

新闻稿

供参考发布

2022 年 5 月 5 日

采用绿色能源生产的铸铝轮毂 优先使用再生铝材 践行可持续发展战略，宝马为汽车打造“绿色”轮毂

- 自 2024 年起，BMW 和 MINI 品牌将采用由 100% 绿色能源生产的铸铝轮毂
- 供应链端每年可减少高达 50 万吨碳排放
- 2023 年，新一代 MINI Countryman 将率先使用由 70%再生铝材制成的轻合金轮毂

（慕尼黑/北京）为绿色汽车打造“绿色”车轮，宝马集团的可持续战略在供应链端再迎新进展。近日，宝马集团宣布自 2024 年起，BMW 和 MINI 品牌将采用由 100% 绿色能源生产的铸铝轮毂。这一举措尤其适用于轮毂铸造及其原材料铝的高耗能电解生产过程，预计由此每年可减少高达 500,000 吨碳排放。

据估算，宝马集团每年采购约 1000 万个轻合金轮毂，其中 95% 原材料是铸铝材质。生产这些轮毂所产生的碳排放约占宝马集团整个供应链碳排放的 5%。而使用绿色能源将使其生产过程更加符合可持续发展理念，可减少超过 50% 的碳排放量。

宝马集团董事，负责采购和供应商网络的 Joachim Post 博士表示：“使用绿色能源是宝马集团在供应链端减少碳排放的最有效方式之一。宝马集团已经与轮毂和铝材供应商签订了超过 400 份合约，明确要求他们在生产过程中使用绿色能源。”

与此同时，宝马集团倡导循环经济，通过“优先使用再利用材料”举措深挖材料循环再利用潜力，并确保可再生材料满足宝马集团对质量、设计、安全和机械性能的至高要求。作为循环经济的一部分，铝具有良好的回收性，旧的铝轮毂更易熔炼，降低了对高能耗电解铝原材料的需求。

到 2023 年，新一代 MINI Countryman 将率先使用由 70%再生铝材制成的轻合金轮毂。与传统制造工艺相比，生产过程中使用 100% 绿色能源以及 70% 再利用材料，可减少高达 80% 碳排放。

宝马集团的目标是打造业内最具可持续性的供应链体系。到 2030 年，宝马集团计划将供应链端碳排放较 2019 年降低 20%。为此，宝马集团已经系统地采取系列举措，助力实现可持续发展目标。比如，在铸铝轮毂生产过程中使用 100%绿色能源，以及在宝马集团循环经济原则的指导下，系统性地提高再生铝的使用比例。

再比如，宝马集团还一直支持原材料的标准化开采、可持续生产供应及稳定发展。在 2021 年，宝马集团通过与倍耐力及国际鸟盟开展合作，在印度尼西亚橡胶生产基地推广“零毁林”的生产方式，并逐步增加采购由可持续种植的天然橡胶制成的轮胎。

此外，自 2021 年以来，宝马集团就从阿联酋采购使用太阳能电力生产的铝材，在宝马集团兰茨胡特（Landshut）工厂的轻金属铸造车间进行加工，用于制造车身和传动系统部件。从迪拜采购的 43,000 吨由绿色能源生产的铝材，可满足该轻金属铸造车间半年的生产需求。这一轻金属铸造车间，因创新和可持续的生产工艺赢得了众多奖项，并因负责任、可持续地使用铝材得到了国际非盈利组织铝业管理倡议（ASI）的认证。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com

扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致：

宝马集团大中华区企业事务部

曾祥霞女士

邮箱: evita.zeng@bmw.com

地址: 北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层, 100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一，旗下拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四个品牌，同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司，宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂，销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2021 年，宝马集团在全球共售出超过 250 万辆汽车和超过 19.4 万辆摩托车。2021 年，集团总收益达到 1112 亿欧元，税前收入达到 161 亿欧元。截至 2021 年 12 月 31 日，宝马集团在全球共有 118,909 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略，全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。