

新闻稿

供参考发布

2022 年 7 月 22 日

与巴斯夫合作，宝马为绿色汽车换上“绿色皮肤” 宝马集团采用由可再生原料生产的可持续性涂料

- 使用可再生原料取代化石原料，将减少涂料生产中近 **40%** 的碳排放
- 宝马集团与供应商合作，进一步探索供应链端的可持续技术创新

（慕尼黑/北京）日前，宝马集团正与巴斯夫合作，成为首家在欧洲工厂使用由可再生原料生产的哑光涂料的汽车制造商。此外，在位于德国莱比锡和南非罗斯林的工厂，宝马集团已经将以可持续性工艺生产的防腐材料应用于车辆制造中。经德国技术监督协会（TÜV）认证，到 **2030** 年，上述工厂将因此举减少超过 **15,000** 吨的二氧化碳排放。



传统汽车涂料生产所需的石脑油、甲烷等基础原料，往往来自于石油、天然气等化石资源。由此，不仅将消耗宝贵的不可再生资源，在原油生产、运输和加工过程中也伴随着大量无法避免的二氧化碳排放。

此次与巴斯夫合作，宝马集团通过生产工艺的创新，用可再生原料——如生物基石脑油和从有机废料中获取的生物甲烷——代替化石原料，用于生产涂料所需的基础化学品，并保持与传统涂料相同的性能。经一项外部认证确认，宝马集团所采购的可持续性涂料，其所需的石脑油和甲烷总量，与涂料生产中使用的生物基石脑油和生物甲烷总量相当，从而避免了生产中近 40% 的二氧化碳排放。

宝马集团董事、负责采购和供应商网络的 *Joachim Post* 博士表示：“减少化石原料的使用，不仅有助于保护自然资源，更能有效降低碳排放。为实现这一目标，我们越来越鼓励供应商将可持续性创新用于业务中，而应用基于可再生原料生产的可持续性涂料，正是宝马集团朝此方向迈进的重要一步。”

宝马集团的目标是打造业内最具可持续性的供应链体系，并计划到 **2030** 年，将供应链端的碳排放较 **2019** 年减少 **20%**。对此，宝马集团已经采取了诸多行动，并在零碳排放钢冶炼技术、天然纤维汽车零部件制造及动力电池原材料生产等方面进行了投入。**2021** 年 **3** 月，宝马集团的风险投资公司 **BMW i Ventures** 投资金属技术解决方案公司美国初创企业 **Boston Metal**，致力于研发使用可再生能源电力取代煤炭冶炼钢铁的创新工艺，以此进一步推动钢铁供应链中的碳减排。**2022** 年 **4** 月，宝马集团加码对创新材料的投入，宣布投资业界领先的天然纤维复合材料公司瑞士初创企业 **Bcomp**，探索在未来车型的零部件中使用更高比例的可再生材料。此外，在 **2022** 年 **5** 月，宝马集团宣布领投加拿大初创企业 **Mangrove Lithium**，该公司所研发的模块化平台，将电化学工艺应用于锂原料的精炼，以此提升动力电池原材料生产的可持续性状况。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com

扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息, 请登录:

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致:

宝马集团大中华区企业事务部

谢晓茵女士

电话: 010-8455 3506

邮箱: Xiaoyin.xie@bmw.com

地址: 北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层, 100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一, 旗下拥有 *BMW*、*MINI*、*Rolls-Royce* 和 *BMW Motorrad* 四个品牌, 同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司, 宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂, 销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2021 年, 宝马集团在全球共售出超过 250 万辆汽车和超过 19.4 万辆摩托车。2021 年, 集团总收益达到 1,112 亿欧元, 税前收入达到 161 亿欧元。截至 2021 年 12 月 31 日, 宝马集团在全球共有 118,909 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略, 全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。