

新闻稿

供参考发布
2025 年 10 月 31 日

宝马集团的“热土战略”：以地热为支点，撬动制造未来

- 联合中国领先能源企业，华晨宝马动力总成工厂地热能系统正式投入运营
- 规划 28 口中深层地热井，覆盖约 58 万平方米供热面积，预计每年实现减碳 18,000 吨
- 采用“取热不取水”的创新井下换热技术，2900 米地下取热同时保护本地水土

（沈阳）宝马集团将其全球能源战略的又一里程碑，树立在了沈阳这片“热土”上。今日，随着为华晨宝马动力总成工厂及第六代动力电池中心供热的地热能项目投运，宝马集团展示了其如何通过本土化创新，**从源头降低“新世代”车型的碳足迹，强化其在中国市场的绿色竞争力**。该项目以 **100%非化石能源供热**，不仅实现生产低碳转型，也为北方工业地区实现清洁供暖提供了可复制、可推广的创新范本。

宝马集团人力资源和员工关系董事霍思玫女士在投运仪式上表示：“随着沈阳生产基地地热能供暖项目的正式投运，我们正与来自政府和业界的合作伙伴共同树立前瞻性能源供应的重要里程碑。这一项目充分体现了我们融合责任与创新的整体方法。我们深感自豪能够在中国发挥引领作用，并为实现全球与本地的资源保护目标作出长期贡献。”

作为典型的北方工业城市，沈阳冬季供暖周期长、传统能源依赖度高，低碳供热成为城市减碳的关键挑战。华晨宝马以技术创新为引擎，在沈阳当地政府的大力支持下，携手中国华能集团、万江新能源股份有限公司、沈阳中德园开发建设集团有限公司等本土伙伴，充分挖掘沈阳所在地域丰富的地热资源，打造出这一集“节能、环保、高效”于一体的标杆项目，**将“超级地暖”由蓝图变为现实**，助力沈阳中德园零碳产业园建设与区域能源结构优化升级。

该项目采用了同轴套管换热器与地下岩层进行热交换的“井下换热技术”，深入地下 2,900 米（相当于近 10 座埃菲尔铁塔叠放的深度）采集地热能，**全程闭式循环，“取热不取水”**，很好的保护了本地水土。相比传统浅层地源热泵，这套系统还具有**占地更小、运行更稳、能效更高等特点**，尤其适配北方寒冷地区的供暖需求。按照规划，项目共开凿 **28 座中深层地热井**，总供暖面积约为 58 万平方米，预计**每年可减少碳排放 18,000 吨**，相当于一辆汽车绕地球赤道行驶 3,000 圈的排放量，长久守护沈阳的碧水蓝天。

此地热能项目是宝马集团**以创新思维构筑多元可再生能源矩阵**的关键一环。从创新应用中深层地热能、跨界合作开发风电，到探索氢能商业化应用，再到全价值链推广可再生能源电力，宝马集团走出了一条**“技术领先、模式创新、全链协同”**的能源转型之路。已用上地热能供暖的第六代动力电池中心，正是宝马“新世代”车型的电池生产地，此次能源转型也代表着宝马将从源头降低产品碳足迹，为消费者带来更负责任的纯电出行体验。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：www.press.bmwgroup.com
扫码关注“宝马集团”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致：

华晨宝马汽车有限公司公关部

陈佳妮女士

邮箱：Jiani.chen@bmw-brilliance.cn

地址：辽宁省沈阳市沈阳经济技术开发区宝马大道1号，110143

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一，拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四大品牌，并提供汽车金融服务。作为一家全球性公司，宝马集团在全球设有超过 30 处生产布局；销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2024 年，宝马集团在全球市场共交付超 245 万辆汽车和超 21 万辆摩托车。2024 财年，集团总营收达 1424 亿欧元，税前利润达 110 亿欧元。截至 2024 年 12 月 31 日，宝马集团在全球共有 159,104 名员工。

宝马集团的商业成功基于长远的规划和高度的责任感。宝马集团将可持续发展视为企业战略的重要组成部分，从供应链到生产再到所有产品的全生命周期，一以贯之，笃定前行。