

新闻稿

供参考发布
2023 年 10 月 18 日

“吸”氢排水，补能 4 分钟，续航 500 公里 BMW iX5 氢燃料电池车试点车队在国内首次开放试驾

- **BMW iX5 氢燃料电池车国内首试，验证氢动力日常出行可行性**
- **先进氢动力技术，力证宝马集团在电动出行领域领先研发实力**
- **燃料电池和纯电驱动技术完美互补，助力零排放出行多元化转型**

(北京)10 月 17 日,宝马集团首批 iX5 氢燃料电池车在国内首次上路试驾。金秋蓝天白云之下, BMW 氢燃料电池车追风疾驰,全方位展示了先进氢动力技术所驱动的纯粹驾驶乐趣,更验证了氢能源作为未来电动出行领域重要选择之一的技术可行性。

宝马集团正对其全系产品进行电气化转型。宝马集团董事长齐普策 (Oliver Zipse) 表示:“燃料电池技术与纯电驱动技术完美互补,氢能源正是实现未来零排放出行重要路径之一。”因此,宝马集团同步推动纯电驱动技术及氢燃料电池技术的研发,以应对未来消费者对可持续出行的多样化需求。

中国在清洁低碳氢能源供给上具有巨大潜力,是世界上最大的制氢国,年制氢产量约 3300 万吨。《氢能产业发展中长期规划 (2021-2035 年)》明确了氢能是未来中国国家能源体系的重要组成部分,国内氢能产业发展呈现积极态势。因此宝马将中国市场作为 BMW iX5 氢燃料电池车队全球展示与试驾的重要一站。

无惧严寒酷暑，严苛测试淬炼品质

在氢能源动力系统研发领域,宝马集团已深耕 40 余年,并累积了超过 20 年的氢燃料电池技术研发经验。而 BMW iX5 氢燃料电池车是其系统性推动氢动力技术发展的集大成者,也证明了宝马集团在电力驱动技术领域的领先研发实力。

BMW iX5 氢燃料电池车由宝马集团位于慕尼黑的研发中心小规模生产。过去四年, BMW iX5 氢燃料电池车按照量产标准完成了所有必要开发步骤,包括完备的模拟及碰撞测试、单个组件的实验室测试以及封闭场地的整车测试等。比如,在北极圈的极端低温环境下,通过对氢燃料电池驱动系统、底盘技术和电子电气系统的整体功能性测试和验证,确保车辆能够在实现零排放驾驶乐趣的同时,也

为客户带来非凡运动性能与舒适驾乘体验。

今年年初，首批 BMW iX5 氢燃料电池车开启了全球范围内的路试，在包括欧洲、日本、韩国、美国等市场的不同路况验证了车辆表现。9 月，iX5 氢燃料电池车在阿联酋完成密集测试，在 45°C 的高温沙漠路况，面对陡坡及巨大的温湿度变化，车辆的燃料电池驱动系统依然表现出色。

BMW iX5 氢燃料电池车独特的驱动系统集成了氢燃料电池技术与第五代 BMW eDrive 电力驱动技术，由两个储氢罐、一个燃料电池和电机构成。供应燃料电池所需的氢气储存在两个由碳纤维增强型复合材料制成的 700 巴压力罐中。这两个压力罐总共可容纳近 6 千克氢气。

4 分钟补能，续航里程超 500 公里

无论外观内饰，BMW iX5 氢燃料电池车都极具辨识度。发动机盖、格栅、进气口、挡把以及迎宾踏板等位置的蓝色元素，充分凸显其与 BMW i 品牌的渊源，同时表明其氢燃料驱动的独特身份。这样一款工业设计的精品之作，完美融入北国之秋，定格成一幅美丽的秋日画卷。

BMW iX5 氢燃料电池车一如既往地可将可持续理念、技术创新与世界级的工程设计合而为一。总输出功率可达 295 千瓦（401 马力），其中，高性能燃料电池可连续输出 125 千瓦（170 马力）的电功率，6 秒内可完成百公里加速。

在 WLTP 工况下，BMW iX5 氢燃料电池车可以达到 504 公里的最大续航里程，储氢罐充满只需要 3-4 分钟的时间。宝马集团氢燃料电池技术及汽车项目负责人 Juergen Guldner 表示：“高性能燃料电池与高功率动力电池的组合，为 BMW iX5 氢燃料电池车带来出色表现。既能实现纯电车型的零排放出行，又在使用感上与燃油车无异，长途驾驶仅需短暂停留便可充满燃料，且不受季节变化和室外温度的影响。”

着眼未来，全方位布局新能源车型矩阵

在 9 月份于慕尼黑举办的 2023 世界新能源汽车大会上，宝马宣布，将于 2025 年下半年开始投产的新世代车型不仅将包括纯电架构，还将包括其他新能源架构。在宝马集团清晰的电动化战略指引下，宝马氢燃料电池车将为豪华车细分市场提供可持续出行的全新选择，进一步丰富宝马的新能源产品组合，实现向零排放出行的多元化转型。

宝马致力于在 2050 年前实现“碳中和”，为达成这一目标，宝马将多路径并进。宝马认为，目前没有单一解决方案能满足全球客户的全方位出行需求，未来出行将并存不同驱动系统，而氢燃料电池汽车是电力驱动系统的一个重要补充。宝马集团将同时布局多样化的电力驱动技术：包括插电式混合动力系统、纯电力驱动系统、以及氢燃料电池汽车，彰显宝马战略性推动未来零排放出行的决心。

宝马集团是首个加入由科学基础目标倡议组织(Science Based Target initiative)及联合国全球契约联合发起的“企业雄心助力 1.5°C 限温目标行动 (Business Ambition for 1.5°C)”联署运动的德国车企，并承诺到 2030 年，平均单车全生命周期碳排放较 2019 年将降低 40%。同时，为达成绿色出行目标，到 2030 年，纯电动车型将至少占宝马全球总销量的 50%。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com
扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致：

宝马公关部

梁菲女士

邮箱：fei.liang@bmw-brilliance.cn

地址：北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 28 层，100027

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一，拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四大品牌，并提供汽车金融和高档出行服务。作为一家全球性公司，宝马集团在全球设有超过 30 处生产布局；销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2022 年，宝马集团在全球市场共交付约 240 万辆汽车和超过 20.2 万辆摩托车。2022 财年，集团总营收超过 1426 亿欧元，税前利润超过 235 亿欧元。截至 2022 年 12 月 31 日，宝马集团在全球共有 149,475 名员工。

宝马集团的成功基于长远的规划和高度的责任感。凭借远见卓识，宝马集团始终将可持续发展和高效的资源管理置于战略核心，从供应链到生产再到所有产品的全生命周期，一以贯之，笃定前行。