

新闻稿

供参考发布

2021 年 8 月 29 日

M 创新车型焕新登场，铸就品牌魅力大放光彩 新 BMW X3 M 及新 BMW X4 M 全球首发

- **M 创新车型焕新登场，展现宝马集团创新实力，彰显 BMW M 强大产品实力和品牌魅力**
- **新 BMW X3 M 及新 BMW X4 M 成都车展全球首发，并在国内正式上市**
- **全新 M 设计语言，将强劲运动性能与时尚美学完美融合**
- **运动性能更极致，百公里加速仅需 3.8 秒**
- **提供创新数字化科技，带来极具智能的卓越驾驭体验**

(成都) 8 月 29 日，新 BMW X3 M 和新 BMW X4 M 在成都车展迎来全球首发，并在国内正式上市，价格区间为 83.99 万元-92.99 万元。两款车型作为 BMW M 家族的新生力量，自 2019 年首次推出以来，赢得了无数高性能爱好者的赞誉，迅速成为高性能中型 SAV/SAC 细分市场的引领者。两款车型销量如今已占据 M 家族销量的 20%，成为 BMW M 家族的中坚力量。秉承 BMW X3 M 及 BMW X4 M 开创的优秀基因，两款新车在美学设计、动力性能与创新科技等方面达到更高水准，展现了宝马集团锐意进取的创新实力，进一步彰显 BMW M 强大产品实力和品牌魅力。



高性能美学新典范，彰显不凡身份

秉承“设计服务于功能”原则，新 BMW X3 M 和新 BMW X4 M 不仅在美学设计上达到了更高标准，更是进一步优化了空气动力学，高度诠释了全新 M 设计语言。标新立异的 M 空气动力学组件与靓丽的专属车漆，令两款新车更具时尚气息，彰显其内外兼修的运动潮流感。引人注目的进气格栅尺寸进一步增大，在视觉上推升了车头高度，结合发动机盖上两条隆起的“筋线”，及 M 专属前包围设计，勾勒出 X 视觉元素的同时，更彰显出强劲有力的运动气质。自适应 LED 大灯造型

更为纤细，内部构造也焕然一新，以酷似“C”型的灯带取代了之前的设计，更富有表现力和个性。



车身侧部的双腰线设计经过全新演绎，令车辆侧部充满精致感与力量感。其中，下侧腰线与倾斜式设计的“鲨鱼腮”侧通风口巧妙衔接，进一步优化了空气动力学。车尾设计经过诸多调整，尤其是全新环绕式 3D LED 尾灯，与之前相比更立体、更有力量感，将现代豪华表达得淋漓尽致。雷霆版车型还提供专属的碳纤维“恶魔耳”后视镜，经过熏黑处理的进气格栅、“鲨鱼腮”侧通风口及排气尾管，进一步强调了其独一无二的非凡性能。此外，两款新车新增了七款车漆颜色，极大丰富个性化选择。



两款新车内饰设计进行了深度优化，完美糅合了跑车纯粹的运动氛围，及豪华中型 SAV/SAC 的豪华精致感，营造出强烈的运动豪华风范。其中，中央控制台设计汲取了 BMW M 最新内饰设计灵感，针对灯光面板、空调和挡把三个区域进行了全新优化，视觉观感更为简约时尚。尤其是挡把区域，采用了全新的一体式面板设计及全新的 M 挡杆造型，将零散分布的独立功能键和旋钮重新布局整合，再结合中控台两侧的 Alcantara 材质、M 专属组合仪表、带换挡拨片和 M 按钮的多功能真皮方向盘及做工精良的 M 运动型座椅等细节设计，尽显运动豪华

风格。值得一提的是，新车还新增 ASD 主动式声浪，将排气声浪通过音响放大，带来沉浸式的运动氛围。



强劲澎湃的动力性能，运动实力再创新高

BMW M 对运动性能的挖掘从未止步，新 BMW X3 M 和新 BMW X4 M 以更加极致的动力输出，一举将新车的运动性能推向新高。两款新车搭载了 M 专属 3.0 升直列六缸双涡轮增压发动机，其中雷霆版车型峰值扭矩提升了 50 牛·米，百公里加速快了 0.3 秒，实现了最大输出功率 510 马力，峰值扭矩 650 牛·米，百公里加速 3.8 秒的卓越成绩，使其性能可与高性能跑车相比肩。此外，新车首次提供了碳纤维平衡杆，进一步强化车身刚性。



两款新车还应用了全新 8 速 M Steptronic 自动变速箱、M xDrive 智能全轮驱动系统和主动式 M 后桥差速器这一黄金传动组合，确保了强大的发动机动力能以最高效的方式传递至车轮上。其中，全新 8 速 M Steptronic 自动变速箱不仅实现更低的燃油消耗，充足的低扭，保证低速行驶更舒适，还可承受强大的扭矩，满足车辆更极致的动力升级。而 M xDrive 智能全轮驱动系统让车辆兼具全轮驱动的稳定性和宝马标志性的后轮驱动运动特性，并保证了最大牵引力和扭矩的无损耗分配，实现了细分市场中无与伦比的操控水准。

创新数字化加持，诠释新时代运动驾趣

除了时尚高街的美学设计、及心潮澎湃的驾驭性能外，新 BMW X3 M 和新 BMW X4 M 的数字化互联科技也得到全面升级，显示屏幕进一步优化，更加直观的以数字化呈现性能参数。新车搭载的 BMW 智能互联驾驶座舱提供了一个全数字的显示系统，集成了特别为 M 车型调整的 12.3 英寸的全液晶数字仪表盘、12.3 英寸的中央触控显示屏及平视显示系统，结合第七代 BMW iDrive 系统与 BMW 智能个人助理，使用户可在多维交互界面中实现多样化、个性化的人车互动模式，保证驾驶者以最便捷的方式获取驾驶信息。此外，通过远程软件升级功能，宝马会为客户提供最新的智能数字化体验。



两款新车还搭载了宝马目前最先进的驾驶辅助系统，让驾驶者在享受极致驾趣之余，也可体验到安全便捷的舒适驾乘。比如，领先的交通拥堵辅助功能、变道辅助系统、前向碰撞预警、紧急制动辅助、车道纠偏功能、主动巡航控制系统等均可提供，而 BMW 首创的、含 50 米循迹倒车的自动泊车辅助系统同样应用于两款新车，让车辆即使在狭窄的空间也能沿原轨迹自动倒车行驶 50 米。丰富的自动驾驶功能，充分展现出宝马在自动驾驶领域的创新成果。



作为 BMW 家族高性能中型 SAV/SAC 车型的开创者，两款新车以大胆张扬的美学设计、激情澎湃的运动性能、开拓创新的智能科技带来极具品牌感召力的高性能豪华驾驶体验，完美诠释了 M 家族对高性能的追求与 X 家族的探险精神，更充分彰显了 BMW M 强大的产品实力和品牌魅力。

新 BMW X3 M 及新 BMW X4 M 建议零售价：

车型	建议零售价
新 BMW X3 M	839,900 元
新 BMW X3 M 雷霆版	899,900 元
新 BMW X4 M	869,900 元
新 BMW X4 M 雷霆版	929,900 元

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com

扫码关注“宝马集团”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

宝马集团大中华区企业事务部

高同鑫先生

电话：010-84558495

邮箱：Tongxin.Gao@bmw.com

地址：北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层，100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一，旗下拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四个品牌，同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司，宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂，销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2020 年，宝马集团在全球共售出超过 230 万辆汽车和超过 16.9 万辆摩托车。2020 年，集团总收入达到 989.9 亿欧元，税前利润达到 52.22 亿欧元。截至 2020 年 12 月 31 日，宝马集团在全球共有 120,726 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略，全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。