

新闻稿

供参考发布
2026年4月9日

宝马发布创新 BMW 氢能扁平化储存系统，技术开放战略与工程艺术完美结合，将应用于全新一代 BMW X5 车型

- 首创 BMW 氢能扁平化储存系统，赋能未来出行新生态
- 七罐并联结构，安全高效，快速补能，续航无忧
- 高度集成，多种动力系统共线生产
- 宝马集团已针对此项创新技术申请多项专利
- 宝马持续推进氢燃料电池技术在全新一代 BMW X5 车型的应用，量产车于 2028 年投入市场
- 技术开放战略驱动氢能多元应用，助力绿色出行生态

(慕尼黑/北京) 近日，宝马集团创新推出氢能扁平化储存系统，并将应用于全新一代 BMW X5 车型。通过对储氢系统布局与尺寸的重新设计，搭载新一代储氢方案的 BMW iX5 氢燃料电池车预计可达 750 公里的续航里程*。全新的 BMW 氢能扁平化储存系统(BMW Hydrogen Flat Storage) 能够极高效地利用车辆内部空间，并与 BMW 第六代高压动力电池系统兼容，在不牺牲车内空间的前提下实现氢能技术的深度集成。凭借这一技术，未来车型的生产将更具灵活性，氢燃料电池系统的车型可与其他驱动形式车型在同一生产线上制造。

宝马集团负责研发的董事普斯特博士表示：“宝马全新的储氢技术使我们能够以极高的空间利用率，将氢能驱动系统精准集成至全新一代 BMW X5 车型上。我们可以将车辆制造比喻为俄罗斯方块：用户可根据自身需求自由选择车辆驱动形式，无需妥协。这正是技术开放战略与工程艺术的完美结合，也是我们工程师的热爱所在。”

七罐并联结构，安全高效，快速补能，续航无忧

全新的 BMW 氢能扁平化储存系统由七个高压碳纤维复合材料储氢罐组成，这些储氢罐以并联方式集成在坚固的金属框架中。其创新技术在于：系统并非采用多个独立压力容器，而是通过相互连通的 7 个腔体构成一个封闭整体，并由中央主阀统一控制。另外，700 巴(bar) 高压储氢罐同时受益于车身结构所提供的机械防护，进一步提升了整体安全性。

这一全新研发的储氢方案显著提升了车辆的续航能力。宝马集团已针对此项创新技术申请多项专利。全新的 BMW 氢能扁平化储存系统可储存至少 7

千克氢气，并可在 5 分钟内全部加满，延续宝马氢燃料电池车一贯安全、清洁、高效的补能体验。

技术开放战略驱动氢能多元应用，助力绿色出行生态

坚持技术开放与多元化产品组合，始终是宝马集团持续成功的关键因素之一。氢能不仅能够实现长续航、快速补能的电动出行体验，还助力能源结构多元化，降低对单一基础设施或原材料供应链的依赖。

在 2024 年世界新能源汽车大会(WNEVC)上，宝马“燃料电池乘用车模块化储氢系统技术”获评“全球新能源汽车前沿技术”奖，进一步印证了宝马在氢能出行领域的前沿探索。

通过持续推进氢燃料电池技术在全新一代 BMW X5 车型的应用，并将量产车于 2028 年投入市场，宝马集团正战略性拓展产品布局，让氢燃料绿色出行惠及更多用户。这一举措顺应全球氢能出行发展趋势，并积极支持中国氢能生态体系的建设。

*注：由于该车型仍处于开发阶段，目前尚无法提供 WLTP 能耗数据。

-完-

中文版媒体信息及高分辨率图片资料，请从以下网站下载：

www.press.bmwgroup.com

扫码关注“**宝马集团**”，官方资讯及时掌握（二维码见下）。



欲了解更多宝马集团及产品信息，请登录：

<http://www.bmw.com.cn> 以及 <http://www.minichina.com.cn>

垂询请致：

宝马集团大中华区企业事务部

尚淼女士

邮箱：Miao.shang@bmw.com

宝马集团

宝马集团是全世界最成功的汽车和摩托车制造商之一，拥有 BMW、MINI、Rolls-Royce 和 BMW Motorrad 四大品牌，并提供汽车金融服务。作为一家全球性公司，宝马集团在全球设有超过 30 处生产布局；销售网络遍及 140 多个国家和地区。

2025 年，宝马集团在全球市场共交付超 246 万辆汽车和超 20.25 万辆摩托车。2025 财年，集团总营收达 1335 亿欧元，税前利润达 102 亿欧元。截至 2025 年 12 月 31 日，宝马集团在全球共有 154,540 名员工。

宝马集团的商业成功基于长远的规划和高度的责任感。宝马集团将可持续发展视为企业战略的重要组成部分，从供应链到生产再到所有产品的全生命周期，一以贯之，笃定前行。