

新闻稿

供参考发布
2022年9月2日

以创新氢动力 引领未来可持续出行 宝马高性能燃料电池于慕尼黑启动小规模量产

- **BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车高性能燃料电池在慕尼黑宝马氢能技术中心启动小规模量产**
- 凭借高性能燃料电池与高功率动力电池的绝佳组合，**BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车将运动驾趣与可持续完美融合**
- **BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车将于今年年底投入使用，在全球进行车辆测试及车辆展示**
- **氢燃料电池驱动系统是电力驱动系统的有益补充。未来，宝马集团将以多元化方式推进实现零排放目标**

(慕尼黑/北京)8月31日，宝马集团董事长齐普策先生与负责研发的董事韦博凡先生在位于慕尼黑的宝马氢能技术中心宣布**氢燃料电池启动小规模量产**。**BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车**将于今年年底投入使用，在全球进行车辆测试及车辆展示。凭借高性能燃料电池与高功率动力电池的绝佳组合，宝马为豪华车细分市场增添了可持续出行的全新选择，进一步丰富了宝马的新能源产品组合。



宝马集团董事长齐普策先生表示：“氢能作为一种用途多样的能源，在碳中和之路上扮演着重要的角色。氢能源动力车作为未来出行的方式之一，其重要性也在不断提高。在电动车之外，我们认为氢能源动力车有着理想的技术优势，能够进一步丰富宝马的新能源产品组合。通过当前氢燃料电池的小规模量产，宝马充分展示了这一驱动系统的技术成熟度及其在未来出行方面的潜力。”

宝马集团负责研发的董事韦博凡先生表示：“经过多年的研发，我们已经能够最大化地利用氢能技术。在 BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车的第二代燃料电池中，我们已经成功将燃料电池的连续输出功率提高至一倍以上，同时大幅降低了其重量和尺寸。”

在氢能源动力系统研发方面，宝马集团已积累 40 余年经验，拥有超过 20 年的氢燃料电池技术研发经验。通过持续积极推进氢燃料电池技术，宝马集团致力于以丰富多样的电力驱动技术为未来可持续出行奠定坚实基础。

高性能燃料电池与高功率动力电池组合，带来出色的驱动系统

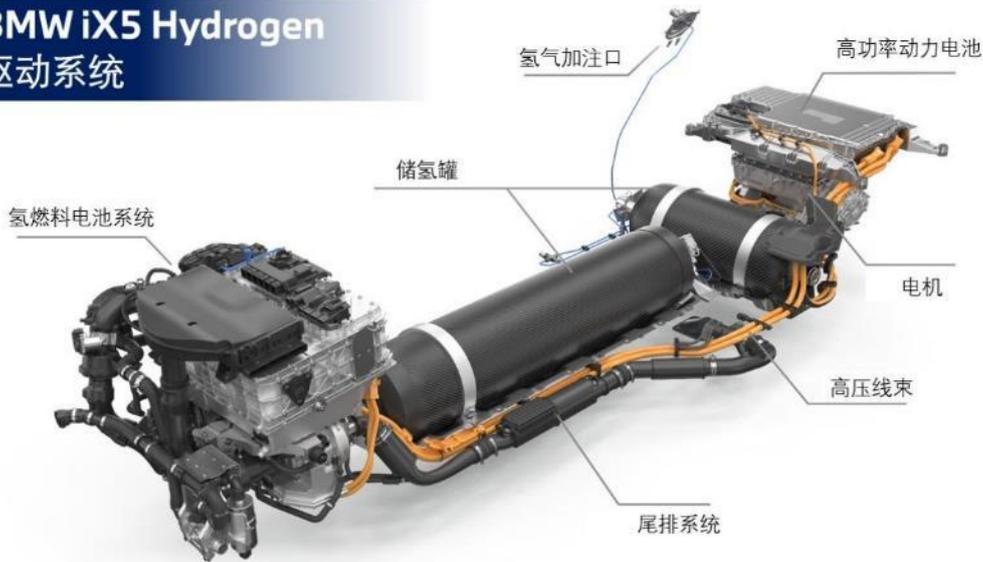
BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车集成了氢燃料电池技术与第五代 BMW eDrive 电力驱动技术。独特的驱动系统由两个储氢罐、一个燃料电池和电机构成。BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车总输出功率可达 275 千瓦（374 马力）。其中，高性能燃料电池可连续输出 125 千瓦（170 马力）的电能。高性能燃料电池与高功



率动力电池的组合，为 BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车带来出色的表现，既能实现纯电车型的零排放出行，又在使用感受上与燃油车无异，长途驾驶仅需短暂停留便可充满燃料，且不受季节变化和室外温度的影响。

今年年初，在瑞典阿尔耶普卢格进行的最后一轮冬季测试中，BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车已经展示出非凡运动性能与舒适驾乘体验。在超低温气候条件下，BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车能够行驶至约 500 公里的最大续航里程，储氢罐充满仅需 3-4 分钟，使用感受丝毫不逊色于传统内燃机车型。

BMW iX5 Hydrogen 驱动系统



全新小规模量产车型所取得的出色测试成绩，与宝马集团在氢燃料电池驱动技术方面的丰富经验密不可分。在氢燃料电池系统问世之前，以氢气为动力的内燃机已经开始应用。早在 2006 年，BMW 氢能 7 系概念车亮相柏林，标志着世界上第一款氢动力驱动豪华高性能轿车的诞生，是宝马集团致力于未来可持续发展的里程碑。

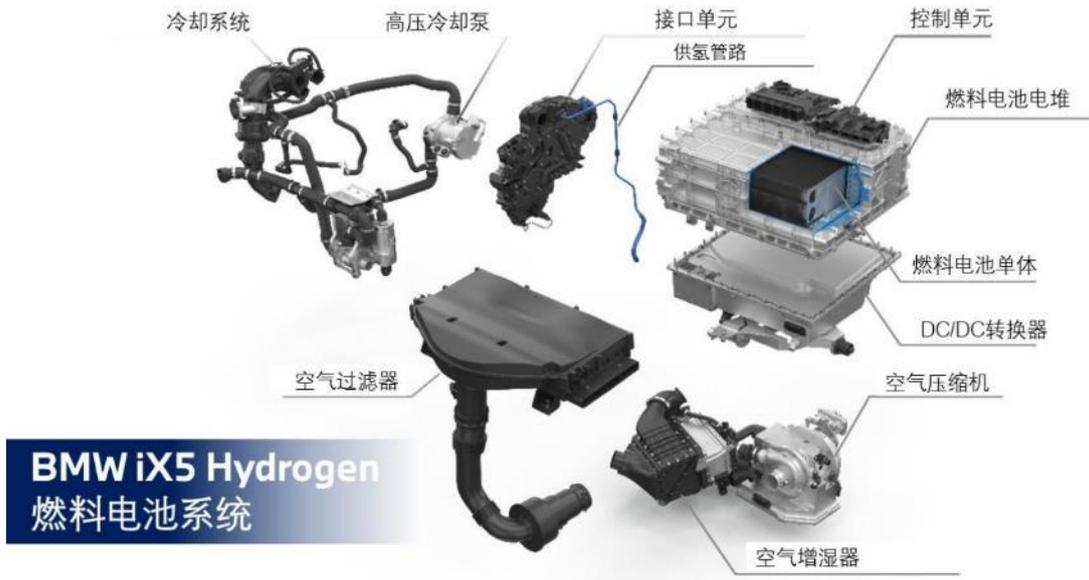
基于对效率的考虑，自 2015 年以来，宝马集团研发部门持续进行这一领域的开发工作，推出了基于氢燃料电池技术的 BMW 5 系 GT 氢燃料电池车。此后，凭借在传统驱动技术领域的大量专有技术，以及针对所有车型的全方位严格标准，宝马的燃料电池技术日益精进。

宝马氢燃料电池系统于慕尼黑开启生产



宝马集团持续积极推进氢动力未来绿色可持续出行。自 2013 年起，宝马集团与丰田汽车公司不断深化合作，根据合作协议，双方将致力于推进氢燃料电池技术的研发和产业规模化应用。宝马集团从丰田汽车公司采购制造 BMW iX5 Hydrogen 氢燃料电池车所需的燃料电池单体。

传统内燃机搭载了如空气增湿器、空气过滤器、控制单元和传感器等技术功能。在此基础之上，宝马集团为全新氢燃料电池系统专门开发了氢气部件，如空气压缩机和高压冷却泵等。



燃料电池系统的制造包含两大步骤，首先是将燃料电池单体组装成燃料电池电堆。燃料电池电堆是发生电化学反应的场所，为燃料电池系统的核心部分。随后，燃料电池电堆将被机器以 5 吨压力进行压缩，并为其安装电堆壳体。



氢燃料电池驱动系统充分诠释了宝马在电动出行领域的深厚积淀与前瞻领导力，并将成为宝马集团新能源产品组合中的新成员，进一步实现向零排放出行的多元化转型。未来，专注于零排放出行的 BMW i 品牌除了提供纯电动车型以外，还将带来氢燃料电池车型，满足更多元的客户需求；如远离充电基础设施、需要长途出行、追求个性化等。宝马集团将继续以强大的品牌和产品实力，引领未来可持续出行。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com

扫码关注“宝马集团”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致：

宝马集团大中华区企业事务部

石轶先生

邮箱：Walter.Shi@bmw.com

地址：北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层，100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一，旗下拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四个品牌，同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司，宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂，销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2021 年，宝马集团在全球共售出超过 250 万辆汽车和超过 19.4 万辆摩托车。2021 年，集团总收益达到 1112 亿欧元，税前收入达到 161 亿欧元。截至 2021 年 12 月 31 日，宝马集团在全球共有 118,909 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略，全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。