



宝马集团在自动化驾驶道路上更进一步 宝马集团成为中国首家获得智能网联汽车示范应用路测牌照的国际 整车制造商

(上海/北京) 2019年9月16日,在今天开幕的2019世界智能网联汽车大会上,宝马正式获得由上海市智能网联汽车道路测试推进工作小组(由上海市经信委、上海市公安局、上海市交通委三个部门联合组成)颁发的上海市智能网联汽车示范应用路测牌照。

在自动驾驶领域,宝马已拥有超过10年的研发经验,累计了大量突破性关键技术。2018年,宝马成为中国第一家获得自动驾驶路试牌照的国际整车制造商。通过开展道路测试,宝马在中国不断发展L4级自动驾驶的研发能力,在性能和技术上取得了突破。例如首次完成5G远程操作、V2X交通信号功能、提升了基于传感器定位及增加了行人交通规则的关键驾驶功能。今天,宝马再次成为中国首家获得智能网联汽车示范应用路测牌照的国际整车制造商,同道路测试相比,示范应用测试旨在拓展自动驾驶更为多样的应用场景,加快智能网联汽车从研发测试逐步向示范应用过渡。

宝马集团持续推进“2+4”中国战略落地,BMW和MINI两大品牌的核心业务保持高质量增长,并在A.C.E.S“新四化”领域取得扎实成果,为客户创造激动人心的解决方案和创新的出行体验,加速向科技公司转型。其中,自动驾驶是重要的组成部分,它将革命性地改变未来个人移动出行的方式,大幅度提升公共交通的安全性和便利性。

宝马集团未来出行愿景:更安全、更清洁、更轻松和愉悦

自动驾驶将带来汽车行业的重大变革。作为引领出行变革的先锋,宝马集团早在2006年就首次进行了高度自动驾驶汽车的赛道演示,在进行系统性和前瞻性研发投入的同时,宝马集团不断将阶段性的成熟科技推向市场。全新BMW 3系、新BMW 7系、新BMW X5和创新BMW X7等新车都已提供L2级自动驾驶,BMW首创的驾驶员注意力监测系统允许用户在一定条件下“解放双手”。

环境感知、路径规划及运动控制是迈向高度自动驾驶和完全自动驾驶的关键技术，也是宝马集团的研发重点。基于 10 余年的探索和实践，宝马集团已成为 L3 和 L4 级自动驾驶开发的领先者，比如**已经确定传感器概念、车辆架构并完成相关验证**，在关键技术领域取得进展。

“数据驱动研发”，宝马集团以**高效及严谨的研发保证自动驾驶的安全性与可靠性**

全世界每天有亿万辆汽车驰骋在道路上，真实的交通场景无比复杂，因此宝马集团始终将**安全置于自动驾驶研发的首要位置**，采用**“数据驱动研发”**的策略，以巨大的投入和严谨的态度进行自动驾驶研发。

2017年，宝马集团开始进行规模化L4级自动驾驶车辆测试，目前正在全球投入超过80辆BMW 7系进行L4级实路测试。在推出BMW iNEXT量产车前，宝马集团将进行**500万公里实际道路测试以及2.4亿公里的电脑模拟测试**，覆盖所有相关交通场景。测试采用苛刻的**循环测试法**——在测试任何一个新的或优化的功能时，那些已经验证过的其他功能也要进行再次验证，以此保证车辆的安全与可靠。

今年7月，宝马集团携手百度在内的十家合作伙伴发布《自动驾驶奉行安全第一》的**跨行业白皮书**，推动驾驶辅助系统和自动驾驶技术的跨行业标准化，再次证明了宝马集团安全至上的理念以及推动**跨行业标准化**的努力。

2018年4月，宝马集团就在德国慕尼黑建立专门的**“自动驾驶研发中心”**，可容纳约 1,800 名员工在此工作。宝马集团还采用了非传统的研发组织架构和**敏捷开发方式**。特战小组式的“功能团队”可独立或协同完成指定功能的开发、验证和成果交付，创新的工作模式降低了计划和协调的复杂度，提升了研发效率。

中国具有全世界最典型的复杂交通场景，因此宝马集团在中国的自动驾驶研发已成为**全球研发的重要组成部分**。宝马集团在北京和上海的自动驾驶研发团队拥有研发人员近100人，他们专注于根据**中国典型交通场景**进行自动驾驶功能的开发与验证。

在自动驾驶密切相关的**关键领域**，宝马集团与**中国联通**达成5G移动通信业务合作，为宝马产品顺利驶入5G时代铺就通信基础。宝马集团与**腾讯**签约，双



方合作将于2019年内建成“**高性能数据驱动开发平台**”。高精度地图是自动驾驶的核心技术之一，**四维图新**是中国领先的位置服务提供商，也是宝马在中国的长期合作伙伴。签约中国三大科技公司，表明宝马集团正推进自动驾驶研发，助力中国智慧城市建设。