

新闻稿

供参考发布

2021 年 12 月 17 日

超越电动，引领未来豪华

创新 BMW iX 媒体试驾三亚悦享可持续出行

- **BMW 经典驾驶乐趣，树立豪华大型电动 SUV 全新标杆**
- **开创性科技加持，创造先锋智能数字化体验**
- **富有灵感的未来设计，打造豪华品质移动空间**
- **唯有肩负责任，才堪豪华定位，可持续理念贯穿汽车全生命周期**

(三亚)12月15日至17日，“超越电动 2021 创新 BMW iX 媒体试驾”在海南三亚圆满完成。澄净的蓝天白云下，创新 BMW iX 一路驰骋，在海风椰韵中尽展卓越的豪华驾乘质感和 BMW 经典的驾驶乐趣，以及科技、设计、可持续等定义未来豪华出行的全方位产品魅力。作



为电动化转型的代表，创新 BMW iX 融汇了宝马集团在数字互联和电动化等创新领域的技术结晶，全面展示了宝马集团电动化的最新进程。创新 BMW iX xDrive 50 标配全景可调光天幕、流光溢彩玻璃控件、橄榄叶鞣制真皮内饰，以及一体式悬浮曲面屏等多达 30 项豪华配置；在此基础上，还提供包括 Bowers & Wilkins 4D 钻石环绕音响系统、22 英寸空气动力学轮毂在内的多项豪华配置供客户选装。其中 18 项配置为 BMW 首次配备。

BMW 经典驾驶乐趣，树立豪华大型电动 SUV 全新标杆



疾驰在依山傍海的环岛高速上，创新 BMW iX 如游画中，带来零排放而又毫不妥协的 BMW 电动驾驶乐趣。卓越的第五代 eDrive 电驱系统、优异的底盘技术、智能轻量化车身结构和空气动力学设计，赋予驾驶者前所未有的驾驭体验，

在豪华大型电动 SUV 细分市场树立全新标杆。

试驾过程中，凭借BMW高效动力策略下的第五代BMW eDrive电力驱动技术，创新BMW iX完美呈现强劲动力与高效续航。其零至百公里加速最快4.6秒，双电机释放最大输出功率385千瓦，峰值扭矩765牛米。同时，这款车CLTC标准下续航里程最高可达665公里，百公里能耗最低可达18.5千瓦·时（iX xDrive 50）。创新BMW iX全程保证了充沛且稳定的动力输出，呈现BMW品牌特有的卓越运动性能。

绵长蜿蜒的海岸线，处处皆风景。车行景中，创新BMW iX操控稳定，驾乘舒适，转向精准，表现出BMW经典的豪华驾乘质感。前双叉臂、后五连杆独立悬架为实现精准转向和极佳驾乘舒适性奠定了基础。带电子控制减震器的自适应双轴空气悬架，包括17寸大尺寸刹车盘在内的集成式制动系统则进一步优化了动态性能与舒适性之间的平衡。随着车窗外风景变换，利用全新主题模式 My Modes 功能在个性、节能、运动三种模式中进行选择，中央显示屏的显示风格、氛围灯颜色、电子模拟声浪等都随之变化，旅程变成人车合一的沉浸式情感体验。此外，巧妙隐藏在前排座椅的头枕、后背和前后门的织物等处的 Bowers & Wilkins 4D 钻石环绕音响系统，为旅途带来令人沉醉的听觉享受。

创新BMW iX也是BMW品牌首款应用xDrive智能全轮驱动系统的纯电动车型。行驶在高速上，xDrive智能全轮驱动系统能够根据行驶过程中的动力需求，实时为前后轴提供理想的扭矩分配，提升车辆稳定性和安全性。整体主动转向系统能够实现后轴3.2度转向，在赋予其卓越直线行驶稳定性的同时，让驾驶者从容应对每一个弯道。车辆沿蜿蜒山路上行，双电机动力充沛，车身转向灵活轻盈。创新BMW iX配备的动态稳定控制系统则进一步确保行驶稳定性和转向能力，呈现更加优异的动态表现。



无论是优越的动态性能还是出色的续航表现，创新BMW iX智能轻量化车身与空气动力学设计都功不可没，这均是BMW高效动力策略的体现。创新BMW iX采用了铝制框架车身结构，辅以高强度钢，配合碳纤维增强复合材料，结合创新设计和生产技术，在实现轻量化的同时提升了车身刚性和稳定性，而且降低车身重心提升操控灵敏性。特别值得一提的是，在创新BMW iX车身开发过程中，宝马充分利用了在碳纤维技术方面深厚的知识和丰富的经验，碳纤维增强复合

材料被广泛应用在车身框架。车门边框、尾门等位置都可看到这种高科技的车身材料，科技感和豪华感触手可及，同时更加高效、安全、舒适。



空气动力学设计方面，在水滴型车尾、隐藏式门把手、纤细的外后视镜等众多设计的共同作用下，**创新BMW iX风阻系数仅为0.25**，几乎媲美跑车。车身各处的空气动力学部件整体提升了65公里以上的续航里程。其中，全新空气动力学轮毂增添了优雅魅力的同时，重量减轻15%，并优化了空气动力学特性，使续航里程提升15公里左右。

创新BMW iX全新的自动驾驶辅助系统Pro和自动泊车辅助系统Plus也得以一展身手。**创新BMW iX是BMW首款搭载800万像素前置摄像头和监测范围可达300米前置雷达系统的车型。**智能环境感知系统由5个摄像头、5个雷达传感器和12个超声波传感器组成，从而为用户提供精准、可靠的自动驾驶辅助和泊车辅助系统。新系统针对中国独有交通路况和驾驶习惯进行了进一步优化，例如：变道辅助功能的最低启动速度从70千米/小时降低到30千米/小时。得益于更好的设计，Assisted View可以同时出现在仪表盘和抬头显示中。

底层开创性科技，带来先锋智能数字化体验

温柔的海风中，创新BMW iX一路前行，凭借底层开创性科技，实现以人为本的人机交互、无缝连接的数字化生态系统，带来豪华、便捷且富有乐趣的先锋智能数字化体验。



随全新BMW iDrive推出的诸多开创性科技首次配备在创新BMW iX当中。配备千兆以太网的车辆总线，传输速度总和可以达到每秒30Gbit，将各个传感器数据快速传输到数个高性能计算机进行处理，保证各个功能的安全性和用户体验的流畅性。**创新BMW iX是全球首批采用5G互联技术的豪华汽车之一。**5G数据传输速度更快，延迟更低，扩展了车辆与外界互联的可能性，未来将在信息、娱乐、驾驶安全、自动驾驶领域为用户出行体验带来

重大的改进和创新。5G还将促进云端技术的进一步应用。未来，5G还将为车路协同等技术赋能，让每一辆BMW汽车都成为智能、互联的移动终端。

BMW 数字钥匙 Plus 是创新 BMW iX 数字豪华的一个细节，从一开始就为本次试驾打造了满满的仪式感。得益于基于超宽带技术的全新数字钥匙，用户无需拿出手机即可安全解锁并启动汽车。驾驶员距离车辆 3 米时，车辆便开始唤醒，大灯、尾灯和客舱内亮起柔和的灯光，并亮起迎宾光毯。到 1.5 米内，车辆解锁，并打开外部后视镜。打开车门，车内一体式悬浮曲面屏播放欢迎动画，车辆系统加载驾驶者的个人设置。超宽带 (UWB) 技术是一种短距离、高带宽的数字无线电技术，特点是定位精确，UWB 技术定位可精确到 1-2 厘米，并且安全性极高。未来，宝马将持续与苹果以及 CCC 紧密合作，共同建立基于超宽带技术的数字钥匙 3.0 版本规范，为全球汽车行业树立新的技术标准。

试驾全程，全新 BMW iDrive 让驾驶员惊喜不断。BMW 操作系统 8.0、一体式悬浮曲面屏、经过重新设计的控制面板和用户界面，以及强大的互联和数据处理能力，实现了前所未有的人车互动模式。创新 BMW iX 还是 BMW 首款采用云端算路技术的车型，结合 800 万像素前置摄像头，将 AR 实景导航首次应用到 BMW 车型上，预计到达时间更精准，驾驶体验更流畅。此外，创新 BMW iX 搭载了本土化创新应用 微信车载版、腾讯小场景 2.0 等丰富的车内数字化产品。微信车载版首次登陆 BMW，通过语音指令轻松满足沟通需要，保证安全的同时社交不掉线。并且微信车载版能与车机导航完美配合，满足地理位置分享的导航需求。腾讯小场景覆盖日常出行中所需的方方面面的应用场景，例如樊登读书等应用可丰富旅途中的碎片时间。

富有灵感的未来设计，打造豪华品质移动空间



三亚深得大自然偏爱，碧海、蓝天、白沙浑然一体，椰林、渔帆、云霞辉映点衬。车行美景中，创新 BMW iX 汲取自然灵感的极简主义设计，完美融入旖旎的南国风光，定格成一幅绝美画卷。

创新 BMW iX 车型整体呈现出霸气、坚固以及稳健的姿态，犹如一块不动如山的巨石，设计师像雕塑家一样进行精准地原石

切割，留下动感简洁的线条轮廓。前脸设计充满霸气，纵向双肾进气格栅昂然挺立，集成式智慧前格栅巧妙集成了摄像头、雷达等新一代传感器系统。宝马史上最纤细的大灯仿佛悬浮于其上，设计犀利自信。

车身侧面，流畅个性的车身线条勾勒出净爽优雅的身姿。精妙的矩形前轮和后轮拱罩轮廓令人过目难忘，车身下边缘的黑色镶边作为 BMW X 家族经典设计沿车身侧面从前裙一直延伸到后部，环绕整个车身，散发出遒劲有力、从容不迫的强大气场。无框车门首次应用在 BMW 大型豪华 SAV 上，结合一体式车顶和溜背式造型带来迷人动感造型。



走入车内，前卫的极简主义与 BMW 深厚的美学造诣完美结合，带来强烈的空间感和舒适感。全新的驾驶座舱简洁且直观，完全围绕驾乘者的需求打造。车内物理按键数量减少了约 50%，宝马有史以来最大的全景可调光天幕横跨整个车辆顶部，重新设计地中央通道，诸多创新设计极大程度地提升了座舱的空间感和休闲氛围。创新 BMW iX 首次应用了几何多边形方向盘，独特造型汲取了赛车方向盘的设计灵感，方便驾驶者毫无遮挡地看到方向盘正后方的显示屏。

创新 BMW iX 是首款搭载一体式悬浮曲面屏的 BMW 车型。12.3 英寸的仪表盘与 14.9 英寸的触摸式中央显示屏合二为一，显示屏均具有 200 dpi (每英寸像素) 的极高图形分辨率，带来丰富的光影效果。屏幕固定在隐藏支架中，视觉上宛若悬浮而立，配以无框造型设计和防炫目显示技术更显高品质现代家居风格。屏幕尺寸和摆放位置以及角度都对人与车之间信息的交互起到影响，显示屏朝驾驶员方向倾斜约 6 度，这是宝马经典的“驾驶者导向”内饰设计理念的现代演绎。iDrive 中央控制台采用高档木质材料，熟悉的 iDrive 控制旋钮采用流光溢彩玻璃装饰，宛若一件格调优雅的高档家具。每一处细节、精妙的设计



布局，无不展现出宝马在打造美学艺术方面的深厚造诣，以及美学与豪华相融的宝马之道。

“Shy Tech”隐形科技也是 BMW iX 内饰设计的一大亮点，经过巧妙部署，只在实际需要时才现身，通过润物细无声的方式满足驾乘者的需求，传达了一种安全感与熟悉感，使驾乘者与车辆之间建立了一种新的联系。隐藏在视线之外的音箱、造型精美的通风口等处，都展现了“Shy Tech”隐形科技以人为本的设计理念，带来更加惬意舒适的乘坐体验和享受。值得一提的是，宝马在创新纯电动 BMW iX 座舱内应用了红外线加热技术，在前后门板、扶手及仪表台下方控制面板置入了红外线加热装置，这一创新技术的应用可以让创新纯电动 BMW iX 不仅能以较低的能耗快速提升座舱温度，还能有效降低车内噪音，减少空气流动避免皮肤干燥，为车内用户带来惬意和豪华的驾乘感受。

可持续理念贯穿车型全生命周期

邂逅椰风海浪，这场创新 BMW iX 媒体试驾，全程贯穿可持续理念。正如宝马始终强调“唯有肩负责任，才堪豪华定位”。豪华与可持续密不可分，宝马集团的目标是打造“最绿色”的电动车。宝马是首家提出从产品全生命周期来看碳减排的汽车公司，包括从设计开发、供应链、生产、使用到回收阶段，针对供应商、生产及使用阶段分别提出明确的碳减排目标。同时，倡导循环经济，实现资源的循环利用也是宝马可持续发展的重点。

创新 BMW iX 就是一款以可持续发展理念打造的车型。宝马集团将多年来在可持续领域所积累的经验应用在创新 BMW iX 的产品和制造中，并为整个价值链和汽车的整个生命周期制定了十分严格的环保要求。其开发和生产中不再使用稀土材料，再生铝的比例也不断增加，以利于可持续性发展；电池阴极材料中原料钴的比例已可降至 10% 以下。高压蓄电池组中使用的锂来自于澳大利亚的硬岩矿，并且根据公司的环境和可持续性标准开采。



创新 BMW iX 中控台上的控制面板采用可持续生产的 FSC 认证木材；内饰和织物均采用了大量再生材料制作，例如织物/微纤维内饰采用了 50% 的再生聚酯纤维材料，地毯地垫更是采用了 100% 再生尼龙材料；制造工艺更加环保，真皮采用橄

榄叶萃取物处理，而非传统的鞣制剂，这些萃取物来自于每年在欧洲修剪橄榄树林后收集的树叶。

由高效电驱、智能体验，到未来设计、可持续发展理念，创新 BMW iX 以毫不妥协的 BMW 驾驶乐趣，创新前瞻的数字豪华，富有灵感的设计，贯穿始终的可持续理念，将未来豪华出行的美好带给中国消费者。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com

扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致：

宝马集团大中华区企业事务部

石轶先生

电话：010-8455 8330

邮箱：Walter.Shi@bmw.com

地址：北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层，100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一，旗下拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四个品牌，同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司，宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂，销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2020年，宝马集团在全球共售出超过230万辆汽车和超过16.9万辆摩托车。2020年，集团总收入达到989.9亿欧元，税前利润达到52.22亿欧元。截至2020年12月31日，宝马集团在全球共有120,726名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略，全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。