

新闻稿

供参考发布
2021年5月12日

BMW i Hydrogen NEXT 车型将于 2022 年推出 宝马创新氢动力推动未来绿色可持续出行

- **BMW i Hydrogen NEXT 车型将于 2022 年推出，配备氢燃料电池驱动系统**
- **宝马兰茨胡特工厂将为氢动力车型量身打造高精度部件**
- **宝马集团始终致力打造绿色可持续出行，推进实现零排放目标**

(兰茨胡特) 宝马集团日前公布，2022 年将基于现款 BMW X5 小规模生产 BMW i Hydrogen NEXT 车型，配备氢燃料电池驱动系统。车型的开发得益于宝马集团第五代 eDrive 电力驱动系统，利用创新技术进一步实现碳减排。

开发零排放驱动技术是宝马集团目前的首要任务。氢燃料电池车在电动出行不断发展过程中能够扮演重要的角色，从长远来看，同样将成为一种新的出行方式。与电动汽车一样，氢燃料电池车同样配备电力驱动系统。不同的是，



氢燃料电池车无需从高压动力电池获取能量，而是通过车辆自身配备的氢能为车辆直接提供动力。氢燃料电池车适合长途出行或远离充电基础设施的客户，与传统燃油车相同加注燃料只需几分钟。氢燃料电池车作为绿色可持续出行有助于进一步实现碳减排目标。

BMW i Hydrogen NEXT 车型的燃料电池系统连续不断地从由 CFRP(碳纤维增强型复合材料)制成的储氢罐中获得氢气，通过氢气与氧气产生化学反应，为安装在后轴上的电动机提供高达 125 千瓦 (170 马力) 的电，这意味着，车辆除水蒸气外不排放任何废气。车辆装有一对 700 巴压力罐，可容纳 6 千克的氢，能够保证很长的续航里程，而加氢只需 3-4 分钟。BMW i Hydrogen NEXT 车型的电动机与高度集成的第五代 eDrive 电力驱动系统相同。位于电动机上方的高压电池可以

为车辆注入额外动力，让车辆具有更强有力的加速。该驱动系统的总输出功率可达 275 千瓦 (374 马力)。

宝马集团位于德国兰茨胡特的轻量化和技术中心为 BMW i Hydrogen NEXT 车型氢动力驱动系统生产零件，随后由慕尼黑工厂组装。高度创新的零件包括由轻金属制成的电堆壳体用于容纳燃料电池，以及由塑料和轻金属铸件制成的电堆端板，围绕电堆壳体形成良好的气密性和水密性。氢、氧和冷却液等“介质”被导入壳体，通过电堆端板进入壳体，在燃料电池中完成化学反应。

宝马集团负责采购和供应商网络的董事万德博士表示，“在宝马兰茨胡特轻量化和技术中心，我们正为未来出行贡献创新力量。我们正在为新车型量身打造高精部件。兰茨胡特为公司向电动出行转型做出重要贡献，这里生产的高精度部件比以往任何时候都更具创新性。”

宝马集团在氢能源动力系统研发方面已积累 40 余年经验，拥有超过 20 年的氢燃料电池技术研发经验。早在 2000 年，兰茨胡特工厂为 BMW Hydrogen 7 车型提供了氢燃料发动机和采用砂芯成型的高精度铸件。宝马集团已经开始氢燃料电池的应用，目前部署在斯帕坦堡和莱比锡工厂的数百辆氢燃料电池叉车车队将进一步扩大。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com
扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：
<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>



垂询请致:

宝马集团大中华区企业事务部

石轶先生

电话: 010-8455 8330

邮箱: walter.shi@bmw.com

地址: 北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层, 100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一, 旗下拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四个品牌, 同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司, 宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂, 销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2020 年, 宝马集团在全球共售出超过 230 万辆汽车和超过 16.9 万辆摩托车。2020 年, 集团总收入达到 989.9 亿欧元, 税前利润达到 52.22 亿欧元。截至 2020 年 12 月 31 日, 宝马集团在全球共有 120,726 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略, 全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。