



Nové BMW řady 7. Obsah.

1.	V bodech.	2
2.	Design: Elegantní vzezření, jedinečné prvky výbavy, nezapomenutelné zážitky z cestování.	3
3.	Poháněcí ústrojí a podvozek: Kultivovaná hnací síla, vyšší hospodárnost a ještě větší pohodlí.	6
4.	BMW EfficientDynamics: Vyšší výkon a inovativní funkce při nižších hodnotách spotřeby paliva a emisí.	13
5.	BMW ConnectedDrive: Nové měřítko pro informační a zábavné systémy, komfort a bezpečnost.	15
6.	Karoserie a bezpečnost: Optimalizovaná ochrana a inteligentní lehká konstrukce jako princip.	21
7.	Specifikace.	22
8.	Rozměry karoserie a interiéru.	40



1. V bodech.

- Nezaměnitelný vzhled BMW řady 7 je nyní charakterizován novými hlavními světlomety LED, „prominentní“ maskou chladiče s ledvinkami BMW a modifikovaným předním nárazníkem.
- Novinkou v interiéru je multifunkční přístrojový displej s volně volitelnými ukazateli a centrální ovládací displej s 3D grafikou. Nová generace navigačního systému Professional. Nový zábavní systém pro zadní sedadla.
- Nové a přepracované varianty poháněcího ústrojí stanovují měřítko v oblasti výkonu a hospodárnosti. Osmistupňová samočinná převodovka ve standardní výbavě. Potenciál pro snížení spotřeby paliva až o 25 %.
- Portfolio motorů sahá od nejvýkonnějšího šestiválcového turbodieselu TwinPower Turbo na světě až po BMW ActiveHybrid 7 druhé generace.
- Pokrokové funkce, jako je režim setrvačné jízdy, předvídací hybridní systém a volič jízdních režimů s módem ECO PRO, zvyšují jízdní komfort a hospodárnost.
- Optimalizovaný podvozek se vzduchovým odpružením a udržováním stálé světlé výšky na zadní nápravě výrazně zvyšuje jízdní komfort.
- Nové položky v nabídce ConnectedDrive: nová generace navigačního systému Professional, BMW Night Vision + Dynamic Light Spot, neoslňující asistent dálkových světlometů LED, BMW Park Assistant, Driver Assistant Plus, Active Protection.



2. Design: Elegantní vzezření, jedinečné prvky výbavy, nezapomenutelné zážitky z cestování.

BMW řady 7 splňuje nejvyšší nároky na estetiku a inovativní techniku. V segmentu luxusních sedanů je ztělesněním jedinečných zážitků z jízdy a sportovní elegance. Modernizované provedení BMW řady 7 pro rok 2012 zdůrazňuje své postavení nově upravenou předí a zádí. Rozměry se změnily jen minimálně. O 8 mm nižší výška podtrhuje protažené linie s dokonale vyváženými dynamickými proporcemi.

Zcela nové světlomety jsou dominantou BMW řady 7.

Při čelním pohledu vynikají nové ledvinky prominentní masky chladiče BMW s rozměrnějším chromovaným rámečkem a devíti svislými lištami místo dosavadních dvanácti. Na přání dodávané nové hlavní světlomety s diodami LED pro všechny osvětlovací funkce doplňují nezaměnitelný vzhled BMW řady 7 elegantní ozdobnou lištou a typickými světelnými prstenci. Ve spodní části modifikovaného nárazníku je umístěn otvor pro přívod vzduchu, který je v celé šířce vozu vizuálně rozdělen na tři části. Vnější části jsou přitom ještě rozčleněny dvěma horizontálními chromovanými lištami. Mezi vnějšími okraji nárazníku a mlhovými světlomety LED se nacházejí dva úzké svislé otvory, které vylepšují proudění vzduchu kolem předních kol, a snižují tak spotřebu paliva ve vyšších rychlostech.

Sportovně elegantní silueta BMW řady 7 je tvořena typickými proporcemi vozů BMW s dlouhým rozvorem, krátkým převisem vpředu, protaženou kapotou motoru a dozadu posunutým prostorem pro cestující s průběhem střechy ve stylu kupé. Novým stylistickým prvkem při pohledu z profilu jsou ukazatele směru integrované do spodní části vnějších zpětných zrcátek.

Zadní partie BMW řady 7 vyniká suverénním sportovním charakterem. Horizontální linie rozdělené do několika rovin snižují vizuálně výšku vozidla. Zadní světlomety s typickým tvarem písmene L jsou beze změn. Nový je nárazník s druhou chromovanou lištou, která vizuálně propojuje obě nízka odrazová skla po stranách. Celkově vzbuzuje upravená záď dojem větší exkluzivity a celistvosti. Dvanáctiválcový vrcholný model je ozdoben další tenkou chromovanou lištou na nárazníku mezi čtyřmi chromovanými koncovkami výfukové soustavy.



Exkluzivní design nového zábavního systému pro zadní sedadla.

Představám o stylové exkluzivitě a luxusním charakteru vychází vstříc také design interiéru. Luxusní celkový dojem zanechávají jemně zakřivené tvary, nejvyšší kvalita materiálů a elegantní kombinace barev. Kůže Dakota a Nappa jsou nyní k dispozici v odstínech slonovinová bílá a béžová Veneto. Pro vnitřní design vozů BMW je charakteristická důsledná orientace interiéru na řidiče s důrazem na ergonomické řešení. Nově koncipovaná přední sedadla mají štíhlejší design a nabízejí nejlepší možnou ergonomii, optimální boční vedení a nejvyšší úroveň komfortu na dlouhých cestách. Kromě základních sedadel jsou na výběr sportovní nebo multifunkční sedadla, která mohou být na přání opatřena sklopným stolem na zadní straně opěradel, případně zábavním systémem pro zadní sedadla. Jeho zcela nový displej s úhlopříčkou 9,2 palce není již integrován do sedadla, nýbrž budí dojem, že se před ním vznáší. Exkluzivní design tenkého displeje odpovídá aktuálnímu stylu plochých monitorů.

Výsuvný centrální reproduktor zesiluje požitek z poslechu.

Interiér BMW řady 7 nabízí ještě účinnější odhlučnění díky dodatečnému tlumicímu materiálu ve střešních sloupcích B a C, bočních prazích a v zavazadlovém prostoru. Aerodynamický hluk maximálně tlumí další drobná těsnění na rámech oken a upravené tvary vnějších zpětných zrcátek. Díky tomu si lze ještě lépe vychutnávat zvuk nového audiosystému Bang & Olufsen High End Surround Sound System s výkonem 1200 W a 16 reproduktory. Nejnápadnějším z nich je osvětlený výsuvný centrální reproduktor na přístrojové desce. Za tmy vytváří příjemnou atmosféru v interiéru dekorativní osvětlení, jehož barva je individuálně nastavitelná.

Multifunkční přístrojový displej nabízí nové zážitky.

Zvláštností BMW řady 7 je poprvé na přání dodávaný multifunkční přístrojový displej. Místo klasického panelu sdružených přístrojů se čtyřmi analogovými ukazateli rychlosti, otáček, množství paliva v nádrži a teploty motorového oleje je vůz vybaven téměř neviditelně integrovaným displejem s rozšířenou technologií Black Panel. Čtyři kruhové stupnice přístrojů zůstaly zachovány, nicméně jejich vzhled včetně barevného provedení a informační obsah se mění při každé aktivaci jiného jízdního režimu. Například v režimu COMFORT jsou všechny čtyři kruhové přístroje klasicky uzavřené, zatímco v režimech ECO PRO a SPORT mají otevřený tvar a takto nově vzniklý prostor je vyplněn doplňujícími informacemi. V režimu ECO PRO je displej modrý a otáčkoměr se promění v ukazatel hospodárnosti jízdy s rozmanitými funkcemi podporujícími ekonomický styl řízení. V režimech ECO PRO a COMFORT lze aktivovat u rychloměru funkci zoom, která zvětšuje aktuální polohu ručičky pro ještě lepší čitelnost.

BMW Group

Česká republika



V režimu SPORT má displej pro BMW typickou oranžovou barvu. Puristicky laděný displej pak ukazuje jen nejn nutnější informace, aby se mohl řidič optimálně soustředit na řízení.

Ovládací displej.

Kromě nového multifunkčního přístrojového displeje byl po technické i vzhledové stránce modernizován také centrální ovládací displej na středové konzole mezi sedadly řidiče a spolujezdce vpředu. Displej s úhlopříčkou 10,25 palce působí díky černému rámečku a zapuštění do přístrojové desky ještě větším dojmem. Po obou stranách jej ohraničují galvanizované ozdobné prvky.



3. Poháněcí ústrojí a podvozek: Kultivovaná hnací síla, vyšší hospodárnost a ještě větší pohodlí.

Nové BMW řady 7 dále posiluje své postavení nejnovativnějšího sedanu v luxusním segmentu. Nová měřítka v oblasti výkonu a hospodárnosti stanovují nové a kompletně přepracované varianty poháněcího ústrojí. Všechny motory jsou vybaveny inteligentní osmistupňovou samočinnou převodovkou a vyznačují se výrazně sníženými hodnotami spotřeby paliva a emisí. Další potenciál pro úspory paliva představuje funkce Auto Start Stop, rekuperace kinetické energie a druhá generace voliče jízdních režimů s módem ECO PRO. Pečlivě optimalizované zavěšení kol a elektromechanické řízení pro všechny modely s pohonem zadních kol přivádějí na novou úroveň také jízdní komfort. Součástí standardní výbavy všech modelů je rovněž vzduchové odpružení s udržováním stálé světlé výšky na zadní nápravě.

Kromě špičkového modelu BMW 760i s dvanáctiválcovým motorem je k dispozici model 740i s novým řadovým šestiválcem a BMW 750i s přepracovaným vidlicovým osmiválcem. Také šestiválcové turbodiesely v modelech BMW 730d a BMW 740d se vyznačují zvýšeným výkonem při snížené spotřebě. Premiéru slaví nové BMW 750d xDrive, pod jehož kapotou pracuje nový vznětový šestiválec TwinPower Turbo, který je nejvýkonnějším motorem svého druhu na světě. A nakonec přijíždí na start také druhá generace modelu BMW ActiveHybrid 7 s novým řadovým šestiválcem a výrazně sníženými emisemi.

BMW 760i: kultivovaný dvanáctiválec zůstává vrcholným agregátem. Měřítkem všeho je i nadále motor V12 s technologií BMW TwinPower Turbo, přímým vstřikováním benzínu a plynule proměnným časováním ventilů. Celohliníkový motor dosahuje ze zdvihového objemu 5972 cm³ nejvyššího výkonu 400 kW/544 k a již při 1500 min⁻¹ poskytuje maximální točivý moment 750 N.m. BMW 760i díky tomu nenuceně zrychlí z nuly na 100 km/h za pouhých 4,6 s a dosahuje elektronicky omezené nejvyšší rychlosti 250 km/h. S kombinovanou spotřebou 12,8 l/100 km a emisemi CO₂ 299 g/km se může tento model pochlubit v této výkonové třídě dosud nevídanou hospodárností.



BMW 750i: osmiválec s větším výkonem a nižší spotřebou.

V BMW 750i slaví premiéru přepracovaný zážehový motor V8 se zdvihovým objemem 4395 cm³. Optimalizované vysokotlaké přímé vstřikování a minimalizace ztrát během plnění válců díky plynule měnitelnému zdvihu sacích ventilů se zasloužily o zvýšení nejvyššího výkonu na 330 kW/450 k (+10 %) a maximálního točivého momentu na 650 N.m (+ 8,5 %) od 2000 do 4500 min⁻¹. BMW 750i s novou osmistupňovou samočinnou převodovkou tak zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,8 sekundy a jeho největší rychlost je omezena na 250 km/h. Kombinovaná spotřeba paliva 8,6 l/100 km a emise CO₂ 199 g/km jsou v porovnání se slabším předchůdcem nižší o 25 procent.

BMW 740i: nový zážehový šestiválec s vynikající hospodárností.

Třilitrový řadový šestiválec se vyznačuje suverénním výkonem a jedinečnou chutí po otáčkách. Vysoce moderní zážehový motor spojuje technologii BMW TwinPower Turbo s přímým vstřikováním HPI (High Precision Injection), přeplňováním dvoukomorovým turbodmychadlem Twin Scroll, proměnným časováním ventilů Bi-VANOS a variabilním zdvihem ventilů VALVETRONIC. Hodnoty nejvyššího výkonu 235 kW/320 k a maximálního točivého momentu 450 N.m (již od 1300 min⁻¹) jsou na úrovni dosavadního modelu 740i, ale kombinovaná spotřeba EU klesla na pouhých 7,9 l/100 km (emise CO₂: 184 g/km), tedy o plných 21 procent.

BMW 750d xDrive: nový vrcholný šestiválcový turbodiesel TwinPower Turbo s inteligentním pohonem všech kol.

Nejvýkonnější vznětový řadový šestiválec na světě se může v novém modelu BMW 750d xDrive pochlubit inovativní a jedinečnou technikou, která luxusnímu sedanu dopomáhá k pozoruhodné jízdní dynamice při nečekané hospodárnosti. Technologie TwinPower Turbo využívá poprvé tři turbodmychadla a zdokonalené přímé vstřikování common rail s piezoelektrickými vstřikovači a maximálním vstřikovacím tlakem 220 MPa. Precizně koordinované řízení turbodmychadel zajišťuje u třilitrového vysokovýkonného vznětového motoru enormní hnací sílu v celém rozsahu provozních otáček při mimořádné účinnosti. Nejvyšší výkon 280 kW/381 k je stejně impozantní jako maximum točivého momentu 740 N.m, které je k dispozici již při 2000 min⁻¹. Díky tomu potřebuje nové BMW 750d xDrive ke sprintu z 0 na 100 km/h pouhých 4,9 sekundy, přestože v kombinovaném testovacím cyklu EU spotřebuje průměrně jen 6,4 l/100 km, což odpovídá emisím CO₂ 169 g/km. Technologie BMW BluePerformance navíc snižuje obsah škodlivin ve výfukových plynech pod limity budoucí emisní normy EU6. Hnací sílu přenáší na vozovku elektronicky řízený trvalý pohon všech



kol s variabilním rozdělováním točivého momentu mezi kola přední a zadní nápravy.

BMW 740d: ještě nižší hodnoty spotřeby a emisí.

Z dalšího důsledného vývoje technologie BMW TwinPower Turbo těží i známý vznětový řadový šestiválec 3,0 litru, který má v porovnání s předchůdcem o 5 kW vyšší výkon (230 kW/313 k) a o 30 N.m vyšší točivý moment (630 N.m od 1500 min⁻¹). Termodynamicky optimalizovaný turbodiesel spotřebuje v kombinaci s novou osmistupňovou samočinnou převodovkou v modelu BMW 740d pouhých 5,7 l/100 km v kombinovaném režimu EU, a může se tak pochlubit hodnotou emisí CO₂ 149 g/km. Svého předchůdce tedy překonává o 17 procent.

BMW 730d: se 148 g/km nejčistější vznětový model v luxusním segmentu. BMW 730d dále posiluje své postavení nejúspěšnějšího luxusního sedanu, přestože výkon jeho třílitrového šestiválce vzrostl o 10 kW na 190 kW/258 k. Upravený turbodiesel poskytuje maximální točivý moment 560 N.m (+20 N.m) a v kombinovaném testovacím cyklu EU spotřebuje průměrně jen 5,6 l/100 km při emisích CO₂ 148 g/km. Oproti dosavadnímu modelu 730d to je zlepšení o 17 procent. Na přání dodávaná technologie BluePerformance čistí výfukové plyny v souladu s budoucí normou EU6.

BMW xDrive: na přání pro BMW 750i, BMW 740d a BMW 730d.

Sedan BMW řady 7 je atraktivnější také díky inteligentnímu pohonu všech kol BMW xDrive. Kromě typických předností pohonu všech kol zajišťuje elektronicky řízený systém s bleskově rychlým rozdělováním hnací síly mezi přední a zadní kola suverénní trakci, maximální bezpečnost, nejlepší ovladatelnost a optimální využívání výkonu za všech povětrnostních a provozních podmínek. Nastavení podporující agilitu a preciznost i v zatáčkách poskytuje ideální kombinaci dynamiky a komfortu, čímž vytváří nejlepší předpoklady pro kultivovanou jízdu.

BMW ActiveHybrid 7: druhá generace se zážehovým šestiválcem.

BMW důsledně rozvíjí inteligentní techniku hybridního pohonu. V roce 2012 slaví premiéru druhá generace modelu BMW ActiveHybrid 7, která se vyznačuje sníženými hodnotami spotřeby a emisí a inovativními doplňkovými funkcemi. V aktuálním evolučním stupni nalézá místo dosavadního osmiválce uplatnění řadový šestiválec BMW TwinPower Turbo (235 kW/320 k) z nového modelu BMW 740i. Mezi další komponenty hybridní soustavy patří synchronní elektromotor o výkonu 40 kW, hybridní osmistupňová samočinná převodovka, vysokovýkonný lithium-iontový akumulátor a výkonová elektronika. Nové BMW ActiveHybrid 7 zrychlí díky systémovému výkonu 260 kW/354 k a maximu točivého momentu 500 N.m



z 0 na 100 km/h za pouhých 5,7 sekundy. Sedan přitom spotřebuje v kombinovaném režimu EU 6,8 l/100 km, což odpovídá emisím CO₂ 158 g/km. V porovnání s novým BMW 740i s konvenčním pohonem nabízí výkonnější hybridní systém o 14 % nižší spotřebu paliva.

K jízdní dynamice nebo vysoké účinnosti celého systému přispívá celá řada inovativních funkcí. Elektromotor podporuje šestiválec při akceleraci dodatečným točivým momentem ve výši 210 N.m. Na mimořádně efektivním využívání energie se podílí rekuperace kinetické energie, funkce Hybrid Start Stop, režim ECO PRO s funkcí setrvačné jízdy a předvídavé analyzování jízdní situace s odpovídající regulací hnacího řetězce. Nové BMW ActiveHybrid 7 dokáže jet také čistě na elektřinu. Téměř nehučný pohon s nulovými emisemi umožňuje překonat vzdálenost až čtyři kilometry nejvyšší rychlostí 60 km/h.

Inovativní osmistupňová samočinná převodovka ve standardní výbavě. BMW montuje od roku 2012 do všech modelů řady 7 výkonnou osmistupňovou samočinnou převodovku, která byla dosud vyhrazena modelům BMW 760i, BMW 740d xDrive a BMW ActiveHybrid 7. Díky většímu počtu převodových stupňů spojuje převodovka nejvyšší úroveň komfortu řazení a hospodárnosti. Inteligentní řízení umožňuje extrémně rychlé řazení a volbu různých charakteristik řazení, které se přizpůsobují různým stylům řízení od dynamického až po hospodárný. Navzdory většímu rozpětí převodů jsou jednotlivé převody těsněji odstupňované, takže je téměř v každé jízdní situaci k dispozici optimální převodový stupeň.

Podvozek: optimalizované nastavení a rozšířená standardní výbava citelně zvyšují komfort pro řidiče a cestující.

I v roce 2012 patří jízdní dynamika, komfort a bezpečnost k výjimečným kvalitám sedanů BMW řady 7. Na tom se významně podílí vyspělá technika podvozku, která perfektně podporuje potenciál výkonných a kultivovaných motorů. Četnými opatřeními se podařilo citelně zvýšit úroveň jízdního komfortu. Kromě optimalizovaného nastavení podvozku s modifikovanými pryžovými lůžky, novými tlumiči a vzduchovým odpružením zadní nápravy s udržováním stálé světlé výšky patří ke standardní výbavě modelů s pohonem zadních kol elektromechanické řízení. Cestovní kvality sedanu BMW řady 7 podporují nejmodernější elektronické regulační systémy s rovněž nově vyladěným softwarem.

Ještě komfortnější dynamika: přední náprava s dvojicemi příčných ramen a zadní nápravou Integral V se vzduchovým odpružením a udržováním stálé světlé výšky.

Přední náprava sedanu BMW řady 7 vychází ze známé hliníkové konstrukce



s dvojicemi příčných ramen, která spojuje maximální tuhost s minimální hmotností. Také patentově chráněná zadní náprava Integral V je vyrobena z hliníku. Použitím modifikovaných kulových kloubů, tužších hydraulických tlumičů, nových pryžových lůžek a pečlivě vyladěné elastokinematiky se inženýrům podařilo výrazně zvýšit úroveň jízdního komfortu. Všechny modely BMW řady 7 jsou nyní vybaveny komfortním vzduchovým odpružením zadní nápravy, která udržuje za všech provozních podmínek a při každém zatížení konstantní světlou výšku.

Vždy na bezpečné straně: lehká brzdová soustava a nejmodernější elektronické regulační systémy.

Lehká brzdová soustava vybavená kotoučovými brzdami s vnitřním chlazením a plovoucími třmeny zajišťuje v každé situaci vynikající hodnoty zpomalení i při brzdění z vysokých rychlostí. Systém se přitom vyznačuje extrémní odolností a maximálním komfortem při brzdění. Činnost brzdové soustavy podporují nejmodernější elektronické bezpečnostní systémy, které jsou integrovány do stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control). Součástí systému DSC jsou následující funkce: protiblokovací systém ABS (Anti-lock Braking System), automatické řízení stability ASC (Automatic Stability Control), dynamické řízení trakce DTC (Dynamic Traction Control), dynamické řízení brzdění DBC (Dynamic Brake Control) a řízení brzdění v zatáčkách CBC (Cornering Brake Control) společně s asistentem rozjezdu, funkcí vysoušení brzdových kotoučů a elektronickou uzávěrkou zadního diferenciálu, která je aktivována v režimu vypnutého DSC (DSC Off).

Jízdní dynamika a jízdní komfort na míru: adaptivní tlumiče DDC (Dynamic Damper Control), Dynamic Drive a volič jízdních režimů s módem ECO PRO.

BMW řady 7 disponuje jako první vozidlo na světě elektronicky řízeným systémem tlumení, jehož tlumiče se adaptivně a individuálně přizpůsobují příslušnému stavu vozovky a stylu řízení. Tímto způsobem lze dosáhnout tuhé charakteristiky a zároveň komfortní reakce na nerovnosti vozovky. Řidič může charakteristiku tlumičů přednastavit pomocí voliče jízdních režimů. Optimalizované nastavení softwaru zvyšuje jízdní komfort při ještě vyšší úrovni agility. Pro BMW řady 7 dodávaná stabilizace náklonu karoserie Dynamic Drive potlačuje mimo jiné boční naklání vozidla v rychle projížděných zatáčkách a při náhlé změně směru jízdy. Senzory registrují aktuální boční náklon, proti němuž působí rychle a precizně stabilizátory přední a zadní nápravy, ovládané elektromotory.

BMW Group Česká republika



Volič jízdních režimů s módem ECO PRO a rozšířenými funkcemi: obzvláště sportovně, pohodlně nebo hospodárně na povel tlačítka.

Nové BMW řady 7 stanovuje nová měřítko v luxusní třídě nejen v oblasti dynamiky, ale i z hlediska jízdního komfortu. Řidič má možnost změnit celkový charakter sedanu směrem ke sportovním nebo komfortním vlastnostem prostřednictvím voliče jízdních režimů s módem ECO PRO. Rozdíly mezi jednotlivými režimy jsou nyní ještě výraznější. S výjimkou BMW 760i je volič jízdních režimů s módem ECO PRO součástí standardní výbavy všech modelů.

Volič jízdních režimů ovlivňuje charakteristiku pedálu plynu, reakci motoru, charakteristiku posilovače řízení a limity pro zásahy stabilizačního systému DSC. Do systému jsou navíc integrovány funkce Servotronic, integrální aktivní řízení, samočinná převodovka a adaptivní tlumiče DDC (Dynamic Damper Control). Ovládání probíhá jednoduše tlačítkem na středové konzole. Řidič má na výběr režimy ECO PRO, COMFORT, SPORT a SPORT+. Ve spojení s integrálním aktivním řízením je navíc k dispozici režim COMFORT+, který citelně zvyšuje jízdní komfort zejména pro cestující na zadních sedadlech. Nový režim ECO PRO podporuje řidiče BMW řady 7 v mimořádně hospodárné jízdě, přičemž potenciál pro snížení průměrné spotřeby paliva činí až 20 procent. Mezi rozšířené funkce patří nový režim setrvačné jízdy v rámci módu ECO PRO a předvídavá analýza jízdní situace s následnou optimalizací činnosti hybridní poháněcí soustavy modelu BMW ActiveHybrid 7.

Další tlačítko umožňuje měnit také nastavení systému DSC. Pokud řidič zvolí režim TRACTION, usnadní si rozjezd na kluzkém povrchu. V tomto případě, stejně jako v režimu SPORT+ jsou zvýšeny limity pro zásahy stabilizačního systému a je aktivována funkce dynamického řízení trakce DTC (Dynamic Traction Control). V dalším stupni lze DSC kompletně vypnout.

Premiéra: elektromechanické řízení ve standardní výbavě.

S výjimkou modelů xDrive jsou všechny sedany BMW řady 7 vybaveny elektromechanickým posilovačem řízení EPS (Electronic Power Steering). Elektromotor posilovače pracuje jen tehdy, je-li podpora řízení skutečně zapotřebí. Při jízdě přímým směrem a při průjezdu zatáčkou s konstantním natočením volantu je spotřeba elektrické energie nulová. K citelným kvalitám systému patří kromě vysoké účinnosti a nízké hmotnosti také vysoká preciznost řízení s jednoznačnou zpětnou vazbou a vynikajícími komfortními vlastnostmi. Řidič profituje také ze standardně dodávané funkce

BMW Group Česká republika



Servotronic, která přináší přímější charakteristiku a menší ovládací síly na volantu.

Integrovaní aktivní řízení pro maximální obratnost a komfort.

Na přání se pro BMW řady 7 s pohonem zadních kol dodává integrovaní aktivní řízení, které kombinuje známé aktivní řízení předních kol s říditelnou zadní nápravou. Vpředu i vzadu je úhel natočení kol a účinek posilovače regulován prostřednictvím elektromotorů. Optimalizovaná elektronická řídicí jednotka přitom zpracovává informace o otáčkách kol, pohybech volantu, míře stáčení vozidla kolem svislé osy a příčném zrychlení, aby bylo v každé jízdní situaci zajištěno vhodné chování vozidla. Integrovaní aktivní řízení pracuje navíc na přední nápravě s variabilním převodem řízení, které usnadňuje řidiči práci při parkování a manévrování, zatímco ve vysokých rychlostech podporuje přesnost řízení. Nové nastavení softwaru v režimu COMFORT+ zvyšuje komfort řízení při změnách směru jízdy a při průjezdu zatáčkou.



4. BMW EfficientDynamics: Vyšší výkon a inovativní funkce při nižších hodnotách spotřeby paliva a emisí.

Četná opatření v rámci vývojové strategie BMW EfficientDynamics umožnila v BMW řady 7 výrazné snížení hodnot spotřeby paliva a emisí v porovnání s předchůdcem. Skvělými příklady jsou modely BMW 750i a BMW 730d, které navzdory vyššímu výkonu mají emise CO₂ o 25 %, resp. 17 % nižší než dosud. Základní turbodiesel tak obhájil své postavení nejčistějšího vozu se vznětovým motorem v luxusním segmentu. Také druhá generace typu BMW ActiveHybrid 7 stanovuje v oblasti energetické účinnosti nová měřítko.

Auto Start Stop, rekuperace kinetické energie, mód ECO PRO.

Všechny sedany BMW řady 7 jsou vybaveny funkcí Auto Start Stop, která snižuje spotřebu paliva až o šest procent. Rovněž standardně dodávaný systém rekuperace kinetické energie přesouvá výrobu elektrické energie v rámci možností do fází, v nichž se vůz pohybuje setrvačností nebo brzdí. Během akcelerace pak může být generátor často zcela odpojen, což snižuje spotřebu paliva a zvyšuje výkon motoru využitelný k pohonu vozidla. Řidič navíc může aktivovat mód ECO PRO, který umožňuje snížení spotřeby paliva až o 20 procent příslušnou úpravou řídicí jednotky poháněcí soustavy a optimalizací činnosti topení a klimatizace, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek a vyhřívání sedadel.

Novinka: režim jízdy setrvačností a předvídavé řízení hybridního pohonu. K rozšířeným funkcím módu ECO PRO patří nový režim setrvačné jízdy, který odpojuje spalovací motor při jízdě setrvačností v rozpětí rychlostí od 50 do 160 km/h. BMW řady 7 díky tomu maximálně využívá své kinetické energie a nebrzdí motorem, který běží s minimální spotřebou. Při předvídavém stylu řízení lze jen touto funkcí ušetřit až pět procent paliva. Aktivace funkce setrvačné jízdy je řidiči názorně zobrazována v panelu sdružených přístrojů a na informačním displeji. Lze ji ovšem také deaktivovat.

Také BMW ActiveHybrid 7 využívá režim setrvačné jízdy. V tomto případě dochází navíc k vypnutí spalovacího motoru, takže se vůz pohybuje s nulovými emisemi. Inteligentní řízení energetických toků kromě toho provádí předvídavé analýzy jízdní situace, aby všechny hybridní komponenty pracovaly s maximální účinností. Za tím účelem je výkonová elektronika propojena se standardně dodávaným navigačním systémem Professional. Na základě získaných dat, jako je profil trasy, omezení rychlosti nebo dopravní situace, upravuje vozidlo předvídavě svou činnost,

BMW Group Česká republika



aby mohla být disponibilní energie využívána s maximální účinností. Tímto způsobem lze například delší jízdu ze svahu využít k dobíjení hybridního akumulátoru, aby vůz mohl dojet do svého cíle v obytné zóně s čistě elektrickým pohonem.

Vedlejší agregáty řízené podle skutečné potřeby šetří energii.

K inteligentnímu řízení spotřeby energie v BMW řady 7 přispívají také vedlejší agregáty, které v porovnání s konvenčními systémy spotřebují výrazně méně energie. Jedná se například o čerpadlo chladicí kapaliny, olejové čerpadlo a nové elektromechanické řízení, které nabízí potenciál pro úsporu až tří procent paliva. Odpojitelným kompresorem klimatizace se podařilo snížit ztrátový výkon systému na minimum.

Aerodynamické optimalizace.

Ke snížení spotřeby paliva přispívá také snížení aerodynamického odporu vzduchu. Detailní práce na karoserii BMW řady 7 v nejmodernějším aerodynamickém kanálu snížily součinitel aerodynamického odporu vzduchu na vynikající hodnotu $c_x = 0,28$. Optimalizace aerodynamických vlastností navíc přinesla výhody v oblasti akustického komfortu a jízdní stability. Zásadní vliv na minimalizaci vztlačových sil má spodní část vozidla s rovnými krycími panely. Přívody vzduchu na předním nárazníku navíc vytvářejí tzv. „vzduchovou záclonu“, která zabraňuje vzniku turbulentního proudění, a tím snižuje odpor vzduchu v oblasti předních kol. Ke snížení spotřeby paliva kromě toho přispívají aerodynamicky příznivě tvarované podběhy kol a různé aerodynamické prvky na karoserii, usměrňující proudění vzduchu.



5. BMW ConnectedDrive: Nové měřítko pro informační a zábavní systémy, komfort a bezpečnost.

BMW ConnectedDrive dokazuje znovu technickou nadřazenost a podtrhuje inovativní charakter BMW řady 7 novými funkcemi a jedinečnou kombinací asistenčních systémů a služeb v oblasti mobility. Inteligentní propojení mezi řidičem, vozidlem a vnějším světem zaručuje nejvyšší úroveň komfortu, informací, zábavy a bezpečnosti. BMW řady 7 dále posiluje své vedoucí postavení v luxusní třídě nabídkou následujících novinek:

- Nejnovější generace navigačního systému Professional se může pochlubit ještě vyšším výkonem a četnými novými funkcemi. Nabídka menu je kompletně zpracována v 3D grafice, systém umožňuje diktovat texty pro e-maily a SMS, zasílat hlasové poznámky e-mailem, využívat interaktivní mapové funkce (menu PIE) nebo připojit dva telefony zároveň.
- Na přání dodávaný multifunkční přístrojový displej s různými možnostmi zobrazování umožňuje zcela nové formy podávání provozních informací.
- Bezpečnost nyní zvyšují inovativní asistenční systémy, jako je nový BMW Night Vision + Dynamic Light Spot a neoslňující asistent dálkových světlometů LED. K dispozici je rovněž Driving Assistant Plus s funkcí ACC Stop&Go a Active Protection s asistentem pro sledování pozornosti řidiče. V panelu sdružených přístrojů nebo na head-up displeji se mohou zobrazovat aktuálně platné rychlostní limity a zákazy předjíždění, zatímco BMW Park Assistant zajišťuje pohodlné parkování na místa souběžná s vozovkou. Inovativní funkce komfortního otvírání zadního výklopného víka umožňuje u BMW řady 7 bezdotykové zpřístupnění zavazadlového prostoru.

Nová generace navigačního systému Professional: zobrazování a ovládání v třetí dimenzi.

Nová generace navigačního systému Professional přesvědčí již na první pohled novým designem a optimalizovaným ovládáním. Přitom byla záměrně zachována osvědčená struktura menu, která byla rozšířena o další funkce. Dosavadní uživatelská plocha byla graficky kompletně přepracována v 3D grafice. Ovládání s kvalitními animacemi a dynamickými přechody je novým zážitkem díky procesoru 1,3 GHz a vlastní 3D grafické kartě.



Doplňkové funkce jsou ihned po ruce.

Kromě menu bylo přepracováno a rozšířeno také zobrazování map a navigačních pokynů, které je ještě ostřejší. Doplňkové funkční lišty navíc umožňují jednoduchou a rychlou individualizaci náhledů mapy, aniž by bylo nutné mapu opouštět. Nové funkční lišty jsou přitom rozšířením původní mapové lišty a nabízejí další možnosti výběru. Možné je například zobrazování dopravních informací v reálném čase (RTTI), informací o počasí, zobrazování speciálních cílů nebo rychlá změna náhledu mapy. Sjednocení ovládacích lišt v multimediální oblasti usnadňuje ovládání různých zdrojů zvukového signálu.

Menu PIE: větší komfort ovládání pomocí jednoho kliknutí.

Další novinkou v interaktivním náhledu mapy je možnost volby speciálních funkcí přímo z mapy. Pokud řidič potvrdí ovládacím prvkem iDrive jeden bod na interaktivní mapě, otevře se tzv. menu PIE. Toto kruhově uspořádané menu nabízí řidiči rychle a jednoduše četné možnosti. Řidič může například přímo přejít na informace nebo kontakty uložené k danému bodu zájmu, zahájit navigaci ke zvolenému cíli, změnit náhled mapy nebo zobrazit aktuální polohu či aktuální cíl.

Dělené zobrazování s detailními navigačními náhledy.

Také dělené zobrazování na centrálním informačním displeji je doplněno o další funkce. Pro lepší orientaci během zadávání cíle a při výběru státu, města a ulice je zvolené místo zobrazováno v malém náhledu na mapě, který lze podle potřeby zvětšovat či zmenšovat. Pro samotné navádění k cíli byla známá funkce Low Guiding s šipkami na děleném displeji rozšířena o variantu High Guiding, která se aktivuje automaticky při určité vzdálenosti od dalšího navigačního pokynu. Ukazatel změny směru jízdy se promění ve schematické, perspektivní zobrazení okolí, které umožňuje ještě lepší orientaci. Pozoruhodné jsou rovněž 3D modely měst s velmi atraktivním a věrným vyobrazením ulic a domů, které usnadňuje orientaci v neznámém okolí.

Mobilní kancelář: diktovací funkce, hlasové poznámky a hlasové ovládání.

Řidič BMW řady 7 může poprvé „psát“ krátké textové zprávy svým hlasem díky diktovací funkci a schopnosti rozpoznávat volně mluvené slovo. Již několik sekund po hlasovém zadání se na displeji objeví rozpoznaný text, který může být na přání přečten. Řidič má samozřejmě k dispozici také jednoduché možnosti hlasové editace textu, aby mohl pohodlně a především bezpečně zasílat e-maily a krátké textové zprávy. Systém v současnosti rozpoznává šest jazyků. Další funkcí s hlasovým ovládáním je zaznamenávání hlasových poznámek, které lze v případě potřeby rozesílat



přímo e-mailem. Řidič si tak může rychle poznamenat nový nápad nebo úkol a případně je předat příslušnému adresátovi, aniž by se rozptyloval od sledování dopravní situace před vozidlem. Na přání lze uložené hlasové poznámky jednoduše nahrát na flash disk USB a vzít si je z vozidla s sebou.

Veškeré funkce v menu lze nyní vyvolat optimalizovaným hlasovým ovládáním navigačního systému Professional. K vytočení telefonního čísla stačí říci například „zavolat Maxe Mustermanna“. Další předností je rozpoznávání kontaktních dat bez ohledu na pořadí zadávaných jmen a příjmení. Pomocí hlasových povelů lze nyní aktivovat také veškeré funkce z podmenu, ať už se jedná o nastavení rádia, zadání cíle nebo změnu kritérií volby trasy. Díky tomu je hlasové ovládání ještě jednodušší a pohodlnější. Vylepšení doznala také funkce souběžného připojení dvou telefonů k vozidlu. Kontaktní data z obou telefonů jsou přenesena do společného seznamu, který je pak k dispozici pro telefonování a zasílání e-mailů.

Multifunkční přístrojový displej.

Místo klasického panelu sdružených přístrojů, v němž čtyři analogové kruhové přístroje informují řidiče o rychlosti jízdy, otáčkách motoru, množství paliva v nádrži a teplotě motorového oleje, se nyní pro BMW řady 7 dodává poprvé na přání multifunkční přístrojový displej. Základní rozdělení na čtyři kruhové stupnice přístrojů zůstalo u téměř neviditelně integrovaného displeje s úhlopříčkou 10,25 palce zachováno. Displej získává individuální vzhled například při aktivaci jízdních režimů COMFORT, SPORT a ECO PRO. Kromě barevného provedení se mění také informační obsah. Řidič tak získává informace optimálně přizpůsobené jízdní situaci.

BMW Night Vision: funkce Dynamic Light Spot pro včasné rozpoznávání chodců.

Centrálním prvkem systému nočního vidění je integrovaná infračervená kamera v ledvince masky chladiče BMW, která poskytuje obraz situace před vozem do vzdálenosti dalece převyšující dosah dálkových světlometů. Systém včas rozpoznává chodce, cyklisty a zvířata mimo dosah světelného kuželu světlometů. Řídicí jednotka automatického rozpoznávání osob pak analyzuje, zda hrozí srážka s chodcem nebo cyklistou. Na případné nebezpečí je řidič upozorněn výstražným symbolem na centrálním ovládacím displeji nebo v head-up displeji BMW.

Kromě vizuálního a zvukového upozornění jsou nyní zaznamenané osoby osvětleny funkcí dynamického bodového osvětlení Dynamic Light Spot. Řidič tak může okamžitě rozpoznat ohrožené osoby ve tmě. Nové vysokovýkonné světlomety LED jsou uloženy na vnějších krajích předního



nárazníku, na místě mlhových světlometů. Jsou natáčecí, aby mohly cílový objekt precizně nasvítit. Asistent dálkových světlometů navíc brání oslňování ostatních účastníků silničního provozu dynamickým bodovým osvětlením Dynamic Light Spot.

Neoslňující asistent dálkových světlometů LED s inteligentním řízením. Na přání dodávané světlomety s diodami LED pro všechny osvětlovací funkce zvyšují úroveň bezpečnosti v BMW řady 7 při jízdě za tmy. Jejich bílé světlo zajišťuje mimořádně intenzivní osvětlení vozovky. Společně s asistentem dálkových světlometů, adaptivními natáčecími světlomety, světlomety pro odbočování a variabilním rozložením světla stanovují nová měřítka. Na přání dodávaný neoslňující asistent dálkových světlometů LED ve spojení se světlomety LED zaručuje řidiči vždy optimální viditelnost, aniž by sám musel dálkové světlomety ovládat. Systém rozpoznává vpředu jedoucí vozidla ve vzdálenosti až 400 metrů prostřednictvím přední kamery integrované do vnitřního zpětného zrcátka, protijedoucí vozidla jsou registrována již od vzdálenosti 1000 metrů. Pokud se vozidlo přibližuje, brání oslňování jeho řidiče při aktivovaných dálkových světlometech dynamické bodové clonění kuželu světla. V závislosti na dopravní situaci odclonuje asistent dálkových světlometů kužel světla jen na jedné straně, nebo na obou stranách.

Driving Assistant Plus brzdí v případě potřeby až do úplného zastavení. Aktivní tempomat Driving Assistant Plus je dalším vývojovým stupněm známého adaptivního tempomatu s funkcí Stop&Go (ACC Stop&Go). Dokonalejší interpretaci dopravní situace umožňuje doplnění radarového senzoru s velkým dosahem o přední kameru ve vnitřním zpětném zrcátce. Řidič tak může bezpečně svěřit vozidlu automatické zastavování a rozjíždění při pomalé jízdě v kolonách. Propojením informací z radarového čidla a obrazových dat z kamery se zlepšilo rozpoznávání ostatních vozidel a zkrátila se reakční doba systému. Začne-li vpředu jedoucí vozidlo prudce brzdít a vzniklá situace si vyžaduje zásah řidiče, přichází na řadu dvoustupňové upozornění. Zároveň se sníží limity pro aktivaci brzdového asistenta a aktivuje se funkce připravenosti brzdové soustavy. Pokud řidič na akutní varování nereaguje, začne Driving Assistant Plus vozidlo automaticky brzdít, a to v závislosti na vývoji situace až do úplného zastavení. Funkčnost aktivního tempomatu s automatickou regulací odstupu od vpředu jedoucího vozidla je nyní u funkce Driving Assistant Plus rozšířena o 30 km/h na 210 km/h (od 30 do 210 km/h). Při rychlostech nad 210 km/h zůstává aktivní funkce inteligentního tempomatu.



Active Protection sleduje chování řidiče.

Bezpečnostní paket Active Protection pro BMW řady 7 byl rozšířen o asistenta sledování pozornosti řidiče. Na základě sledování úhlu natočení volantu, rychlosti jízdy a dalších parametrů motoru analyzuje elektronika chování řidiče. Pokud systém zaznamená zvýšený výskyt typických příznaků únavy, vyzve centrální ovládací displej řidiče symbolem šálku kávy k tomu, aby zastavil a udělal si přestávku na odpočinek.

Systém Active Protection jemně napíná při každém připoutání cestujících na začátku jízdy bezpečnostní pásy prostřednictvím elektromotorem ovládaných navíjecích mechanismů. V kritické přednázové situaci dojde k přitažení bezpečnostních pásů na předních sedadlech a k uzavření bočních oken a posuvného střešního okna. Systém Active Protection rozpozná hrozící kolizi prostřednictvím přední kamery nebo předního radaru, případně na základě řidičem zahájeného nouzového brzdění nebo silně nedotáčivého či přetáčivého chování vozidla. Je-li náraz neodvratitelný, začne systém automaticky brzdit vozidlo bez přičinění řidiče. Po nárazu je vůz brzděn maximálním zpomalením 5 m/s² až do úplného zastavení. V klidovém stavu blokují brzdy kola ještě po dobu dalších 1,5 sekundy. Tím lze snížit pravděpodobnost sekundárních nárazů, nebo jim zcela zabránit.

Informace o rychlostních limitech a zákazech předjíždění prostřednictvím symbolů dopravních značek.

Funkce Speed Limit Info ukazuje řidiči v kombinaci s navigačním systémem Professional nebo Business aktuální rychlostní limity na právě projížděném úseku. Přední kamera na vnitřním zpětném zrcátku trvale sleduje dopravní značení na krajnici vozovky a variabilní dopravní značení nad dálnicemi a rychlostními silnicemi. Takto získaná data jsou porovnávána s údaji uloženými v navigačním systému. Kamera rovněž zohledňuje doplňkové značení a přechodná omezení, například na staveništích. Kromě rychlostních limitů zobrazuje nyní systém v panelu sdružených přístrojů nebo na head-up displeji také zákazy předjíždění. Řidič má nově k dispozici rovněž funkci omezovače rychlosti (Speed Limit Device), který lze nastavit v rozpětí od 30 do 230 km/h.

BMW Park Assistant přebírá manévrování na parkovací místo.

Na bocích umístěné ultrazvukové senzory parkovacího asistenta BMW Park Assistant pomáhají vyhledat vhodné parkovací místo. Systém umožňuje bezpečné a pohodlné zaparkování vozidla na podélně orientovaná parkovací místa. Při aktivovaném parkovacím asistentu je řidič při pomalé jízdě (max. 35 km/h) upozorňován na ovládacím displeji na vhodné mezery pro zaparkování, které musí být minimálně o 1,20 metru delší než BMW

BMW Group Česká republika



řady 7. Během parkovacího procesu musí řidič ovládat pouze převodovku, pedál plynu a brzdy a sledovat okolí. Nové zobrazování překážek v okolí vozidla z perspektivy na displeji usnadňuje sledování parkovacího procesu.

Inovativní řešení pro pohodlný přístup do zavazadlového prostoru.

U BMW řady 7 zvyšuje nově komfort ovládání bezdotykové otvírání zadního víka. Krátký pohyb nohy směřovaný pod zadní nárazník uprostřed zadní partie je dostatečným impulzem k automatickému otevření víka zavazadlového prostoru. Senzory vydají oprávnění k přístupu pouze v případě, že systém zároveň identifikuje přítomnost klíčku komfortního přístupového systému Comfort Access. Tím je vždy zajištěna funkční bezpečnost.

Další jedinečné asistenční systémy a služby v oblasti mobility.

Součástí nabídky programu BMW ConnectedDrive pro BMW řady 7 je celá řada inovativních řešení, které splňují nejvyšší nároky v oblasti komfortu a bezpečnosti. Mezi ně patří již uvedený plně barevný head-up displej BMW, nouzové volání BMW Assist s automatickým určováním polohy, zadní kamera a prostorový kamerový systém Surround View, dopravní zpravodajství v reálném čase RTTI (Real-Time Traffic Information) a kompletní zábavní funkce se službou BMW Online, kancelářské funkce a aplikace BMW Apps.



6. Karoserie a bezpečnost: Optimalizovaná ochrana a inteligentní lehká konstrukce jako princip.

BMW řady 7 má extrémně tuhý skelet karoserie při zachování optimální hmotnosti a plnění nejvyšších požadavků v oblasti bezpečnosti. Vysoce zatížitelné velkoobjemové struktury nosníků, inteligentní využití vysokopevnostních vícefázových ocelí a velký počet hliníkových komponentů zajišťují maximální pevnost bezpečnostní struktury karoserie při nízké hmotnosti. V segmentu BMW řady 7 je jedinečná kombinace hliníkové střechy s ocelovou karoserií. Výsledkem je o sedm kilogramů nižší hmotnost a odpovídající snížení těžiště vozidla, které zlepšuje jízdní vlastnosti. Kromě kapoty motoru, předních bočních stěn a lůžek předních pružin na karoserii jsou z hliníku vyrobeny také dveře BMW řady 7. Jen na nich se ušetřilo 22 kg. V porovnání s předchůdcem vzrostla pevnost karoserie o zhruba 60 %. Karoserie BMW řady 7 vykazuje navíc o zhruba 20 % vyšší torzní tuhost. Tato optimalizace přispívá k pasivní bezpečnosti a je dobrým základem pro dosažení vynikající jízdní dynamiky.

Individuální ochrana na všech sedadlech.

Příkladné chování karoserie opatřené přesně definovanými deformačními zónami při nárazu je nejlepším předpokladem pro optimální vyladění a nastavení zádržných systémů. BMW řady 7 je standardně vybaveno čelními a bočními airbagy pro řidiče a spolujezdce vpředu a hlavovými airbagy pro obě řady sedadel. Integrované elektronické řízení zajišťuje aktivaci jen těch airbagů, které budou v dané situaci skutečně poskytovat ochranu.

Neaktivované airbagy jsou tak nadále připraveny na zásah při případné sekundární kolizi. Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy. Na straně řidiče a spolujezdce vpředu mají zádržné systémy navíc předpínač bezpečnostních pásů.

Aktivní opěrky hlavy snižují riziko poranění.

Pro ochranu krční páteře při nárazu zezadu jsou přední sedadla standardně vybavena aktivními opěrkami hlavy. Elektronicky řízený systém zajistí v případě kolize extrémně rychlé posunutí přední části opěrky hlavy až o 60 milimetrů dopředu a až o 40 milimetrů vzhůru. Tím se zmenší vzdálenost opěrky od hlavy dřív, než dojde k jejímu prudkému pohybu dozadu. Aktivní opěrky hlavy tak minimalizují riziko poranění krční páteře sedících osob.

BMW Group Česká republika



7. Specifikace. BMW 740i, BMW 750i, BMW 760i.

		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
Karoserie				
Počet dveří/sedadel		4/5	4/5	4/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Rozvor	mm	3070	3070	3070
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Světlná výška	mm	152	152	152
Průměr otáčení	m	12,2	12,2	12,2
Palivová nádrž	cca l	80	80	80
Chladicí kapalina	l	10,2	12,6	14,7
Motorový olej ¹⁾	l	6,5	9,0	10,5
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1825 (1900)	1940 (2015)	2105 (2180)
Užitečné zatížení DIN	kg	650	640	590
Max. přípustná hmotnost	kg	2515	2600	2695
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1180 / 1415	1250 / 1425	1340 / 1435
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Zavazadlový prostor	l	500	500	500
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Koncepce/válce/ventily		R6/4	V8/4	V12/4
		BMW TwinPower Turbo, 2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, 2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, 2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)
Technika				
Zdvihový objem	cm ³	2979	4395	5972
Vrtání/zdvih	mm	84,0 / 89,6	89,0 / 88,3	89,0 / 80,0
Kompresní poměr	:1	10,2	10,0	10,0
Typ paliva		min Natural 91	min Natural 91	min Natural 91
Výkon	kW/k	235 / 320	330 / 449	400 / 544
při	min ⁻¹	5 800	5 500	5250
Točivý moment	Nm	450	650	750
při	min ⁻¹	1300–4 500	2000–4 500	1500–5000
Elektrický systém				
Akumulátor/umístění	Ah/–	90 / zav. prostor	90 / zav. prostor	90 / zav. prostor
Alternátor	A/W	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
Jízdní dynamika a bezpečnost				
Přední náprava		Dvojitá příčná ramena s odděleným spodním ramenem, hliníková konstrukce, protiponořovací geometrie		
Zadní náprava		Víceprvková hliníková náprava Integral-V s protiponořovací kinematikou, dvojitá akustická izolace, vzduchové odpružení se systémem udržování stálé světlé výšky		
Brzdy, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením		
Brzdy, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením		
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, adaptivní tlumiče Dynamic Damping Control, na přání: adaptivní stabilizátory (BMW 760i standard)		
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínači a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách		
Řízení				
Celkový převod řízení	:1	17,1	17,1	17,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Kola, vpředu/vzadu		8J x 18, lehká slitina	8J x 18, lehká slitina	8J x 18, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



	BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i	
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení, zábavní systém pro zadní sedadla, komfortní přístup s bezkontaktním otevíráním víka zav. prostoru			
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, 3D City Mode, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, funkce diktování, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace			
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světlá s odbočovací funkcí, LED asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, Side View, Top View, couvací kamera (BMW 760i standard), parkovací asistent, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob + Dynamic Light Spot, adaptivní tempomat se systémem nouzového brzdění, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění, Active protection se rozpoznáním únavy			
Převodovka				
Druh převodovky	Osmistupňová samočinná s funkcí Steptronic			
Převodové poměry I	:1	4.714	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667	0.667
R	:1	3.295	3.317	3.317
Stálý převod	:1	3,077	2,813	2,813
Jízdní výkony				
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	7,8	5,9	5,3
Litrový výkon	kW/l	78,9	75,1	67,0
Zrychlení 0–100 km/h	s	5,7	4,8	4,6
Zrychlení 0–1000 m	s	25,2	22,9	22,5
Nejvyšší rychlost	km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics				
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Funkce Auto Start/Stop, režim ECO PRO, regenerace kinetické energie, režim jízdy setrvačností, inteligentně odlehčená konstrukce, aktivní aerodynamické klapky, parametricky řízené palivové čerpadlo, vodní čerpadlo, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem, odpojitelý kompresor klimatizace, systém DynamicDrive s parametricky řízeným kompresorem (standard BMW 760i)			
Spotřeba paliva podle EU ³⁾				
Město	l/100 km	10,6	11,9	19,6
Mimo město	l/100 km	6,3	6,6	8,8
Kombinace	l/100 km	7,9	8,6	12,8
Emise CO ₂	g/km	184	199	299
Emisní norma		EU5	EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje



BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Karoserie			
Počet dveří/sedadel		4/5	4/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Rozvor	mm	3070	3210
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Světla výška	mm	152	152
Průměr otáčení	m	12,5	13,0
Palivová nádrž	cca l	80	80
Chladicí kapalina	l	12.6	12.6
Motorový olej ¹⁾	l	9.0	9.0
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	2000 / 2075	2035 / 2110
Užitečné zatížení DIN	kg	640	640
Max. přípustná hmotnost	kg	2660	2695
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1310 / 1430	1310 / 1450
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2300 / 750	2300 / 750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	100 / 100	100 / 100
Zavazadlový prostor	l	500	500
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0.30 x 2.42	0.30 x 2.42
Motor			
Koncepce/válce/ventily		V8/4	V8/4
		BMW TwinPower Turbo, 2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, 2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)
Technika			
Zdvihový objem	cm ³	4395	4395
Vrtání/zdvih	mm	89,0 / 88,3	89,0 / 88,3
Kompresní poměr	:1	10,0	10,0
Typ paliva		min Natural 91	min Natural 91
Výkon	kW/k	330 / 449	330 / 449
při	min ⁻¹	5 500	5 500
Točivý moment	Nm	650	650
při	min ⁻¹	2000–4 500	2000–4 500
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/–	90 / zav. prostor	90 / zav. prostor
Alternátor	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava	Dvojitá příčná ramena s odděleným spodním ramenem, hliníková konstrukce, protiponořovací geometrie		
Zadní náprava	Víceprvková hliníková náprava Integral-V s protiponořovací kinematikou, dvojitá akustická izolace, vzduchové odpružení se systémem udržování stálé světlé výšky		
Brzdy, vpředu	Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením		
Brzdy, vzadu	Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením		
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), kompenzace vadení brzd, asistent rozjezdu, adaptivní tlumiče Dynamic Damping Control, adaptivní stabilizátory Dynamic Drive, pohon všech kol xDrive propojený se systémem integrované jízdní stability ICM		
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavijecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínači a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách		
Řízení	Posilovač s regulací podle rychlosti (Servotronic)		
Celkový převod řízení	:1	19,1	19,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu	245/50 R18 100Y RSC		245/50 R18 100Y RSC
Kola, vpředu/vzadu	8J x 18, lehká slitina		8J x 18, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



BMW 750i xDrive		BMW 750Li xDrive	
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení, zábavní systém pro zadní sedadla, komfortní přístup s bezkontaktním otevíráním víka zav. prostoru		
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, 3D City Mode, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, funkce diktování, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace		
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světlá s odbočovací funkcí, LED asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, Side View, Top View, couvací kamera (BMW 760i standard), parkovací asistent, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob + Dynamic Light Spot, adaptivní tempomat se systémem nouzového brzdění, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění, Active protection se rozpoznáním únavy		
Převodovka			
Druh převodovky	Osmistupňová samočinná s funkcí Steptronic		
Převodové poměry I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3,317	3.317
Stálý převod	:1	2,813	2,813
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	6,1	6,2
Litrový výkon	kW/l	75,1	75,1
Zrychlení 0–100 km/h	s	4,6	4,6
Zrychlení 0–1000 m	s	22,9	22,9
Nejvyšší rychlost	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Funkce Auto Start/Stop, režim ECO PRO, regenerace kinetické energie, režim jízdy setrvačností, inteligentně odlehčená konstrukce, aktivní aerodynamické klapky, parametricky řízené palivové čerpadlo, vodní čerpadlo, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem, odpojitelný kompresor klimatizace, systém DynamicDrive s parametricky řízeným kompresorem		
Spotřeba paliva podle EU ³⁾			
Město	l/100 km	13,0	13,2
Mimo město	l/100 km	7,2	7,2
Kombinace	l/100 km	9,3	9,4
Emise CO ₂	g/km	217	219
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group Česká republika

BMW 740Li, BMW 750Li, BMW 760Li.



		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
Karoserie				
Počet dveří/sedadel		4/5	4/5	4/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481
Rozvor	mm	3210	3210	3210
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Světla výška	mm	152	152	152
Průměr otáčení	m	12,7	12,7	12,7
Palivová nádrž	cca l	80	80	80
Chladicí kapalina	l	10,2	12,6	14,7
Motorový olej ¹⁾	l	6,5	9,0	10,5
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1845 (1920)	1960 (2035)	2175 (2250)
Užitečné zatížení DIN	kg	650	640	575
Max. přípustná hmotnost	kg	2525	2610	2765
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1190 / 1425	1260 / 1430	1350 / 1480
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Zavazadlový prostor	l	500	500	500
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Koncepce/válce/ventily		R6/4	V8/4	V12/4
		BMW TwinPower Turbo, 2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, 2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, 2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)
Technika				
Zdvihový objem	cm ³	2979	4395	5972
Vrtání/zdvih	mm	84,0 / 89,6	89,0 / 88,3	89,0 / 80,0
Kompresní poměr	:1	10,2	10,0	10,0
Typ paliva		min Natural 91	min Natural 91	min Natural 91
Výkon	kW/k	235 / 320	330 / 449	400 / 544
při	min ⁻¹	5 800	5 500	5250
Točivý moment	Nm	450	650	750
při	min ⁻¹	1300–4 500	2000–4 500	1500–5000
Elektrický systém				
Akumulátor/umístění	Ah/–	90 / zav. prostor	90 / zav. prostor	90 / zav. prostor
Alternátor	A/W	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
Jízdní dynamika a bezpečnost				
Přední náprava		Dvojitá příčná ramena s odděleným spodním ramenem, hliníková konstrukce, protiponořovací geometrie		
Zadní náprava		Víceprvková hliníková náprava Integral-V s protiponořovací kinematikou, dvojitá akustická izolace, vzduchové odpružení se systémem udržování stálé světlé výšky		
Brzdy, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením		
Brzdy, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením		
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, adaptivní tlumiče Dynamic Damping Control, na přání: adaptivní stabilizátory (BMW 760i standard)		
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínači a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách		
Řízení		Elektrický posilovač EPS s regulací podle rychlosti (Servotronic)		
Celkový převod řízení	:1	17,1	17,1	17,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Kola, vpředu/vzadu		8J x 18, lehká slitina	8J x 18, lehká slitina	8J x 18, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



	BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li	
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení, zábavní systém pro zadní sedadla, komfortní přístup s bezkontaktním otevíráním víka zav. prostoru			
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, 3D City Mode, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, funkce diktování, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace			
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, LED asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, Side View, Top View, couvací kamera (BMW 760i standard), parkovací asistent, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob + Dynamic Light Spot, adaptivní tempomat se systémem nouzového brzdění, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění, Active protection se rozpoznáním únavy			
Převodovka				
Druh převodovky	Osmistupňová samočinná s funkcí Steptronic			
Převodové poměry I	:1	4.714	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667	0.667
R	:1	3,295	3.317	3.317
Stálý převod	:1	3,077	2,813	2,813
Jízdní výkony				
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	7,9	5,9	5,4
Litrový výkon	kW/l	78,9	75,1	67,0
Zrychlení 0–100 km/h	s	5,7	4,8	4,6
Zrychlení 0–1000 m	s	25,2	22,9	22,8
Nejvyšší rychlost	km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics				
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Funkce Auto Start/Stop, režim ECO PRO, regenerace kinetické energie, režim jízdy setrvačností, inteligentně odlehčená konstrukce, aktivní aerodynamické klapky, parametricky řízené palivové čerpadlo, vodní čerpadlo, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem, odpojitelný kompresor klimatizace, systém DynamicDrive s parametricky řízeným kompresorem (standard BMW 760i)			
Spotřeba paliva podle EU ³⁾				
Město	l/100 km	10,6	11,9	19,9
Mimo město	l/100 km	6,3	6,6	8,9
Kombinace	l/100 km	7,9	8,6	12,9
Emise CO ₂	g/km	184	199	303
Emisní norma		EU5	EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje



BMW ActiveHybrid 7, BMW ActiveHybrid 7 L.

		BMW ActiveHybrid 7		BMW ActiveHybrid 7 L	
Karoserie					
Počet dveří/sedadel		4/5		4/5	
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	5079 / 1902 / 1471		5219 / 1902 / 1481	
Rozvor	mm	3070		3210	
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1611 / 1650		1611 / 1650	
Světlná výška	mm	152		152	
Průměr otáčení	m	12,7		12,7	
Palivová nádrž	cca l	80		80	
Chladicí kapalina	l	10,4		10,5	
Motorový olej ¹⁾	l	6,5		6,5	
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1970 (2045)		1995 (2070)	
Užitečné zatížení DIN	kg	590		590	
Max. přípustná hmotnost	kg	2575		2585	
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1210 / 1450		1210 / 1470	
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	---		---	
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	100 / ---		100 / ---	
Zavazadlový prostor	l	360		360	
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,28 x 2,42		0,28 x 2,42	
Motor					
Koncepce/válce/ventily		R6 / 4		R6 / 4	
Technika		BMW TwinPower Turbo, 2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)		BMW TwinPower Turbo, 2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)	
Zdvihový objem	cm ³	2979		2979	
Vrtání/zdvih	mm	84,0 / 89,6		84,0 / 89,6	
Kompresní poměr	:1	10,2		10,2	
Typ paliva		min Natural 91		min Natural 91	
Výkon	kW/k	235 / 320		235 / 320	
při	min ⁻¹	5800		5800	
Točivý moment	Nm	450		450	
při	min ⁻¹	1300-4500		1300-4500	
Výkon elektromotoru	kW/k	40 / 55		40 / 55	
Trčivý moment elektromotoru	Nm	210		210	
Celkový výkon hnací soustavy	kW/k	260 / 354		260 / 354	
Elektrický systém					
Akumulátor/umístění	Ah/–	90 / zav. prostor		90 / zav. prostor	
Alternátor	A/W	200 / 2940		200 / 2940	
Jízdní dynamika a bezpečnost					
Přední náprava		Dvojitá příčná ramena s odděleným spodním ramenem, hliníková konstrukce, protiponořovací geometrie			
Zadní náprava		Víceprvková hliníková náprava Integral-V s protiponořovací kinematikou, dvojitá akustická izolace, vzduchové odpružení se systémem udržování stálé světlé výšky			
Brzdy, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením			
Brzdy, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením			
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, adaptivní tlumiče Dynamic Damping Control, na přání: adaptivní stabilizátory (BMW 760i standard)			
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínači a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách			
Řízení		Elektrický posilovač s regulací podle rychlosti (Servotronic)			
Celkový převod řízení	:1	17,1		17,1	
Pneumatiky, vpředu/vzadu		245/50 R18 100Y RSC		245/50 R18 100Y RSC	
Kola, vpředu/vzadu		8J x 18, lehká slitina		8J x 18, lehká slitina	

BMW Group

Česká republika



BMW ActiveHybrid 7		BMW ActiveHybrid 7 L	
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení, zábavní systém pro zadní sedadla, komfortní přístup s bezkontaktním otevíráním víka zav. prostoru		
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, 3D City Mode, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, funkce diktování, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace		
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světlá s odbočovací funkcí, LED asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, Side View, Top View, couvací kamera (BMW 760i standard), parkovací asistent, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob + Dynamic Light Spot, adaptivní tempomat se systémem nouzového brzdění, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění, Active protection se rozpoznáním únavy		
Převodovka			
Druh převodovky	Osmistupňová samočinná s funkcí Steptronic		
Převodové poměry I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3,317	3.317
Stálý převod	:1	2,813	2,813
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	6,1	6,2
Litrový výkon	kW/l	75,1	75,1
Zrychlení 0–100 km/h	s	4,6	4,6
Zrychlení 0–1000 m	s	22,9	22,9
Nejvyšší rychlost	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Funkce Auto Start/Stop, režim ECO PRO, regenerace kinetické energie, režim jízdy setrvačností, inteligentně odlehčená konstrukce, aktivní aerodynamické klapky, parametricky řízené palivové čerpadlo, vodní čerpadlo, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem, odpojitelný kompresor klimatizace , systém DynamicDrive s parametricky řízeným kompresorem		
Spotřeba paliva podle EU ³⁾			
Město	l/100 km	13,0	13,2
Mimo město	l/100 km	7,2	7,2
Kombinace	l/100 km	9,3	9,4
Emise CO ₂	g/km	217	219
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group Česká republika

BMW 730i, BMW 730Li.



		BMW 730i	BMW 730Li
Karoserie			
Počet dveří/sedadel		4/5	4/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Rozvor	mm	3070	3210
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Světla výška	mm	152	152
Průměr otáčení	m	12,2	12,7
Palivová nádrž	cca l	80	80
Chladicí kapalina	l	8,1	8,1
Motorový olej ¹⁾	l	6,5	10,5
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1765 (1840)	1790 (1865)
Užitečné zatížení DIN	kg	660	660
Max. přípustná hmotnost	kg	2505	2510
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1160 / 1425	117 / 1425
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2100 / 750	2100 / 750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	100 / 100	100 / 100
Zavazadlový prostor	l	500	500
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R6 / 4	R6 / 4
Technika		2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)	2. gen. přímého vstřikování (High Precision Injection)
Zdvihový objem	cm ³	2996	2996
Vrtání/zdvih	mm	85,0 / 88,0	85,0 / 88,0
Kompresní poměr	:1	10,7	10,7
Typ paliva		min Natural 91	min Natural 91
Výkon	kW/k	190 / 258	190 / 258
při	min ⁻¹	6600	6600
Točivý moment	Nm	310	310
při	min ⁻¹	2600-3000	2600-3000
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/–	90 / zav. prostor	90 / zav. prostor
Alternátor	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Dvojitá příčná ramena s odděleným spodním ramenem, hliníková konstrukce, protiponořovací geometrie	
Zadní náprava		Víceprvková hliníková náprava Integral-V s protiponořovací kinematikou, dvojitá akustická izolace, vzduchové odpružení se systémem udržování stálé světlé výšky	
Brzdy, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením	
Brzdy, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením	
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, adaptivní tlumiče Dynamic Damping Control, na přání: adaptivní stabilizátory (BMW 760i standard)	
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínači a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení		Elektrický posilovač s regulací podle rychlosti (Servotronic)	
Celkový převod řízení	:1	17,1	17,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		245/55 R17 102W RSC	245/55 R17 102W RSC
Kola, vpředu/vzadu		8J x 17, lehká slitina	8J x 17, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



BMW 730i		BMW 730Li	
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení, zábavní systém pro zadní sedadla, komfortní přístup s bezkontaktním otevíráním víka zav. prostoru		
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, 3D City Mode, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, funkce diktování, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace		
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světlá s odbočovací funkcí, LED asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, Side View, Top View, couvací kamera (BMW 760i standard), parkovací asistent, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob + Dynamic Light Spot, adaptivní tempomat se systémem nouzového brzdění, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění, Active protection se rozpoznáním únavy		
Převodovka			
Druh převodovky	Osmistupňová samočinná s funkcí Steptronic		
Převodové poměry I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3,295	3,295
Stálý převod	:1	3,462	3,462
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	9,3	9,4
Litrový výkon	kW/l	63,4	63,4
Zrychlení 0–100 km/h	s	7,4	7,5
Zrychlení 0–1000 m	s	27,4	27,5
Nejvyšší rychlost	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Funkce Auto Start/Stop, režim ECO PRO, regenerace kinetické energie, režim jízdy setrvačností, inteligentně odlehčená konstrukce, aktivní aerodynamické klapky, parametricky řízené palivové čerpadlo, vodní čerpadlo, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem, odpojitelny kompresor klimatizace, systém DynamicDrive s parametricky řízeným kompresorem		
Spotřeba paliva podle EU ³⁾			
Město	l/100 km	12,4	12,6
Mimo město	l/100 km	6,3	6,4
Kombinace	l/100 km	8,6	8,7
Emise CO ₂	g/km	199	199
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group Česká republika

BMW 730d xDrive, BMW 740d xDrive, BMW 750d xDrive.



		BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
Karoserie				
Počet dveří/sedadel		4/5	4/5	4/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Rozvor	mm	3070	3070	3070
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Světlá výška	mm	152	152	152
Průměr otáčení	m	12,2	12,2	12,2
Palivová nádrž	cca l	80	80	80
Chladicí kapalina	l	8,8	8,9	11,9
Motorový olej ¹⁾	l	7,2	7,2	7,5
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1910 / 1985	1940 / 2015	1995 / 2070
Užitečné zatížení DIN	kg	640	650	640
Max. přípustná hmotnost	kg	2550	2590	2635
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1210 / 1420	1230 / 1420	1275 / 1430
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2100 / 750	2300 / 750	2100 / 750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Zavazadlový prostor	l	500	500	500
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,29 x 2,42	0,29 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Koncepce/válce/ventily		R6 / 4	R6 / 4	R6 / 4
		Turbodmychadlo s proměnou geometrií lopatek, common-rail s piezoelektrickými vstřikovači (180 MPa)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), common-rail s piezoelektrickými vstřikovači (200 MPa)	BMW TwinPower Turbo (Variable Tri Turbo), common-rail s piezoelektrickými vstřikovači (220 MPa)
Technika				
Zdvihový objem	cm ³	2993	2993	2993
Vrtání/zdvih	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Kompresní poměr	:1	16,5	16,5	16,5
Typ paliva		Nafta	min Natural 91	min Natural 91
Výkon	kW/k	190 / 258	230 / 313	280 / 381
při	min ⁻¹	4000	4300	4400
Točivý moment	Nm	560	630	740
při	min ⁻¹	1500	1500	2000
Elektrický systém				
Akumulátor/umístění	Ah/–	90 / zav. prostor	90 / zav. prostor	90 / zav. prostor
Alternátor	A/W	180 / 2940	180 / 2940	180 / 3080
Jízdní dynamika a bezpečnost				
Přední náprava	Dvojitá příčná ramena s odděleným spodním ramenem, hliníková konstrukce, protiponořovací geometrie			
Zadní náprava	Víceprvková hliníková náprava Integral-V s protiponořovací kinematikou, dvojitá akustická izolace, vzduchové odpružení se systémem udržování stálé světlé výšky			
Brzdy, vpředu	Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením			
Brzdy, vzadu	Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením			
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, adaptivní tlumiče Dynamic Damping Control, adaptivní stabilizátory Dynamic Drive, pohon všech kol xDrive propojený se systémem integrované jízdní stability ICM			
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách			
Řízení	Elektrický posilovač EPS s regulací podle rychlosti (Servotronic)			
Celkový převod řízení	:1	19,1	19,1	19,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu	245/55 R17 102W RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC			
Kola, vpředu/vzadu	8J x 17, lehká slitina 8J x 18, lehká slitina 8J x 18, lehká slitina			

BMW Group

Česká republika



	BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive	
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information), rozšířená konektivita pro mobilní zařízení, zábavní systém pro zadní sedadla, komfortní přístup s bezkontaktním otevíráním víka zav. prostoru			
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, 3D City Mode, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, funkce diktování, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace			
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světlá s odbočovací funkcí, LED asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, Side View, Top View, couvací kamera (BMW 760i standard), parkovací asistent, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob + Dynamic Light Spot, adaptivní tempomat se systémem nouzového brzdění, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění, Active protection se rozpoznáním únavy			
Převodovka				
Druh převodovky	Osmistupňová samočinná s funkcí Steptronic			
Převodové poměry I	:1	4.714	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667	0.667
R	:1	3.317	3.317	3.317
Stálý převod	:1	2,563	2,647	2,813
Jízdní výkony				
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	10,1	8,4	7,1
Litrový výkon	kW/l	63,5	76,8	93,6
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,0	5,4	4,9
Zrychlení 0–1000 m	s	26,4	25,2	24,0
Nejvyšší rychlost	km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics				
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Funkce Auto Start/Stop, režim ECO PRO, regenerace kinetické energie, režim jízdy setrvačností, inteligentně odlehčená konstrukce, aktivní aerodynamické klapky, parametricky řízené palivové čerpadlo, vodní čerpadlo, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem, odpojitelný kompresor klimatizace, systém DynamicDrive s parametricky řízeným kompresorem (standard BMW 760i)			
Spotřeba paliva podle EU ³⁾				
Město	l/100 km	7,2	7,3	7,3
Mimo město	l/100 km	5,3	5,3	5,9
Kombinace	l/100 km	6,0	6,0	6,4
Emise CO ₂	g/km	158	159	169
Emisní norma		EU5	EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group Česká republika

BMW 750Ld xDrive.



BMW 750Ld xDrive		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		4 / 5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	5219 / 1902 / 1481
Rozvor	mm	3210
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1611 / 1650
Světla výška	mm	152
Průměr otáčení	m	13,0
Palivová nádrž	cca l	80
Chladicí kapalina	l	11,9
Motorový olej ¹⁾	l	7,5
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	2020 / 2095
Užitečné zatížení DIN	kg	650
Max. přípustná hmotnost	kg	2670
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1330 / 1440
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2300 / 750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	100 / 100
Zavazadlový prostor	l	500
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,30 x 2,42
Motor		
Koncepce/válce/ventily		R6 / 4
		BMW TwinPower Turbo (Variable Tri Turbo), common-rail s piezoelektrickými vstřikovači (220 MPa)
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	2993
Vrtání/zdvih	mm	84,0 / 90,0
Kompresní poměr	:1	16,5
Typ paliva		min Natural 91
Výkon	kW/k	280 / 381
při	min ⁻¹	4400
Točivý moment	Nm	740
při	min ⁻¹	2000
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	105 / zav. prostor
Alternátor	A/W	180 / 2520
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava	Dvojitá příčná ramena s odděleným spodním ramenem, hliníková konstrukce, protiponořovací geometrie	
Zadní náprava	Víceprvková hliníková náprava Integral-V s protiponořovací kinematikou, dvojitá akustická izolace, vzduchové odpružení se systémem udržování stálé světlé výšky	
Brzdy, vpředu	Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením	
Brzdy, vzadu	Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením	
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), kompenzace vadrnutí brzd, asistent rozjezdu, adaptivní tlumiče Dynamic Damping Control, adaptivní stabilizátory Dynamic Drive, pohon všech kol xDrive propojený se systémem integrované jízdní stability ICM	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínači a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení	Elektrický posilovač EPS s regulací podle rychlosti (Servotronic)	
Celkový převod řízení	:1	19,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		245/50 R18 100Y RSC
Kola, vpředu/vzadu		8J x 18, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



BMW 750Ld xDrive		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení, zábavní systém pro zadní sedadla, komfortní přístup s bezkontaktním otevíráním víka zav. prostoru	
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, 3D City Mode, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, funkce diktování, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace	
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, LED asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, Side View, Top View, couvací kamera (BMW 760i standard), parkovací asistent, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob + Dynamic Light Spot, adaptivní tempomat se systémem nouzového brzdění, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění, Active protection se rozpoznáním únavy	
Převodovka		
Druh převodovky	Osmistupňová samočinná s funkcí Steptronic	
Převodové poměry I	:1	4.714
II	:1	3.143
III	:1	2.208
IV	:1	1.667
V	:1	1.285
VI	:1	1.000
VII	:1	0.839
VIII	:1	0.667
R	:1	3.317
Stálý převod	:1	2,813
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	7,2
Litrový výkon	kW/l	93,6
Zrychlení 0–100 km/h	s	4,9
Zrychlení 0–1000 m	s	24,1
Nejvyšší rychlost	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Funkce Auto Start/Stop, režim ECO PRO, regenerace kinetické energie, režim jízdy setrvačností, inteligentně odlehčená konstrukce, aktivní aerodynamické klapky, parametricky řízené palivové čerpadlo, vodní čerpadlo, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem, odpojitelý kompresor klimatizace , systém DynamicDrive s parametricky řízeným kompresorem	
Spotřeba paliva podle EU ³⁾		
Město	l/100 km	7,3
Mimo město	l/100 km	5,9
Kombinace	l/100 km	6,4
Emise CO ₂	g/km	169
Emisní norma		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group Česká republika

BMW 730d, BMW 740d.



		BMW 730d	BMW 740d
Karoserie			
Počet dveří/sedadel		4/5	4 / 5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Rozvor	mm	3070	3070
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Světlná výška	mm	152	152
Průměr otáčení	m	12,2	12,2
Palivová nádrž	cca l	80	80
Chladicí kapalina	l	8,8	8,9
Motorový olej ¹⁾	l	7,2	7,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1840 / 1915	1865 / 1940
Užitečné zatížení DIN	kg	640	650
Max. přípustná hmotnost	kg	2505	2515
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1180 / 1405	1200 / 1410
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2100 / 750	2100 / 750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	100 / 100	100 / 100
Zavazadlový prostor	l	500	500
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R6 / 4	R6 / 4
Technika		Turbodmychadlo s proměnou geometrií lopatek, common-rail s piezoelektrickými vstřikovači (180 MPa)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), common-rail s piezoelektrickými vstřikovači (200 MPa)
Zdvihový objem	cm ³	2993	2993
Vrtání/zdvih	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Kompresní poměr	:1	16,5	16,5
Typ paliva		Nafta	min Natural 91
Výkon	kW/k	190 / 258	230 / 313
při	min ⁻¹	4000	4300
Točivý moment	Nm	560	630
při	min ⁻¹	1500	1500
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/–	90 / zav. prostor	90 / zav. prostor
Alternátor	A/W	180 / 2940	180 / 3080
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava	Dvojitá příčná ramena s odděleným spodním ramenem, hliníková konstrukce, protiponořovací geometrie		
Zadní náprava	Víceprvková hliníková náprava Integral-V s protiponořovací kinematikou, dvojitá akustická izolace, vzduchové odpružení se systémem udržování stálé světlé výšky		
Brzdy, vpředu	Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením		
Brzdy, vzadu	Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením		
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, adaptivní tlumiče Dynamic Damping Control, na přání: adaptivní stabilizátory (BMW 760i standard)		
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínači a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách		
Řízení	Elektrický posilovač EPS s regulací podle rychlosti (Servotronic)		
Celkový převod řízení	:1	19,1	19,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu	245/55 R17 102W RSC		245/50 R18 100Y RSC
Kola, vpředu/vzadu	8J x 17, lehká slitina		8J x 18, lehká slitina

	BMW 730d	BMW 740d
BMW ConnectedDrive		

BMW Group

Česká republika



Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení, zábavní systém pro zadní sedadla, komfortní přístup s bezkontaktním otevíráním víka zav. prostoru
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, 3D City Mode, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, funkce diktování, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světlá s odbočovací funkcí, LED asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, Side View, Top View, couvací kamera (BMW 760i standard), parkovací asistent, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob + Dynamic Light Spot, adaptivní tempomat se systémem nouzového brzdění, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění, Active protection se rozpoznáním únavy

Převodovka

Druh převodovky	Osmistupňová samočinná s funkcí Steptronic		
Převodové poměry I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.317	3.317
Stálý převod	:1	2,563	2,647

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	9,7	8,1
Litrový výkon	kW/l	63,5	76,8
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,1	5,5
Zrychlení 0–1000 m	s	26,3	25,2
Nejvyšší rychlost	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Funkce Auto Start/Stop, režim ECO PRO, regenerace kinetické energie, režim jízdy setrvačností, inteligentně odlehčená konstrukce, aktivní aerodynamické klapky, parametricky řízené palivové čerpadlo, vodní čerpadlo, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem, odpojitelný kompresor klimatizace, systém DynamicDrive s parametricky řízeným kompresorem (standard BMW 760i)
--	---

Spotřeba paliva podle EU³⁾

Město	l/100 km	6,8	6,9
Mimo město	l/100 km	4,8	4,8
Kombinace	l/100 km	5,6	5,7
Emise CO ₂	g/km	148	149
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group Česká republika

BMW 730Ld.



BMW 730Ld		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		4 / 5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	5219 / 1902 / 1481
Rozvor	mm	3210
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1611 / 1650
Světla výška	mm	152
Průměr otáčení	m	12,7
Palivová nádrž	cca l	80
Chladicí kapalina	l	8,8
Motorový olej ¹⁾	l	7,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1875 / 1950
Užitečné zatížení DIN	kg	640
Max. přípustná hmotnost	kg	2535
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1190 / 1410
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2100 / 750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	100 / 100
Zavazadlový prostor	l	500
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,28 x 2,42
Motor		
Koncepce/válce/ventily		R6 / 4
Turbodmychadlo s proměnou geometrií lopatek, common-rail s piezoelektrickými vstřikovací (180 MPa)		
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	2993
Vrtání/zdvih	mm	84,0 / 90,0
Kompresní poměr	:1	16,5
Typ paliva		Nafta
Výkon	kW/k	190 / 258
při	min ⁻¹	4000
Točivý moment	Nm	560
při	min ⁻¹	1500
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	90 / zav. prostor
Alternátor	A/W	180 / 2520
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava	Dvojitá příčná ramena s odděleným spodním ramenem, hliníková konstrukce, protiponořovací geometrie	
Zadní náprava	Víceprvková hliníková náprava Integral-V s protiponořovací kinematikou, dvojitá akustická izolace, vzduchové odpružení se systémem udržování stálé světlé výšky	
Brzdy, vpředu	Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením	
Brzdy, vzadu	Jednopístkové plovoucí třmeny / s vnitřním chlazením	
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, adaptivní tlumiče Dynamic Damping Control, na přání: adaptivní stabilizátory (BMW 760i standard)	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavijecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínači a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení	Elektrický posilovač EPS s regulací podle rychlosti (Servotronic)	
Celkový převod řízení	:1	17,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu	245/55 R17 102W RSC	
Kola, vpředu/vzadu	8J x 17, lehká slitina	

BMW Group

Česká republika



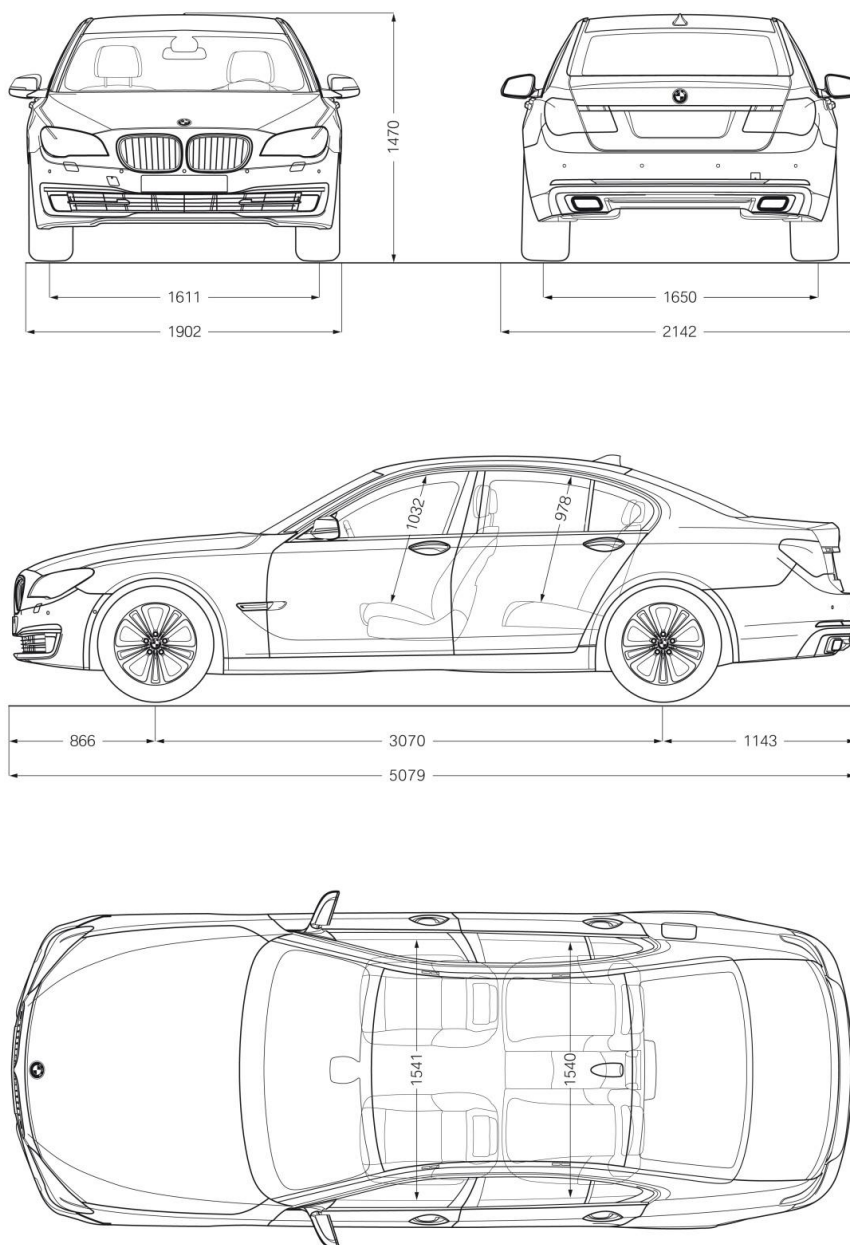
BMW 730Ld		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení, zábavní systém pro zadní sedadla, komfortní přístup s bezkontaktním otevíráním víka zav. prostoru	
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, 3D City Mode, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, funkce diktování, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace	
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, LED asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, Side View, Top View, couvací kamera (BMW 760i standard), parkovací asistent, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob + Dynamic Light Spot, adaptivní tempomat se systémem nouzového brzdění, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění, Active protection se rozpoznáním únavy	
Převodovka		
Druh převodovky	Osmistupňová samočinná s funkcí Steptronic	
Převodové poměry I	:1	4.714
II	:1	3.143
III	:1	2.208
IV	:1	1.667
V	:1	1.285
VI	:1	1.000
VII	:1	0.839
VIII	:1	0.667
R	:1	3.317
Stálý převod	:1	2,563
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	9,9
Litrový výkon	kW/l	63,5
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,2
Zrychlení 0–1000 m	s	26,4
Nejvyšší rychlost	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Funkce Auto Start/Stop, režim ECO PRO, regenerace kinetické energie, režim jízdy setrvačností, inteligentně odlehčená konstrukce, aktivní aerodynamické klapky, parametricky řízené palivové čerpadlo, vodní čerpadlo, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem, odpojitelný kompresor klimatizace, systém DynamicDrive s parametricky řízeným kompresorem (standard BMW 760i)	
Spotřeba paliva podle EU ³⁾		
Město	l/100 km	6,8
Mimo město	l/100 km	4,8
Kombinace	l/100 km	5,6
Emise CO ₂	g/km	148
Emisní norma	EU5	

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje



8. Rozměry karoserie a interiéru. BMW řady 7.





BMW řady 7 s prodlouženým rozvorem.

