



“我型我速”年轻活力，安全性能更胜1筹 BMW 1系运动轿车荣膺“2018年度安全车”殊荣

(北京)12月8日，中国汽车技术研究中心(CATARC)官方媒体信息平台世界汽车发布了“2018年度安全车”，根据对车辆碰撞安全性和先进主动安全配置的综合评估，共计9款车型从24款获得C-NCAP 5星级评价的候选车型中脱颖而出，BMW 1系运动轿车荣膺“紧凑型乘用车”级别“2018年度安全车”殊荣。

BMW 1系运动轿车于今年2月上市，仅用时7个月，便实现了超过4,000台的单月销量，并逐月稳步攀升，是细分市场的佼佼者。BMW 1系运动轿车之所以得到消费者的认可和青睐，源自其强大的产品力。除了纯粹的运动基因、“我型我速”的年轻活力、前瞻创新的高科技配置等能够直观感受得到的亮点外，BMW 1系运动轿车更拥有出众的安全性的，犹如低调的保镖，为车内乘员的安全出行保驾护航。今年9月，BMW 1系运动轿车在CATARC 2017年度第三批C-NCAP碰撞测试中，凭借同级独有的发动机舱加强结构、高刚性的底盘结构和出众的主被动安全配置，获得最高级别的五星评价。

极高的安全标准，确保碰撞安全性

宝马集团拥有严格的安全测试标准，且高于很多国家的现行标准。BMW 1系运动轿车采用超高强度钢材打造，坚固的结构有效地降低车辆在事故中的受损程度。车辆B柱采用超高强度的镀锌热成型钢材打造，其屈服强度为1000Mpa，相当于指甲盖大小的面积上施加10吨的压力也不会弯曲变形，足以有效保障驾驶舱乘员在发生碰撞时的人身安全。车辆的前后悬挂系统均采用高强度钢打造的独立悬架，同级独有的底盘额外刚性加强结构也减少了崎岖路面对底盘的伤害。BMW 1系运动轿车还配备了同级独有的发动机加强结构，可以在发生碰撞时保护发动机免于较大程度的损坏。

当意外发生时，BMW 1系运动轿车标配的智能紧急呼叫系统可以为车内乘员提供及时有效的帮助。在车辆发生严重碰撞时，车辆的集成电话将自动激活紧急呼叫功能，迅速连接BMW互联驾驶的呼叫中心，并发送车主的车辆位置以及其他相关信息，以便紧急救援服务的调度。车主还可以通过车辆的SOS按钮手动启动紧急呼叫功能。

正是得益于高标准、全方位的安全性，BMW 1系运动轿车在碰撞测试中



取得了令人满意的成绩，在C-NCAP测试中的试验总得分为56.4分（含加分项），得分率为92%，体现出很高的被动安全性能。其中，侧面碰撞试验中，更获得了满分18分，可以在碰撞发生时给予乘客充分的保护。BMW 1系运动轿车在完全正面和40%正面偏置碰撞试验也分别获得了90.77%和89%的得分率。

先进主动安全配置，为安全出行保驾护航

除了极高的碰撞安全性，BMW 1系运动轿车以前瞻科技和先进主动安全配置，为车内乘员的安全出行保驾护航。同级独有的全彩平视显示系统将导航、交通标识和娱乐等信息投射到驾驶者视线的正前方，令驾驶者始终专注于前方道路，大幅提升行车安全性。此外，同级最丰富的驾驶辅助系统，包括远光灯辅助、车道偏离警告、道路标志识别辅助、具备自动刹车减速功能的碰撞警告与行人保护等，为驾驶者的日常行车全面保驾护航。其他功能如电子手刹，驻车距离报警系统以及泊车辅助系统等均能有效提升车辆在使用中的安全性。

“年度安全车”评选是国内汽车安全领域规格最高、影响力最大、权威性最强的年度评奖活动。“年度安全车”评选由中国汽车技术研究中心（CATARC）唯一官方媒体《世界汽车》杂志自2011年发起。至今，“年度安全车”评选已经走过了7年。每年一度的“年度安全车”评选建立在严格的C-NCAP碰撞测试数据基础上，并充分结合车辆的主动安全性能，评选结果客观、公正。

BMW 1系运动轿车以更胜一筹的综合产品实力赢得了中国年轻消费者的青睐。更胜一筹的不只是傲视同级的全景天窗、卓越的操控体验、同级独有的8.8英寸中央触控显示屏和自然语音识别系统、舒适的乘坐空间和灵活多变的储物空间，更有堪称同级标杆式的出众安全性能。

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：

<http://www.press.bmwgroup.com>



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn>

<http://www.minichina.com.cn>

-完-

垂询请致：

华晨宝马汽车有限公司公关部

于英芝女士

电话：010-84557271

传真：010-84557401

地址：北京市朝阳区东三环北路霞光里18号佳程广场B座21层，100027