



Nové BMW řady 3 Touring.

Obsah.

1.	V bodech.	2
2.	Nové BMW řady 3 Touring: Dynamická elegance a praktičnost propojené sportovním a vyváženým designem.	3
3.	Specifikace.	9
4.	Rozměry karoserie a interiéru.	13

BMW Group Česká republika



1. V bodech.

- Výjimečné kombi segmentu střední třídy spojuje dynamiku, obratnost, eleganci a praktičnost v dokonale navrženém celku s výjimečnými proporcemi.
- Více prostoru pro posádku i zavazadla: 495 l zavazadlového prostoru stanovuje v daném segmentu nová měřítko.
- Zadní sedadla dělená v poměru 40:20:40 (standard), samostatně výklopné zadní okno (standard), elektricky výklopné víko zavazadlového prostoru (standard), síť oddělující prostor pro zavazadla, kryt zavazadlového prostoru. Úložný prostor pod podlahou.
- Modern Line, Luxury Line, Sport Line a M sportovní paket zvyšují možnosti individualizace a dodávají vozu nezaměnitelný styl.
- Rozsáhlá nabídka asistenčních systémů BMW ConnectedDrive včetně například plně barevného Head-Up displeje nebo asistentu dálkových světel s funkcí zamezení oslnění.
- Výkonné a úsporné motory BMW TwinPower Turbo s funkcí Auto Start-Stop a režimem ECO PRO. Pro všechny modely k dispozici osmistupňová samočinná převodovka.
- Sportovně zaměřený podvozek se zvýšeným komfortem, elektrický posilovač řízení, možnost volby podvozku M Sport v pasivním nebo adaptivním provedení.



2. Nové BMW řady 3 Touring: Dynamická elegance a praktičnost propojené sportovním a vyváženým designem.

Nová edice BMW řady 3 Touring se opět etabluje v segmentu sportovních prémiových kombi a je stále unikátním propojením dynamiky, zdokonalené praktičnosti a variability, které je spolu s bohatou výbavou připraveno dokonale vyjít vstříc všem požadavkům běžného dne. Nová generace kombi BMW řady 3 Touring má větší interiér, který je navržen extrémně flexibilně tak, aby byl kdykoliv připraven splnit požadavky aktivního životního stylu svého majitele. Tomu odpovídá i jedinečný charakter nového BMW řady 3 Touring, který se cizeluje po desetiletí a vyznačuje se unikátním spojením sportovní elegance a současně schopnosti pohodlně a dynamicky hltat kilometry.

Harmonické proporce nového BMW řady 3 Touring zajišťují, že novinka z každého úhlu pohledu působí jako dynamická homogenní socha. Jemně vedená linie střechy spolu se směrem vzad protaženými bočními okny vytvářejí se zvýrazněnými zadními blatníky jedinečný celek. Na první pohled je jasně patrný vrozený dynamický charakter, který je v případě karosářské verze Touring citlivě a současně působivě doplněn o zvýšenou praktičnost.

Udává tón: Více prostoru pro zavazadla a promyšlené detaily.

Oproti sedanu je kombi Touring o 97 mm delší a současně stojí na rozvoru prodlouženém o 50 mm. Tímto řešením se zvětšil prostor jak pro cestující na zadních sedadlech, tak pro zavazadla. Tento prostor je navíc možné velmi účinně přizpůsobovat zamýšlenému používání. Objem zavazadlového prostoru byl ve srovnání s předchůdcem zvětšen o 35 l a má nyní hodnotu 495 l, která překonává všechny konkurenty nového Touringu. Zavazadlový prostor pojme například sedm standardních přepravek nápojů nebo trojici golfových bagů. Jejich bezstarostné nakládání zajišťuje i ocelovým plechem chráněná nakládací hrana, která je umístěna pouhých 62 cm nad zemí.

Zavazadlový prostor je navržen tak, aby byl schopen držet na místě různé druhy nákladu, a to i při dynamické jízdě. Připravena jsou proto úchytná oka, háčky, sítě, stejně tak jako gumové pásky, praktický je rovněž doplňkový prostor pod podlahou, stejně tak jako hluboká kapsa v levé části zavazadlového prostoru, jehož kryt lze v případě, že ho není potřeba, uložit právě pod podlahu prostoru pro zavazadla. Standardní výbavou je síť, která je



schopna například oddělit prostor pro posádku a zavazadla po sklopení zadních sedadel.

Zadní sedadla jsou u všech provedení dělená v poměru 40:20:40 a každá z těchto částí je nezávisle sklopná. K dispozici je tak mnoho možností uspořádání vnitřního prostoru, který se dokáže přizpůsobit typu přepravovaného nákladu. Je například možné ve čtyřech převážet dlouhé předměty v podobě lyží nebo zcela sklopit zadní sedadla. Tím vznikne v zadní části vozu prostor o objemu 1500 l se zcela rovnou a čalouněnou podlahou.

Elektrické víko zavazadlového prostoru a samostatně otevíratelné okno standardem.

Nové BMW řady 3 Touring je standardně vybaveno elektricky ovládanou zadní výklopnou stěnou, kterou lze kromě jiného ovládat i tlačítkem na klíčku od vozu. Víko zavazadlového prostoru je možné otevřít také bez jediného dotyku, a to pomocí funkce Smart Opener, která je součástí na přání dodávaného systému Komfortního přístupu. V případě, že má člověk u sebe klíček od vozu, stačí pro otevření víka pouze přejet nohou pod střední část zadního nárazníku, kde je umístěno speciální pohybové čidlo.

BMW řady 3 Touring je již tradičně standardně vybaveno také samostatně otevíratelným oknem pátých dveří. Okno se odjišťuje elektricky po stisku tlačítka umístěného u zadního stěrače. Otevírá se rukou. Tato vlastnost usnadňuje nakládání menších předmětů, a to zejména ve stísněných podmínkách. Všechny tyto zdánlivé detaily, které nové BMW řady 3 Touring odlišují od konkurence, zajišťují jeho bezpříkladnou variabilitu a schopnost přizpůsobit se rozmanitým druhům používání.

Praktičnost při cestách na dlouhé vzdálenosti může dále zvětšit i na přání dodávaný paket pro zavazadlový prostor. Jeho součástí je síťka na levé straně vnitřní části víka zavazadlového prostoru, otočná podlaha zavazadlového prostoru navržená pro převoz znečištěných věcí nebo přizpůsobivý systém pro uchycení dalších doplňků. Ten je tvořen teleskopickou hliníkovou příčkou, která umožňuje variabilně rozdělit zavazadlový prostor na menší sekce. V situacích, kdy není této příčky potřeba, ji lze snadno schovat pod podlahu zavazadlového prostoru. Na přání jsou připraveny hliníkové podélné střešní ližiny, stejně tak jako elektricky ovládaná panoramatická prosklená střeška. Když je potřeba, může být nové BMW řady 3 Touring vybaveno i elektricky sklopným tažným zařízením.

Elegantní praktičnost prochází celým interiérem.

Interiér nového BMW řady 3 Touring je shodný s provedením sedan.

Přístrojová deska je výrazně zaměřena na řidiče a všechny potřebné ovládací

BMW Group Česká republika



prvky jsou v jeho snadném dosahu. Funkční elegance je jasně patrná z řešení kruhových přístrojů používajících technologii Black Panel, stejně tak jako z volně stojícího displeje systému iDrive. Interiér nového BMW řady 3 Touring se vyznačuje použitím mimořádně hodnotných materiálů, stejně tak jako nekompromisní kvalitou zpracování. Široká nabídka různých barev a typů čalounění poskytuje mnoho možností individualizace vnitřního prostoru.

Kromě základního provedení je pro další přizpůsobení vkusu svého majitele připravena nabídka několika speciálních edicí lišících se barvami, materiály a také mnoha doplňky exteriéru, stejně tak jako například designem kol. Každá z edicí Sport Line, Luxury Line a Modern Line je připravena tomuto vozu dodat specifický charakter. Pro další posílení sportovního charakteru je také pro nové BMW řady 3 Touring připraven M sportovní paket, který je tvořen sportovně naladěným podvozkem, aerodynamicky optimalizovanými nárazníky a prahy, stejně tak jako mnoha prvky vnitřní výbavy zdůrazňujícími sportovní charakter tohoto modelu. Na přání lze toto provedení doplnit o výkonnější brzdovou soustavu M Sport s modře lakovanými jednoduchými třmeny (vpředu čtyřpískové).

Tři motory při uvedení na trh: BMW 328i, 330d a 320d Touring.

Agilita a dynamika – to jsou vlastnosti, kterými se nové BMW řady 3 Touring významně profiluje od konkurence. Při uvedení do prodeje bude tato nová karosářská verze nabízena s trojicí motorů, z nichž všechny využívají technologie BMW TwinPower Turbo. Kromě nového zážehového čtyřválce modelu BMW 328i Touring se pod kapotou typu BMW 320d Touring objevuje přepracované provedení vznětového čtyřválce s objemem 2,0 l. Nabídku rozšiřuje nový model BMW 330d Touring vybavený řadovým vznětovým šestiválcem.

Nejnovější specifikace pověstného řadového šestiválcového turbodieselu vytváří z modelu BMW 330d Touring dokonalou představu o vznětovém sportovním kombi. Díky technologiím BMW TwinPower Turbo je nový šestiválec nejen lehčí než předchůdce, ale vyznačuje se také rychlejšími reakcemi na pohyby plynového pedálu a zvětšenými výkonovými parametry. Nejvyšší výkon vzrostl o 10 kW na celkových 190 kW/258 k, zatímco točivý moment dosahuje úctyhodné hodnoty 560 Nm v rozmezí 1500 až 3000 min⁻¹ (nárůst o 20 Nm). Motor je vybaven nejnovější generací přímého vstřikování common-rail pracujícího s tlakem 180 MPa (1800 bar), které díky nové strategii své činnosti zajišťuje účinnější hoření paliva. Lehčí turbína turbodmychadla má menší setrvačnost, a tím nabízí rychlejší reakce motoru zejména v nízkých otáčkách.

BMW Group Česká republika



Celohliníkový řadový šestiválec se dodává výhradně ve spojení s osmistupňovou samočinnou převodovkou (ta je k dispozici na přání i pro ostatní motory) a je připraven nabídnout skutečně působivý jízdní projev. BMW 330d Touring je připraveno z 0 na 100 km/h zrychlit během pouhých 5,6 s a jet nejvýše 250 km/h. To vše při kombinované spotřebě paliva podle EU 5,1 l/100 km (CO₂: 135 g/km). Ve srovnání s předchůdcem vybaveným šestistupňovou samočinnou převodovkou se jedná o pokles spotřeby paliva o celých 15 procent. Motor s rezervou plní emisní normy EU5.

Další motory budou následovat koncem letošního roku: BMW 320i Touring, BMW 318d Touring a BMW 316d Touring.

Do konce roku 2012 se v novém BMW řady 3 představí další trojice motorů. Každý z nich bude ještě úspornější a čistší než jeho předchůdce. BMW 320i Touring se svým zážehovým čtyřválcem 2,0 l, který má stejný základ jako motor typu BMW 320d Touring, poskytne výkon 135 kW/184 k při 5000 min⁻¹ a točivý moment 270 Nm od 1250 min⁻¹. Motor pod kapotou modelu BMW 318d Touring bude připraven nabídnout nejvýše 105 kW/143 k a točivý moment 320 Nm. Úsporně laděný model BMW 316d Touring bude schopen při zachování potřebné radosti z jízdy disponovat výkonem 85 kW/116 k a točivým momentem 260 Nm.

Precizně navržený podvozek stanovuje nové standardy: sportovní obratnost, stabilita a zvýšená míra komfortu.

Základem pověstných jízdních vlastností nového BMW řady 3 Touring je především bezkonkurenční spojení extrémně tuhé karoserie, zadního pohonu s podélně uloženým motorem a optimálního rozložení hmotnosti mezi nápravy. Celek je doplněn propracovaným podvozkem tvořeným převážně hliníkovými rameny. Přední náprava je řešena pomocí oddělených spodních příčných ramen doplněných svislou pružicí a tlumicí vzpěrou. Vzadu je použita pětivrčková náprava vyznačující se dokonalým vedením kol v celém zdvihu pérování a účinnějším tlumením nerovností vozovky a rušivých zvuků. Ve srovnání s předchůdcem bylo významně zapracováno na aerodynamické optimalizaci zadní nápravy.

Kdo požaduje dynamičtější jízdní projev a větší zaměření na sportovní radost z jízdy, může pro nové BMW řady 3 Touring zvolit podvozek M Sport, který je jinak součástí M sportovního balíčku. O 10 mm snížený podvozek je tvořen tvrdšími pružinami i tlumiči, stejně tak jako tlustšími stabilizátory. K dispozici je také Adaptivní podvozek M Sport s elektronicky řízenými tlumiči, které se přizpůsobují přání řidiče a kvalitě vozovky pod koly. Řidič tlumiče ovládá prostřednictvím přepínače jízdních režimů Driving Experience Control umístěného mezi sedadly.

BMW Group Česká republika



Standardní výbavou nového BMW řady 3 Touring je elektrický posilovač řízení, který je u modelů BMW 330d Touring a BMW 328i Touring doplněn o funkci Servotronic snižující posilový účinek v závislosti na rychlosti jízdy. Na přání je připraveno také Variabilní sportovní řízení, které mechanickou cestou mění převod řízení v závislosti na úhlu natočení volantu.

Kola a pneumatiky.

Všechna provedení nového BMW řady 3 Touring jsou standardně vybavena kvalitními koly z lehké slitiny. BMW 330d Touring a BMW 328i Touring jsou postaveny na 17palcových kolech s pneumatikami 225/50 R17, zatímco BMW 320d Touring přijíždí na 16palcových kolech s pneumatikami 205/60 R16. Modely postavené na kolech o průměru nejméně 17 palců standardně obouvají dojezdové pneumatiky run-flat a systémem kontroly tlaku v pneumatikách. Přínosem těchto pneumatik není pouze vyšší bezpečnost a komfort v případě potíží, ale také nižší hmotnost a více místa v zavazadlovém prostoru (odpadá použití rezervního kola a heveru).

Extrémně tuhá karoserie a inteligentně odlehčená konstrukce.

Nové BMW řady 3 Touring poskytuje své posádce mimořádnou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti. Karoserie je vyrobena z velké části z vysokopevnostních ocelí různé tloušťky a současně využívá na místech, kde je to vhodné, různé materiály pro zajištění příkladné kombinace tuhosti a nízké hmotnosti. Ve srovnání s předchůdcem se podařilo zvýšit tuhost karoserie o 10 procent, což je přínos pro tlumení vibrací a současně pro přesnost řízení. Zároveň je však karoserie o 40 kg lehčí, než tomu bylo u předchozího modelu Touring BMW řady 3.

BMW EfficientDynamics.

Radost z jízdy kromě praktičnosti a vrozené sportovní dynamiky u nového BMW řady 3 zvyšuje jeho příkladná úspornost. Hlavní roli ve snižování má přístup BMW EfficientDynamics, který prostupuje každou oblast nového modelu. Mezi hlavní důvody pro minimalizaci spotřeby paliva patří především ultra úsporné motory, konstrukce se zaměřením na nízkou hmotnost, optimalizovaná aerodynamika a také další prvky v podobě například funkce Auto Start-Stop, regenerace kinetické energie, indikátor řazení nebo aktivně řízené příslušenství motoru. Další potenciál pro snížení spotřeby nabízí režim ECO PRO, který lze aktivovat přepínačem Driving Experience Control.

BMW ConnectedDrive.

Velmi rozsáhlá nabídka asistenčních systémů a mobilních služeb z programu BMW ConnectedDrive je k dispozici buď ve standardní výbavě, nebo ve výbavě na přání. I tímto nové BMW řady 3 Touring stanovuje v daném segmentu nová měřítko pro úroveň bezpečnosti, komfortu i informačních

BMW Group Česká republika



a zábavních systémů. Jedním z výjimečných prvků z programu BMW ConnectedDrive je barevný Head-Up displej promítající informace na čelní sklo. Zmínit je potřeba též nadstandardní možnosti propojení systému vozu s nejrůznějšími typy mobilních telefonů a hudebních přehrávačů.

Pro zvýšení bezpečnosti při jízdě v noci je možné nové BMW řady 3 Touring vybavit asistentem dálkových světel, který samočinně zapíná a vypíná dálková světla v závislosti na okolním provozu. Na přání dodávané bi-xenonové světlomety lze doplnit adaptivní funkcí a variabilní distribucí světla a schopností natáčení podle pohybu volantu. Součástí těchto světlometů je však ještě doplňková funkce asistentu dálkových světel s omezením oslnění. Díky ní lze nechat dálková světla zapnutá i v případě přítomnosti automobilů v protisměru. Jejich oslnění totiž zabrání pohyblivá clona integrovaná do světlometů.

BMW Group Česká republika



3. Specifikace. BMW řady 3 Touring. 320d, 330d.

		BMW 320d Touring	BMW 330d Touring
Karoserie			
Počet dveří/sedadel		5/5	5/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4624/1811/1429	4624/1811/1429
Rozvor	mm	2810	2810
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1543/1583	1531/1572
Světlná výška	mm	140	140
Průměr otáčení	m	11,3	11,3
Palivová nádrž	cca l	57	57
Chladicí kapalina	l	7,0	7,2
Motorový olej ¹⁾	l	5,2	7,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1490/1565 (1500/1575)	1605/1680
Užitečné zatížení DIN	kg	550	550
Max. přípustná hmotnost	kg	2040 (2050)	2155
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	910/1195	985/1220
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1600/745	1800/750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/75	75/75
Zavazadlový prostor	l	495/1500	495/1500
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,31 x 2,20	0,31 x 2,20
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/6/4
přímé vstřikování common-rail, turbodmychadlo s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek			
Technika			
Zdvihový objem	cm ³	1995	2993
Vrtání/zdvih	mm	84,0/90,0	84,0/90,0
Kompresní poměr	:1	16,5	16,5
Typ paliva		Nafta	Nafta
Výkon	kW/k	135/184	190/258
při	min ⁻¹	4000	4000
Točivý moment	Nm	380	560
při	min ⁻¹	1750-2750	1500-3000
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/–	90/zav. prostor	90/zav. prostor
Alternátor	A/W	180/2520	220/3080
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Hliníková dvojité spodní ramena, svislá vzpěra	
Zadní náprava		Pětivrčkové zavěšení	
Brzdy, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením	
Brzdy, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením	
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu	
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínači a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem	
Celkový převod řízení	:1	15,1	15,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		205/60 R16 92W	255/50 R17 92W
Kola, vpředu/vzadu		7,0J x 16, lehká slitina	7,5J x 17, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



BMW 320d Touring		BMW 330d Touring
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení)	
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace	
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilní distribuce světla a regulace dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, couvací kamera, SurroundView, Side View a Top View, BMW Head-Up displej, tempomat s brzdou funkcí, automatické pokročilé nouzové volání, parkovací asistent, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, upozornění na nebezpečí nárazu, Aktivní ochrana, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění	
Převodovka		
Druh převodovky	6stupňová manuální (na přání: 8st. samočinná)	8stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1	4,110 (4,174)
II	:1	2,248 (3,143)
III	:1	1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,802 (1,285)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)
Stálý převod	:1	3,231 (2,813)
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	11,0 (11,1)
Litrový výkon	kW/l	67,7
Zrychlení 0–100 km/h	s	7,7 (7,6)
Zrychlení 0–1000 m	s	28,1 (28,1)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	6,2/7,9 (-)
Nejvyšší rychlost	km/h	230 (226)
BMW EfficientDynamics		
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	regenerace kinetické energie, elektromechanický posilovač řízení, funkce Auto Start/Stop, ukazatel řazení (manuální převodovky), režim ECO PRO, inteligentně odlehčená konstrukce, podle potřeby řízené příslušenství motoru, parametricky řízené olejové čerpadlo, aktivní aerodynamické klapky, odpojitelný kompresor klimatizace, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem	
Spotřeba paliva podle EU ³⁾		
Město	l/100 km	5,9 (5,9)
Mimo město	l/100 km	4,0 (3,9)
Kombinace	l/100 km	4,7 (4,6)
Emise CO ₂	g/km	124 (122)

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

Údaje v závorkách platí pro samočinnou převodovku

¹⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group

Česká republika



BMW řady 3 Touring. 328i.

BMW 328i Touring		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		5/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4624/1811/1429
Rozvor	mm	2810
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1531/1572
Světla výška	Mm	140
Průměr otáčení	m	11,3
Palivová nádrž	cca l	60
Chladicí kapalina	l	6,9 (7,6)
Motorový olej ¹⁾	l	5,75
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1500/1585 (1520/1595)
Užitečné zatížení DIN	kg	550
Max. přípustná hmotnost	kg	2050 (2070)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	915/1210
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1600/745
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/75
Zavazadlový prostor	l	495/1500
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,32 x 2,20
Motor		
Koncepce/válce/ventily		R/4/4
BMW TwinPower Turbo, druhá generace přímého vstřikování (High Precision Injection), plně variabilní rozvod s proměnným zdvihem ventilů VALVETRONIC, double VANOS		
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	1997
Vrtání/zdvih	mm	84,0/90,1
Kompresní poměr	:1	10,0
Typ paliva		Natural 91
Výkon	kW/k	180/245
při	min ⁻¹	5000-6000
Točivý moment	Nm	350
při	min ⁻¹	1250-4800
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	90/zav. prostor
Alternátor	A/W	210/2940
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava		Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra
Zadní náprava		Pětivrčkové zavěšení
Brzdové třmeny, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením
Brzdové třmeny, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách
Řízení		
		Hřebenové s elektrickým posilovačem
Celkový převod řízení	:1	15,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/50 R17 94W
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 17, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



BMW 328i Touring

BMW ConnectedDrive	
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilní distribuce světla a regulace dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, couvací kamera, SurroundView, Side View a Top View, BMW Head-Up displej, tempomat s brzdou funkcí, automatické pokročilé nouzové volání, parkovací asistent, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, upozornění na nebezpečí nárazu, Aktivní ochrana, čtečka rychlostních omezení a zákazů předjíždění

Převodovka	
Druh převodovky	6stupňová manuální (na přání: 8stupňová samočinná Steptronic)
Převodové poměry I	:1 3,683 (4,174)
II	:1 2,062 (3,143)
III	:1 1,313 (2,106)
IV	:1 1,000 (1,667)
V	:1 0,809 (1,285)
VI	:1 0,677 (1,000)
VII	:1 - (0,839)
VIII	:1 - (0,667)
R	:1 3,348 (3,295)
Stálý převod	:1 3,909 (2,813)

Jízdní výkony	
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW 8,3 (8,4)
Litrový výkon	kW/l 90,1
Zrychlení 0–100 km/h	s 6,0 (6,0)
Zrychlení 0–1000 m	s 26,0 (25,9)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s 5,8/7,2 (-)
Nejvyšší rychlost	km/h 250 (250)

BMW EfficientDynamics	
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	regenerace kinetické energie, elektromechanický posilovač řízení, funkce Auto Start/Stop, ukazatel řazení (manuální převodovky), režim ECO PRO, inteligentně odlehčená konstrukce, podle potřeby řízené příslušenství motoru, parametricky řízené olejové čerpadlo, aktivní aerodynamické klapky, odpojitelý kompresor klimatizace, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem

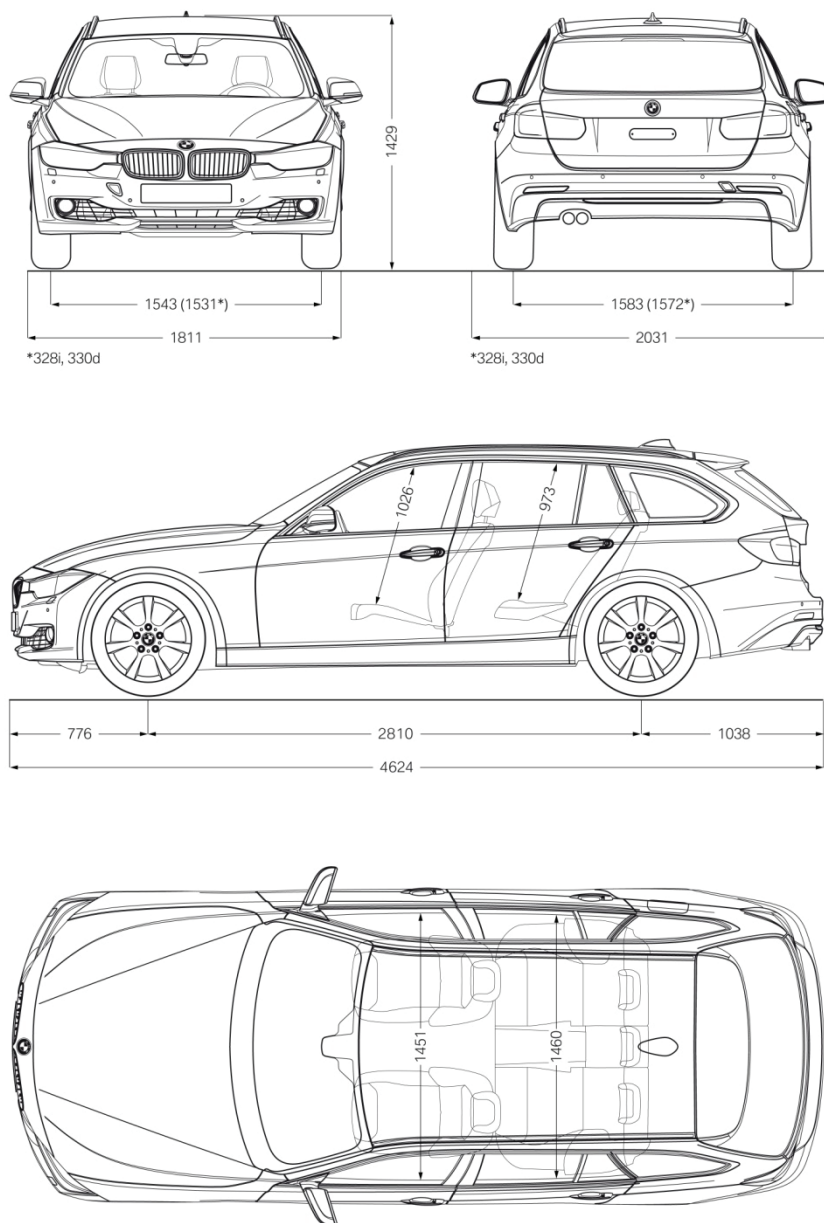
Spotřeba paliva podle EU	
Město	l/100 km 9,2 (8,4)
Mimo město	l/100 km 5,5 (5,4)
Kombinace	l/100 km 6,8 (6,5)
Emise CO ₂	g/km 159 (152)
Emisní norma	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje



4. Rozměry karoserie a interiéru.



Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:

<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.