

新闻稿

供参考发布

2022年3月10日

以创新氢动力 引领绿色可持续出行 BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车在北极圈进行极寒测试

- 宝马集团始终致力打造绿色可持续出行，推进实现零排放目标
- BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车在极端低温环境下实现 500 公里最大续航里程，储氢罐充满仅需 3-4 分钟
- BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车驱动系统总输出功率 275 千瓦 (374 马力)，融合经典 BMW 运动驾趣与绿色可持续出行
- BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车进入量产前的后期研发阶段，小规模量产车型将于 2022 下半年投产

(慕尼黑/北京) 近日，BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车在位于瑞典阿尔耶普卢格的宝马集团冬季测试中心接受了严苛的极寒耐力测试。在极端低温环境下，通过对氢燃料电池驱动系统、底盘技术和电子电气系统的整体功能性测试和验证，确保车辆能够在实现零排放驾驶乐趣的同时，为客户带来非凡运动性能与舒适驾乘体验。目前，BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车进入量产前的后期研发阶段，小规模量产车型将于 2022 下半年投产。

氢燃料电池车型是针对传统内燃机车型、插电式混合动力车型和纯电动车型的有益补充。氢燃料电池车作为新型绿色可持续出行方案，有助于进一步实现碳减排目标。在氢能源动力系统研发方面，宝马集团已积累 40 余年经验，拥有超过 20 年的氢燃料电池技术研发经验。通过持续积极推进氢燃料电池技术，宝马集团致力于以丰富多样的电力驱动技术为未来可持续出行奠定坚实基础。

宝马集团负责研发的董事韦博凡先生表示：“BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车在零下 20 度的低温环境中接受了严苛的冬季测试，充分展现出车辆的优异



性能。氢燃料电池驱动系统是可持续出行的可靠解决方案，为了更好地向我们的客户提供这种创新出行方案，需要建立充足的加氢基础设施。”

极端严寒环境下实现 500 公里最大续航里程，仅需 3-4 分钟充满储氢罐

在极端严寒环境中，BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车的使用感受丝毫不逊色于传统内燃机车型。在超低温气候条件下，能够行驶至约 500 公里的最大续航里程。储氢罐充满仅需 3-4 分钟，在寒冷的冬季也不受影响。宝马集团氢燃料电池技术及汽车项目负责人 Juergen Guldner 表示：“氢燃料电池驱动系统兼具两种驱动系统的优势，且不受季节变化和室外温度的影响。既能实现纯电车型的零排放出行，又在使用感受上与燃油车无异，长途驾驶仅需短暂停留便可充满燃料。”



冬测区域内的结冰和积雪路面为全面测试 BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车提供了绝佳环境。车辆驱动系统、能量储存系统和控制系统均通过了极寒耐力测试。转向系统、弹簧、减震器、底盘控制系统，以及制动片摩擦的相互作用和减速时的能量回收，也在极端气候条件下进行了集中测试和精准调校。

创新氢燃料电池驱动系统提供 275 千瓦（374 马力）总输出功率，融合经典 BMW 运动驾趣与绿色可持续出行



BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车搭载的驱动系统集成了氢燃料电池技术与第五代 BMW eDrive 电力驱动技术。供应燃料电池所需的氢气储存在两个由碳纤维增强型复合材料制成的 700 巴压力罐中，通过氢气与氧气产生化学反应，为安装在后轴上的电动机提供高达 125 千瓦（170 马力）的电能。此外，位于电机上方的高功率电池不仅可以由燃料电池充电，还可使用制动能量回收系统产生的电力。当超车或加速时，电池会为车辆注入额外动力。系统总输出

功率可达 275 千瓦 (374 马力)，保证宝马始终如一的驾驶性能。车辆除水蒸气外不排放任何废气，产生的多余热量还可被高效回收用于加热座舱。

持续推进氢动力未来可持续出行，满足客户多样化需求

宝马集团持续积极推进氢动力未来绿色可持续出行。自 2013 年起，宝马集团与丰田汽车公司不断深化合作，根据合作协议，双方将致力于推进氢燃料电池技术的研发和产业规模化应用。目前，宝马集团已经开始氢燃料电池的应用，部署在斯帕坦堡和莱比锡工厂的数百辆氢燃料电池叉车车队将进一步扩大；2019 年，宝马集团在法兰克福车展全球首秀 BMW i Hydrogen NEXT 氢燃料电池概念车；2021 年 6 月，宝马集团在欧洲公共道路上对 BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池原型车开启真实环境下的全面测试，研发团队对驾驶和软件操作系统进行精密调整，并对相关组件的安全性、效率、便捷性和可靠性进行验证。2021 年 9 月，宝马集团推出全球首款经过国际认证的采用氢燃料的电池驱动系统的防弹安全车——BMW iX5 Hydrogen Protection VR6 概念车；同时，BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车首次亮相慕尼黑车展。

BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车凝聚了宝马集团最新的电动化技术，凭借高性能燃料电池与高功率动力电池的绝佳组合，将运动驾趣与可持续完美融合。**氢燃料电池驱动系统充分诠释了宝马在电动出行领域的深厚积淀与前瞻领导力，并将成为宝马集团新能源产品组合中的新成员，为全球更多客户的绿色可持续出行提供解决方案。**未来，专注于零排放出行的 BMW i 品牌除了提供纯电车型以外，还将带来氢燃料电池车型，满足远离充电基础设施、需要长途出行、追求个性化的客户的多元化需求。宝马集团将继续以强大的品牌和产品实力，引领未来可持续出行。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com

扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致：

宝马集团大中华区企业事务部

石轶先生

邮箱：Walter.Shi@bmw.com

地址：北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层，100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一，旗下拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四个品牌，同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司，宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂，销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2021 年，宝马集团在全球共售出超过 250 万辆汽车和超过 19.4 万辆摩托车。2020 年，集团总收入达到 989.9 亿欧元，税前利润达到 52.22 亿欧元。截至 2020 年 12 月 31 日，宝马集团在全球共有 120,726 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略，全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。