

强化科技创新，加速电动化转型

创新 BMW iX M60 率先搭载宝马自主研发高性能版本电机

- 宝马电动化研发再突破，成功研发并量产第五代 BMW eDrive 高性能版本电机
- 创新 iX M60 率先搭载高性能版本电机，成为宝马行驶速度最快的纯电动车型
- 创新 6 相电机控制器、无稀土应用，完美诠释“无可持续不豪华”企业理念
- 宝马集团通过创新加速电动化转型，打造电动时代豪华出行方式

(北京) 宝马集团在电驱技术领域再次实现创新，成功研发第五代 BMW eDrive 电力驱动系统高性能版本电机，并在宝马德国丁格芬工厂进行生产。新型电机将满足消费者对于电动车更高性能的需求与期待。创新 BMW iX M60 率先搭载这一宝马集团在未来豪华出行领域的最新创新成果，成为宝马品牌行驶速度最快的纯电动车型，为用户带来卓尔不群的高性能电动驾趣。

第五代 BMW eDrive 高性能版本电机，创新打造可持续高性能体验

今天，第五代BMW eDrive电力驱动系统已经在创新BMW iX、创新BMW i7、创新BMW i4、全新BMW i3以及新BMW iX3在内的宝马电动车型上全面应用。第五代BMW eDrive电力驱动系统技术在电池、电机、电控三大核心领域全面进化，实现功率密度、续航里程、轻量化、小型化和模块化等多维度的技术创新，展现出宝马在电动出行领域的雄厚技术优势。其中，电机和高压动力电池的输出功率和电量存储可以灵活地进行调整，以适应不同车型的需要。同时，配备第五代BMW eDrive电力驱动系统的产品，可以配备1-2个高度集成的驱动装置，将电动机、逆变器和变速器结合在一个壳体内。



宝马在第五代 BMW eDrive 电力驱动系统基础上，成功研发出高性能版本电励磁同步电机。高性能电机的诞生，全面展示了宝马雄厚的电驱技术储备和 BMW i 品牌创新的基因。作为宝马集团的技术旗舰车型，创新 BMW iX M60 首



次应用这项技术。创新 BMW iX M60 前后双电机均采用电励磁同步电机，最大输出功率 455 千瓦（619 马力）。其中，后置高性能版本电励磁同步电机，是宝马集团迄今为止最强大的 BMW eDrive 电驱系统单元，输出功率可达 360 千瓦（489 马力）。高度集成化的设计，将电机、变速器和电机控制器紧凑集成于一体，相比 iX xDrive 50 电机铁芯长度增加了 20 毫米。宝马在豪华车细分市场首次创新应用了 6 相电机控制器，允许最大输出电流高达 1200 安，使得电机的功率更强大，效率更高，控制更精确，保障了迅猛疾速的动力输出，让驾驶者随心所欲调遣强大动力。

出众的峰值功率持续输出至最大转速，并且保持稳定的输出和平稳的运行，实现 M 品牌经典的动力输出性能。运动模式下创新 BMW iX M60 峰值扭矩 1,015 牛·米，激活弹射起步功能时峰值扭矩高达 1,100 牛·米，成为宝马第一款扭矩超过 1,000 牛·米的车型。作为一款整备质量高达 2.6 吨的大型电动 SAV，创新 BMW iX M60 不仅动力强、提速快、时速高，同时实现了优异的能耗表现和出色的续航里程。BMW iX M60 零至百公里加速仅需 3.8 秒，最高时速可达 250 公里/小时，是目前为止宝马集团行驶速度最快的纯电动量产车型。值得一提的是，贯穿可持续理念，其高性能电机采用无稀土解决方案，进一步降低对环境的影响。与此同时，得益于创新电机高达 93% 的超高能效，创新 BMW iX M60 能够实现 CLTC 工况下百公里功耗最低 19.1 千瓦时，续航高达 640 公里。而 BMW 首创的自适应能量回收系统同样助力能效和续航的提升，能量回收最高可达 220 千瓦。该系统根据实时路况自动调整减速和制动阶段的能量回收强度。制动过程中，自适应能量回收系统与 M 运动型制动系统配合流畅平顺。



创新 BMW iX M60 除了引以为傲的动力表现，也搭载多项硬核底盘科技，如：前双叉臂后五连杆悬挂、M 专属调校的自适应双轴空气悬架和电子控制减震器、xDrive 全轮驱动、后轴主动转向、M 运动型制动系统等，为用户带来极高水准的驾乘舒适性和 BMW M 品牌经典的运动操控特性。在外观设计上，充分融入了个性化 M 设计元素，如蓝色 M 高性能制动卡钳、BMW 个性化定制泰坦金外装组件和独特的高光黑色泰坦金边 M 标识，处处细节彰显着独特的高性能身份。此外，车型还可选装专属的泰坦金色 22 英寸空气



动力学轮毂，进一步强化辨识度。创新 BMW iX M60 将 BMW M 对驾驶性能的极致追求，与 BMW i 品牌的创新精神和 BMW X 家族的现代 SAV 设计风格相融合，凭借自主研发的高性能电机、硬核的底盘技术、以及先进的数字化座舱，赋予驾驶者前所未有的未来豪华驾驭体验。

继续引领创新发展，向电动化未来加速前行

宝马集团坚定投资未来，多年维持高研发投入。2021 年，宝马集团的研发总投入达 62.99 亿欧元，主要用于全新车辆架构和电动产品攻势相关领域，以及数字化产品和自动驾驶研发。电动化领域，宝马集团正加速推进未来电驱技术的研发，掌握未来电动出行的核心竞争力。



2022 年，包括创新 BMW iX 在内宝马集团量产和试生产纯电动车型将达 15 款，覆盖约 90% 的豪华车细分市场。到 2025 年底，宝马集团预计在全球累计交付 200 万辆纯电动车，在中国销售的每四辆新车中就有一辆是纯电动车型。代表着下一代技术跨越的 BMW“新世代”车型将于 2024 年开始试生产，并于 2025 年推向市场。预计到 2030 年，宝马集团计划在全球累积交付 1,000 万辆纯电动车。锚定清晰转型路线，宝马集团正持续引领行业创新发展，推动豪华电动出行的落地。未来，宝马集团将继续引领创新发展，推动可持续移动出行，坚定向电动化的未来加速前进。

作为宝马集团电动化转型的代表，创新 BMW iX 融汇了宝马集团在数字互联和电动化等创新领域的技术结晶，将超越电动的未来豪华出行体验带给中国消费者。创新 BMW iX M60、BMW iX xDrive 50 及 BMW iX xDrive 40 三款车型在动力、续航、配置等方面各有特色，为消费者提供丰富的个性化选择。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com

扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



Corporate Communications



欲了解更多宝马集团及产品信息, 请登录:

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致:

宝马集团大中华区企业事务部

石轶先生

邮箱: walter.shi@bmw.com

地址: 北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层, 100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一, 旗下拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四个品牌, 同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司, 宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂, 销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2021 年, 宝马集团在全球共售出超过 250 万辆汽车和超过 19.4 万辆摩托车。2021 年, 集团总收益达到 1112 亿欧元, 税前收入达到 161 亿欧元。截至 2021 年 12 月 31 日, 宝马集团在全球共有 118,909 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略, 全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。