



新闻稿

供参考发布
2020年7月14日

在中国，为世界 创新纯电动BMW iX3全球首发

(慕尼黑/北京) 7月14日，宝马集团面向全球市场发布创新纯电动BMW iX3。作为首款搭载最新第五代BMW eDrive电力驱动技术的车型，新车为全球宝马用户带来零排放、长续航、高效能、具有纯粹电动驾驶乐趣的新选择。

创新纯电动BMW iX3依然是一辆原汁原味的宝马。早在开发初期，宝马即决定基于同一平台开发包括纯电动、插电式混合动力、汽油以及柴油驱动在内的多种车型，以赋予客户更多“选择的权力”。

在中国，创新纯电动BMW iX3已被列入工信部《新能源汽车推广应用推荐车型目录》。今年下半年新车将在中国率先上市，并以中国沈阳为唯一生产基地出口海外，兑现了宝马“在中国，为中国，为世界”的承诺，更展现了华晨宝马的高质量生产水准。

BMW i品牌专属设计语言，与生俱来的豪华品质

创新纯电动BMW iX3的外观设计采用BMW i品牌专属设计语言。宝马品牌经典的双肾造型用蓝色阴影勾勒出轮廓，中间区域整体采用简洁并具有科技感的黑色面板，设计出隐藏式半封闭构造，既能降低风阻，又保留进气降温功能。侧面，车门下方采用了贯穿前后的蓝色饰板。车尾下部两侧设计了两块蓝色扰流板，既具有空气动力学功能，又可令人一眼识别其新能源车身份。

新车型采用最新一代空气动力学轮毂，相比燃油车型可减少5%气动阻力。新一代的空气动力学轮毂以轻量化的铝合金轮毂为基础，在V型轮辐间嵌入铝合金质感的嵌件，不仅可以承载动态驾驶中的各种力学冲击，更达到减少气动紊流，从而减少空气阻力的效果。相比之前的BMW空气动力学轮毂，新轮毂减重达15%，降低了簧下质量，优化车辆操控性能的同时提升了整车能效。



在中国市场，创新纯电动BMW iX3将与X3汽油车型配备相同的智能科技、具备同样的豪华品质，并且由华晨宝马柔性化共线生产，这些举措令创新纯电动BMW iX3的开发和生产效率得以提升，让车主享受宝马电动驾驶乐趣的同时，也令新能源车型的市场化真正实现可持续发展。

第五代BMW eDrive技术凝聚雄厚创新，设定电驱技术新标杆

得益于宝马在电动化领域的雄厚技术积累，创新纯电动BMW iX3所搭载的第五代BMW eDrive电力驱动系统在电池、电机、电控三大核心领域全面进化，在功率密度、续航里程、轻量化、小型化和模块化等多维度的技术创新令BMW iX3领跑豪华车同级市场。

创新纯电动BMW iX3所搭载的高压电池系统将由华晨宝马动力电池中心二期生产，采用技术含量更高的811型镍钴锰三元锂离子电芯。相比现有宝马电动车型，电芯的能量密度提高了20%，电池包总容量约80千瓦·时，净容量74千瓦·时，电池包系统能量密度高达154瓦时/公斤，可为车辆提供高达500公里的零排放纯电行驶里程。同时，电池在性能表现、能量密度、续航里程、安全性以及全生命周期的质量可靠性方面取得了完美的平衡。

创新纯电动BMW iX3所搭载的驱动单元同样采用了突破性的技术，首次将电动机、电控、变速箱以及逆变器整合为一体，功率密度相比现有宝马纯电动车型提升高达30%。驱动单元采用励磁同步电机，不使用稀土元素，降低对稀缺资源的依赖。其最高输出功率达210千瓦，最大扭矩400牛·米，单个驱动单元即可令创新纯电动BMW iX3百公里加速时间达到6.8秒。在NEDC标准测试中，百公里能耗仅为16.7千瓦·时，创下豪华电动车同级新标杆。驱动单元还创造性地与车辆后桥整合为一体，结构更为精简的同时，也令动力输出更为高效直接，带来纯粹的后驱驾驶感受。

创新纯电动BMW iX3所采用的集成式充电单元整合了车辆的直流和交流充电控制管理功能。在中国电网允许的范围内，采用高速直流充电，车辆最高充电功率可达100千瓦，仅需45分钟即可将电池电量从0充至80%。交流充电同样也十分高效，最高充电功率可达11千瓦，仅需7.5小时即可将电量从0充至100%，令家庭充电同样十分方便。

第五代BMW eDrive电力驱动技术是宝马集团开发电动化车型，面向未来可



持续化发展的关键。未来，该技术还将应用于BMW i4量产版及BMW iNEXT量产版车型。

早在1972年宝马即开发了首款电动车型，在该领域积累了丰富经验。在中国，BMW品牌已经拥有累计超过6万名新能源车客户。创新纯电动BMW iX3的亮相，将掀开BMW品牌电动化加速发展的新篇章。

-完-

垂询请致：

华晨宝马汽车有限公司公关部

柏炎生先生

电话：010-84007087

邮箱：Yansheng.bai@bmw-brilliance.cn

地址：北京市朝阳区东三环北路霞光里18号佳程广场B座28层，100027