

新闻稿

供参考发布

2020 年 10 月 24 日

享肆意之美，触澎湃驾趣 全新 BMW 4 系双门轿跑车擎燃金秋

- 承袭经典，大胆突破，打造先锋个性设计，彰显动感优雅型格
- 强劲动力，精心调校，实现完美操控性能，诠释强大运动基因
- 数字生活，智能领航，创造全新出行体验，“悦”升驾乘乐趣

(北京) 10 月 15 至 24 日，“享肆意之美，触澎湃驾趣——全新 BMW 4 系双门轿跑车全国媒体试驾活动”在燕城北京燃擎举办。在迷人的金秋十月，全新 BMW 4 系双门轿跑车与沿途的红叶碧波一起创造了一幅绝美的流动画面。活动伊始，全新 BMW 4 系双门轿跑车在金港赛车场上，将强大的 BMW 运动 DNA 发挥地淋漓尽致，畅快演绎了赛道专属的速度与激情。随后，由全新 BMW 4 系组成的车队从繁华都市长驱直入至京郊深处，在城市道路、高速公路和蜿蜒曲折的盘山公路上，全方位感受全新 BMW 4 系双门轿跑车的先锋设计之美、动力操控之强以及由创新科技打造的数字化、智能驾驶乐趣。

动感优雅 显设计之美

作为一款以动感美学设计为亮点的座驾，全新 BMW 4 系双门轿跑车所到之处，皆受瞩目。历经六代车型的演变，全新 BMW 4 系双门轿跑车的造型生动展现了运动型双门汽车的个性，还未走进，就能感受到其浓浓的运动气息。

BMW 基于对中国高端消费群体年轻化趋势的洞察，在全新 BMW 4 系双门轿跑车的设计上进行了大胆革新。较前代车型进一步加大了整体车身尺寸，营造出动感而修长的比例。星幕进气格栅和全新“天使眼”智能激光大灯刻画出卓尔不群充满张力的前脸。经过精雕细琢的侧面设计呈现出艺术品般的雕塑感，而细长侧窗搭配车身线条则尽显豪华轿跑的灵动优雅。此外，车尾宽大而突出的造型设计十分引人注目，彰显了全新 BMW 4 系双门轿跑车的健硕车肩。时尚的细长造型熏黑全 LED 尾灯一直延伸到两侧，与车尾造型设计相得益彰。



卓越性能 燃运动之美

感受一辆运动轿跑的卓越性能，专业赛道是不二之选。金港赛车场内，全新 BMW 4 系双门轿跑车，在复杂的赛道项目中展现了强大的运动基因和操控性能。

全新 BMW 4 系双门轿跑车搭载最新型 BMW 2.0T 直列四缸涡轮增压发动机，最大输出功率 190 千瓦/258 马力，峰值扭矩 400 牛米，拥有更强劲的动力加速体验，百公里加速时间最快只需 5.8 秒。匹配 8 速运动型手自一体变速箱，与经过优化的液压控制系统，让换挡更平顺，驾驶更流畅。

在赛道试驾与综合科目里，全新 BMW 4 系双门轿跑车的动态表现堪称一流。特有的车身比例、完美的 50:50 前后轴重量分布、相较四门轿车减少 21 毫米的更低重心，以及更大的前轮负外倾角以及加宽 23 毫米的后轮距，均使得车辆的操控性能得到显著增强。而车身后部的空气动力学优化，也进一步降低了空气阻力和升力，保证车身高高速行驶时更加扎实。此外，拥有卓越包裹和支撑效



果的前排 M 运动型座椅和握感舒适的带换挡拨片的 M 运动型多功能真皮方向盘，让驾驶更得心应手，可谓纵横驰骋尽在掌握。若想将操控乐趣再升一级，客户可根据个人喜好，灵活选择 M 运动型悬架、M 运动型差速锁、M 高性能卡钳等配件，打造专属个性的 M 驾驶体验。

全新 BMW 4 系双门轿跑车的车身和底盘组件采用轻量化设计，以提供令人兴奋的动态性能。发动机罩、前翼子板和车门板采用铝结构，行李厢盖衬板里使用天然纤维制成的材料，以上各种智能材料的组合有助于充分减轻车重，大

幅提升车辆灵活性和驾驶效率。此外，全新 **BMW 4 系双门轿跑车** 的底盘系统进行了全面优化，实现了操控与稳定的平衡。定制的前端减震支柱和前围板上的附加剪力板优化了转向精准度和响应性。同时，后桥周围增加的支撑元件提高了车身刚度，从而改善了直线行驶稳定性和横向加速度。此外，随行程可变阻尼的液压减震器，其减震特性经专门调校，让车辆在颠簸路况的行驶实现更精准操控的同时，也拥有极佳舒适性。



创新科技 享智能之美

全新 **BMW 4 系双门轿跑车** 不仅在设计、操控方面展示着 **BMW** 的传统优势，同时也在车内数字化以及智能科技出行体验方面树立了业界标杆。无论是先进的人机交互理念、智能个人助理、智能数字钥匙，还是针对各种具体出行场景而配备的成熟驾驶辅助功能，均给驾驶者留下了深刻印象。

全新 BMW 4 系双门轿跑车的智能数字座舱 配备了诸多行业领先的高科技装备。第七代 **BMW iDrive** 人机交互系统，具备远程软件升级功能，可让车辆实时更新，始终处于最佳状态；同时，中控集成了 **12.3 英寸** 的全液晶数字仪表盘及 **10.25 英寸** 的可触控中央显示屏，简单明了的视觉界面，能将众多功能直观呈现在驾驶者眼前，让其一目了然地操控车辆；此外，全新升级的 **BMW 智能个人助理** 功能也应用于车内，驾驶者可通过**五维智能人机交互——iDrive 旋钮、方向盘多功能按键、触屏、自然语音或手势控制**，实现与车辆之间的多样化、个性化的互动。



通过先进的智能人机交互和智能个人助理，全新 **BMW 4 系双门轿跑车** 做到了真正将生活场景融入车内。驾驶者可凭简单指令实现多种日常出行功能，享受便捷、高效且人性化的数字用车体验。例如**车窗控制功能**，能够精准根据指令打开指令发出者相应一侧的车窗，更省心的是“车窗打开一半”、“右后侧车窗打开四分之一”等人性化的语音指令也能被准确执行；再如**空调风向控制功能**，

其可识别“空调吹脚”、“空调吹上半身”等唤醒词，准确控制空调风向吹头部、上半身或脚等部位；还有中国特色功能——**餐厅预订**，驾乘者可通过语音控制轻松完成餐厅预订，该指令可在一句中涵盖多个信息点，如“你好，宝马，帮我预定今晚 6 点的井格重庆火锅”，预订成功后，美团会以短信形式告知用户预定成功，若餐厅不接受在线预订，驾驶者则可根据提示拨打餐厅电话进行预订；还有一项亮点功能是**外卖订购功能**，其可让用户在车内通过天猫精灵订购外卖。客户在手机中开通车内免密支付功能并授权后，只需说出“天猫精灵，帮我点杯星巴克”，在确认订单并完成支付后，外卖便会送达客户指定的收货地址。

此次试驾活动也是 **BMW 组织的首次无物理钥匙试驾**，全程使用新一代智能数字钥匙，其全面适用于 iPhone 和 Apple Watch，仅需将手机靠近车门便可轻松解锁车辆。此外，新车还支持 Apple CarPlay、百度 CarLife 功能，让汽车与客户手机及其数字生活无缝连接。



全新 BMW 4 系双门轿跑车配备有 **BMW 最先进的自动驾驶辅助系统 Pro**，该系统功能丰富，能够有效提升驾驶员在驾驶过程中的舒适、便捷与安全。面对拥堵路况时，交通拥堵辅助功能可在车速低于 60 公里/小时的情况下自动跟车行驶，有效缓解驾驶者在拥堵、低速路况下的驾驶负担。在高速公路上行驶时，变道辅助功能可令车辆自动检测周围环境，在条件允许的情况下进行变道。而车道纠偏功能则在车辆偏离车道或行车线时，通过方向盘震动等方式发出预警，时刻保证驾车出行安全。此外，**BMW 首创的、含 50 米循迹倒车**在内的自动泊车辅助系统，可让车辆即使在狭窄的空间也能沿原轨迹自动倒车行驶 50 米。



与此同时，**全新 BMW 4 系双门轿跑车**还配备同级唯一的 **BMW 智能激光大灯**，其弯道照明和自适应转向头灯功能，可帮助车辆从容应对转弯、掉头或与对面车辆相遇时等场景的照明需求。



享肆意之美，触澎湃驾趣。从赛道到山路，从城市到郊野，全新 **BMW 4** 系双门轿跑车凭借其先锋夺目的运动美学设计、卓越出众的操控性能及丰富强大的数字化智能科技，完美诠释了 **BMW** 顶级轿跑极富生命力的运动豪华基因，更成功定义了符合数字化时代气息的运动驾驶乐趣。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com

扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：

www.press.bmwgroup.com

欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致：

宝马集团大中华区企业事务部

崔鲁先生

电话：010-84553741

邮箱: Robert.Cui@bmw.com

地址: 北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层, 100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一, 旗下拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四个品牌, 同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司, 宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂, 销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2019 年, 宝马集团在全球共售出超过 250 万辆汽车和超过 17.5 万辆摩托车。2019 年, 集团总收入达到 1042.1 亿欧元, 税前利润达到 71.18 亿欧元。截至 2019 年 12 月 31 日, 宝马集团在全球共有 126,016 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略, 全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。