

新闻稿

供参考发布

2021年7月8日

引领行业发展 以前瞻视角布局电动摩托车领域 全新 **BMW CE 04** 摩托车全球首发 开启都市两轮出行新篇章

- 秉承宝马集团可持续发展战略，以前瞻眼光洞察趋势
- 电池技术与创新BMW iX和创新BMW i4同源，塑造高效、安全的电动骑行生活
- 来电快，同时配备创新快充与慢充功能，45分钟即可将电量从20%充至80%
- 同级最大TFT液晶仪表盘，助力骑士无缝连接数字生活



(慕尼黑/北京) 7月7日，BMW摩托车全新BMW CE 04正式全球发布。作为旗下第二款量产高档纯电动踏板摩托车，新车凭借开拓性的设计、先进的电力驱动系统和先锋互联科技，将骑行与数字生活精准结合，重新定义细分市场，为全球骑士献上高度情感化的创新出行体验。通过全新车型，BMW摩托车再次诠释了“让骑行成为一种生活”的品牌内核，并展示了始终通过前瞻眼光洞察趋势、引领行业发展的坚定信念。

共享宝马集团最新电动技术及服务，打造安全无忧的骑行生活

全新BMW CE 04搭载了一台永磁电动机，高功率版最大功率为31千瓦，仅需2.6秒便可使车辆从0加速至50公里/小时，在交通信号灯由红转绿的瞬间可先人一步通过路口。与高功率电动机搭配的是容量为8.9千瓦·时的动力电池，可提供约130公里的续航里程。新车还提供最大功率为23千瓦的低功率版电动机，匹配小容量动力电池，续航里程约为100公里，可满足通勤距离更短、对动力需求更低的骑士。此外，全新BMW CE 04的电池技术与创新BMW iX和创新BMW i4同源，在能量密度、能效、安全性、使用寿命等各方面取得了多维度的平衡，为骑士带来安心、安全的骑行体验。



为了适应快节奏的都市生活，车辆同时配备快充与慢充功能。在快充模式下，仅需45分钟即可将电量从20%充至80%。而通过家用插座充电时，约4小时20分钟即可将电量从0充至满电状态。值得一提的是，全新BMW CE 04不仅可使用BMW新能源汽车的充电设备，也可享受BMW周到、便捷的公共充电服务，令骑士在每个生活场景下都无需因续航里程而焦虑。

创新车身架构及丰富骑行模式，实现都市骑行乐趣

BMW摩托车认为，相比在山路或赛道中令骑士感受纯粹驾趣的跨骑车型，踏板车型多用于城市通勤场景。因此在设计阶段，工程师不仅致力探究研发高效的驱动系统，还为车辆打造了可实现平稳操控和高水平驾乘舒适性的车身架构。





新车采用钢管式车架，前轮配备直径为35毫米的减震器，后轮则采用了颇具美感的单摇臂悬架。搭配全新平直的座椅，骑士可以舒适而放松的姿态享受每一次出行。此外，车辆前轮尺寸为120/70 R15，后轮尺寸为160/60 R15，能为客户提供良好的抓地性能，令其感受卓越的骑行乐趣。

研发过程中，BMW摩托车希望骑士拥有选择的机会，能够在最大效率和骑行乐趣间找到最适合自己的方式。因此全新BMW CE 04标配了ECO（经济）、Rain（雨天）和Road（公路）骑行模式，并提供能够让车辆表现出更强劲的加速性能的Dynamic（动态）骑行模式。

面向未来的设计方案，引领都市潮流

全新BMW CE 04整体设计几乎与去年未来峰会上亮相的BMW Motorrad Definition CE 04概念车无异，展现了一种崭新的、颇具颠覆性的踏板摩托车形象。全新的扁平电池包、紧凑的传动系统、醒目的白色金属漆及亚光黑色的细节涂装、“悬浮式”座椅、实心轮毂等创新设计，赋予新车前卫的风格，契合用户诉求的同时，也展示出一种前所未有的都市美感。



引人注目的全新BMW CE 04还将提供麦哲伦灰金属漆的整车涂装颜色，搭配黑色与橙色拼接的座椅及橙色的导风板，将其都市现代风格展现得淋漓尽致。此外，新车还将为用户提供个性化的涂装定制，令骑士可以更充分的展示个人品味与个性。为满足通勤需求，全新BMW CE 04还采用了创新的储物方

案。设计巧妙的行李箱支持从侧方开启，内部还设置了照明设备，可令骑士在正常骑行坐姿下就能轻松地取放头盔与随行物品。

同级最大液晶仪表，轻松联通数字世界

随着新生代人群成为消费主流，不仅汽车用户对车载数字化功能有着强烈的需求，摩托车驾驶者同样希望在骑行过程中感受数字化带来的便利。对此，全新BMW CE 04提供了友好的解决方案。

新车配备一块迄今为止踏板摩托车中尺寸最大的TFT液晶仪表盘。仪表尺寸为10.25英寸，分辨率为1920×720像素，表面有减少环境光反射的保护层设计。出色的可读性、清晰的菜单导航和高度集成的操作理念，使其成为踏板摩托车细分市场中的翘楚。与此同时，通过BMW Motorrad



Connected手机应用程序激活导航功能后，该液晶显示屏还可显示导航地图，骑士无需额外加装手机支架，实现便捷出行的同时也进一步提升了骑行安全性。

以客户为中心，全方位安全设计护航每一程



BMW摩托车以骑行乐趣闻名，同时也深谙安全是享受乐趣的前提。在每一款BMW摩托车上，工程师都尽可能提供更加周全的电子系统，以确保骑士能以最安全的方式享受骑行生活，全新BMW CE 04亦是如此。

新车标配ASC自动稳定控制系统，当发现后轮存在滑移风险时，系统会限制电动机动力输出。与此同时，车辆还配有最新一代ABS防抱死系统，确保骑士可安全地进行紧急制动。此外，车辆还提供DTC动态牵引力控制系统和具备弯道制动控制的ABS Pro，均可在过弯时为骑士提供更充足的安全保障。除电子系统外，

车辆提供最先进的LED大灯能够在夜间为骑士保驾护航。自适应转向大灯可在车辆转弯时进一步改善道路照明，令骑士拥有最清晰的视野，以避免交通事故。



如今，全球主流摩托车品牌还在传统动力领域中发力，而秉承了宝马集团可持续发展战略的BMW摩托车，早已先期布局电动摩托车细分市场。2011年，BMW摩托车通过**Concept e**概念车率先展示对电动化领域的前瞻眼光。2019年，BMW Motorrad Vision DC Roadster概念车则展示了BMW摩托

车品牌的未来。而全新BMW CE 04无疑是BMW摩托车都市出行系列电动化转型的又一里程碑，将为未来新产品明确地指引发展方向。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com

扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致:

宝马集团大中华区企业事务部

高同鑫先生

电话: 010-6184 1351

邮箱: tongxin.gao@bmw.com

地址: 北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层, 100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一, 旗下拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四个品牌, 同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司, 宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂, 销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2020 年, 宝马集团在全球共售出超过 230 万辆汽车和超过 16.9 万辆摩托车。2020 年, 集团总收入达到 989.9 亿欧元, 税前利润达到 52.22 亿欧元。截至 2020 年 12 月 31 日, 宝马集团在全球共有 120,726 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略, 全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。