

新闻稿

供参考发布

2026年6月22日

电动 MINI JCW 缎光特别版“藏锋”上市，限时礼遇 25.98 万元起

(北京) 今天，电动 MINI JCW 缎光特别版在中国市场上市，限时礼遇价 259,800 元起。新车基于电动 MINI JCW 车型打造，首次将缎光银磨砂车漆引入 MINI John Cooper Works 产品线。这款特别版以高定西服一般的缎面外观，自信地把性能小车的锋芒收敛得恰如其分，但是在一切与驾驶相关的功能和设计细节上，MINI 设计师和工程师合力演绎了 MINI JCW 作为“可以合法上路的赛车”的风度和实力。



看似收敛锋芒，设计细节暗藏 JCW 的纯血基因

电动 MINI JCW 缎光特别版身上，专属于 JCW 的设计一样不少：车头两侧的红色“獠牙”与轮毂内若隐若现的红色高性能卡钳彼此呼应，座舱内仪表台大面积铺设红色赛道方格旗纹理环保织物烘托赛车氛围，一键 BOOST 拨片、红色方向盘绑带以及 JCW 驾驶模式下圆形 OLED 屏幕上跳动的红色 g 值，都让它天生带着 JCW 该有的赛道气息。



除此之外，那些专属的、“收着来”的设计，则把锋芒收进了更讲究的细节里。**缎光银磨砂漆面**是整车最出彩的点睛之笔。独特的磨砂漆面将光线打散形成漫反射，主动削弱了高光反光，以丝缎般柔和、克制的哑光质感，将 JCW 车型完美的“骨相”和紧凑低趴的小钢炮姿态展露无疑。这种磨砂质感对微尘和水渍极其包容，带来了一种“全天候的体面”——不必频繁打理，也自带一种刚从赛道归来、风尘仆仆却不失力量感的冠军气场。



此外，带“SATIN EDITION”标识的**缎光**专属迎宾踏板、**碳钢灰**的哈曼卡音箱以及运动座椅上的**银色缝线**，将整车的视觉语言收束在同一种冷静、准确的频率中。
当座舱内拉力红安全带

带并“咔哒”一声扣好时，这种强烈的色彩撞击，直接在距离心脏最近的地方注入了最纯粹的拉力热血。搭配上**定制的全黑轮毂嵌件**，如同缎光西服搭配一双极其合脚的纯黑色鞋履，压低了足下视觉重心，随时准备弹射起步。

真正的性能，从来无需在表面高调炫耀。电动 MINI JCW 缎光特别版用这套高定细节证明了：不屑于张扬，但骨子里的热血一点没少。

底子够硬，骨子里是真正的“弯道小霸王”

电动 MINI JCW 缎光特别版虽然把锋芒藏在了外观之下，但是开起来仍旧是电动 JCW 那种又快、又稳、又跟手的独家驾驶感受：起步和再加速来得直接，转向与车身响应足够敏捷，进弯时车头指向清晰、车身姿态利落，出弯时动力衔接干脆，把那种“人车合一”弯道乐趣，完整地保留在了电动化时代。



这种又快、又稳、又跟手的驾驶感受，首先来自够硬的机械底子。

车辆搭载最大功率 190kW、峰值扭矩 350N·m 的全新碳化硅电机，配合一键 Boost 功能，能在 10 秒内额外榨出 20kW 的超频功率，让你在绿灯起步或变道超车的瞬间拥有充

足的信心。H 型电池和电池车身一体化设计让车身扭转刚度提升 30%、赛道级的高性能防倾杆和车轮倾角等配置优化让车身重心降低了 38 毫米，这套硬核身体底子，为电动 JCW 提供了坚实的机械性能基础。

而在硬件之外，真正把这台车开出 JCW 味道的，是历经赛道验证的专属调校与数字化中枢。 MINI 工程师历经超过 18 周的避震器和电控稳定系统调校、超过 25 周的转向调校，使整车横向加速度可超过 1g，让驾驶者能够操控车辆以更快的速度和更稳的姿态“攻弯”。DIVC 数字大脑实现了低于 60 毫秒的转向延迟与小于 500 毫秒的偏航恢复时间，可以在毫无察觉间稳稳的把车修正回安全轨迹。同时，相较普通 MINI 车型，JCW 有更充足扭矩储备、更早更直接的动力响应，整车推重比也有 12%以上的提升，这一切都让 JCW 贡献出为少数人独享的驾驶乐趣。

以高定之名收起锋芒，藏不住的是 JCW 始终如一的赛道精神

MINI JCW **始终代表着 MINI 最纯粹的精神表达。** 它不靠尺寸和参数堆砌，以更紧凑的车身、更直接的响应和更纯粹的驾驶乐趣，把“以小博大”的精神贯彻到底。这也是 MINI JCW 在 MINI 家族中的独特意义。电动 MINI JCW 缎光特别版把 MINI JCW 该有的性能、响应与驾驶乐趣完整保留下来，同时用一种克制的设计语言，让这份赛道气质留给真正懂它的人。

-完-