

率先宣布使用绿色汽车用钢，将 360 度可持续发展战略落到实处 宝马集团与河钢集团合作打造“绿钢”供应链

- 自 2026 年起，国产宝马汽车将开始逐步使用“绿钢”
- 宝马集团成为最早在中国宣布将在量产中使用绿色汽车用钢的厂商之一
- 高乐：减碳看全局，与钢铁行业联动减碳是突破性的跨领域合作

(沈阳) 8 月 4 日，宝马集团与河钢集团在沈阳签署《打造绿色低碳钢铁供应链合作备忘录》，携手打造绿色低碳汽车用钢供应链：从 2023 年中期开始，宝马沈阳生产基地量产车型将逐步使用河钢的低碳汽车用钢；相较于传统钢材，这些低碳汽车用钢的生产过程将少产生 10%至 30%的二氧化碳。随着钢铁行业创新技术的升级迭代，自 2026 年起，宝马沈阳生产基地开始在整车量产过程中使用河钢生产的绿色汽车用钢（简称“绿钢”）。

这些“绿钢”基于绿电和电炉等工艺，其生产过程将逐步实现二氧化碳排放量减少约 95%。按照目前的采购计划，从 2026 年起宝马在供应链端每年预计将减少约 23 万吨的二氧化碳排放。宝马集团成为最早在中国制定明确规划、在量产中使用绿色汽车用钢的汽车厂商之一。

根据协议，宝马将成为河钢绿色低碳汽车用钢的第一家客户。双方将基于宝马对钢铁材料的低碳需求，开发绿色、低碳的汽车用钢材料并完成相关认证。此外，双方在汽车用钢产品的全生命周期中，还将以“全透明”的方式对碳排放数据进行评价——包括从铁矿石开采到钢铁产品、从汽车用钢到汽车报废的所有阶段，都将逐一记录碳排放数据。双方还将积极开展清洁能源等负碳技术的研发与应用，并建立对接交流机制，积极推进相关领域的人才培养。

“对宝马集团而言，汽车行业的减碳不仅仅意味着电动化转型。宝马集团的可持续战略着眼于汽车的全生命周期碳减排，供应链是其中的重要一环。在欧洲，我们已经与两家钢厂签署了合作协议。在中国，我们选择与河钢合作，从 2026 年起使用绿色汽车用钢，” **宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐**讲到。“与钢铁行业联动减碳，是我们去年发起‘产业链绿色转型’倡议后的一个重要进展，更是两个行业在绿色转型上的一次突破性合作。遵循‘家在中国’承诺，宝马希望与中国本土伙伴一起以创新技术推进绿色低碳发展、为中国的‘双碳’目标做出贡献。”

在去年 6 月的宝马集团中国首届可持续发展峰会上，宝马集团携手中国发展研究基金会等机构，共同发起了“产业链绿色转型倡议”，就产业链上下游企业绿色转型面临的“钢铁低碳转型、绿色电力获取、循环经济、以及绿色低碳标准”等四大挑战，联合产学研各方专家开展深度研讨、专题研究、实地调研等活动。中国发展研究基金会已经围绕钢铁绿色转型和绿电获取等专题，形成多篇独立研究报告，并提出了对策建议，供相关政策制定者参考。

中国发展研究基金会副秘书长程会强研究员表示：“企业是践行绿色低碳循环发展的关键主体，是产业绿色转型和绿色创新的重要推动者。可持续发展涉及行业的方方面面，跨领域合作是大势所趋。宝马集团与河钢集团的合作为绿色汽车用钢在汽车领域的应用打开了一扇门，具有重要意义。我们希望更多的企业加入绿色低碳循环发展大军，以实际行动助力中国的减碳事业。”

创新赋能可持续供应链

据估算，生产一辆中型纯电动汽车所用钢材的碳排放约占该车供应链端碳排放的 20%，仅次于生产高压电池（26%）和轻金属材料（23%）。因此，生产和使用绿色汽车用钢是降低汽车全生命周期二氧化碳排放的有效杠杆之一。

华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官戴鹤轩博士表示：“华晨宝马致力于与创新的本土供应商合作，推动中国可持续汽车供应链的发展。今天与河钢的签约为我们从供应链源头开始大幅减少碳排放铺平了道路。简而言之，绿色汽车用钢将帮助我们生产更环保的汽车，实现双方共同的可持续发展目标。我们将携手为中国产业升级和绿色转型贡献力量。”

河钢集团在业内率先发布绿色低碳发展行动计划，制定了清晰的技术路线图，并在业内率先启动全球首例 120 万吨氢冶金示范工程，形成了以“氢能产业化利用”为代表的低碳冶金领先优势。

根据协议，河钢将按既定的时间表完成工艺路径开发和相关认证。其脱碳技术路线主要包括：短期，利用氢基直接还原铁，实现现有转炉流程汽车钢 10% 以上的碳减排；中长期，新建设的电炉短流程可以实现 50% 以上的碳减排；2025 年以后，结合绿电等举措，电炉绿色汽车用钢工艺将逐步实现二氧化碳排放量减少约 95%。

— “马” 当先：360 度可持续发展战略

宝马集团坚信，只有从最初的资源开采到最终的车辆回收实现全生命周期可持续，才能达成最基本的减碳目标。到 2030 年，宝马集团计划将单车平均全生命周期碳排放较 2019 年降低 40%，其中供应链端降低 20%、生产端降低 80%、使用端降低 50%；此外，制造车辆时使用的可回收和可重复使用材料的比例将逐步从 30% 提高到 50%。

从减少二氧化碳排放、保护自然资源和遵守相关环境和社会公约出发，宝马集团致力于打造汽车行业中最可持续的供应链。比如第五代 BMW eDrive 电力驱动系统从设计之初就减少了对永磁体稀土资源的依赖；宝马集团在全球一直倡导负责任的资源开采，从 2020 年开始直接采购锂和钴；在中国，宝马集团与华友合作，实现动力电池原材料闭环回收和梯次利用，是宝马循环利用的典型案列。

致力于“生产最绿色的电动车”，宝马集团将围绕 360 度可持续发展战略，与中国伙伴开展跨行业合作，在绿色发展的道路上快“马”加鞭、携手共进。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com
扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致：

宝马集团大中华区企业事务部

于淼先生

邮箱：Nathan.Yu@bmw.com

地址：北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层，100027

**宝马集团**

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一,旗下拥有 *BMW*、*MINI*、*Rolls-Royce* 和 *BMW Motorrad* 四个品牌,同时还提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司,宝马集团在 15 个国家拥有 31 家生产和组装工厂,销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2021 年,宝马集团在全球共售出超过 250 万辆汽车和超过 19.4 万辆摩托车。2021 年,集团总收益达到 1112 亿欧元,税前收入达到 161 亿欧元。截至 2021 年 12 月 31 日,宝马集团在全球共有 118,909 名员工。

宝马集团的成功源于其前瞻未来的远见和具有高度责任感的行动。宝马集团在整个价值链中贯彻生态和社会的可持续性发展策略,全面的产品责任以及明确的节能承诺已成为宝马集团企业战略的重要内容。