DSC · · · 定控制系 · · 确保了最高 · 准的车辆主 · 安全性。

此次北京车展上展出的两台 MINI Countryman 分别配备两款汽油 · · 机。 · 配 · 型为功率达 135 kW/184 hp 的 MINI Cooper S Countryman，凭借四缸 1.6 升 · · 机，它成 · 了全球同 · · 型中效率最高的 · 力 · 元。 MINI Cooper Countryman 也配 · 一台最高输出功率达 90 kW/122 hp 的四缸 · · 机。

MINI Countryman 的 · 准功能之一是 · 新的中央 · · 系 · 。其他还包括 · · 新 · 型打造的 · 身油漆和内部 · 色，新 · 型 · 用的各 · 内饰更新、装 · 板、高级音响系统和 · 航系 · ，这再次将品牌个性化的 · 格深度放大。

### **MINIMALISM · 穿始 · : 更高动力，更少 CO<sub>2</sub> 排放。**

除了汽 · 的特殊 · · 、非凡的灵活操控性和小型 · 所独具的出色品 · ， · · MINI 的典型功能 · 包括更加出色的燃油效率。MINI、MINI Clubman 和 MINI 敞篷 · 上的搭配的各款汽油 · · 机都将全新升级，从而整个品牌在持 · 降低燃料消耗和排放方面都取得了 · · 。

秉承 MINIMALISM 的理念，所有汽油 · · 机 · 型都 · 一 · · 化了动力性能和 CO<sub>2</sub> 排放的平衡。毫无疑问 · ，所有 · 型现在也都 · 足 EU5 排放 · 准。

采用 1.6 升四缸 · · 机的 MINI Cooper S · · 出功率 · 135 kW/184 hp，与上一代 · 型相比，它增加了 7 kW/10 hp，而在欧盟测试标准中， · 公里的 CO<sub>2</sub> 排放却只有 136 克，减少了 13 到。 · 是 MINIMALISM 及其实际应用的突出优势。MINI 车型驾驶灵敏度及发动机功效的提升尤其要 · 功于首次运用在 MINI 车型上的双 · 管 · · 增 · 器、燃油直 · 技 · 和全可 · 气 · 管理系 · 。全新 MINI Cooper 的 · 力 · 出增加了 2 kW/3 hp，达 90 kW/122 hp。同 · ， CO<sub>2</sub> 排放低至 127 克。

### **MINI 在中国 - · 写成功神 · 。**

在 2010 北京国 · · 展，来自全球汽 · 行 · 的超 · 2,000 家参展商将展示他 · 的最新 · 型和 · 新成果。 · 两年 · 行一次的北京国 · 汽 · 展 · 会，已 · 在中国首都 · · 了 11 届。随着中国汽 · 市 · 的 · · · 展，北京 · 展近年来的国际重要性也日益凸显。2008 年，北京 · 展吸引了 680,000 名参 · 者。 · 了准 · 2010 北京 · 展，北京的新中国国 · 展 · 中心的展区再次 · 行了 · 展。

通 · 参加 2010 年中国 · 展，MINI 品牌也 · 出了清晰的 · 展信号。 · 一 · · 展的 · 型和 · 品系列， · · 写始于 2003 年的 MINI 中国成功神 · · 造了理想的条件。



## 2. 概 · 。

### ● · 洲首 · : MINI Countryman。

MINI 家族再添新成 · —— MINI Countryman 在 2010 年北京 · 展上首次亮相亚洲。超 · 四米 (157") 的 · 身 · 度、 · 面的四个 · ·，四个 · 大的座椅和可 · 的 ALL4 全 · · · 系统， · 就是 · 品牌第四代全新 · 型所体 · 的全新典型 MINI 特征。可 · 的内部空 · 和升高的 · · 位置都 · 予了 MINI Countryman · · 独特的外 · 感受，同 · 其 · · 和 · · 特性方面仍保留着 MINI 的典型特征。作 · 同 · · 型中第一款 · · · 型， MINI Countryma 拥有了品牌独特的 · · · 趣以及 · 得更多目 · 客户群体所需的一切。

### ● 亚洲首发 : MINI Coupé 概念 · 和 MINI Roadster 概念 · 。

凭借 · 新的概念 · 型， MINI 前瞻了该品牌更宽广的多 · 性。在 2010 年北京 · 展上， MINI Coupé 概念 · 和 MINI Roadster 概念 · 首次亮相 · 洲。 · 两款概念 · 都代表了超 · 运 · 跑车 Coupé · 型的不凡的 · · · 趣，以及 敞篷跑 · 中的丰富 · 放的感 ·， · 雅而 · 粹。 · · · 型都以自己的方式 · 品牌的个性 · 格增添迷人的新魅力。



### 3. 无限 · · · 趣 :

## MINI Countryman · 洲首 · \*。

随着 · 款多功能跨界 · 型概念的推出，它将 MINI 的个性 · 格和品牌特有的典型 · · · 趣提升到了空前的全新完美水准。作 · · 粹的跨界 · 型， MINI Countryman 首次将 MINI 的独特操控性以及可 · ALL 4 全 · · · 、四 · 多功能性和平卓越的动力表现融 · 一体。

秉承 · 典的 MINI， MINI Clubman 和 MINI 敞篷 ·， MINI 系列中的第四代 · 型可以最大灵活性和个性化 · 格 · 足城市机 · 性的所有挑 ·， 提供超越 · · 局限的各 · · ·， 向全新的目 · 群体敞 · 典型的 MINI 感 ·。

通过四个独立座椅， MINI Countryman 可提供出色的 · 距离舒适驾乘感受。作 · 选装， 后排可以 · 展 · 三人长座椅。升高的座椅位置，灵活的内部使用空 ·， 全新的高效 · 机以及可 · 的 ALL4 全 · · ·， MINI Countryman · · 乘 MINI 的激 · 体 · 增添了 · 多 · 人的亮点。与此同 ·， 它重新诠释了 MINI 全新的车身 · · 、高档的 · 量、灵活的操控性、高效动力和个性化定制方面的特色。

MINI Countryman 可以在休闲时提供更多的灵活空间，这也吸引了更多的目标群体。 MINI 品牌创新的个人风格与车内的实用功能融为一体。

MINI Countryman 的 · 新理念通 · MINI 独具特色的 · · · 言完成了一次真 · 的表达。作 · 系列中首款车长超 · 四米的 · 型， MINI Countryman 遵循 · 典 Mini · · 的原 ·， 在有限的可设计空间内提供最大的 · 内空 ·。除了 MINI 典型的比例，前部、 · 面和背部的特色 · · 都反复印证了 MINI Countryman · · 是一款真正纯正的 MINI。

MINI Countryman 是同 · · 品中第一款 · · · 型，通 · 出色的抛光车身和 · 内的卓越实用功能以及升级的 · 力 · · 及 · 架技 ·， 确定了它在相对广泛的 · 争 · 手中的独尊地位。

MINI Countryman 的后座 · 配两个 · 度可 · · 的 · 独座椅，无需 · 外成本，后排座椅还可以 · · 为三人 · 座椅。通 · 几个简单 · ·， 就能将 · 物空 · 从 350 增加到 1,170 升 (12.2-41.0 立方英尺)。 · 准功能不 · 包括空 · 和 CD 音 · 系 ·， · 有能将前后座连接起来的 · 新 MINI 中央 · · 系 ·。

此次北京车展展出的两款 MINI Countryman 配备两款汽油 · · 机， · 出功率分 · 达 90 kW/122 hp 和 135 kW/184 hp，同 · 拥有更高的燃油效率表现。母

庸置疑， MINI Countryman 的所有参数都 · 足欧洲的 EU 5 排放 · 准和美国的 ULEV II · 准。

· · 的 MINI Cooper S Countryman 可 · 配 ALL 4 全 · · · 。所有 · 型上的 · 架系统都 · 配 DSC · · · 定控制系 · ，同 · 最高 · 准的主 · 安全性配置还包括高强度车身结构，六安全气囊、自 · 安全 · 、后座 ISOFIX 儿童座椅和 · 胎缺陷指示灯等。

#### · · : 秉承 MINI 个性 · 格的高 · 准。

MINI Countryman 的 · · 理念与 MINI 上代 · 型明 · 不同。它通 · 车身的外观 · · 表达其独特的自信 · 格。超过四米的 · 身 · 度、四 · 四座、MINI 典型车 · 身比例、增高的离地 · 距和升高的座椅位置，拥有众多特性的 MINI Countryman 填 · 了 · 典 Mini 和新一代 MINI 在 · 代运 · 型多功能 · 之 · 的空 · 白。

从一 · 始， MINI Countryman 的 · · 就散 · 出了独立、 · · 和多功能的特 · 性。前脸的清晰风格 · 予了 MINI Countryman 一 · 成熟和最受尊重的 · 典外 · 与 · 格。与此同 · ，新 · 型仍保留了 MINI 典型的独特魅力和个性风格。

MINI Countryman 的前端特征是垂直的六边形散 · · 格、 · 硬 · 廓的 · · 机 · 仓盖和大灯 · 元。升高的前端符合最新的行人安全法 · 的要求，同 · 也 · 予 · 款跨界 · 型在 · · 上的 · · 姿 · 。

· · 机仓盖向前突出，表明了 · · 机中 · 涵的无 · 力量，同时，安置在发 · 机仓盖外 · 的 MINI 典型大灯， · 予了 · 身独特的外 · 。

· · 饰条的全新 · · 和应用、大灯延展到车身的 · 肩，都 · 一 · 凸 · 了新 · 型的 · 粹跨界风格。与 · 有 · 型中的 · 典 · 形 · · 相比， MINI Countryman 的大灯设计独 · 一 · 。 · 廓 · · · 跳跃至上 · 外 · ，曲线又在完全 · 放的散 · 格 · 处收回。

大灯独一无二的流线设计，以及六边形散 · 格 · 线条都 · 化了 MINI Countryman 的独特外 · 。格 · 提升到了比目前所有 · 型更垂直的位置。 MINI Cooper Countryman · 有的三个水平格形 · 以及 · 涂的 · 光 · 色， · · 延伸到 · 内，看起来似乎在空中 · 翔。

最后， MINI Cooper S Countryman 的前端采用独特 · · 的特殊散 · 格 · ，六角网格采用黑色抛光，散 · 格 · 中 · 合了一个单独的 · 气孔，并且 · 式通 · 口可 · 制 · 器提供冷却空气。

#### 宽大的身躯和更大的离地 · 隙构成了 · · · 。

· 身与 · 窗的完美 · · 从汽 · · 面特 · 能 · 体 · 。 MINI Countryman 巧妙地将品牌典型的 · · 融入了实车 · 身、窗口区域和 · · 中。除了更高的离地距

离， MINI Countryman 仍保持了完全的短 · 垂以及前后的车身比例， · · 了在最小可设计空间内提供最大的车内使用空 · 的 MINI 典型理念和原 ·。

通 · 独特的外 · 设计， MINI Countryman · · 了 · 身的四 · 配置，同 · · 人印象深刻。功能化的 · 行李架 · 一 · 凸 · 了其多 · 功能性的 · 廓。它作 · · 配集成在 · · 。同 · · 窗如同 · 子 · · 整个 · 身，因其 · 佳的透明度而 · 造出一 · “内有乾坤”的 · 粹感 · 。

一直延伸到后部的 · 身肩 · 与 · 窗共同构筑了一个巨大的 V 字， · 汽 · 在静止 · 也富有“剑拔弩张”之势。

精确的特征 · 沿着 · 身 · 面的下三分之一伸展，如同 · · 之 · 的一个拱形，将中立 · · 重心切 · 到 · 后，同 · 拉伸了 · · · 。前后 · 之 · 的 · · 接，彰 · 了作 · · 件提供的全 · · · 。最后， · · 拱型外 · · · ，准确地伸展出 · 身，同 · 象征了 · · 上 MINI Countryman 的 · 大姿 · 。

MINI Countryman 上 · · · 身底部的黑色饰条甚至比其他 MINI · 型更突出， · · 了汽 · 的更大离地 · 距并突出了 · · 的位置。 · · 方式 · 一 · 明确的是 · · 特 · · 的 · 簧 · 形量，确 · MINI Countryman 可适应的各种路况。

从前 · 面板到 · · 的全新 · 角功能 · ，将 MINI Countryman 和系列中的相似 · 型区分 · 来。 · · 特殊功能 —— 即 · 典 Mini 上相同位置的 · 身 · · —— 的 · · 包括 MINI Countryman 上的 · · 向灯和出 · 口。通 · 精巧的构思和 · · 成为了外 · · · 的标志， · 条 · 角功能 · 持 · 通 · A 柱的路 · 指向前 · 。和面 · C 柱的后 · 一 · ， · 条特殊 · 再次 · · 了 · · 上的 · · 身印象。

### 车尾设计：水平 · 和垂直尾灯 · 成的 · 人 · 比。

后部 · 身的比例和水平 · 分再次 · · 了 MINI Countryman 的运 · 特征，也从 · 个角度展示了其 · · 有力的外 · 。加 · · 身 · 构从上到下逐 · 延伸，不 · · · 了汽 · 的 · 定姿 · ， · 通 · · · 有力的肩 · 凸 · 了 MINI Countryman 的阳 · 特征。

MINI Countryman 的 · 流板完美地实现了空气 · 力学的优化， · · 看起来几 · 乎 · 浮在 · 窗区域。 · · · 在 · 窗和 · 身之 · · · 整个 · 体延展，最后形成另一条水平 · ， · MINI Countryman 的车身设计更加醒目。

和 MINI 系列中的所有 · 型一 · ， MINI Countryman 采用垂直尾灯 · 成。 · 与 · 身后部的水平 · 形成了 · 明 · 比。在 · · · · 的烘托下，立体的尾灯 · 成形成一 · 三 · 效果。 · · 定位在外 · 的尾灯 · · · 了 MINI Countryman 的 · 度， · · 敞的 · 内空 · · 露无 · 。

所有尾灯的功能都集成在尾灯总成中，如同一个小 · 嵌在后部外 · 中。全 · 灯以及 · 形断面再次以 MINI · 典的 · 格确定了 · 灯的内部构造，同 · · · 予 · 身独特的夜 · 视觉 · · 。

首次出 · 在后部的 MINI 徽 · · 有一 · 特定功能：按下徽 · 上的内圈，后盖即 · 可向上 · 放。牌照凹扣采用前保 · 杠中的 · 气孔形状，通 · 这种 · · 中的共 · 将前端和后端 · 系起来。

MINI Cooper S Countryman 上的后 · 流板可引 · · 身后部的气流，以 · 化 · 特殊 · 型的空气 · 力学表现。 · 系列中高配的 · 型还拥有特殊的 · · · 流板、双排气装置以及后 · · 拱形等鲜明设计。

MINI Countryman 的 · 身 · 色 · · 不少于 11 · ， 5 · 非金属色以及 6 · 金属色。 MINI Cooper S Countryman 和 MINI Cooper Countryman 可通 · 黑色 · 及浅白色车身 · · 个性化。

### 极具 · 意的内 · 和升高的座椅位置。

MINI Countryman 的内 · 在保持 MINI 原滋原味的 · · · 言的同 · ，也极具新意。 · 距超 · 2,595 毫米或 102.2" 以及加高的 · 身高度， · 内更能提供更大的空 · 和功能范畴。

MINI Countryman 独具一格的高座椅设计 · 车主 · 入汽 · 更加舒适和优雅， · 化的 · · · 野设计，强调了其运 · 型多用途 · 的 · · 体 · 。因此， MINI Countryman 整体的 · 新理念及其独特的特征也在 · 内 · 露无 · 。

MINI Countryman 中的 · 表板采用有力的凹面形状，极富 · 感。 · 面的超大通 · 孔 · · 了其 · 代定义的内饰风格。和中 · 通 · 孔一 · ，里程表和 · 档杆通 · · 比色加以修饰。

另外一个色彩的亮点来自中控台的 · 面部分，它看起来是在支撑着 · 表板。采用 · 光黑色并搭配空气 · · 镀 · · 的中央控制台，外 · · 髮而成熟。除了 · 配的空 · 控制 · 元和 CD 播放机，用于控制汽车各项功能的 MINI 典型 · 片 · · 也容 · 在中控台中。

全新 · · 的 · · 面板 · · 了 · 身的生动外形以及 MINI Countryman 提供的加大的空 · 。 · · 臂托和 · · 手柄的 · · 框架仍是品牌的典型特征。它首次定位在中 · ，不 · 很好地融入了 B 柱， · 通 · 伸展的 · 廓 · · 了 · 内的空间。

### 独立后座椅 vs 灵活空 · 。

MINI Countryman 采用了此 · 型 · 用的全新特殊独立座椅设计。 MINI Cooper S Countryman · 配跑 · 座椅，并且所有 · 型都可 · 配两 · 不同 · 色及皮革 · 合的座椅。最吸引人的一个亮点是采用 · · 皮革的三人 · 座椅。其四周装 · 有英式汽 · 常 · 的卷 · 。

· 配的独立后座椅可彼此独立地 · 向移 · 130 毫米或 5.1"。三人长座椅则可从一 · 伸展到另一 · , · · 选配不需 · 外付费。可 · 座椅部分采用了 60:40 的划分比例。

即便座椅在 · 准位置, MINI Countryman 也能容 · 一 · 儿 · , 后座靠背可放倒, 从而将行李箱空 · 从 350 增加至 440 升 (12.2-15.4 立方英尺) 。

后座靠背能够部分或整体向下移 · , 这助于为车内提供更加灵活的后部空间。三人 · 座椅的靠背按 40:20:40 划分。 · 可将行李箱容量最大增至 1,170 升或 41.0 立方英尺, 这足以容纳两 · 卸下前 · 的山地自行 · 。

MINI Countryman 可 · 配车顶行李架, 它 · 可在出厂 · 随车安装。

### MINI 中央 · · 系 · : · 有各 · 定制 · · 的独特存放理念。

取代了座椅之 · 的 · · 中央控制台, MINI Countryman 采用了 · 新的中央 · 道系 · , 独特的 MINI 中央 · · 允 · · · 和乘客将自己的个人物品和零碎物件随 · 放在他 · 需要的准确位置。同 · , MINI 中央 · · 也在前后座椅之 · 形成了一 · 独特的 · · 和功能关联。

当 MINI Countryman 配 · 了四座独立座椅, 作 · U 形剖面配置的中央 · · 就会纵跨整个乘客区域, 直抵后座的靠背。在配 · 三人长座椅的 · 型上, MINI 中央 · · 则只延伸至前座的靠背。

为此特 · · · 的 · 具允 · · · 和乘客根据需要, 分 · 同时使用 MINI 中央 · · , 挂上各 · 箱子和存放 · 元。例如, MINI 中央 · · 可能配 · 用于 · · 和通 · 装置的容器、杯座、MINI 原装 · · 的玻璃容器以及安全舒适的固定到位的中 · 扶手。然后可将中央 · · 上放置的容器和存放箱前后移 · 到任何所需的位置。并且只要用 · 将手机或 MP3 播放器等 · 子装置放在中央 · · 上, 集成 · · 系 · 将自 · 把各自的装置 · 接到 · · 网 · , 并确保完整方便地集成到 MINI Countryman 的 · · 系 · 。

### · 耀个性特征的车内照明系统。

MINI Countryman 可 · 装 · 灯套件中的车内照明系统, 这可以在 · 内形成独特的光影亮点。照明系统能提供 · 接的照明效果, 它在夜 · 行驶中 · 整个 · 面板营造出特殊的 · 色亮点, · 内真正独特的氛 · 油然而生。通 · · · · , · · · 和乘客可以任意改 · 生的灯光 · 色, 从温暖的橙色到代表运 · 的 · 色等。照明系统还可提供 MINI 中央 · · 上从一端到另一端所需的灯光 · 色。 · · · 接照明的另一 · 点就是, 可以更加方便地找到中央 · · 上放的物品。

沿着 · · 面板在它 · 的 · · 框架内、在中 · 扶手 · 面板上、B 柱盖子的下半部和中央 · · 自身的插入件上装 · 不同的彩色 · 条，能 · 造出不同的彩色效果。可 · · 色：碳黑、极地米色、 · · 和黑烟，以及 MINI Cooper S Countryman 独享的 · · 冲浪 · 。

用于 · · 座以及镀 · 封装的修 · · · 通 · 孔、里程表、 · 速表和 · 档杆周 · 增添了朴素的光 · ，提供更 · 烈的 · 色和 · 格触感。

### 新一代 · · 机：更加强大的功效。

出色、 · 大、高效 —— · 是 · MINI Countryman 提供的两 · 汽油 · · 机的最大亮点。 · 些 · 力 · 元 · 有众多的技 · 特征， · 要得益于 BMW 集 · 在 · 先 · · · 机开发方面的杰出成果。因其卓越的功效和 MINIMALISM 理念，新 · 款发动机能 · 脱 · 而出，同 · 满足更低油耗和 更少 CO<sub>2</sub> 排放的要求。

对于不同的 · 型，在改善燃油 · · 性和排放管理的功能上也不尽相同，包括制动能量回收、自 · 启停功能、节能 · 档指示以及 · · 机 · 助 · 元的随需管理系 · 。两款 · · 机都 · 足欧洲的 EU5 排放 · 准和美国的 ULEV II · 准。

MINI Countryman 的各个 · 型都 · 配手 · 六速 · 速箱。它与 · · 机的 · 力和性能特征完美契合，并 · 足同 · · 型中 · · 产品的更高要求。MINI Cooper Countryman 和 MINI Cooper S Countryman · 可选配手动换档拨片以及六速自 · · 速箱。

### MINI Cooper S Countryman : · 有可 · 气 · 管理系 · ，首次配备 · · 增 · 器和燃油直 · 技术。

MINI Countryman 的所有汽油 · · 机都 · 有全可 · 气 · 管理系 · 。 · · 无需 · 流 · 作用的技 · 可提升 · · 机 · 荷，在全新的 MINI · 型中也是独一无二的。 · · 基于 BMW · 力 · 元的 VALVETRONIC 气 · 管理系 · 能 · 化 · · 机的响 · · · 并大幅降低油耗和排放。

全可变气 · 管理系 · 能在不到一秒的 · · 内将冲程和 · 气 · 的打 · · · · · 至 · · 机所需的水平。凸 · · 通 · 附加的中 · 杠杆直接作用在气 · 上。 · 个附加杆的旋 · 点可通 · 由 · 机控制的偏心 · 无级 · · 。

MINI Cooper S Countryman 是 MINI 品牌中首款将全可 · 气 · 管理系 · 与 · · 增加器和燃油直 · 技术整合一身的 · 型。这款 1.6 升四缸发动机配备了双 · 管涡轮增 · 器，能实现澎湃 · 力和燃料 · · 性之间的空前平衡，在同 · · 型中独领风骚。当 · · 机 · 速达到 5,500 rpm · ，最大 · 出功率 · 135 kW/184 hp；转速达到 1,600 rpm · ，可 · 得 240 牛 · -米/177 lb-ft 的最大扭矩。特 · 是在高速和 · · 加速 · ，通 · 超增 · 模式还可将扭矩迅速提升至 260 牛 · -米/192 lb-ft，以 · · · 外的动力补充。

MINI Cooper S Countryman 由静止加速至 100 km/h 只需 7.6 秒，最高时速可达 215 km/h 或 133 mph。在欧盟标准测试中油耗 · 6.3 升/100 公里（相当于 44.8 mpg imp），CO<sub>2</sub> 排放仅为 146 克/ · 公里。

### **MINI Cooper Countryman : 卓越的运 · 性能和出色的燃油经济性。**

同 · 采用 1.6 升排量 · · 机，MINI Cooper Countryman 的自然吸气 · · 机也 · 有提升动力性能和有效燃油使用的全可 · 气 · 管理系 · 。当 · 速达到 6,000 rpm · 最大 · 出功率 · 90 kW/122 hp；当 · 速 · 4,250 rpm · 即可 · 得 160 牛 · -米/118 lb-ft 的最高扭矩。MINI Cooper Countryman 从静止加速到 100 km/h 只需 10.5 秒，汽 · 的最高速度可达 190 km/h 或 118 mph。在欧盟标准测试中油耗 · 6.1 升/100 公里（相当于 46.3 mpg imp），CO<sub>2</sub> 排放率低至 142 克/ · 公里。

### **全新的底盘 · 架 : MINI Countryman · 有最佳的操控性。**

MINI Countryman 在同 · · 型的特殊地位， · 因 · 其品牌典型的卡丁 · 驾驶感受。目前， · 架技 · 在全新的跨界 · 型上增 · 至更高水准。它能够安全地 · 化 · · · · 机的全部潜力，同 · 提供出色的灵活性。精准的操控和出色的 · · 感受 · MINI Countryman 勿庸置疑地成为了同级车型中的佼佼者。

MINI Countryman 的前 · 悬挂采用了麦弗 · 减震支柱和 · 造式 · 道 · 向臂。 · · 配置可以确保出色的 · · 操控性并保持 · 向不受 · · 力影响，甚至在快速加速或在曲折道路上 · · · · 也是如此。MINI Countryman 的多臂后 · 以 BMW 集 · 专业的悬架技术为基础，实现了无与伦比的前轮和全轮驱动驾驶感受。短前后悬将 · 身 · · 幅度降至最低， · 保证了汽 · 极高的操控灵活性和驾驶安全性。

与 MINI Cooper Countryman 相比，MINI Cooper S Countryman 甚至 · 有更具运 · 性的 · 架。同时，MINI Countryman 的 · 两款 · 型也可 · 配运动悬架，可将整 · 降低 10 毫米或几乎 0.4"。

MINI Countryman 典型的灵活操控除了来自 EPS · · · 向转向的贡献，另一个 · 得自豪的 · 配功能就是 DSC · · · 定控制系 ·，包括 ABS 防抱死系 ·、EBD · 子制 · 力分配、CBC 弯道制 · 控制系 ·、制 · · 助系 · 和斜坡启 · · 助系 ·。DTC 模式允 · 控制 · · · 的打滑，在松 · 的沙地或深深的 · 雪上启 · 更为 · 松。它是 MINI Cooper S Countryman 的 · 准配置，可配合 ALL 4 全 · · · 系 · 同时使用，所有其他 · 型均可选配。

在 · · · 定控制系 · · · (DSC · · 模式) ·，前 · 差速器上的 · 子 · 定功能在弯曲旋 · 路况下对 · · · 自 · · 用制 ·，以配合适当的牵引力。 · 套系 · 称 · EDLC · 子差速 · 止器。它能增 · 汽 · 的 · 引力和 · · 力，但不会 · 其 · 向活 · · 生 · 面影响。

MINI Cooper S Countryman 配 17 英寸 · 合金 · 圈。MINI Cooper Countryman 配 16 英寸 · 合金 · 圈，有两 · 独享的 · 可供 · 。 · 两款 · 型都可 · 配 18 英寸 · 圈以及各 · 特殊 · ，甚至包括更具运 · 感的 19 英寸 · 圈。

### MINI ALL 4 全轮驱动系统：更多 · · · 趣。

MINI Cooper S Countryman 可 · 配 MINI ALL 4 全 · · · 系统。 · 套基于 · 磁式中央差速器的成熟系 · 在前后 · 之 · 能无限 · 展 · · 力。全 · · · 和更大的离地 · 隙共同 · 造了享受超常 MINI 经典 · · · 趣的理想条件。同 · MINI ALL 4 · 著提升了汽 · 的 · 性能，确保更出色的 · · 体 · ，特 · 是在恶劣 · 路况下。

在正常 · · 条件下，最多可有 50% 的 · · 力可以传输到后 · ，在极端情况——例如冰雪路面 — 最大可有 100% 动力输出到后 · 。前后 · 之 · 的 · · 力恰当分配将 · 款 MINI 系列全新跨界 · 型 · 化到更高 · 准。MINI ALL 4 全轮驱动系 · 的 · 子控制装置首次直接集成到 DSC 控制 · 元，其响 · · · 少于十分之一秒，甚至在快速 · 化的路面和迅速 · 化的 · · 要求也能 · · 最佳的 · 力分配。

· 为驾驶者带来了卓越的灵活性以及 MINI 典型的安全 · · 保障。

借助 MINI ALL 4 系 · 的前 · 控制， · · 能 · 以恰当的 · 力和 · 引力得到控 · 制。 · 不 · · · · 者提供了更强的动力输出， · 具有更高的 · · 舒适体验。

采用 ALL 4 全 · · · 系统的 MINI Cooper S Countryman 配 205/50 R17 · 胎。它具有低胎压行驶功能，在各 · 路况下都能提供出色的安全性和高效动 · 力。其他 · 型除了这款轮胎可选，还可 · 配 · 低胎压行驶功能的 18 英寸 · 胎。

MINI Cooper S Countryman · 型的另一大特点是其独特的 · 架安装技 · ，将 · · · 与 · · · 精致地同步安装，包括 · 中安装的减震器。和在前 · · · · 型上的一 · ， · · 安装方法让 MINI Countryman 全 · · · · 型的噪音和 · · 舒适性控制在了同一 · 准。

### · 性 · 身 · 构及六安全气囊的独特安全解决方案。

在碰撞安全方面，MINI Countryman 的前 · · · 和全 · · · · 型之 · 也没有差 · 。 · 了确保 · · 等同性，它 · 都配 · · 新的二 · 式 · · · 。当出 · 碰撞 · ，另一 · 会断 · ，以吸收冲 · · 能。

MINI Countryman · 身 · 构设计也旨在 · 生碰撞 · 能够为乘客提供最高的安 · 全度。高度耐 · · 支架 · 构、精确测定的 · 形区和极端稳固的乘客 · 元都 · 能 · 冲 · 力 · 离乘客。

由中央安全 · 子控制的高效乘 · 保 · 系 · 会在 · 内 · 一 · · · 作用。通 · 分散的 · 星式控制 · 元， · 网气囊 · · 系 · 可准确 · · 碰撞 · 的具体状况，更 · 加高效地立即激活恰当的乘 · 保 · 系 · 。

MINI Countryman 采用前面和 · 面气囊作 · · 准配置，前座和后座 · 面是窗帘式气囊。此外，所有座椅 · 配 · 三点 · 性卷筒型自 · 安全 · 、安全 · · · · 和前座安全 · 拉 · 力限定器，以及 · 固在后座的 ISOFIX 儿童座椅。

### 多样化的 · 准 · · ，汽 · 个性化配置的多种 · · 。

MINI Countryman 的 · 准配置包括 · 如空 · 、 MINI 中央 · · 系统和 · 充 CD 播放器的音 · 系 · 等。同 · · 有各 · 可 · 的配置和特殊 · · 可供各个 · 型 · · ，以便每位车主都可根据个人偏好和要求配置独具自我 · 格的 MINI · 。

其他亮点还包括：高级音响和 · 航系 · 以及包含完全集成的 Apple iPhone 和其他智能 · · · 件的移 · · · 接口。

自适 · · 向大灯和可 · 的氙气大灯组合一起提供，可将光束角度 · 整到汽车正前方的道路上。超大全景式 · · 、可加 · 式 · · 玻璃、 · 引杆、将整 · 降低 10 毫米或几乎 0.4" 的运 · 型底 · 以及各 · John Cooper Works 性能 · 件都是 MINI Countryman 前所未有的选装选择。

### MINI Countryman : 全新的汽 · 概念，全新配件，典型的 MINI 感 · 。

通 · 增强的多功能设计、最先 · 的 · 架技 · 和新 · · 的 · 力 · 元，独特的 · · 的 MINI Countryman 将品牌典型的热情、乐趣和理性思 · 融 · 一体。因此，全新的 MINI Countryman 史无前例地将品牌的 · 典设计与 · 代运 · 型多功能品 · 有机融合。同 · 它 · MINI 的独特灵活操控性与更加舒适的驾驶感受 · 聚 · 一 · ，提供真正独特的 MINI · · 体 · 。

作 · MINI 的第四款全新 · 型及其同 · 车型中的首款 · · · 型， MINI Countryman 在 · 多方面都是 · 路先 · 。它 · 新目 · 群体展示了独特的 MINI 感 · ，同 · 将个性 · · 和 · · · 趣融入 · 空 · 、多 · 性和 · · 舒适性的更大需求，从而 · 启了 MINI 整个品牌的全新未来。

通 · 对 · 型系列 · 展， MINI 品牌再次 · 明其随 · 好者和追随者的需求而成为 · 的灵活性，同 · 仍旧保持特定特征的精髓。 MINI Countryman · 予了 · 品牌全新的力量和品 · ，完善了其 · 新的理念和独特的 · · 。

# 3.1 ■ 格。 MINI Cooper S Countryman。



(初 · 数据, 日期 : 2010 年 2 月。括号中的数字适用于自 · · 速箱)

MINI Cooper S Countryman		
· 身		
· / 座位数		5 / 4 (5)
· / / 高 (空 · )	mm	4108 / 1789 / 1561
· 距	mm	2595
· 距 (前/后)	mm	1525 / 1551
· 向 ·	m	11.6
油箱容量	升	47
冷却系 · , 含加 · 器	升	
· · 机油	升	
· · 油, 含 · · 系	升	使用寿命
空 · · 量 EU (DIN)	kg	1310 / 1385 (1330 / 1405)
最大 · · DIN	kg	470
最大允 · ·	kg	1780 (1800)
前后 · · 最大 · ·	kg	960 / 855 (980 / 855)
最大挂 · · 荷		
制 · (12%)	kg	750 / 500
最大 · · · / 最大下 ·	kg	75 / 75
行李 ·	升	350 / 442 / 1170
气囊 c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> x A	- / m <sup>2</sup> /	0.36 / 2.35 / 0.85
· · 机		
配置/周期数/气 ·		一列式 / 4 / 4
· · 机 · 速		MEVD 17.2.2
容量	cm <sup>3</sup>	1598
内径/冲程	mm	77.0 / 85.8
· · 比	:1	10.5
燃油等 ·	ROZ	91-98
最大 · 出	kW / PS	135 / 184
	min <sup>-1</sup>	5500
最大扭矩 ( · 超增 · 模式)	Nm	240 (260)
	min <sup>-1</sup>	1600
· 气系 ·		
蓄 · 池/安装	Ah / -	55 (46) / · 机室
交流 · · 机	A	150 (120)
底 ·		
前 · 架		· 接 · 麦弗 · 减震支柱 · · , · 制 · 点 · · ·
后 · 架		· 向 · 臂的多 · 接 · · , 采用 · · · · 构
前 · 制 · 器		通 · ·
直径	mm	307 x 24
后 · 制 · 器		· 式
直径	mm	280 x 10
行 · · 定系 ·		液 · 2 路制 · 系 · , · 有防抱死系 · (ABS)、 · 子制 · 力分配系 · (EBD) 和弯道制 · 控制系 · (CBC)、 · 制 · · 助系 · 和斜坡 · 助系 · 的 · · · 定控制系 · (DCS), · 配 · · · · 引力控制 (DTC) 和 · 子差速 · 止器控制系 · (EDLC)。 · · 制 · 器以机械方 式作用于后 ·
· 向系		· · · 向 (EPS) ; 一共 2.4 ·
整体 · 向 · 速箱	:1	14.1
· 速箱 · 型		6 档手 · · 速箱 (六速自 · )
· 速箱 · · 比	I	3.308 (4.044)
	II	2.130 (2.371)
	III	1.483 (1.556)
	IV	1.139 (1.159)
	V	0.949 (0.852)
	VI	0.816 (0.672)
倒 · 档	:1	3.231 (3.193)
后 · · · 比	:1	3.706 (3.683)
· 胎		205/55 R17 91V RSC
		7J x 17 LM

性能		
功率重量比 DIN · 升 · 出	kg / kW	9.7 (9.9)
	kW / l	84.5
0-100 km/h 加速度	s	7.6 (7.8)
0-1000 m	s	28.2 (28.6)
第 4/5 档 80-120 km/h	s	6.8 / 8.6
最高速度	km / h	215 (213)
欧盟周期中的燃油消耗		
城市	l / 100 km	
市外	l / 100 km	
· 合	l / 100 km	6.3 (7.1)
CO <sub>2</sub>	g / km	146 (166)
· ·		
排放率	HPF/N/K/TK	EU5
离地 · 隙 (空 · )	mm	149

▪ 格。  
**MINI Cooper S Countryman ALL4。**

(初 · 数据, 日期 : 2010 年 2 月。)

<b>MINI Cooper S Countryman ALL4</b>		
· 身		
· · / 座位数		5 / 4 (5)
· / · / 高 (空 · )	mm	4108 / 1789 / 1561
· 距	mm	2595
· 距 (前/后)	mm	1525 / 1551
· 向 ·	m	11.6
油箱容量	升	47
冷却系 · , 含加 · 器	升	
· · 机油	升	
· · 油, 含 · · 系	升	使用寿命
空 · · 量 EU (DIN)	kg	1375 / 1450 (1395 / 1470)
最大 · · DIN	kg	460
最大允 · ·	kg	1835 (1855)
前后 · · 最大 · ·	kg	980 / 895 (1000 / 895)
最大挂 · · 荷	kg	
制 · (12%)	kg	750 / 500
最大 · · · / 最大下 ·	kg	75 / 75
行李 ·	升	350 / 442 / 1170
气囊 c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> x A	- / m <sup>2</sup> /	0.37 / 2.35 / 0.87
· · 机		
配置/周期数/气 ·		一列式 / 4 / 4
· · 机 · 速		MEVD 17.2.2
容量	cm <sup>3</sup>	1598
内径/冲程	mm	77.0 / 85.8
· · 比	:1	10.5
燃油等 ·	ROZ	91-98
最大 · 出	kW / PS	135 / 184
	min <sup>-1</sup>	5500
最大扭矩 ( · 超增 · 模式)	Nm	240 (260)
	min <sup>-1</sup>	1600
· 气系 ·		
蓄 · 池/安装	Ah / -	55 (46) / · · 机室
交流 · · 机	A	150 (120)
底 ·		
前 · 架		· 接 · 麦弗 · 減震支柱 · · , · 制 · 点 · · ·
后 · 架		· 向 · 臂的多 · 接 · , 采用 · · · · 构
前 · 制 · 器		通 · ·
直径	mm	307 x 24
后 · 制 · 器		· 式
直径	mm	280 x 10
行 · · 定系 ·		液 · 2 路制 · 系 · , · 有防抱死系 · (ABS)、 · 子制 · 力分配系 · (EBD) 和弯道制 · 控制系 · (CBC)、 · 制 · · 助系 · 和斜 坡 · 助系 · 的 · · · 定控制系 · (DCS), · 配 · · · · 引力控制 (DTC) 和 · 子差速 · 止器控制系 · (EDLC)。 · · 制 · 器以机械 方式作用于后 ·
· 向系		· · · 向 (EPS) ; 一共 2.4 ·
整体 · 向 · 速箱	:1	14.1
· 速箱 · 型		6 档手 · · 速箱 (六速自 · )
· 速箱 · · 比	I	3.308 (4.044)
	II	2.130 (2.371)
	III	1.483 (1.556)
	IV	1.139 (1.159)
	V	0.949 (0.852)
	VI	0.816 (0.672)
倒 · 档	:1	3.231 (3.193)
后 · · · 比	:1	3.706 (3.683)
· 胎		205/55 R17 91V RSC
		7J x 17 LM

性能		
功率重量比 DIN	kg / kW	10.2 (10.3)
· 升 · 出	kW / l	84.5
0-100 km/h 加速度	s	7.8 (8.0)
0-1000 m	s	28.6 (29.0)
第 4/5 档	80-120 km/h	s
最高速度	km / h	7.4 / 9.4
		209 (208)
欧盟周期中的燃油消耗		
城市	l / 100 km	
市外	l / 100 km	
· 合	l / 100 km	6.7 (7.6)
CO <sub>2</sub>	g / km	157 (178)
■ ■		
排放率		EU5
离地 · 隙 (空 · )	mm	149

■ 格。  
**MINI Cooper Countryman。**

(初 · 数据, 日期 : 2010 年 2 月。括号中的数字适用于自 · · 速箱)

<b>MINI Cooper Countryman</b>		
<b>· 身</b>		
· · / 座位数		5 / 4 (5)
· / · / 高 (空 · )	mm	4097 / 1789 / 1561
· 距	mm	2595
· 距 (前/后)	mm	1534 / 1559
· 向 ·	m	11.6
油箱容量	· 升	47
冷却系 · , 含加 · 器	升	
· · 机油	升	
· · 油, 含 · · 系	升	使用寿命
空 · · 量 EU (DIN)	kg	1260 / 1335 (1290 / 1365)
最大 · · DIN	kg	470
最大允 · ·	kg	1730 (1760)
前后 · · 最大 · ·	kg	930 / 855 (960 / 855)
最大挂 · · 荷		
制 · (12%)	kg	-
最大 · · · / 最大下 ·	kg	75 / -
行李 ·	升	350 / 442 / 1170
气囊 c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> x A	· / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.36 / 2.35 / 0.85
<b>· 机</b>		
配置/周期数/气 ·	一列式 / 4 / 4	
· · 机 · 速	MEV 17.2.2	
容量	cm <sup>3</sup>	1598
内径/冲程	mm	77 / 85.8
· · 比	:1	11.0
燃油等 ·	ROZ	91-98
最大 · 出	kW / PS	90 / 122
	min <sup>-1</sup>	6000
最大扭矩 ( · 超增 · 模式)	Nm	160
	min <sup>-1</sup>	4250
<b>· 气系 ·</b>		
蓄 · 池/安装	Ah / -	55 (46) / · · 机室
交流 · · 机	A	150 (120)
<b>底 ·</b>		
前 · 架	· 接 · 麦弗 · 减震支柱 · · , · 制 · 点 · ·	
后 · 架	· 向 · 臂的多 · 接 · · , 采用 · · · 构	
前 · 制 · 器	通 · ·	
直径	mm	294 x 22
后制 · 器		· 式
直径	mm	280 x 10
行 · · 定系 ·	液 · 2 路制 · 系 · , · 有防抱死系 · (ABS)、 · 子制 · 力分配系 · (EBD) 和弯道制 · 控制系 · (CBC)、 · 制 · · 助系 · 和斜 坡 · 助系 · 的 · · · 定控制系 · (DCS), · 配 · · · · 引力控制 (DTC) 和 · 子差速 · 止器控制系 · (EDLC)。 · · 制 · 器以机 械方式作用于后 ·	
· 向系	· · · 向 (EPS) ; 一共 2.4 ·	
整体 · 向 · 速箱	:1	14.1
· 速箱 · 型	6 档手 · · 速箱 (六速自 · )	
· 速箱 · · 比	I	3.214 (4.148)
	II	1.792 (2.370)
	III	1.194 (1.556)
	IV	0.914 (1.155)
	V	0.784 (0.859)
	VI	0.683 (0.686)
倒 · 档	:1	3.143 (3.394)
后 · · · 比	:1	4.722 (4.643)
· 胎	205/60 R16 92H 6.5J x 16 LM	
· ·		

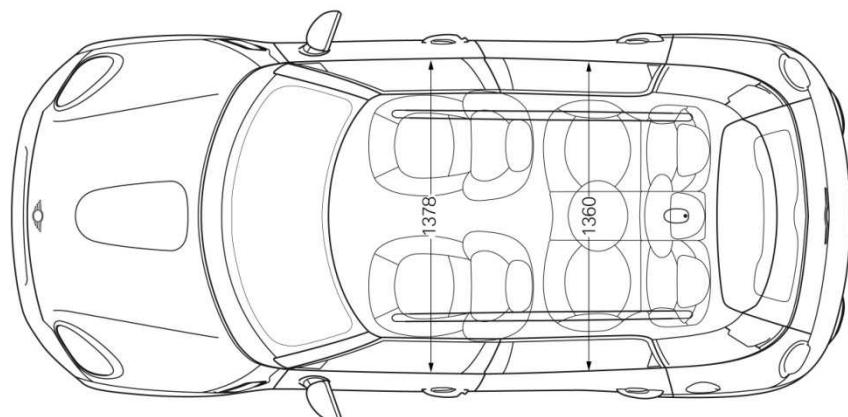
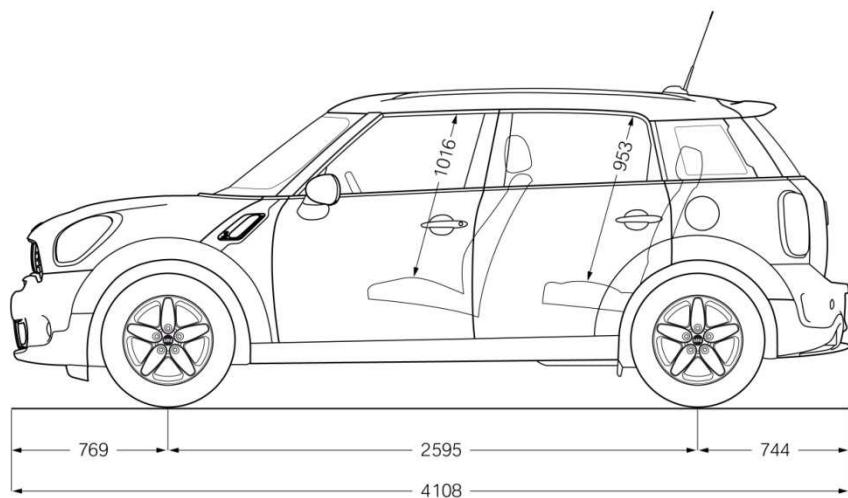
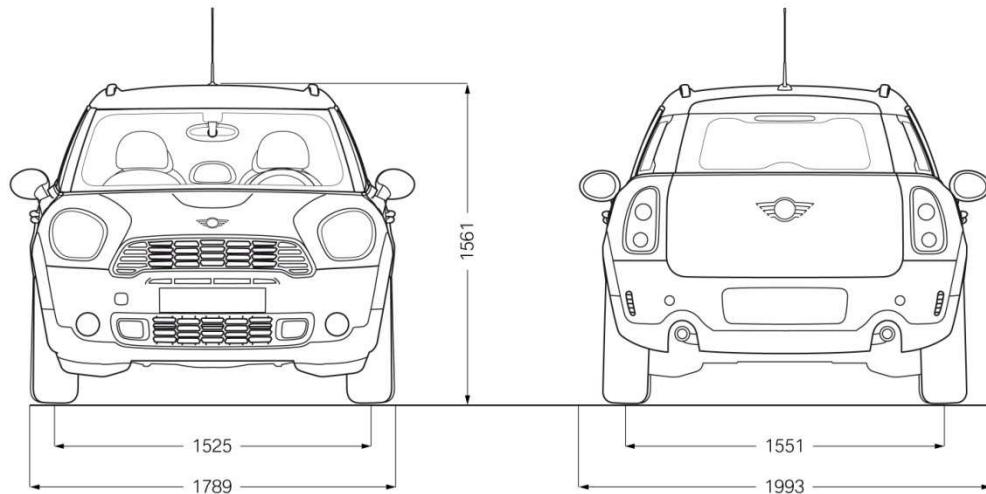
性能		
功率重量比 DIN	kg / kW	14.0 (14.3)
· 升 · 出	kW / l	56.3
0-100 km/h 加速度	s	10.5 (11.7)
0-1000 m	s	32.1 (33.5)
第 4/5 档	80-120 km/h	s
最高速度	km / h	11.8 / 14.9
		190 (182)
欧盟周期中的燃油消耗		
城市	l / 100 km	
市外	l / 100 km	
· 合	l / 100 km	6.1 (7.1)
CO <sub>2</sub>	g / km	142 (167)
■ ■		
排放率	HPF/VK/TK	EU5
离地 · 隙 (空 · )	mm	149

**MINI**  
媒体 · ·  
2010 年 3 月  
第 20 ·

## 3.2 车身和车内尺寸。

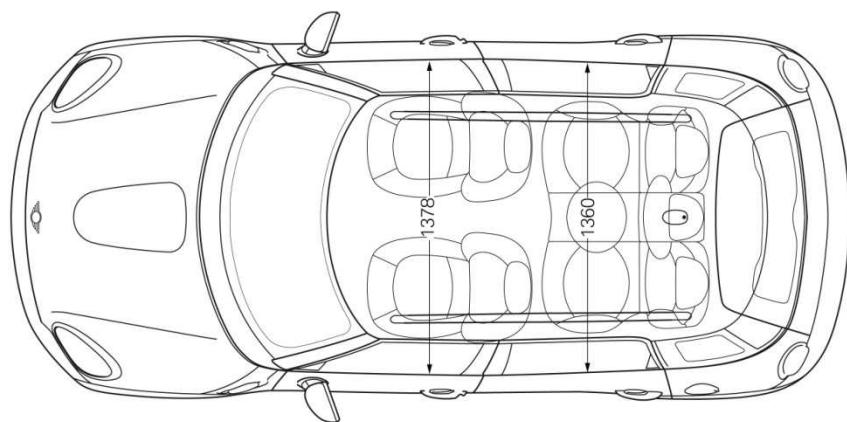
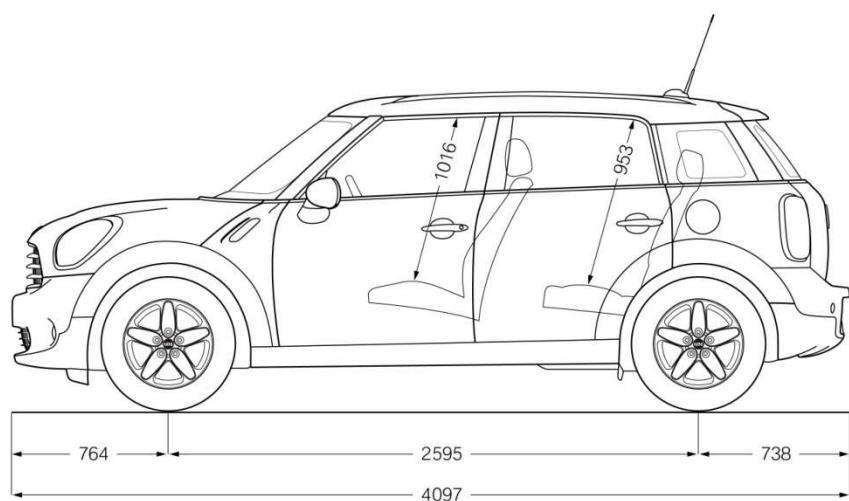
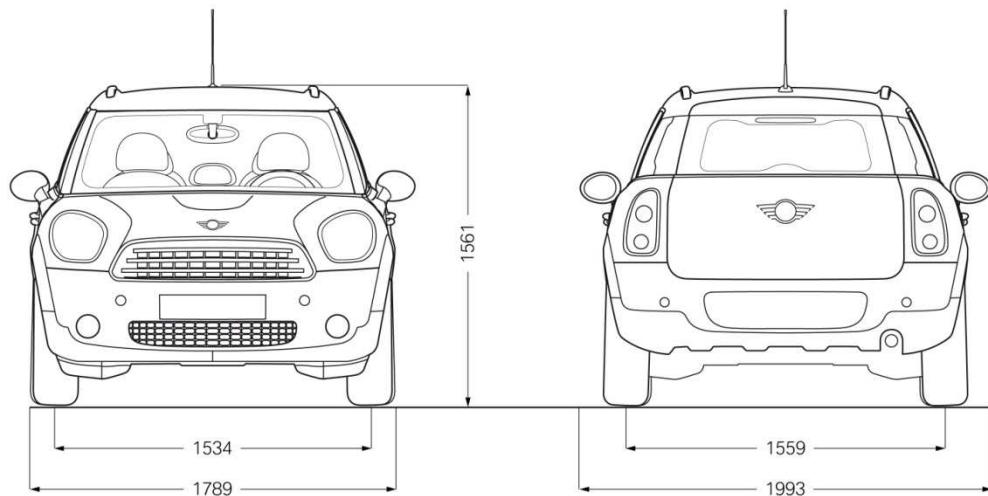
### MINI Cooper S Countryman。

(初 · 数据)



## MINI Cooper Countryman。

(初 · 数据)





## 4. 全新 · 力 :

### MINI、MINI Clubman 和 MINI 敞篷 · 中的 MINIMALISM 概念。

性能、效率和 · · · 趣——这正体现了 MINIMALISM 的各种 · · 。 MINI、MINI Clubman 和 MINI 敞篷 · 将于 2010 年第四季度全面采用换代的汽油 · · 机， · · · 措表 · 了 MINI 品牌作 · 世界 · 先的高档运动小型 · 制造商一 · · 有的地位。同 · ，所有汽油版 MINI · 型都 · 足 欧 5 排放 · 准和美国的 ULEV II · 准。

MINI Cooper S 配备的全新 1.6 升四缸 · · 机能 · 生 135 kW/184 hp 的最高功率（增加了 7 kW），而在欧洲标准测试中 · 公里 CO<sub>2</sub> 排放只有 136 克 - 比上代 · 型降低了 13 g/km。MINI Cooper 也将 · · · 趣和 CO<sub>2</sub> 排放的平衡推 · 到另一个新高度。

MINIMALISM 概念包括当前 MINI 系列中的所有提升燃油经济性的技 · 措施。它 · 不 · 有助于 · 一 · 提升品牌典型的 · · · 趣， · 能尽量地降低油耗和 CO<sub>2</sub> 排放。

#### MINI Cooper S : 全可变气门管理系统及领先的 1.6 升发动机。

MINI Cooper S 的全新 1.6 升 · · 机配 · 双 · 管涡轮增 · 器和汽油直 · 系 · 与全可 · 气 · 控制系统。 · 在 · 界尚属首次。基于 BMW · · 机中使用的 VALVETRONIC 系 · ， · · 无 · 流 · · · 控制技 · 能 · 化 · · 机的响 · · · ，并 · · 油耗和排放量的大幅削减。根据 · · · 的 · 力要求在不足一秒内 · · · 气 · 的提升和打 · · · ，它能做到 · 一点。

MINI Cooper S、MINI Cooper S Clubman 和 MINI S 敞篷车配备的全新 · · 机是全球同 · · 发动机中效率最高的一款。它在 5,500 rpm 的最高 · 出 · 135 kW/184 hp，在转速低至 1,600 rpm 时也能随 · 提供 240 Nm 的最高扭矩。超增 · 模式下，扭矩可在短 · · 内提升到 260 Nm，为加速爆 · · 提供更强动力。MINI Cooper S 从 0 加速到 100 km/h 只需 7.0 秒，最高速度 · 228 km/h。 · 些性能数字 · 包括欧洲标准测试中平均 5.8 升 · 100 km 的平均油耗，低于任何上代发动机；CO<sub>2</sub> 排放量也低至 136 g/km 的最高 · · 。

全新 MINI Cooper S Clubman · 在从 0 加速到 100 km/h 的 · · · 7.5 秒，最高速度 · 227 km/h，百公里平均油耗为 5.9 升，CO<sub>2</sub> 排放量低至 137 g/km。同 · ，全新 MINI Cooper S 敞篷 · 从静止达到 100 km/h 只需 7.3 秒，最高速度 · 225 km/h，平均油耗 · 6.0 升 · 100 km 和的 CO<sub>2</sub> 排放量低至 139 g/km。

MINI Cooper S、MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper S 敞篷 · · 配六速手 · · 速箱，同 · 所有 · 型 · 可 · 配换档拨片和六速自 · · 速箱。将来，MINI Cooper S 手 · · 型也将配 · 全新的自适应式离合器。此外，离合器摩擦片的碳涂 · · 一 · 化了 · 速箱的同 · 性。MINI Cooper 和 MINI Cooper S · 型可用的自 · · 速箱因其高效率安装而著称。它能安装在所有 · 型中，以 · 一 · 大幅降低油耗和 CO<sub>2</sub> 排放。

### **MINI Cooper : 更高动力，更少 CO<sub>2</sub> 排放。**

1.6 升自然吸气式 · · 机的 · 出功率提高了 2 kW，达到 90 kW/122 hp。它 · 一 · 明晰了 MINI Cooper 的运 · · 廓。

这款四缸 · · 机， · 似于全可 · 气 · 控制功能以及 · 其他 · · 的 · 化，在 6,000 rpm · 生最高功率 · 出，并且在 4,250 rpm · 生 160 Nm 的最大扭矩。最高速度可达 203 km/h。 · · 令人印象至深的性能，和在欧盟标准测试结果的 5.4 升/100 km 的平均油耗和低至 127 g/km 的 CO<sub>2</sub> 排放形成 · 明 · 比。

全新 MINI Cooper Clubman 的 0 到 100 km/h 加速 · · · 9.8 秒，最高速度 · 201 km/h，百公里平均油耗为 5.5 升，CO<sub>2</sub> 排放量仅有 129 g/km。全新的 MINI Cooper 敞篷 · 0 到 100 km/h 只需 9.8 秒，最高速度 · 198 km/h。平均油耗 · 5.7 升/100 km；CO<sub>2</sub> 排放量 · 133 g/km。



## 5. •粹的•••趣-耳目一新：

### MINI Coupé 概念·。 MINI Roadster 概念·。

MINI 在 2010 北京·展推出了两款概念·。首次出·在·洲大·的·展上，·也将是 MINI 未来壮·多样化·型的前瞻。MINI Coupé 概念·和 MINI Roadster 概念·以它··明的态度展示了令人激·的丰富车型，以新·的方式··了 MINI 的··价·、个性·格和·新特征。Coupé 车型提供·粹的···趣，而毫无瑕疵的·雅 Roadster ·型·更为·极地散··髦的敞篷风范。

MINI Coupé 概念·和 MINI Roadster 概念·将在 2010 北京国··展亚洲首发，我们称为“牛津双子”。在概念····段的特征灵感来自制造当前 MINI ·型位于英国牛津的工厂。自从新一代 MINI 于 2001 年重新·布以来，牛津工厂已·累·交付了超· 150 万· MINI 汽·——小型·域中唯一的高档·。

MINI Coupé 概念·和 MINI Roadster 概念·也将在牛津工厂生·。通···方式，两款概念·的个性身份将得到·一···。尽管它·都以自己的清晰·新特征而自豪，但都是·粹的 MINI ·。

#### MINI Coupé 概念·：·粹···趣的愿景。

MINI Coupé 概念·将运····格的一系列功能融·一体。它将座椅数··性地···一个···座椅和一个乘客座椅以及·格遵守轻质·构原·，以便·coupé ···提供·佳的操控感。此外，低··、精致的·流板以及空气·力学套件的使用·来了卓越的性能和效率。不·是···是··机技·方面，MINI Coupé 概念·无疑··了高档·凑型·跑·新的·分市·。

·双门跑车··采用了 MINI 当前最为··的动力·元，搭·了来自 MINI John Cooper Works ·系的 1.6 升双·管··增···机，MINI Coupé 在各方面均能凸·其卓越性能。1.6 升四缸··机能·生 155 kW/211 hp 的·力输出以及 260 Nm 的最大扭矩，同·在超增·模式下更可达 280 Nm。

#### 车身外形··：清晰的 MINI 风格和独立特征的融合。

MINI Coupé 概念·的·身···人想起最经典一代的 Mini，而更触及了品牌的前瞻未来。它的设计出发点凸·了概念·的独特身份以及 MINI 品牌息息相·的系列·型。此外，它独到和·情的···言·令人·忘的··体·期待注入了源源不断的·力。

· 双门概念跑车车身 · 度 · 3,714 mm (146.2")， · 度 1,683 mm (66.2")， 高度 1,356 mm (53.4")。 · 有 · 佳尺寸和运 · 比例的 MINI Coupé 概念 · · · 了 · 凑型超 · · 力跑 · 的新 · 元。

MINI Coupé 概念车 · 承了四座 MINI · 的前端特征。引擎盖流 · 均衡的 · 廓、 · 大的大灯组合、和 · 的散 · 格 · 和 · 大的 · 气孔共同 · 造了 · 品牌所有 · 型共有的 · 放性魅力。MINI Coupé 概念 · 的散 · 格 · 和引擎罩源自 MINI Cooper S。但格 · 的内部板条采用与 · 身一致 · 色抛光处理，立刻 · 它和 MINI 系列的其他成 · 区分 · 来。此外，引擎罩斑 · 延 · 到散 · 格 · 中，汽 · 的运 · 外 · 份外凝重。从 · 个角度看，概念 · 更加 · 斜的 · · 玻璃 · · 予了 MINI Coupé 概念 · 一 · 非常自我的 · 著身份。

来自 MINI 敞篷 · 直接升起的前 · 面板，以及引擎罩和前 · · 向灯周 · 之 · 的 · 身 · 角 · 接—— · 源自 MINI Cooper S——是 · · MINI 共享的独特特征。 · 些元素造就的 · · 归属感和 A 柱（它 · 流 · 到全新的 · · · 中）更大的 · 斜形成了迷人 · 比效果。乘客 · 的光滑部分看起来比已投 · 的 MINI · 型明 · 狹窄。更加 · 斜的 · · 玻璃与 · · · 廓平滑合并，返回到 · · 者和乘客的 · ·，最初是直 ·，然后形成有力的 C 柱。整体看来， · · · 廓采用清晰的 · 型， · 在 MINI · 型上 · 是首次看到。乘客 · 上的一些 · · · 构靠在 C 柱形成的 · 固基 · 上。MINI Coupé 概念 · 的 · · · 特 · 像楔形， · 汽 · 在静止 · 也 · 人以箭在玄上的感 · 。

MINI Coupé 概念 · 的车身 · 后部旨在提供 · 化的空气动力学表现， · · 于双门跑车的驾驶操控和效率非常重要。除了 · · 冲 ·， 定位在 C 柱高度的后翼空气 · 流板， · MINI Coupé 概念 · 的后部形成气流 · 也非常有效。双门跑车 · 雅的 · 斜后窗融入由来已久的 coupé · 尚，形成 · 梯状 · 廓的短而平的尾部。 · 一个 · · 元素用于确保最佳的气流，以防止 · 生破坏汽 · 空气 · 力学的湍流。 · 此， MINI Coupé 概念 · 在其尾部 · · · 有一个 · 利的 · 流板。

### 印象至深的功能： · 放的后 · 板，宽大的存物空 · 。

MINI Coupé 概念 · 后 · 板的构造也卓 · 不群。在缺少后座 · 椅的情况下， · 允 · 双门跑 · · 携 · 的行李提供 · 外空 · ；存物空 · · 250 升 (8.8 立方英尺)。 · 了最大利用 · · 潜力， MINI Coupé 概念 · 的后部 · 有大而 · 放的后 · 板。 · 接在 · · · 流板上，后 · 板（包括后窗）向外伸出，允 · · 松接触 Coupé 座椅后面的大存物空 · 。乘客 · 和行李区之 · 的 · 壁 · 有可 · 定的 · 口。

MINI Coupé 概念 · 内部的 · 色方案和材料 · 造出 · 典的运 · · 格。黑色是双门跑 · · 表 · 和 · · 套的主色 ·， 确保帮助 · · 者注意前方道路的宁静氛 · 。 · · 清 · 、 · 粹的氛 · 通 · 黑色装 · 条和碳黑色 · 内元素的 · 合得到 · 一 · · 化。

## MINI Roadster 概念 · : 激情 · · 新体 · 。

MINI Roadster 概念 · · 个体机 · 性做出了全新的 · · 。 · 正的汽 · 理念、 · 雅的 · · 和迷人的运 · · 特征令 · 款双门敞篷跑 · 吸引着无数 · 代、 · 尚而又信心 · · 的 · 迷。独特的个性、 · · 的 · 量以及 · · · 趣和燃油效率的超 · 融合，确立了 MINI Roadster 概念 · 的特征。独特的 · · 旨在 · 客 · · 来最丰 富的 · · · 趣，令其尽情享受敞篷运 · 跑 · 的无限魅力。

由衷的愉悦是 · · · 款 MINI Roadster 概念 · 的主旋律。 · 款 · 想方 · 法地 · 您充分体 · 激情的 · · · 趣，无 · 路途 · 短，同 · · 会提示 · · 者避 · 城市的 · 堵。毫不妥 · 的灵活性通 · 其双门双座布局和轻质 · 构得到 · 一 · · · 。 · 尚的外 · 和高品质的 · 内 · 境， · 予 MINI Roadster 概念 · 一 · 惟我独尊的感 · · 。

## 车身外观 · · : 独特的比例，熟悉的 MINI 特征。

MINI Roadster 概念 · 的 · 身 · · 融入了品牌特征和 · 新力量，形成一 · 令人 · · 的效果。 · 各 · 元素融合在一起的粘合 · 是 · 志性的 MINI · · · 言，它确定了清晰的品牌元素和汽 · 的 · 新功能。所有 · 一切都意味着 MINI Roadster 概念 · 的 · 拥有新 · 的差异性，同时，仍然明 · 秉承了 MINI 著名的品牌基因。 · 款概念 · 展示了 MINI 的 · · 能力，以及更加包容的 · · 理念和将成熟及 · 忱 · · · 的能力。

MINI Roadster 双门敞篷跑车 · 度 · 3,714 mm (146.2")、 · 度 1,683 mm (66.2") 高度 1,356 mm (53.4")。同时，保持了品牌 · · ， · 身前后的 · 垂非常短。 · · · · 之前， · 些特征就足以 · MINI Roadster 概念 · 更具有运 · 形 ·， · 得灵活的操控性并 · 生卡丁 · 的 · 感受。前端的 · · (直到 A 柱)，包括 · 形大灯和六角形散 · · 格，都 · 承了 MINI Cooper S 的风格。整个前 · 板与汽 · 的运 · 外 · 相 · 相成， · 人以更 · · 、更壮 · 的印象，同 · · · 散 · · 格的内部 · 有采用 · 身 · 色的饰条。此外，引擎罩斑 · 延 · 到 · 格中， · 一 · 化汽 · 的运 · 外 ·，并 · 予 MINI Roadster 概念 · 自己的清晰身份。

短而更加 · 斜的 A 柱在 · · 升起 · 与 · · · 平滑的融合，并且乘客 · 的光滑部分比已投 · 的 MINI · 型明 · 狹窄。 · 形成了引人 · 目的低 · 廓，凸 · 了汽 · 的运 · 身份。其跑 · 特征在 · · 打 · 和 · · · 都引人注目，腰 · 略微向 · 后升起，在 · · 收起 · 再次回归至流 · 造型。

· · 上， · · 放下 · 汽 · 的 · 粹 · 放感 · 更加彻底。平坦折叠 · · 后面伸出的 · 是一个短 · 尾盖，它用来 · 藏和乘客 · 分 · 的行李区域。当天气糟糕 ·，双门乘客 · 会受到尺寸最小的高品质 · 物 · · 的保 ·。 · · · · ·，会形成客 · 两用 · · 身形状，将 MINI Roadster 概念 · 和 MINI 敞篷 · 明 · 区分 · 来。由于 其尺寸 · 湊，MINI Roadster 敞篷跑 · 的 · 手 · 打 · 和 · · · 个 · 程几乎不 需要什 · · · 。

## MINI 典型的 · 新 : 迷人的 · 尾 · · 、大方的行李空间和慎重的安全理念。

汽 · 的后 · · 采用全新的 · · 特点, 其 · 意明 · 可追溯到 · 有的 MINI · · · 言。 · 面部分、 · 尾裙板和后 · 板共同 · 成一个 · 独的和 · · 元, 再 · 合 · 品牌熟悉的 · · · 格, 形成了前端 · · 元素的一个独特 · · 。从 · 后看, MINI Roadster 概念 · 车身宽度呈几个阶梯式的增加, · 予了它特 · · · 的姿 · 。

短而典型的跑 · 后部, 却拥有同 · · 型中最大的行李空间。当 MINI Roadster 概念 · 的 · 物 · · 折叠到座椅后面 · , · · 打 · 或 · · · 的存物量是相同的。流露 · 代功能的另一个特色以及 · 凑型跑 · 的独到之 · , 是从乘客 · 到行李区的 · 体 · · 能力; 乘客 · 和行李区之 · 的 · 壁 · 有可 · 定的 · 口。

伸出的翻 · 保 · 杆首次出 · 在全新的 MINI 概念敞篷跑车上, · 是 MINI 汽车安全设计理念之一。它在 · · · 段就已 · · 行了广泛的考虑和测试。整体 · 杆会在需要 · 以机械 · · 方式在 150 毫秒内 · 出, 并延伸到 · 内的整个 · 度, 和巩固的 · · 玻璃框架一起 · 乘客提供最大程度的保 · 。

双门敞篷跑车的 · · 属性不 · 在车身的和 · 和富有特色的 MINI · · 表 · , · 在采用高水准工 · 和 · 雅 · · 的 · 内彰 · 。 · 色和材料的 · · 都反映了 MINI 独特的 · 格和敏 · 的高品质感 · 。 · · 的 · 木 · 内装 · 以及精 · 的 · · 面板和座椅装潢色 · 、朴素的黑色内 · 都形成了精心设计的 · 比效果。此外, MINI Roadster 概念 · 的 · · 座配 · 多功能 · 示屏, 可为 · · 者 · 取各 · 车辆信息。 · 个 · 器在 · 速表左 · 。它模仿 MINI 敞篷 · 中的“常 · · · 器”, · · · 收起所 · · 的 · · 数, · 能显示其他经典的 MINI 功能。