

## 原汁原味，全新 BMW X3

今年初夏，BMW X3 即将伴随全球换代实现国产，成为华晨宝马第六款 BMW 车型。对市场而言，这是一款举足轻重的新车。BMW X3 是全世界中型豪华 SUV 的开创者，2003 年上市的首代 X3 孤独地等待了四年，才有第一个竞品出现。15 年来，X3 以其稳定可靠的好口碑在全球赢得超过 150 万忠实用户。

即将国产的 BMW X3 是第三代产品，是其原创概念的再续和变与不变的统一。变的是高科技内涵，不变的是其原创概念：BMW 经典的驾驶乐趣与中型越野车的功能性的完美结合。原汁原味，对于 X3 来说，是发扬创新精神与坚守造车理念的结合。

全新 BMW X3 的创新完美体现了自动化、互联化和智能轻量化等 BMW 核心理念。自动化方面，新车首次应用“BMW Personal CoPilot”，集成了主动车道保持系统、自适应巡航系统、预防碰撞辅助系统、全自动泊车系统和主动碰撞躲避系统等一系列 BMW 驾驶辅助系统的最新成果。在多数路况下，驾驶者只需把手轻轻搭在方向盘上即可享受安全与轻松无虞的行程。

互联化方面，全新 BMW X3 同样集成了 BMW 最新科技，为同级设定了更高标准。自然语音识别、触屏控制和手势控制等“多维”智能人机交互系统，超越同级。无线 WiFi 和同级独有的无线 Apple CarPlay™ 为用户带来更多便捷。

全新 BMW X3 拥有同级别最大面积的屏幕组合，并完全按照客户使用场景设计：面积增大 70% 的全彩平视显示系统堪比一块独立大屏；12.3 英寸液晶数字仪表盘可配合驾驶模式；10.25 英寸中央触控屏贴合人们的使用习惯。通过移动端的“BMW 云端互联”，全新 BMW X3 的车主可获得更多互联应用，被称为“上帝之眼”的远程 3D 环视影像更是 BMW 独有。令人惊喜的是，智能触控钥匙将可供给全新 BMW X3 多数车型，同级别独树一帜。

智能轻量化设计贯穿于整车设计：发动机舱盖、前翼子板与两个前车门均为铝材制造，前纵梁也采用铸铝材质。强度高达 1000 兆帕的热成型高强度钢大量使用，使车身强度较上代提升 30%。国产时，这些材料丝毫未曾缩水，这是原汁原味的宝马品质的基础。

更轻盈和坚固的车身为全新 BMW X3 在“长大”的同时保持优异的动感创造了条件。基于对新时代客户需求的理解，新车轴距比前代增加 54 毫米达到 2864



毫米，使原本就被认可的后排腿部空间更加宽绰。

在全新 BMW X3 的设计概念中，**完美平衡的理念被置于首位**。功率与车重比、制动力与车重比、前后轴负荷分配比等被精确测量和设计，这是 BMW 车型具备出色运动性和操控性的秘诀。全新 BMW X3 车辆前后轴负荷达到了完美的 50:50，优于任何竞争车型；新车采用改进型 BMW B 系列发动机与 8 速手自一体变速箱；新的**自适应舒适性底盘**进一步提高了乘坐的舒适性，BMW xDrive 智能全时四轮驱动系统让车辆具有全天候、全路况实力。

在保持原汁原味的基础上，根据中国消费者的期许，国产 X3 将配备超大尺寸全景天窗、多边形的大尺寸尾管、19 英寸轮毂、PM2.5 空气滤清器和加厚的后排座椅等专属装备。**原汁原味的 BMW 驾驶乐趣，更高品质和更多豪华**，这是全新 BMW X3 对新时代中国客户的承诺。

事实上，**全新 BMW X3 来自和更高级车型共享的宝马 CLAR 平台**，生产技术和豪华装备向全新一代 BMW 5 系看齐，这使全新 BMW X3 在诸多方面超越了同级车型。众多高级配置数不胜数，例如主动通风座椅、自适应 LED 大灯、无线充电、迎宾光毯、高级香氛系统、11 种氛围灯组合、皮革包覆的中控台等等。按照华晨宝马的国产计划，全新 BMW X3 将与新 5 系一样在大东工厂生产。中国沈阳将和美国南卡的斯巴坦堡，以及南非的罗斯林一样，成为全新 BMW X3 的三大生产基地之一。