

## 智领“新”时代 全新 BMW 5 系插电式混合动力广州车展全球首发

- 全面智能树立中国新能源车科技新标杆
- BMW 第三代 eDrive 技术带来超凡电动驾驶乐趣
- 智能触控钥匙及 BMW 云端互联 APP 帮助车主远程掌控车辆
- 5 系家族智能装备全面开放，将科技进行到底
- 2018 年初上市，已列入工信部新能源车目录，将率先推出无线充电版

(广州) 2017 年广州国际车展期间，全新 BMW 5 系插电式混合动力全球首发，集纯粹驾驶乐趣、智能能量管理、智能人机交互、豪华驾乘感受及智能便捷充电服务于一体，为中国最具进取精神的商务精英提供超凡驾乘体验。

全新 BMW 5 系插电式混合动力不仅搭载了 BMW 最新的第三代 eDrive 技术，同时 5 系家族的各项高科技装备将对其开放。该款车型将在 2018 年年初上市，在中国新能源车潮流涌动之际，向世人展示中国生产的新能源车所达到的科技新高度。

华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官魏岚德博士表示：“全新 BMW 5 系插电式混合动力的推出再次印证了我们在新能源领域的领导者地位。我们已经建立了从产品阵营、设计开发、生产制造、充电体验到尊贵服务全方位的竞争优势，而这仅仅是开始，未来我们将继续引领新能源时代的创新变革。”

### 由内而外的科技感彰显豪华新能源身份

全新 BMW 5 系插电式混合动力在外观上透过诸多细节彰显新能源家族的身份。车型采用了 BMW 新能源家族最具代表性的蓝色进气格栅，充电口下方贴有 BMW i 标识，C 柱和迎宾踏板醒目地标示出 eDrive 技术的运用，新能源家族独有的带蓝色圆环设计的 BMW 标识，彰显该款豪华商务车型的独特身份。

全新 BMW 5 系插电式混合动力可搭载 5 系家族的多项豪华配置：“天使之翼”般的迎宾光毯带来尊崇礼遇；超过 5 米的修长车身带来同级最为舒适的驾乘空间，前后排座椅可主动通风和电动调节并配有舒适型中央扶手及舒适型头枕，坐垫、靠背也较上一代车型加厚；后排中央智能触控系统可掌控除驾驶之外的绝大多数功能，尽显尊贵；带星空车顶的全景天窗是同级独有的高端配置，配合车内多达 11 种色调的氛围灯，营造出梦幻般的豪华体验。

## 智能驾驶科技打造电动驾驶乐趣和极低油耗

车辆采用 2.0 升双涡管涡轮增压发动机及高效电动机，纯电续航里程达 61 公里，综合续航里程达 650 公里，综合油耗可低至百公里 1.9 升。系统最大输出功率为 185 千瓦，综合扭矩高达 420 牛米，无论何时深踩加速踏板，BMW 独有的 eBoost 功能可让车辆瞬间爆发出澎湃的动力，0-100 公里加速仅需 6.9 秒。

通过变速箱档杆左侧的 eDRIVE 按钮，驾驶者可以切换混合驱动系统的运行模式。在系统默认的 AUTO eDRIVE 模式下，智能能量管理系统能够取得效率和动态驾驶性能的最佳平衡。在中低速时，车辆优先以零排放的纯电动模式行驶；当车速超过 80 km/h 或者任何时候深踏油门踏板，发动机立即启动，叠加两种动力提供强大性能，动力结合及切换平顺得驾驶者几乎无法察觉。

只需按下 eDRIVE 按钮，驾驶者就可以切换到纯电动行驶的 MAX eDRIVE 模式。此时，车辆仅由电动机驱动，最高车速可达到 140 km/h，无论是在市区拥堵路段还是高速行驶，车主均可享受由此带来的无与伦比的静谧空间；BATTERY CONTROL 模式下，驾驶者可在 30%-100%之间设定电量目标值，车辆可保持甚至提升高压动力电池的电量水平，供随后的纯电行驶使用。

全新 BMW 5 系插电式混合动力搭载了**具有自适应模式的驾驶体验控制系统**，提供 SPORT, COMFORT 和 ECO PRO 三种迥异的驾驶体验，在 ADAPTIVE 模式下，车辆动力总成可以学习驾驶者的风格，根据工况自动在以上三种驾驶体验中切换，提前洞察驾驶者需求。

车辆还配备了**舒适型自适应悬架系统**，包括了动态减震控制系统和后桥空气悬挂，进一步提高了行驶舒适性；如选用驾驶体验控制系统中的 COMFORT+ 模式，减震器自动突出舒适的曲线特征，更加灵敏地感知路况并随之调节，使车辆即便在颠簸路面上也波澜不惊。

相比较上一代车型，全新一代 5 系插电式混合动力**整体减重高达 190 公斤<sup>1</sup>**，其中仅高压电池系统就减重 100 公斤，令驾驶更轻盈。动力电池能量密度较上一代车型提升高达 70%，采用高性能电芯、独有的双模组设计以及中心冷媒冷却技术，确保电池在高性能表现、续航里程、重量和耐久性之间取得最佳平衡。

<sup>1</sup>具体数值根据配置不同可能存在差异

**BMW 智能驾驶**以行业领先的技术水平时时刻刻为驾驶者保驾护航。**车道保持辅助系统**使用安装在车辆前部和侧面的雷达传感器以及立体摄像机，记录车道标识并监测周围的车辆，通过校正转向辅助驾驶者，使车辆保持在车道内并主动避免发生侧面碰撞。**带堵车辅助功能的转向及主动车道跟踪系统**，能够紧随前车并在道路变化时主动控制转向，与主动巡航控制系统一起对车速和车距进行自动调节，实现半自动辅助驾驶，保持安全距离的同时让驾驶变得更加轻松惬意。

### 智能云端互联技术，随时随地掌握车辆信息

此前在 BMW 7 系上广受赞誉的**智能触控钥匙**也将在全新 BMW 5 系插电式混合动力车型上配备。通过这把极具现代豪华感的钥匙，车主可以随时查看车辆续航里程，掌握出行时间，甚至可以远程开启空调，在上车前将车内温度调至舒适状态。此外，智能触控钥匙还可以帮助车主随时随地掌握车辆的续驶里程、锁车状态和保养提醒等信息。中控储物区还可以通过无线充电技术为智能触控钥匙进行充电。

BMW 云端互联 APP 可以让驾驶者通过智能手机随时随地掌握车辆信息并规划行程。远程 3D 环视影像功能可以通过手机 360°查看车辆周围的环境，并可以对画面进行旋转、拉伸和缩放的操作；目的地查询功能能够让您随时安排行程，将目的地导航信息提前发送至车辆，并可实现离车导航功能，真正实现智能行程规划无缝连接。

### 智能驾驶舱，多维人机交互

人车合一的境界不仅仅是来自驾驶感受，同样也来自人与车的交流互动。车辆的智能驾驶舱可以让车辆通过自然语音识别、手势控制、屏幕触控、iDrive 旋钮以及热敏感应快捷键五个维度理解驾驶者的指令。

**自然语音识别**锁定了驾驶者最常使用的 400 多种语音控制需求场景，可通过位于多功能方向盘上的系统控制按钮进行激活，通过日常用语，用户即可控制电话、音乐、导航和文本听写等功能，实现最简单直接有效的人车互动。贴心的防副驾声音干扰功能还会优先识别驾驶员说话。

**手势控制**预设了 6 种控制动作，通过 3D 传感器检测和识别手势动作，令用户开车时不必分神即可轻松控制导航和信息娱乐系统等。比如当客户在车内享受来自宝华音响的高品质音效时，凌空转动手指，即可调节音量，脱离了传统物理按键的梦幻创新科技带来便捷、优雅的使用体验。

第六代人机交互界面与**触控屏幕**相结合，在 10.25 英寸的中央触控屏上，新的卡片式悬浮菜单呈现更具豪华感的悦目质感，其逻辑性更简单友好，可以像操作智能手机一样直观、简洁地对车机系统进行操作。同级独有的无线 Apple CarPlay™ 功能，无需连接线即可在车载中控屏幕上同步手机内容。

BMW 经典的 **iDrive 旋钮**以清晰的分类方式将众多功能集中于一个按钮，并且具备手写输入功能。中控台上集成的**热敏快捷键**仅需将手指轻轻触碰即可在中控屏幕上显示该按钮设定的快捷功能，信息一目了然。

### 智能便捷的充电体验，360°充电服务

宝马集团为新能源车主提供全方位的充电服务，为客户提供免费的家用充电墙盒以及免费的基础安装服务。新车型配备全新一代 BMW 水滴形墙盒，外观优美，时尚小巧，4 小时即可为全新 BMW 5 系插电式混合动力完成 0-100% 充电。墙盒还具备多用户识别功能，可管理 20 个不同账户进行充电，为不同家庭成员共用墙盒带来便利。

在公共充电领域，宝马集团联手国内四大充电服务商，为宝马的新能源客户提供更加高效、便捷、智能的公共充电服务。至 2017 年底，即时充电公共充电桩数量将超过 65,000 个，覆盖超过 60 个城市。全新 BMW 5 系插电式混合动力的车主可以通过车机、云端互联或者即时充电微信公众号远程搜索最近的充电桩并查看充电桩状态，实现目的地导航。

全新 BMW 5 系插电式混合动力已经被列入工信部《新能源汽车推广应用推荐车型目录》，有望享受多项新能源车型优惠政策。该车型已经是华晨宝马在中国推出的第二代豪华商务插电式混合动力车型，也是华晨宝马在 5 年之内投产的第 5 款新能源车型。未来该车型还将推出无线充电特别版，为商务精英提供比加油更便捷的充电体验。

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn>

<http://www.minichina.com.cn>

-完-

垂询请致：



华晨宝马汽车有限公司公关部

柏炎生先生

电话：010-84557087

传真：010-84557401

地址：北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号  
佳程广场 B 座 21 层，100027

智立方国际品牌管理顾问（北京）有限公司

温柔女士

电话：010-51666969

传真：010-84417675

地址：北京市朝阳区东三环北路丙 2 号天元  
港中心 B 座 801 室，100027