

新闻稿

供参考发布

2021年3月10日

## 强势出击，诠释纯粹运动精神 全新 BMW S 1000 RR/全新 BMW S 1000 XR 呼啸登场

- 公升级豪华运动摩托车领域王者再续传奇，巩固 BMW 摩托车领导地位
- 脱胎换骨的惊艳设计兼具力量美学与速度张力，尽展骑士飒爽风范
- 无与伦比的动态表现，赛道内外都是骑士征服世界的绝佳伴侣
- 领先且全面的电子辅助科技，用安全把纯粹驾趣最大化

(珠海) 3月10日，BMW摩托车旗下豪华运动跑车全新BMW S 1000 RR和豪华探险运动摩托车全新BMW S 1000 XR正式登陆市场，两款新车的厂商建议零售价分别为23.69万元起和20.49万元起。作为公升级摩托车细分市场中的王者，两款新车凭借脱胎换骨的惊艳设计、无与伦比的动态表现和创新且丰富的电子辅助科技，带给中国消费者具有明显BMW摩托车风格的品牌魅力及产品体验，全方位满足中国摩托车爱好者的多元化需求。两款新车的上市，进一步扩展了BMW摩托车的中国产品阵列，并巩固了在中国豪华摩托车细分市场的领导地位。



BMW 摩托车中国区总监展飞先生表示：“作为以客户为中心的豪华摩托车品牌，BMW 摩托车始终立足客户需求提供卓越产品，并致力打造 **360度骑行生态**。2021 开年之际推出两款新车型，再一次体现了BMW 摩托车对中国市场的重视和摩托车文化发展的信心。两款新车将承载着 BMW 摩托车家族的纯正血统和不羁灵魂，完美诠释‘让骑行成为一种生活’的激情与自由。”

### 颠覆性全新造型，彰显强劲实力

作为一款为赛道而生的公升级跑车，全新 BMW S 1000 RR 凌厉的车身造型，动静间显露着赛道王者的气质。层次分明的车头，配合形如“鹰眼”的全新对称式

LED 大灯，“杀气”不言而喻。车身侧面呈现出更具动态美感的比例，前倾的车头



与高昂的尾部，让它像是蓄势而发的猎豹。

更专注于公路骑行的全新 BMW S 1000 XR，将 BMW 摩托车探险系列与运动系列的基因完美融合，展示出傲然挺立的“硬汉”形象。为了能让骑士随心领略大千世界，设计师还在油箱盖前方和乘客座椅下方设计了放置随身物品的储物格，并提供后部行李架，将装载能力最大化。此外，新车更加注重对骑行者的保护，全新油箱造型能有效避免腿部淋雨，两档可调的风挡则能大幅提升驾乘舒适性。

### 卓绝运动性能，悦享澎湃动力



更酣畅的动力感受。

全新 BMW S 1000 RR 以极致的性能取向，全面升级动力系统。新车搭载具备 **BMW ShiftCam** 可变凸轮轴系统的全新发动机，最大功率为 152 千瓦，峰值扭矩为 113 牛米。在中空钛合金进气门、高速凸轮轴摇臂、中空进气门凸轮轴、进气通道可变等一系列创新技术的加持下，强劲动能瞬间迸发，带来

全新 BMW S 1000 XR 核心技术与全新 BMW S 1000 RR 同源，但动力输出可控性更强，任由骑士驾驭 121 千瓦的最大功率和 114 牛米的峰值扭矩。相比前代车型，新车百公里油耗降低了 8%，仅为 6.2 升。搭配 20 升的大容量油箱，全新 BMW S 1000 XR 出众的续航能力可陪伴每一位骑士看尽繁花。

此外，全新 BMW S 1000 RR 与全新 BMW S 1000 XR 均采用了全新 Flex 车架，使之分别在前代车型基础上大幅减重，前者重量为 **197 千克**，后者为 226 千克。值得一提的是，首次应用于 **BMW 摩托车的 M 套件**，不仅将全新 BMW S 1000 RR 的强悍实力再度拔高，还将重量压榨至 **193.5 千克**，为骑士创造更大的竞技优势。

### 创新电子辅助技术，人车合一，易如反掌

作为一个具有近百年历史的豪华摩托车制造商，BMW 摩托车深谙：唯有更安全，骑士才更能体会纯粹驾趣。为此，BMW 摩托车为全新 BMW S 1000 RR 和全新 BMW S 1000 XR 配备了**同级最丰富的**创新电子辅助技术，易于高水平骑士更安全地突破极限，也令新手骑行者轻松感知两款高性能摩托车的驾驭乐趣。



全新 BMW S 1000 RR 标配 RAIN（雨天）、ROAD（公路）、DYNAMIC（动态）和 RACE（赛道）四种骑行模式，并提供 RACE Pro（高级骑行）模式，充分满足骑士的多元化需求。同时，新车还凭借**全新一代动态牵引力控制系统、全新一代动态减震系统、动态制动控制系统**等先进技术，保证骑行者能够在赛道中肆意御风驰骋。更令人激动的是，新车不仅通过**标配的快速换挡功能**为骑士争分夺秒，还通过**反挡模式**令骑士瞬间进入竞技状态。



全新 BMW S 1000 XR 不仅配备 RAIN、ROAD 和 DYNAMIC 三种能满足日常多种路况的骑行模式，还提供令骑士心潮澎湃的 DYNAMIC Pro（动态 Pro）模式。而**发动机阻力扭矩控制系统、最新一代动态电子悬架调节系统**和动态牵引力控制系统，有效降低失控风险。为了给予 BMW 骑士更具乐趣的驾控体验，开启 DYNAMIC Pro 模式后，动态牵引力控制系统允许车辆“抬头”，昂首挺胸加速向前。

此外，全新 BMW S 1000 RR 配备了同级最大的 6.5 英寸 TFT 彩色多功能仪表，并提供 1 种适合公路骑行和 3 种适用于赛道骑行的显示模式，其实可按需自由选择。仪表能显示丰富的信息，如超速警告提醒、平均速度、单圈时间、倾斜角度、单圈换挡次数、单圈油门平均开度、最快圈速等，令骑士全面掌控骑行状态。



全新 BMW S 1000 XR 同样配备 6.5 英寸 TFT 彩色多功能仪表，且标配了豪华摩托车市场中移动互联的标杆配置——**BMW Connectivity 互联系统**。通过蓝牙功能与智能手机链接，骑士可轻松使用包括音乐、通讯录及拨打电话等多种功能，在驾驶途中始终保持最佳互联状态，尽情享受

智能化骑行体验。

作为 BMW 摩托车的创新先锋，两款全新车型将为中国消费者带来前所未有的骑行体验。BMW 摩托车也将继续践行“3T 战略”，以高度情感化的服务及产品与每一位摩托车爱好者、BMW 摩托车拥趸进行深度沟通，让骑行成为一种时尚，让骑行成为一种生活。

车型	厂商建议零售价格 (元)
全新 BMW S 1000 RR 运动版	236,900
全新 BMW S 1000 RR M 版	276,900
全新 BMW S 1000 XR 舒适版	204,900
全新 BMW S 1000 XR 运动版	234,900

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

扫码关注“宝马集团”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致：

宝马集团大中华区企业事务部

高同鑫先生

电话：010-6184 1351

邮箱：[tongxin.gao@bmw.com](mailto:tongxin.gao@bmw.com)

地址：北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层，100027

## **宝马集团**

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一，旗下拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四个品牌，同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司，宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂，销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2020 年，宝马集团在全球共售出超过 230 万辆汽车和超过 16.9 万辆摩托车。2019 年，集团总收入达到 1042.1 亿欧元，税前利润达到 71.18 亿欧元。截至 2019 年 12 月 31 日，宝马集团在全球共有 126,016 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略，全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。