

当方向交给驾驶者，探险才真正开始

MINI 宣布将在今年十月征战“叛逆者拉力赛”

（慕尼黑/北京，8月5日）当汽车越来越依赖智能系统，当导航和算法逐渐接管出行决策，有一群人选择相信伙伴、相信意志的力量，相信车辆的工程实力。近日，MINI 宣布将参加 2026 年美国“叛逆者拉力赛（Rebelle Rally）”，把 MINI 品牌赛车运动轨迹拓展到全新领域。

当汽车越来越智能，真正的探险仍由驾驶者掌控

“叛逆者拉力赛”创立于 2016 年，是美国首个女性越野导航拉力赛，也是北美最长的竞争性越野导航拉力赛之一。与传统竞速拉力不同，“叛逆者拉力赛”不以速度决胜负。参赛车组需要依靠纸质地图、指南针和路书，在规定时间内寻找分布于荒野中的检查点，并获得相应积分，最终以多日累计积分决出胜负。

今年赛事将在 10 月 7 日至 17 日举行，横跨约 8 天竞赛时间，电子导航设备将被封存，参赛车组将完全依靠经验、默契和可靠的车辆机械素质，在长达 2400 公里的赛程中穿越荒漠、山地与旷野。

“叛逆者拉力赛”反叛传统赛事逻辑，反叛性别刻板印象，反叛技术依赖，甚至反叛既定路线——对于 MINI 而言，这不仅是一场越野挑战，也是品牌精神的自然表达。

MINI 全新车型即将在荒野中迎来首次挑战

此次征战“叛逆者拉力赛”的 MINI 战车，将是一款计划于今年秋季全球首秀的全新车型。新车预计将以更鲜明的探索精神和冒险气质，进一步拓展 MINI 家族的边界，为热衷于探索未知风景、不被路线定义的驾驶者带来全新体验。

一支经验丰富的女性车组将代表 MINI 踏上征程

代表 MINI 参赛的是一支经验丰富的女性车组。车手 Felicia Killman 是美国拉力赛车协会（ARA）活跃成员，拥有丰富赛事经验，常年驾驶专业改装的 MINI 赛车参与拉力竞技。领航员 Erika Ferrer 是宝马集团墨西哥团队员工，业余时间参与拉力赛事，曾连续三年获得地区拉力赛领航员冠军。两位女性将与 MINI 全新车型共同穿越荒野。

其实，MINI 与拉力赛的故事也始于六十多年前的两位女性。1962 年，两位勇敢的女性在当时男性统治赛车运动的背景下，参加了由荷兰举办、历史悠久的汽车拉力赛“国际郁金香拉力赛”，并夺得全场总冠军。这是 MINI 在国际拉力赛中的首个重要胜利，也为品牌的赛车运动传奇奠定了开端。

从郁金香拉力赛到蒙特卡洛拉力赛，从达喀尔极限挑战到纽博格林“绿色地狱”，MINI 始终以小巧灵活的车身、可靠坚韧的性能和敢于挑战的姿态，面对不同赛道、地形与对手。对 MINI 而言，赛车运动从不只是速度与成绩的较量，更是驾驶乐趣、工程实力和探索精神的持续表达。今年 10 月，MINI 出征叛逆者拉力赛，必将把其赛车精神带入新的荒野篇章。

附录：MINI 赛车运动简史

- 1962 年，MINI 参加国际郁金香拉力赛，Pat Moss 与 Ann Wisdom 驾驶 Mini Cooper 夺得全场总冠军。
- 1964 年、1965 年和 1967 年，MINI 参加蒙特卡洛拉力赛，三次夺得总冠军，成为这项经典赛事历史中最具代表性的传奇车型之一。
- 2013 年，MINI 参加西班牙柏油拉力锦标赛，MINI John Cooper Works WRC 车队在前六站比赛中斩获五场胜利，并提前锁定年度总冠军。
- 2012 年至 2015 年，MINI 参加达喀尔拉力赛，MINI ALL4 Racing 连续四年夺得汽车组总冠军。
- 2020 年和 2021 年，MINI 再次征战达喀尔拉力赛，MINI John Cooper Works Buggy 连续两年夺得汽车组总冠军。
- 2023 年至 2025 年，MINI 参加纽博格林 24 小时耐力赛，MINI John Cooper Works 与 Bulldog Racing 车队连续三年登上 SP3T 组别领奖台，并于 2024 年夺得组别冠军。
- 2026 年，MINI 将首次参加美国叛逆者拉力赛，以全新车型征战这项女性越野导航拉力赛。