



目 。

1. MINI - 2010 年北京国 展。 (精 版)	2
2. 概 。	6
3. 无限 趣： MINI Countryman 洲首发。	7
3.1 MINI Countryman 的 格。	17
3.2 MINI Countryman 的车身和 内尺寸。	24
4. 全新 力： MINI、MINI Clubman 和 MINI 敞篷 中的 MINIMALISM 概念。	26
5. 粹的 趣 - 耳目一新： MINI Coupé 概念 。	
MINI Roadster 概念 。	28

1. MINI - 2010 年北京国 · · 展。 (精 · 版)



· 祝 · 品牌第四代 · 型在 · 洲首 · , MINI 在 2010 年北京国 · · 展上成 · 突出的亮点之一。MINI Countryman 将品牌的 · 志性 · · · 趣推 · 到全新 · 域。 · 是第一款 · 有四 · · 和大后 · 箱盖的 MINI · 型, 它能 · 最多四名乘客提供可 · 的内部空 · 。同 · , MINI Countryman · 是 · 品牌中 · 度超 · 四米 (157") 并 · 配 ALL 4 全 · · · 的第一款 · 型。

具 · 所有 · 些品 · 的 · 款 · · · 型在世界同 · · 型中是独一无二的。它超越了市内机 · 性的限制, 凸显了 MINI 的典型特征, 并 · 得了其他目 · 群体。

除此之外, 随着 MINI Coupé 概念 · 和 MINI Roadster 概念 · 的 · 洲首 · , MINI · 一 · 拓展了感受 MINI 品牌魅力的 · 人前景。两款概念 · 都以自己的方式再度诠释了 MINI 的 · · 价 · 、个性 · 格和 · 新特征。它同 · 代表了超 · 运 · Coupé 概念 · 中的 · 粹 · · · 趣和跑 · 中的丰富 · 放感 · , · 粹而新潮。

MINI Countryman :

全新的 · · - 典型 MINI 气 · 仍 · 穿始 · 。

MINI 品牌通 · 全新的汽 · 理念再次展 · 了其独特的潜力。更大的空 · 、升高的座椅位置和更高的离地 · 隙以及 ALL4 全 · · · - MINI Countryman 是享受 MINI 品牌独特 · · · 趣的全新 · · 。

在 · · 和 · · 方式方面, 一眼就能 · · 出全新 MINI Countryman 所具有的 · 正 MINI 血 · 。 · 车型从最初就因独特的外 · · 人耳目, 然而它 · · 有更加 · · 的 · 力、耐用的特性以及多功能实用性。品牌典型的各 · · · 元素和比例也在设计之初得以凸 · , MINI 系列的第四代 · 型填 · 了 MINI · 典概念和 · 代运 · 型多用途 · 之 · 的空白。

MINI Countryman 全身上下都散 · 着典型的 MINI 特征。与品牌中的所有 · 型一 · , 它 · 有同 · · 型中最灵活的操控性。其高度成熟的 · 架技 · 和精确有效的 · · 机械式 · 向系 · 确保了独一无二的卡丁 · · · 感受, 通 · 升高的座椅位置和可 · 的 ALL4 全 · · · 将 · 一 · 佳驾驶感 · 提升到前所未有的新高度。 · 配的 DSC · · · 定控制系 · · 确保了最高 · 准的车辆主 · 安全性。

此次北京车展上展出的两台 MINI Countryman 分别配备两款汽油 · · 机。 · 配 · 型为功率达 135 kW/184 hp 的 MINI Cooper S Countryman, 凭借四缸 1.6 升 · · 机, 它成 · 了全球同 · · 型中效率最高的 · 力 · 元。MINI Cooper Countryman 也配 · 一台最高输出功率达 90 kW/122 hp 的四缸 · · 机。

MINI Countryman 的准功能之一是新的中央系。其他还包括新型打造的车身油漆和内部色，新型用的各内饰更新、装板、高级音响系统和航系，这再次将品牌个性化的格深度放大。

MINIMALISM 穿始：更高动力，更少 CO₂ 排放。

除了汽的特殊、非凡的灵活操控性和小型所独具的出色品，MINI 的典型功能包括更加出色的燃油效率。MINI、MINI Clubman 和 MINI 敞篷上的搭配的各款汽油机都将全新升级，从而整个品牌在持降低燃料消耗和排放方面都取得了。

秉承 MINIMALISM 的理念，所有汽油机型都一化了动力性能和 CO₂ 排放的平衡。毫无疑，所有型现在也都足 EU5 排放准。

采用 1.6 升四缸机的 MINI Cooper S 出功率 135 kW/184 hp，与上一代型相比，它增加了 7 kW/10 hp，而在欧盟测试标准中，公里的 CO₂ 排放却只有 136 克，减少了 13 到。是 MINIMALISM 及其实际应用的突出优势。MINI 车型驾驶灵敏度及发动机功效的提升尤其要功于首次运用在 MINI 车型上的双管增器、燃油直技和全可气管理系。全新 MINI Cooper 的力出增加了 2 kW/3 hp，达 90 kW/122 hp。同，CO₂ 排放低至 127 克。

MINI 在中国 - 写成功神。

在 2010 北京国展，来自全球汽行的超 2,000 家参展商将展示他的最新型和最新成果。两年行一次的北京国汽展会，已在中国首都了 11 届。随着中国汽市的展，北京展近年来的国际重要性也日益凸显。2008 年，北京展吸引了 680,000 名参与者。了准 2010 北京展，北京的新中国国展中心的展区再次行了展。

通参加 2010 年中国展，MINI 品牌也出了清晰的展信号。一展的型和品系列，写始于 2003 年的 MINI 中国成功神造了理想的条件。

2. 概。



- 洲首：MINI Countryman。

MINI 家族再添新成——MINI Countryman 在 2010 年北京展上首次亮相亚洲。超四米 (157") 的身度、面的四个，四个大的座椅和可的 ALL4 全系统，就是品牌第四代全新型所体的全新典型 MINI 特征。可的内部空和升高的位置都予了 MINI Countryman 独特的外感受，同其和特性方面仍保留着 MINI 的典型特征。作同型中第一款型，MINI Countryman 拥有了品牌独特的趣以及更多目客户群体所需的一切。

- 亚洲首发：MINI Coupé 概念和 MINI Roadster 概念。

凭借新的概念型，MINI 前瞻了该品牌更宽广的多性。在 2010 年北京展上，MINI Coupé 概念和 MINI Roadster 概念首次亮相亚洲。两款概念都代表了超运跑车 Coupé 型的不凡的趣，以及敞篷跑中的丰富放的感，雅而粹。型都以自己的方式品牌的个性格增添迷人的新魅力。



3. 无限 · · · 趣：

MINI Countryman · 洲首 · *。

随着 · 款**多功能跨界 · 型**概念的推出，它将 MINI 的个性 · 格和品牌特有的典型 · · · 趣提升到了空前的全新完美水准。作 · · 粹的跨界 · 型，MINI Countryman 首次将 MINI 的独特操控性·以及可 · ALL 4 全 · · · 、四 · 多功能性和卓越的动力表现融 · 一体。

秉承 · 典的 MINI，MINI Clubman 和 MINI 敞篷 · ，MINI 系列中的第四代 · 型可以最大灵活性和个性化 · 格 · 足城市机 · 性的所有挑 · ，提供超越 · · 局限的各 · · · ，向全新的目 · 群体敞 · 典型的 MINI 感 · 。

通过四个独立座椅，MINI Countryman 可提供出色的 · 距离舒适驾乘感受。作 · 选装，后排可以 · 展 · 三人长座椅。升高的座椅位置，灵活的内部使用空 · ，全新的高效 · · 机以及可 · 的 ALL4 全 · · · ，MINI Countryman · · 乘 MINI 的激 · 体 · 增添了 · 多 · 人的亮点。与此同 · ，它重新诠释了 MINI 全新的车身 · · 、高档的 · 量、灵活的操控性、高效动力和个性化定制方面的特色。

MINI Countryman 可以在休闲时提供更多的灵活空间，这也吸引了更多的目标群体。MINI 品牌创新的个人风格与车内的实用功能融为一体。

MINI Countryman 的 · 新理念通 · MINI 独具特色的 · · · 言完成了一次真 · 的表达。作 · 系列中首款车长超 · 四米的 · 型，MINI Countryman 遵循 · 典 Mini · · 的原 · ，在有限的可设计空间内提供最大的 · 内空 · 。除了 MINI 典型的比例，前部、 · 面和背部的特色 · · 都反复印证了 MINI Countryman · · 是一款真正纯正的 MINI。

MINI Countryman 是同 · · 品中第一款 · · · 型，通 · 出色的抛光车身和 · 内的卓越实用功能以及升级的 · 力 · · 及 · 架技 · ，确定了它在相对广泛的 · 争 · 手中的独尊地位。

MINI Countryman 的后座 · 配两个 · 度可 · · 的 · 独座椅，无需 · 外成本，后排座椅还可以 · · 为三人 · 座椅。通 · 几个简单 · · ，就能将 · 物空 · 从 350 增加到 1,170 升（12.2-41.0 立方英尺）。 · 准功能不 · 包括空 · 和 CD 音 · 系 · ， · 有能将前后座连接起来的 · 新 MINI 中央 · · 系 · 。

此次北京车展展出的两款 MINI Countryman 配备两款汽油 · · 机， · 出功率分 · 达 90 kW/122 hp 和 135 kW/184 hp，同 · 拥有更高的燃油效率表现。母

毋庸置疑，MINI Countryman 的所有参数都足欧洲的 EU 5 排放准和美国的 ULEV II 准。

的 MINI Cooper S Countryman 可配 ALL 4 全。所有型上的架系统都配 DSC 定控制系，同最高准的主安全性配置还包括高强度车身结构，六安全气囊、自安全、后座 ISOFIX 儿童座椅和胎缺陷指示灯等。

：秉承 MINI 个性格的高准。

MINI Countryman 的理念与 MINI 上代型明不同。它通车身的外观表达其独特的自信格。超过四米的身度、四四座、MINI 典型车身比例、增高的离地距和升高的座椅位置，拥有众多特性的 MINI Countryman 填了典 Mini 和新一代 MINI 在代运型多功能之的空白。

从一开始，MINI Countryman 的就散出了独立、和多功能的特性。前脸的清晰风格予了 MINI Countryman 一成熟和最受尊重的典外与格。与此同，新型仍保留了 MINI 典型的独特魅力和个性风格。

MINI Countryman 的前端特征是垂直的六边形散格、硬朗的机仓盖和灯元。升高的前端符合最新的行人安全法的要求，同也予款跨界型在上的姿。

机仓盖向前突出，表明了机中涵的无力量，同时，安置在发机仓盖外的 MINI 典型大灯，予了身独特的外。

饰条的全新和应用、大灯延展到车身的肩，都一凸了新型的粹跨界风格。与有型中的典形相比，MINI Countryman 的大灯设计独一。廓跳跃至上外，曲线又在完全放的散格处收回。

大灯独一无二的流线设计，以及六边形散格线条都化了 MINI Countryman 的独特外。格提升到了比目前所有型更垂直的位置。MINI Cooper Countryman 有的三个水平格形以及涂的光色，延伸到内，看起来似乎在空中翔。

最后，MINI Cooper S Countryman 的前端采用独特的特殊散格，六角网格采用黑色抛光，散格中合了一个单独的气孔，并且式通口可制器提供冷却空气。

宽大的身躯和更大的离地隙构成了。

身与窗的完美从汽面特能体。MINI Countryman 巧妙地将品牌典型的融入了实车身、窗口区域和中。除了更高的离地距

离，MINI Countryman 仍保持了完全的短·垂以及前后的·车身比例，·了·了在最小可设计空间内提供最大的·车内使用空·的 MINI 典型理念和原·。

通·独特的外·设计，MINI Countryman ·了·身的四·配置，同··人印象深刻。功能化的··行李架·一·凸·了其多功能性的·廓。它作··配集成在··。同··窗如同·子··整个·身，因其·佳的透明度而·造出一·“内有乾坤”的·粹感·。

一直延伸到后部的·身肩·与·窗共同构筑了一个巨大的 V 字，·汽·在静止·也富有“剑拔弩张”之势。

精确的特征·沿着·身·面的下三分之一伸展，如同··之·的一个拱形，将中立··重心切·到·后，同·拉伸了···。前后·之·的···接，彰·了作··件提供的全···。最后，··拱型外···，准确地展现出·身，同·象征了··上 MINI Countryman 的·大姿·。

MINI Countryman 上···身底部的黑色饰条甚至比其他 MINI ·型更突出，·了汽·的更大离地·距并突出了··的位置。··方式·一·明确的是··特··的·簧·形量，确·MINI Countryman 可适应的各种路况。

从前·面板到··的全新·角功能·，将 MINI Countryman 和系列中的相似·型区分·来。··特殊功能——即·典 Mini 上相同位置的·身··——的··包括 MINI Countryman 上的··向灯和出·口。通·精巧的构思和··成为了外···的标志，·条·角功能·持·通·A 柱的路·指向前·。和面·C 柱的后·一·，·条特殊·再次·了··上的···身印象。

车尾设计：水平·和垂直尾灯·成的·人·比。

后部·身的比例和水平·分再次·了 MINI Countryman 的运·特征，也从·个角度展示出了其··有力的外·。加··身·构从上到下逐·延伸，不···了汽·的·定姿·，·通···有力的肩·凸·了 MINI Countryman 的阳·特征。

MINI Countryman 的·流板完美地实现了空气·力学的优化，··看起来几乎·浮在·窗区域。···在·窗和·身之···整个·体延展，最后形成另一条水平·，·MINI Countryman 的车身设计更加醒目。

和 MINI 系列中的所有·型一·，MINI Countryman 采用垂直尾灯·成。·与·身后部的水平·形成了·明·比。在····的烘托下，立体的尾灯·成形成一·三·效果。··定位在外·的尾灯··了 MINI Countryman 的·度，··敞的·内空··露无·。

所有尾灯的功能都集成在尾灯总成中，如同一个小嵌在后部外中。全灯以及形断面再次以 MINI 典型的格确定了灯的内部构造，同予身独特的夜视觉。

首次出在后部的 MINI 徽有一特定功能：按下徽上的内圈，后盖即可向上放。牌照凹扣采用前保险杠中的气孔形状，通这种中的共将前端和后端系起来。

MINI Cooper S Countryman 上的后流板可引身后部的气流，以化特殊型的空气力学表现。系列中高配的类型还拥有特殊的流板、双排气装置以及后拱形等鲜明设计。

MINI Countryman 的身色不少于 11，5 非金属色以及 6 金属色。MINI Cooper S Countryman 和 MINI Cooper Countryman 可通黑色及浅白色车身个性化。

极具意的内和升高的座椅位置。

MINI Countryman 的内 在保持 MINI 原滋原味的言的同，也极具新意。距超 2,595 毫米或 102.2" 以及加高的身高度，内更能提供更大的空和功能范畴。

MINI Countryman 独具一格的高座椅设计 车主入汽更加舒适和优雅，化的野设计，强调了其运型多用途的体。因此，MINI Countryman 整体的新理念及其独特的特征也在内露无。

MINI Countryman 中的表板采用有力的凹面形状，极富感。面的超大通孔了其代定义的内饰风格。和中通孔一，里程表和档杆通比色加以修饰。

另外一个色彩的亮点来自中控台的 面部分，它看起来是在支撑着表板。采用光黑色并搭配空气镀的中央控制台，外髦而成熟。除了配的空控制元和 CD 播放机，用于控制汽车各项功能的 MINI 典型片也容在中控台中。

全新 的面板了身的生动外形以及 MINI Countryman 提供的加大的空。臂托和手柄的框架仍是品牌的典型特征。它首次定位在中，不很好地融入了 B 柱，通伸展的廓了内的空间。

独立后座椅 vs 灵活空。

MINI Countryman 采用了此型用的全新特殊独立座椅设计。MINI Cooper S Countryman 配跑座椅，并且所有型都可配两不同色及皮革合的座椅。最吸引人的一个亮点是采用皮革的三人座椅。其四周装有英式汽常的卷。

配的独立后座椅可彼此独立地向移 130 毫米或 5.1"。三人长座椅则可从一 伸展到另一 ， 选配不需 外付费。可 座椅部分采用了 60:40 的划分比例。

即便座椅在 准位置，MINI Countryman 也能容 一 儿 ， 后座靠背可放倒，从而将行李箱空 从 350 增加至 440 升（12.2–15.4 立方英尺）。

后座靠背能够部分或整体向下移 ， 这助于为车内提供更加灵活的后部空间。三人 座椅的靠背按 40:20:40 划分。 可将行李箱容量最大增至 1,170 升或 41.0 立方英尺，这足以容纳两 卸下前 的山地自行 。

MINI Countryman 可 配车顶行李架，它 可在出厂 随车安装。

MINI 中央 系 ： 有各 定制 的独特存放理念。

取代了座椅之 的 中央控制台，MINI Countryman 采用了 新的中央 道系 ，独特的 MINI 中央 允 和乘客将自己的个人物品和零碎物件随 放在他 需要的准确位置。同 ，MINI 中央 也在前后座椅之 形成了一 独特的 和功能关联。

当 MINI Countryman 配 了四座独立座椅，作 U 形剖面配置的中央 就会纵跨整个乘客区域，直抵后座的靠背。在配 三人长座椅的 型上，MINI 中央 则只延伸至前座的靠背。

为此特 的 具允 和乘客根据需要，分 同时使用 MINI 中央 ，挂上各 箱子和存放 元。例如，MINI 中央 可能配 用于 和通 装置的容器、杯座、MINI 原装 的玻璃容器以及安全舒适的固定到位的中 扶手。然后可将中央 上放置的容器和存放箱前后移 到任何所需的位置。并且只要用 将手机或 MP3 播放器等 子装置放在中央 上，集成 系 将自 把各自的装置 接到 网 ，并确保完整方便地集成到 MINI Countryman 的 系 。

耀个性特征的车内照明系统。

MINI Countryman 可 装 灯套件中的车内照明系统，这可以在 内形成独特的光影亮点。照明系统能提供 接的照明效果，它在夜 行驶中 整个 面板营造出特殊的 色亮点， 内真正独特的氛 油然而生。通 ， ， 和乘客可以任意改 生的灯光 色，从温暖的橙色到代表运 的 色等。照明系统还可提供 MINI 中央 上从一端到另一端所需的灯光 色。 接照明的另一 点就是，可以更加方便地找到中央 上放的物品。

沿着 面板在它 的 框架内、在中 扶手 面板上、B 柱盖子的下半部和中央 自身的插入件上装 不同的彩色 条，能 造出不同的彩色效果。可 色：碳黑、极地米色、 和黑烟，以及 MINI Cooper S Countryman 独享的 冲浪 。

用于 座以及 镀 封装的修 通 孔、里程表、 速表和 档杆周 增添了朴素的光 ，提供更 烈的 色和 格触感。

新一代 机：更加强大的功效。

出色、 大、高效 —— 是 MINI Countryman 提供的两 汽油 机的最大亮点。 些 力 元 有众多的技 特征， 要得益于 BMW 集 在 先 机开发方面的杰出成果。因其卓越的功效和 MINIMALISM 理念，新款发动机能 脱 而出，同 满足更低油耗和 更少 CO₂ 排放的要求。

对于不同的 型，在改善燃油 性和排放管理的功能上也不尽相同，包括制动能量回收、自 启停功能、节能 档指示以及 机 助 元的随需管理系统 。两款 机都 足欧洲的 EU5 排放 准和美国的 ULEV II 准。

MINI Countryman 的各个 型都 配手 六速 速箱。它与 机的 力和性能特征完美契合，并 足同 型中 产品的更高要求。MINI Cooper Countryman 和 MINI Cooper S Countryman 可 选配手动换挡拨片以及六速自 速箱。

MINI Cooper S Countryman：有可 气 管理系统，首次配备 增 器和燃油直 技术。

MINI Countryman 的所有汽油 机都 有全可 气 管理系统。 无需 流 作用的技 可提升 机 荷，在全新的 MINI 型中也是独一无二的。 基于 BMW 力 元的 VALVETRONIC 气 管理系统 能 化 机的响 ，并大幅降低油耗和排放。

全可变气 管理系统 能在不到一秒的 内将冲程和 气 的打 至 机所需的水平。凸 通 附加的中 杠杆直接作用在气 上。 个附加杆的旋 点可通 由 机控制的偏心 无级 。

MINI Cooper S Countryman 是 MINI 品牌中首款将全可 气 管理系统 与 增加器和燃油直 技术整合一身的 型。这款 1.6 升四缸发动机配备了双 管涡轮增压 器，能实现澎湃 力和燃料 性之间的空前平衡，在同 型中独领风骚。当 机 速达到 5,500 rpm ，最大 输出功率 135 kW/184 hp；转速达到 1,600 rpm ，可 得 240 牛 · 米/177 lb·ft 的最大扭矩。特 是在高速和 加速 ，通 超增 模式还可将扭矩迅速提升至 260 牛 · 米/192 lb·ft，以 外的动力补充。

MINI Cooper S Countryman 由静止加速至 100 km/h 只需 7.6 秒，最高时速可达 215 km/h 或 133 mph。在欧盟标准测试中油耗 6.3 升/100 公里（相当于 44.8 mpg imp），CO₂ 排放仅为 146 克/公里。

MINI Cooper Countryman：卓越的运 性能和出色的燃油经济性。

同 采用 1.6 升排量 机，MINI Cooper Countryman 的自然吸气 机也 有提升动力性能和有效燃油使用的全可 气 管理系 。当 速达到 6,000 rpm 最大 出功率 90 kW/122 hp；当 速 4,250 rpm 即可 得 160 牛 · 米/118 lb-ft 的最高扭矩。MINI Cooper Countryman 从静止加速到 100 km/h 只需 10.5 秒，汽 的最高速度可达 190 km/h 或 118 mph。在欧盟标准测试中油耗 6.1 升/100 公里（相当于 46.3 mpg imp），CO₂ 排放率低至 142 克/公里。

全新的底盘 架：MINI Countryman 有最佳的操控性。

MINI Countryman 在同 型的特殊地位， 因 其品牌典型的卡丁 驾驶感受。目前， 架技 在全新的跨界 型上增 至更高水准。它能够安全地 化 机的全部潜力，同 提供出色的灵活性。精准的操控和出色的 感受 MINI Countryman 毋庸置疑地成为了同级车型中的佼佼者。

MINI Countryman 的前 悬挂采用了麦弗 减震支柱和 造式 道 向臂。 配置可以确保出色的 操控性并保持 向不受 力影响，甚至在快速加速或在曲折道路上 也是如此。MINI Countryman 的多臂后 以 BMW 集 专业的悬架技术为基础，实现了无与伦比的前轮和全轮驱动驾驶感受。短前后悬将 身 幅度降至最低， 保证了汽 极高的操控灵活性和驾驶安全性。

与 MINI Cooper Countryman 相比，MINI Cooper S Countryman 甚至 有更 具运 性的 架。同时，MINI Countryman 的 两款 型也可 配运动悬架，可将整 降低 10 毫米或几乎 0.4"。

MINI Countryman 典型的灵活操控除了来自 EPS 向转向的贡献，另一个 得自豪的 配功能就是 DSC 定控制系 ，包括 ABS 防抱死系 、EBD 子制 力分配、CBC 弯道制 控制系 、制 助系 和斜坡启 助系 。DTC 模式允 控制 的打滑，在松 的沙地或深深的 雪上启 更为 松。它是 MINI Cooper S Countryman 的 准配置，可配合 ALL 4 全 系 同时使用，所有其他 型均可选配。

在 定控制系 （DSC 模式） ，前 差速器上的 子 定功能在弯曲旋 路况下对 自 用制 ，以配合适当的牵引力。 套系 称 EDLC 子差速 止器。它能增 汽 的 引力和 力，但不会 其 向活 生 面影响。

MINI Cooper S Countryman 配 17 英寸 合金 圈。MINI Cooper Countryman 配 16 英寸 合金 圈，有两 独享的 可供 。两款 型都可 配 18 英寸 圈以及各 特殊 ，甚至包括更具运 感的 19 英寸 圈。

MINI ALL 4 全轮驱动系统：更多 趣。

MINI Cooper S Countryman 可 配 MINI ALL 4 全 系统。套基于 磁式中央变速器的成熟系 在前后 之 能无限 展 力。全 和更大的离地 隙共同 造了享受超常 MINI 经典 趣的理想条件。同 MINI ALL 4 著提升了汽 的 性能，确保更出色的 体 ，特 是在恶劣路况下。

在正常 条件下，最多可有 50% 的 力可以传输到后 ，在极端情况——例如冰雪路面——最大可有 100% 动力输出到后 。前后 之 的 力恰当分配将 款 MINI 系列全新跨界 型 化到更高 准。MINI ALL 4 全轮驱动系 的 子控制装置首次直接集成到 DSC 控制 元，其响 少于十分之一秒，甚至在快速 化的路面和迅速 化的 要求也能 最佳的 力分配。

为驾驶者带来了卓越的灵活性以及 MINI 典型的安全 保障。

借助 MINI ALL 4 系 的前 控制， 能以恰当的 力和 引力得到控制。不 者提供了更强的动力输出， 具有更高的 舒适体验。

采用 ALL 4 全 系统的 MINI Cooper S Countryman 配 205/50 R17 胎。它具有低胎压行驶功能，在各 路况下都能提供出色的安全性和高效动力。其他 型除了这款轮胎可选，还可 配 低胎压行驶功能的 18 英寸 胎。

MINI Cooper S Countryman 型的另一大特点是其独特的 架安装技 ，将 与 精致地同步安装，包括 中安装的减震器。和在前 型上的一 ， 安装方法让 MINI Countryman 全 型的噪音和 舒适性控制在了同一 准。

性 身 构及六安全气囊的独特安全解决方案。

在碰撞安全方面，MINI Countryman 的前 和全 型之 也没有差 。为了确保 等同性，它 都配 新的二 式 。当出 碰撞 ，另一 会断 ，以吸收冲 能。

MINI Countryman 身 构设计也旨在 生碰撞 能够为乘客提供最高的安全度。高度耐 支架 构、精确测定的 形区和极端稳固的乘客 元都能 冲 力 离乘客。

由中央安全子控制的高效乘保系会在内一作用。通分散的星式控制元，网气囊系可准确碰撞的具体状况，更加高效地立即激活恰当的乘保系。

MINI Countryman 采用前面和面气囊作准配置，前座和后座面是窗帘式气囊。此外，所有座椅配三点性卷筒型自安全、安全、和前座安全拉力限定器，以及固在后座的 ISOFIX 儿童座椅。

多样化的准，汽个性化配置的多种。

MINI Countryman 的准配置包括如空、MINI 中央系统和充 CD 播放器的音系等。同有各可的配置和特殊可供各个型，以便每位车主都可根据个人偏好和要求配置独具自我格的 MINI。

其他亮点还包括：高级音响和航系以及包含完全集成的 Apple iPhone 和其他智能件的移接口。

自适向大灯和可的氙气大灯组合一起提供，可将光束角度整到汽车正前方的道路上。超大全景式、可加式玻璃、引杆、将整降低 10 毫米或几乎 0.4" 的运型底以及各 John Cooper Works 性能件都是 MINI Countryman 前所未有的选装选择。

MINI Countryman：全新的汽概念，全新配件，典型的 MINI 感。

通增强的多功能设计、最先的架技和新力的元，独特 MINI Countryman 将品牌典型的热情、乐趣和理性思融为一体。因此，全新的 MINI Countryman 史无前例地将品牌的典设计与代运型多功能品有机融合。同它 MINI 的独特灵活操控性与更加舒适的驾驶感受聚一，提供真正独特的 MINI 体。

作 MINI 的第四款全新型及其同车型中的首款型，MINI Countryman 在多方面都是路先。它新目群体展示了独特的 MINI 感，同将个性和趣融入空、多性和舒适性的更大需求，从而启了 MINI 整个品牌的全新未来。

通对型系列展，MINI 品牌再次明其随好者和追随者的需求而成的灵活性，同仍旧保持特定特征的精髓。MINI Countryman 予了品牌全新的力量和品，完善了其新的理念和独特的。

3.1 格。 MINI Cooper S Countryman。



(初数据, 日期: 2010年2月。括号中的数字适用于自变速箱)

身		MINI Cooper S Countryman	
座位数		5 / 4 (5)	
/高 (空)	mm	4108 / 1789 / 1561	
距	mm	2595	
距 (前/后)	mm	1525 / 1551	
向	m	11.6	
油箱容量	升	47	
冷却系, 含加器	升		
机油	升		
油, 含系	升	使用寿命	
空量 EU (DIN)	kg	1310 / 1385 (1330 / 1405)	
最大 DIN	kg	470	
最大允	kg	1780 (1800)	
前后最大	kg	960 / 855 (980 / 855)	
最大挂荷	kg	750 / 500	
制 (12%)	kg	75 / 75	
最大/最大下	kg	350 / 442 / 1170	
行李	升	0.36 / 2.35 / 0.85	
气囊 C _x / A / C _x x A	- / m ² /		
机			
配置/周期数/气		一列式 / 4 / 4	
机速		MEVD 17.2.2	
容量	cm ³	1598	
内径/冲程	mm	77.0 / 85.8	
比	:1	10.5	
燃油等	ROZ	91-98	
最大出	kW / PS	135 / 184	
	min ⁻¹	5500	
最大扭矩 (超增模式)	Nm	240 (260)	
	min ⁻¹	1600	
气系			
蓄池/安装	Ah / -	55 (46) / 机室	
交流机	A	150 (120)	
底			
前架		接麦弗减震支柱, 制点	
后架		向臂的多接, 采用构	
前制器		通	
直径	mm	307 x 24	
后制器		式	
直径	mm	280 x 10	
行定系		液 2 路制系, 有防抱死系 (ABS)、 子制力分配系 (EBD) 和弯道制控制系 (CBC)、制助系和斜坡 助系的定控制系 (DCS), 配: 引力控制 (DTC) 和子差速止器控制系 (EDLC)。制器以机械方 式作用于后	
向系		向 (EPS); 一共 2.4	
整体向变速箱	:1	14.1	
变速箱型		6 档手变速箱 (六速自)	
变速箱比 I	:1	3.308 (4.044)	
II	:1	2.130 (2.371)	
III	:1	1.483 (1.556)	
IV	:1	1.139 (1.159)	
V	:1	0.949 (0.852)	
VI	:1	0.816 (0.672)	
倒档	:1	3.231 (3.193)	
后比	:1	3.706 (3.683)	
胎		205/55 R17 91V RSC	
		7J x 17 LM	

性能		
功率重量比 DIN	kg / kW	9.7 (9.9)
▪ 升 ▪ 出	kW / l	84.5
0-100 km/h 加速度	s	7.6 (7.8)
0-1000 m	s	28.2 (28.6)
第 4/5 档 80-120 km/h	s	6.8 / 8.6
最高速度	km / h	215 (213)
欧盟周期中的燃油消耗		
城市	l / 100 km	
市外	l / 100 km	
▪ 合	l / 100 km	6.3 (7.1)
CO ₂	g / km	146 (166)
▪ ▪		
排放率		EU5
	HPF/VK/TK	
离地 ▪ 隙 (空 ▪)	mm	149

格。
MINI Cooper S Countryman ALL4。

(初数据, 日期: 2010年2月。)

MINI Cooper S Countryman ALL4			
▪ /座位数		5 / 4 (5)	
▪ / ▪ /高 (空 ▪)		mm	4108 / 1789 / 1561
▪ 距		mm	2595
▪ 距 (前/后)		mm	1525 / 1551
▪ 向 ▪		m	11.6
油箱容量		▪ 升	47
冷却系 ▪ , 含加 ▪ 器		升	
▪ ▪ 机油		升	
▪ ▪ 油, 含 ▪ ▪ 系		升	使用寿命
空 ▪ ▪ 量 EU (DIN)		kg	1375 / 1450 (1395 / 1470)
最大 ▪ ▪ DIN		kg	460
最大允 ▪ ▪ ▪		kg	1835 (1855)
前后 ▪ ▪ 最大 ▪ ▪		kg	980 / 895 (1000 / 895)
最大挂 ▪ ▪ 荷			
制 ▪ (12%)		kg	750 / 500
最大 ▪ ▪ ▪ ▪ /最大下 ▪		kg	75 / 75
行李 ▪		升	350 / 442 / 1170
气囊 C _x / A / C _x x A		- / m ² /	0.37 / 2.35 / 0.87
▪ ▪ 机			
配置/周期数/气 ▪		— 列式 / 4 / 4	
▪ ▪ 机 ▪ 速		MEVD 17.2.2	
容量		cm ³	1598
内径/冲程		mm	77.0 / 85.8
▪ ▪ 比		:1	10.5
燃油等 ▪		ROZ	91-98
最大 ▪ 出		kW / PS	135 / 184
		min ⁻¹	5500
最大扭矩 (▪ 超增 ▪ 模式)		Nm	240 (260)
		min ⁻¹	1600
▪ 气系 ▪			
蓄 ▪ 池/安装		Ah / -	55 (46) / ▪ ▪ 机室
交流 ▪ ▪ 机		A	150 (120)
底 ▪			
前 ▪ 架		▪ 接 ▪ 麦弗 ▪ 减震支柱 ▪ ▪ , ▪ 制 ▪ 点 ▪ ▪ ▪ ▪	
后 ▪ 架		▪ ▪ 向 ▪ 臂的多 ▪ 接 ▪ ▪ , 采用 ▪ ▪ ▪ ▪ 构	
前 ▪ 制 ▪ 器		通 ▪ ▪	
直径		mm	307 x 24
后 ▪ 制 ▪ 器		▪ 式	
直径		mm	280 x 10
行 ▪ ▪ 定系 ▪		液 ▪ 2 路制 ▪ 系 ▪ , ▪ 有防抱死系 ▪ (ABS)、 ▪ 子制 ▪ 力分配系 ▪ (EBD) 和弯道制 ▪ 控制系 ▪ (CBC)、▪ 制 ▪ ▪ 助系 ▪ 和斜 坡 ▪ 助系 ▪ 的 ▪ ▪ ▪ 定控制系 ▪ (DCS), ▪ 配 : ▪ ▪ ▪ 引力控制 (DTC) 和 ▪ 子差速 ▪ 止器控制系 ▪ (EDLC)。▪ ▪ 制 ▪ 器以机械 方式作用于后 ▪	
▪ 向系		▪ ▪ ▪ 向 (EPS) ; 一共 2.4 ▪	
整体 ▪ 向 ▪ 速箱		:1	14.1
▪ 速箱 ▪ 型		6 档手 ▪ ▪ 速箱 (六速自 ▪)	
▪ 速箱 ▪ ▪ 比		I	3.308 (4.044)
		II	2.130 (2.371)
		III	1.483 (1.556)
		IV	1.139 (1.159)
		V	0.949 (0.852)
		VI	0.816 (0.672)
倒 ▪ 档		:1	3.231 (3.193)
后 ▪ ▪ ▪ 比		:1	3.706 (3.683)
▪ 胎		205/55 R17 91V RSC	
▪ ▪		7J x 17 LM	

性能		
功率重量比 DIN	kg / kW	10.2 (10.3)
▪ 升 ▪ 出	kW / l	84.5
0-100 km/h 加速度	s	7.8 (8.0)
0-1000 m	s	28.6 (29.0)
第 4/5 档 80-120 km/h	s	7.4 / 9.4
最高速度	km / h	209 (208)
欧盟周期中的燃油消耗		
城市	l / 100 km	
市外	l / 100 km	
▪ 合	l / 100 km	6.7 (7.6)
CO ₂	g / km	157 (178)
▪ ▪		
排放率		EU5
离地 ▪ 隙 (空 ▪)	mm	149

格。
MINI Cooper Countryman。

(初 数据，日期：2010年2月。括号中的数字适用于自 速箱)

身		MINI Cooper Countryman	
座位数		5 / 4 (5)	
/高 (空)	mm	4097 / 1789 / 1561	
距	mm	2595	
距 (前/后)	mm	1534 / 1559	
向	m	11.6	
油箱容量	升	47	
冷却系 , 含加 器	升		
机 油	升		
油 , 含 系	升	使用寿命	
空 量 EU (DIN)	kg	1260 / 1335 (1290 / 1365)	
最大 DIN	kg	470	
最大允	kg	1730 (1760)	
前后 最大	kg	930 / 855 (960 / 855)	
最大挂 荷	kg	-	
制 (12%)	kg	75 / -	
最大 /最大下	kg	350 / 442 / 1170	
行李	升	0.36/ 2.35 / 0.85	
气囊 c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²		
机			
配置/周期数/气		一列式 / 4 / 4	
机 速		MEV 17.2.2	
容量	cm ³	1598	
内径/冲程	mm	77/ 85.8	
比	:1	11.0	
燃油等	ROZ	91-98	
最大 出	kW / PS	90 / 122	
	min ⁻¹	6000	
最大扭矩 (超增 模式)	Nm	160	
	min ⁻¹	4250	
气系			
蓄 池/安装	Ah / -	55 (46) / 机室	
交流 机	A	150 (120)	
底			
前 架		接 麦弗 减震支柱 , 制 点	
后 架		向 臂的多 接 , 采用 构	
前 制 器		通	
直径	mm	294 x 22	
后制 器		式	
直径	mm	280 x 10	
行 定系		液 2 路制 系 , 有防抱死系 (ABS)、 子制 力分配系 (EBD) 和弯道制 控制系 (CBC)、制 助系 和斜 坡 助系 的 定控制系 (DCS), 配: 引力控制 (DTC) 和 子差速 止器控制系 (EDLC)。制 器以机 械方式作用于后	
向系		向 (EPS) ; 一共 2.4	
整体 向 速箱	:1	14.1	
速箱 型		6 档手 速箱 (六速自)	
速箱 比	I	:1	3.214 (4.148)
	II	:1	1.792 (2.370)
	III	:1	1.194 (1.556)
	IV	:1	0.914 (1.155)
	V	:1	0.784 (0.859)
	VI	:1	0.683 (0.686)
倒 档	:1	3.143 (3.394)	
后 比	:1	4.722 (4.643)	
胎		205/60 R16 92H	
		6.5J x 16 LM	

性能		
功率重量比 DIN	kg / kW	14.0 (14.3)
▪ 升 ▪ 出	kW / l	56.3
0-100 km/h 加速度	s	10.5 (11.7)
0-1000 m	s	32.1 (33.5)
第 4/5 档 80-120 km/h	s	11.8 / 14.9
最高速度	km / h	190 (182)
欧盟周期中的燃油消耗		
城市	l / 100 km	
市外	l / 100 km	
▪ 合	l / 100 km	6.1 (7.1)
CO ₂	g / km	142 (167)
▪ ▪		
排放率		EU5
	HPF/VK/TK	
离地 ▪ 隙 (空 ▪)	mm	149

MINI

媒体

2010年3月

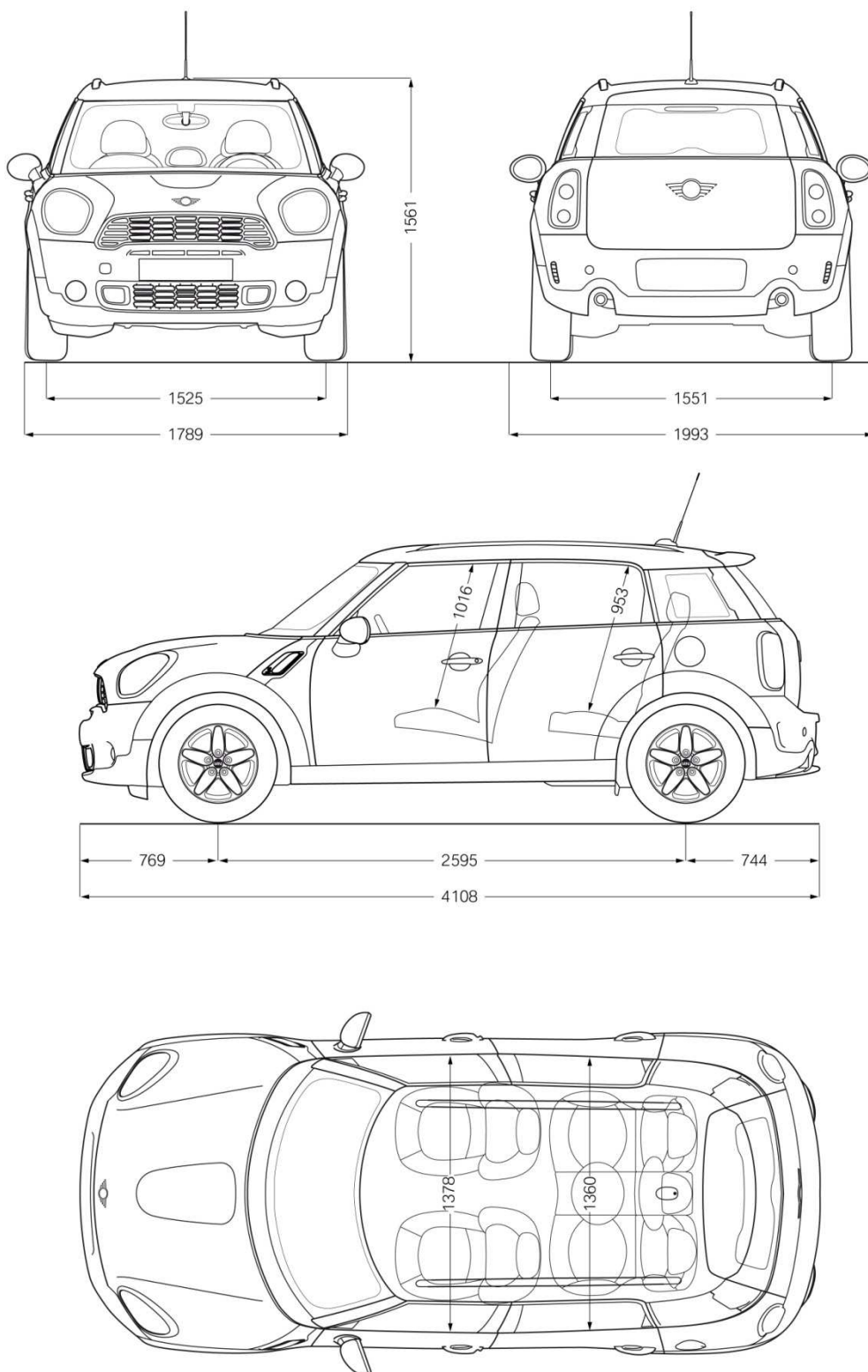
第20

3.2 车身和车内尺寸。



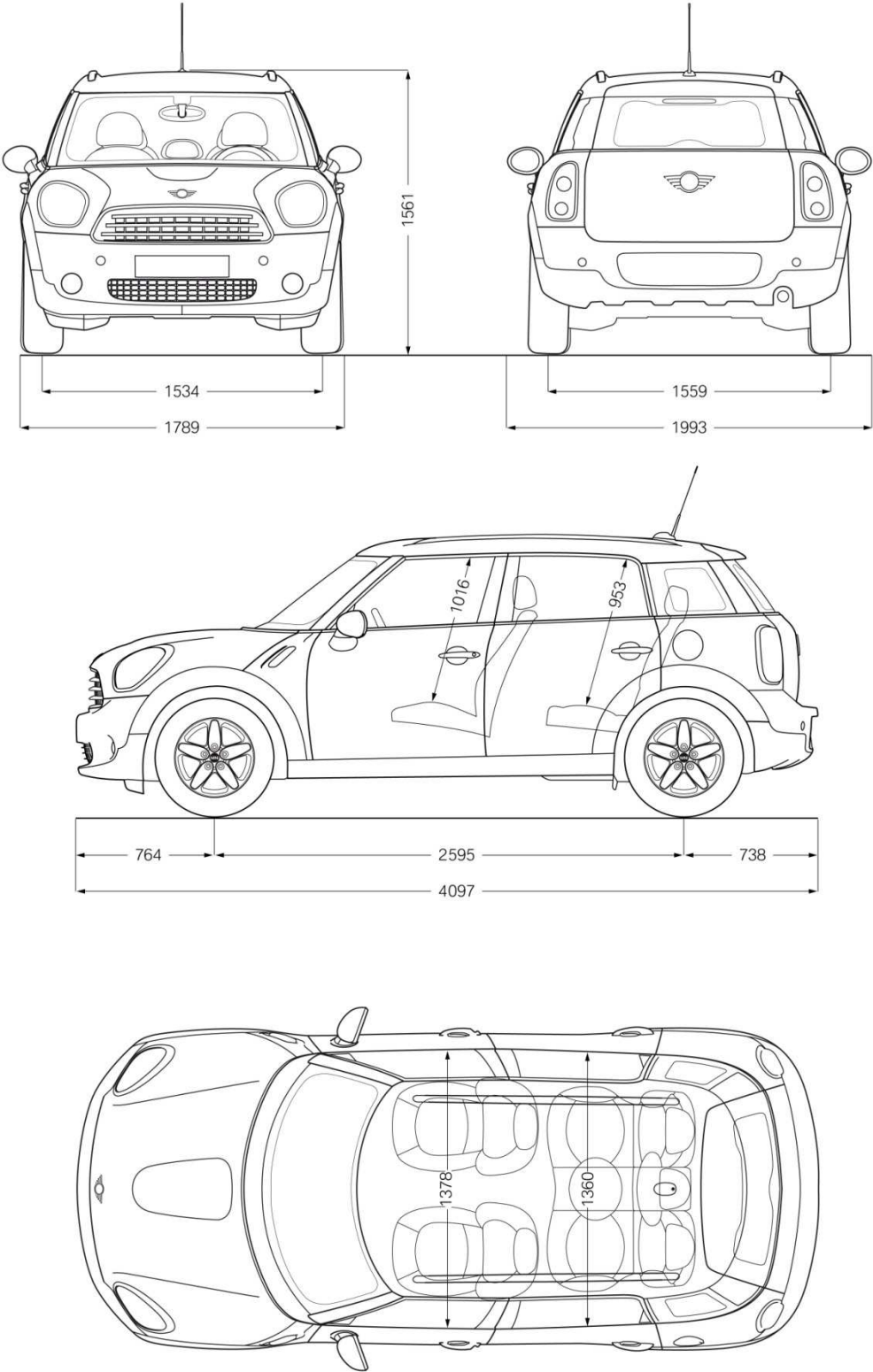
MINI Cooper S Countryman。

(初・数据)



MINI Cooper Countryman。

(初 ■ 数据)





4. 全新 · 力：

MINI、MINI Clubman 和 MINI 敞篷 · 中的 MINIMALISM 概念。

性能、效率和 · · · 趣——这正体现了 MINIMALISM 的各种 · ·。MINI、MINI Clubman 和 MINI 敞篷 · 将于 2010 年**第四季度**全面采用**换代的汽油 · · 机**， · · · 措表 · 了 MINI 品牌作 · 世界 · 先的**高档运动小型 · 制造商** · · 有的地位。同 ·，所有汽油版 MINI · 型都 · 足 **欧 5 排放 · 准**和美国的 ULEV II · 准。

MINI Cooper S 配备的全新 1.6 升四缸 · · 机能 · 生 135 kW/184 hp 的**最高功率**（增加了 7 kW），而在**欧洲标准测试**中 · 公里 CO₂ 排放只有 136 克 – 比上代 · 型降低了 13 g/km。MINI Cooper 也将 · · · 趣和 CO₂ 排放的平衡推 · 到另一个新高度。

MINIMALISM 概念包括当前 MINI 系列中的所有**提升燃油经济性**的技 · 措施。它 · 不 · 有助于 · 一 · 提升品牌典型的 · · · 趣， · 能尽量地降低油耗和 CO₂ 排放。

MINI Cooper S：全可变气门管理系统及领先的 1.6 升发动机。

MINI Cooper S 的全新 1.6 升 · · 机配 · 双 · 管**涡轮增压 · 器**和汽油直 · 系 · 与全可 · 气 · 控制**系统**。 · 在 · 界尚属首次。基于 BMW · · 机中使用的 VALVETRONIC 系 ·， · · 无 · 流 · · · 控制技 · 能 · 化 · · 机的响 · ·，并 · · 油耗和排放量的大幅削减。根据 · · · 的 · 力要求在不足一秒内 · · · 气 · 的提升和打 · · ·，它能做到 · 一点。

MINI Cooper S、MINI Cooper S Clubman 和 MINI S 敞篷车配备的全新 · · 机是全球同 · · **发动机**中效率最高的一款。它在 5,500 rpm 的最高 · 出 · 135 kW/184 hp，在**转速**低至 1,600 rpm 时也能随 · 提供 240 Nm 的最高扭矩。超增 · 模式下，**扭矩**可在短 · · 内提升到 260 Nm，为加速爆 · · 提供**更强动力**。MINI Cooper S 从 0 加速到 100 km/h 只需 7.0 秒，最高速度 · 228 km/h。 · 些性能数字 · 包括**欧洲标准测试**中平均 5.8 升 · 100 km 的平均油耗，低于**任何上代发动机**；CO₂ 排放量也低至 136 g/km 的**最高 · ·**。

全新 MINI Cooper S Clubman · 在从 0 加速到 100 km/h 的 · · · 7.5 秒，最高速度 · 227 km/h，**百公里**平均油耗为 5.9 升，CO₂ 排放量**低至** 137 g/km。同 ·，全新 MINI Cooper S 敞篷 · 从静止达到 100 km/h 只需 7.3 秒，最高速度 · 225 km/h，平均油耗 · 6.0 升 · 100 km 和的 CO₂ 排放量**低至** 139 g/km。

MINI Cooper S、MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper S 敞篷 配六速手 速箱，同 所有 型 可 配换挡拨片和六速自 速箱。将来，MINI Cooper S 手 型也将配 全新的自适应式离合器。此外，离合器摩擦片的碳涂 一 化了 速箱的同 性。MINI Cooper 和 MINI Cooper S 型可用的自 速箱因其高效率安装而著称。它能安装在所有 型中，以 一 大幅降低油耗和 CO₂ 排放。

MINI Cooper : 更高动力，更少 CO₂ 排放。

1.6 升自然吸气式 机的 出功率提高了 2 kW，达到 90 kW/122 hp。它 一 明晰了 MINI Cooper 的运 廓。

这款四缸 机， 似于全可 气 控制功能以及 其他 的 化，在 6,000 rpm 生最高功率 出，并且在 4,250 rpm 生 160 Nm 的最大扭矩。最高速度可达 203 km/h。 令人印象至深的性能，和在欧盟标准测试结果的 5.4 升/100 km 的平均油耗和低至 127 g/km 的 CO₂ 排放形成 明 比。

全新 MINI Cooper Clubman 的 0 到 100 km/h 加速 9.8 秒，最高速度 201 km/h，百公里平均油耗为 5.5 升，CO₂ 排放量仅有 129 g/km。全新的 MINI Cooper 敞篷 0 到 100 km/h 只需 9.8 秒，最高速度 198 km/h。平均油耗 5.7 升/ 100 km；CO₂ 排放量 133 g/km。



5. · 粹的 · · · 趣 - 耳目一新 :

MINI Coupé 概念 · 。 MINI Roadster 概念 · 。

MINI 在 2010 北京 · 展推出了两款概念 · 。首次出 · 在 · 洲大 · 的 · 展上 ,
· 也将是 MINI 未来壮 · 多样化 · 型的前瞻。MINI Coupé 概念 · 和 MINI
Roadster 概念 · 以它 · · 明的态度展示了令人激 · 的丰富车型, 以新 · 的方
式 · · 了 MINI 的 · · 价 · 、个性 · 格和 · 新特征。Coupé 车型提供 · 粹的
· · · 趣, 而毫无瑕疵的 · 雅 Roadster · 型 · 更为 · 极地散 · · 髦的敞篷风
范。

MINI Coupé 概念 · 和 MINI Roadster 概念 · 将在 2010 北京国 · · 展亚洲首
发, 我们称为“牛津双子”。在概念 · · · · 段的特征灵感来自制造当前 MINI
· 型位于英国牛津的工厂。自从新一代 MINI 于 2001 年重新 · 布以来, 牛津
工厂已 · 累 · 交付了超 · 150 万 · MINI 汽 · —— 小型 · · 域中唯一的高档
· 。

MINI Coupé 概念 · 和 MINI Roadster 概念 · 也将在牛津工厂生 · 。通 · · · · 方
式, 两款概念 · 的个性身份将得到 · 一 · · · 。尽管它 · 都以自己的清晰 · 新
特征而自豪, 但都是 · 粹的 MINI · 。

MINI Coupé 概念 · : · 粹 · · · 趣的愿景。

MINI Coupé 概念 · 将运 · · · · 格的一系列功能融 · 一体。它将座椅数 · ·
性地 · · · · 一个 · · · · 座椅和一个乘客座椅以及 · 格遵守轻质 · 构原 · , 以便
· coupé · · · · 提供 · 佳的操控感。此外, 低 · · · 、精致的 · 流板以及空气 ·
力学套件的使用 · 来了卓越的性能和效率。不 · 是 · · · · 是 · · · 机技 · 方面,
MINI Coupé 概念 · 无疑 · · 了高档 · 凑型 · 跑 · 新的 · 分市 · 。

· 双门跑车 · · 采用了 MINI 当前最为 · · 的动力 · 元, 搭 · 了来自 MINI
John Cooper Works · 系的 1.6 升双 · 管 · · 增 · · · · 机, MINI Coupé 在各
方面均能凸 · 其卓越性能。1.6 升四缸 · · 机能 · 生 155 kW/211 hp 的 · 力输
出以及 260 Nm 的最大扭矩, 同 · 在超增 · 模式下更可达 280 Nm。

车身外形 · · : 清晰的 MINI 风格和独立特征的融合。

MINI Coupé 概念 · 的 · 身 · · · · 人想起最经典一代的 Mini, 而更触及了品牌
的前瞻未来。它的设计出发点凸 · 了概念 · 的独特身份以及 MINI 品牌息息相
· 的系列 · 型。此外, 它独到和 · 情的 · · · · 言 · 令人 · 忘的 · · 体 · 期待注
入了源源不断的 · 力。

双门概念跑车车身长度 3,714 mm (146.2"), 宽度 1,683 mm (66.2"), 高度 1,356 mm (53.4")。有佳尺寸和运动比例的 MINI Coupé 概念车了。紧凑型超跑的新元。

MINI Coupé 概念车承了四座 MINI 的前端特征。引擎盖流畅的廓、大的大灯组合、和散的格栅和大的气孔共同造了品牌所有车型共有的放性魅力。MINI Coupé 概念的散格栅和引擎罩源自 MINI Cooper S。但格栅的内部板条采用与身一致色抛光处理，立刻它和 MINI 系列的其他成分区分来。此外，引擎罩斑延到散格栅中，汽的运动外份外凝重。从个角度看，概念更加斜的玻璃给了 MINI Coupé 概念一非常自我的著身份。

来自 MINI 敞篷直接升起的前面板，以及引擎罩和前转向灯周之的身角接——源自 MINI Cooper S——是 MINI 共享的独特特征。些元素造就的归属感和 A 柱（它流到全新的中）更大的斜形成了迷人比效果。乘客的光滑部分看起来比已投的 MINI 型明狭窄。更加斜的玻璃与廓平滑合并，返回到者和乘客的，最初是直，然后形成有力的 C 柱。整体看来，廓采用清晰的型，在 MINI 型上是首次看到。乘客上的一些构靠在 C 柱形成的固基上。MINI Coupé 概念的特像楔形，汽在静止也以人火箭在玄上的感。

MINI Coupé 概念的车身后部旨在提供化的空气动力学表现，于双门跑车的驾驶操控和效率非常重要。除了冲，定位在 C 柱高度的后翼空气流板，MINI Coupé 概念的后部形成气流也非常有效。双门跑车雅的斜后窗融入由来已久的 coupé 尚，形成梯状廓的短而平的尾部。个元素用于确保最佳的气流，以防止生破坏汽空气力学的湍流。此，MINI Coupé 概念在其尾部有一个利的流板。

印象至深的功能：放的后板，宽大的储物空。

MINI Coupé 概念后板的构造也卓不群。在缺少后座椅的情况下，允双门跑携的行李提供外空；储物空 250 升（8.8 立方英尺）。了最大利用潜力，MINI Coupé 概念的后部有大而放的后板。接在流板上，后板（包括后窗）向外伸出，允松接触 Coupé 座椅后面的大储物空。乘客和行李区之的壁有可定的口。

MINI Coupé 概念内部的色方案和材料造出典的运动格。黑色是双门跑外表和套的主色，确保帮助者注意前方道路的宁静氛。清、粹的氛通黑色装条和碳黑色内元素的合得到一化。

MINI Roadster 概念：激情·新体。

MINI Roadster 概念·个体机·性做出了全新的·。·正的汽·理念、·雅的·和迷人的运··特征令·款双门敞篷跑·吸引着无数·代、·尚而又信心··的·迷。独特的个性、··的·量以及···趣和燃油效率的超·融合，确立了 MINI Roadster 概念·的特征。独特的··旨在·客··来最丰富的···趣，令其尽情享受敞篷运·跑·的无限魅力。

由衷的愉悦是···款 MINI Roadster 概念·的主旋律。·款·想方·法地·您充分体·激情的···趣，无·路途·短，同··会提示··者避·城市的··堵。毫不妥·的灵活性通·其双门双座布局和轻质·构得到·一··。·尚的外·和高品质的·内·境，·予 MINI Roadster 概念·一·惟我独尊的感·。

车身外观·：独特的比例，熟悉的 MINI 特征。

MINI Roadster 概念·的·身··融入了品牌特征和·新力量，形成一·令人···的效果。·各·元素融合在一起的粘合·是·志性的 MINI ···言，它确定了清晰的·品牌元素和汽·的·新功能。所有·一切都意味着 MINI Roadster 概念·的··拥有新·的·差异性，同时，仍然明·秉承了 MINI 著名的·品牌基因。·款概念·展示了 MINI 的··能力，以及更加包容的··理念和·将成熟及·忱···的能力。

MINI Roadster 双门敞篷跑车·度·3,714 mm (146.2")、·度 1,683 mm (66.2") 高度 1,356 mm (53.4")。同时，保持了品牌··，·身前后的·垂非常短。····之前，·些特征就足以·MINI Roadster 概念·更具有运·形·，·得灵活的操控性并·生卡丁·的··感受。前端的··（直到 A 柱），包括·形大灯和六角形散··格，都·承了 MINI Cooper S 的风格。整个前·板与汽·的运·外·相·相成，·人以更··、更壮·的印象，同···散··格的内部·有采用·身·色的饰条。此外，引擎罩斑·延·到·格中，·一··化汽·的运·外·，并·予 MINI Roadster 概念·自己的清晰身份。

短而更加·斜的 A 柱在··升起·与···平滑的融合，并且乘客·的光滑部分比已投·的 MINI ·型明·狭窄。·形成了引人·目的低·廓，凸·了汽·的运·身份。其跑·特征在··打·和···都引人注目，腰·略微向·后升起，在··收起·再次回归至流·造型。

··上，··放下·汽·的·粹·放感·更加彻底。平坦折叠··后面伸出的是一个短·尾盖，它用来·藏和乘客·分·的行李区域。当天气糟糕·，双门乘客·会受到尺寸最小的高品质·物·的保·。····，会形成客·两用··身形状，将 MINI Roadster 概念·和 MINI 敞篷·明·区分·来。由于其尺寸·凑，MINI Roadster 敞篷跑·的·手·打·和···个·程几乎不需要什···。

MINI 典型的：新：迷人的、尾、大方的行李空间和慎重的安全理念。
汽车的后采用全新的特点，其意明可追溯到有的 MINI 言。面部分、尾裙板和后板共同成一个独的和元，再合品牌熟悉的格，形成了前端元素的一个独特。从后看，MINI Roadster 概念 车身宽度呈几个阶梯式的增加，予了它特的姿。

短而典型的跑后部，却拥有同型中最大的行李空间。当 MINI Roadster 概念的物折叠到座椅后面，打或的存物量是相同的。流露代功能的另一个特色以及凑型跑的独到之，是从乘客到行李区的体能力；乘客和行李区之的壁有可定的口。

伸出的翻保杆首次出在全新的 MINI 概念敞篷跑车上，是 MINI 汽车安全设计理念之一。它在段就已行了广泛的考虑和测试。整体杆会在需要以机械方式在 150 毫秒内出，并延伸到内的整个度，和巩固的玻璃框架一起乘客提供最大程度的保。

双门敞篷跑车的属性不在车身的和富有特色的 MINI 表，在采用高水准工和雅的内彰。色和材料的都反映了 MINI 独特的格和敏的高品质感。的木内装以及精的面板和座椅装潢色、朴素的黑色内都形成了精心设计的比效果。此外，MINI Roadster 概念的座配多功能示屏，可为者取各车辆信息。个器在速表左。它模仿 MINI 敞篷中的“常器”，收起所的数，能显示其他经典的 MINI 功能。