



Nové třídveřové BMW řady 1.

Obsah.

1.	V bodech.	2
2.	Nové třídveřové BMW řady 1: Sportovní individualista v kompaktní třídě.	4
3.	Specifikace.	11
4.	Rozměry karoserie a interiéru.	21



1. V bodech.

- Druhá karosářská varianta nového BMW řady 1; v daném segmentu unikátní koncepce s pohonem zadních kol a příkladnou obratností; vrcholné provedení modelové řady: BMW M135i.
- Typické proporce s dlouhou kapotou motoru; bezrámová boční okna s plynulým přechodem přes B sloupek; zvýrazněné zadní blatníky; opticky do přední části protažené boční prahy.
- Široké možnosti individualizace díky edicím BMW Sport Line, BMW Urban Line a M sportovnímu paketu; BMW M135i s vlastními designérskými prvky vycházejícími z funkčnosti a aerodynamické účinnosti.
- Vnitřní prostor, obratnost a sportovní vzhled – vše je posíleno zásluhou větší délky (+85 mm), rozvoru (+30 mm), rozchodu (vpředu +51 mm, vzadu +72 mm) a šířky (+17 mm) oproti předchůdci; dvě nebo tři místa vzadu (o 21 mm více prostoru pro nohy); na přání zadní sedadla dělená v poměru 40:20:40.
- První automobil BMW M Performance se zážehovým motorem: BMW M135i s přeplňovaným řadovým šestiválcem 3,0 l (235 kW/320 k); M komponenty podvozku, aerodynamické úpravy; v daném segmentu nezaměnitelná radost z jízdy; BMW M135i je k dispozici také v 5dveřovém provedení.
- Od listopadu 2012: BMW 118i (125 kW/170 k), BMW 120d (135 kW/184 k) a také inteligentní pohon všech kol BMW xDrive (poprvé v BMW řady 1) na přání pro modely BMW M135i xDrive a BMW 120d xDrive; xDrive rovněž pro 5dveřové provedení BMW řady 1.
- Pro radost z jízdy dokonale navržená koncepce s podélně uloženými motory, zadním pohonem, optimálně rozloženou hmotností a extrémně tuhou karosérií; nejobratnější vůz daného segmentu; víceprvková zadní náprava; přesný elektrický posilovač; na přání variabilní sportovní řízení; šestistupňová manuální převodovka standardem, osmistupňová samočinná (unikát v segmentu) na přání.

BMW Group

Česká republika



- Excelentní kvalita materiálů a zpracování navozuje prémiovou atmosféru; přístrojová deska orientovaná na řidiče; ovládací systém iDrive s pevně umístěným plochým displejem na přání.
- Velmi široká nabídka asistenčních systémů z programu BMW ConnectedDrive nemá v daném segmentu obdoby: asistent dálkových světel, adaptivní světlomety, couvací kamera, asistent jízdy v jízdním pruhu včetně monitoringu mrtvého úhlu zpětných zrcátek, parkovací asistent, tempomat s brzdou funkcí, ukazatel rychlostních omezení a zákazů předjíždění, přístup na internet, rozšířená konektivita mobilních telefonů a hudebních přehrávačů, RTTI (Real-Time Traffic Information), doplňkové aplikace pro telefon iPhone.
- Motory:
 - BMW M135i
 - BMW 125i
 - BMW 116i
 - BMW 114i
 - BMW 125d
 - BMW 120d
 - BMW 118d
 - BMW 116d
 - BMW 116d EfficientDynamics Edition



2. Nové třídveřové BMW řady 1: Sportovní individualista v kompaktní třídě.

Sportovní a přitom elegantní design nového třídveřového provedení BMW řady 1 spolu s širokou nabídkou motorů svým řidičům nabízí v daném segmentu prémiových kompaktních vozů jinde nepoznanou radost z jízdy. Výkonné zážehové a vznětové motory s technologiemi BMW TwinPower Turbo, nejpokrokovější řešení podvozku a v daném segmentu jedinečný pohon zadních kol jsou připraveny nabídnout zcela výjimečné jízdní zážitky. Vrozený sportovní charakter vystupuje do popředí především u nového modelu M Performance – BMW M135i vybaveného zážehovým přeplňovaným řadovým šestiválcem a především specificky nastaveným podvozkem, aerodynamikou a exkluzivním interiérem.

Novým základním modelem je provedení BMW 114i se zážehovým čtyřválcem o výkonu 75 kW/102 k. Nabídka motorů dále obsahuje další dva zážehové motory a čtveřici motorů vznětových. Poprvé lze BMW řady 1, a to ve tří- i pětidveřovém provedení, objednat také v kombinaci s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Tato možnost je připravena pro provedení BMW 120d xDrive a BMW M135i xDrive.

Design: sportovní elegance podtrhuje fascinující radost z jízdy.

Třídveřové provedení BMW řady 1 je na první pohled rozpoznatelné jako sportovní individualista prémiového kompaktního segmentu. Typickým rysem jeho designu je profil s dlouhou přední kapotou, vzad posunutým prostorem pro posádku, velkým rozvorem náprav a krátkými převisy karoserie. Jde tedy o typické BMW z každého pohledu.

Nový model je ve srovnání se svým předchůdcem dospělejším vozem. Na délku má 4324 mm (+85 mm), stojí na rozvoru 2690 mm, který je delší o 30 mm než dříve, a na šířku má o 17 mm více (celkem 1765 mm). Výška zůstala na původních 1421 mm. Zvětšený rozchod kol (vpředu o 51 a vzadu o 72 mm) je další vlastností, zajišťující kromě jiného o 21 mm více prostoru pro nohy cestujících vzadu a o 30 l větší zavazadlový prostor (360 l).

Vzhled třídveřového modelu vychází ze stylu pětidveřového typu BMW řady 1. Přední části dominují trojrozměrně navržené ledviny tvořící masku chladiče, světlomety s výrazným ohraničením v horní části a typickými dvěma páry světel, v neposlední řadě jsou charakteristické i nezaměnitelné otvory pro vstup chladicího vzduchu umístěné ve spodní části předního nárazníku. Při



prvním pohledu na třídveřové BMW řady 1 zaujme prostorově řešené tvarování jednotlivých ploch, na nichž se odehrává fascinující hra světla a stínů.

Pro třídveřové provedení BMW řady 1 je charakteristické řešení boků s velkými dveřmi. Bezrámová skla ve dveřích zcela plynule přes B sloupek pokračují do zadní části a automobil opticky propojují. Tento efekt je vzadu zdůrazněn typickým zalomením spodního okraje C sloupku, tzv. Hofmeisterovým záhybem. Díky němu působí střecha opticky nezvykle plochým dojmem, který spolu s výraznou boční linií dodává automobilu velmi napjatý výraz. Charakteristická koncepce je opticky zdůrazněna masivními zadními blatníky.

Prémiová atmosféra v interiéru a přístrojová deska orientovaná na řidiče.

Přístrojová deska je navržena tak, aby vyvolávala dojem pohybu a současně jasně určila, že hlavní slovo uvnitř vozu má řidič. V interiéru třídveřového BMW řady 1 jsou použity výhradně prémiové materiály, navozující jedinečnou atmosféru. Funkčnost vnitřního prostoru je navržena s důrazem na vytvoření pocitu mimořádné radosti z jízdy. Přístrojová deska využívá konceptu takzvaných vrstev, v němž se jednotlivé funkční prvky překrývají a společně vytvářejí organický celek.

Ve spojení s navigačním systémem BMW Professional je pro BMW řady 1 připraven ovládací systém BMW iDrive s centrálně umístěným barevným displejem, který má podle typu systému úhlopříčku 6,5 nebo 8,8 palce.

Přední sedadla jsou navržena tak, aby umožnila snadný přístup k místům ve druhé řadě. Zavazadlový prostor má objem 360 l a lze jej sklopením sedadel zvětšit až na 1200 l. Zadní sedadla jsou dělena v poměru 60:40, avšak na přání mohou být rozdělena v poměru 40:20:40.

Značný důraz na individualizaci třídveřového modelu BMW řady 1 je kromě jiného dán i dvojicí speciálních edicí, které jsou k dispozici ke standardnímu modelu. Připraveny jsou edice BMW Sport Line a BMW Urban Line, které se vyznačují pečlivě navrženými designerskými prvky exteriéru a interiéru. Automobil se díky tomu dokáže účinně přizpůsobit individuálnímu stylu svého majitele.

BMW M135i: úpravy designu pro účinnější přívod vzduchu, sportovní duch v interiéru.

Výkonový potenciál modelu BMW M135i je jasně patrný na první pohled, protože automobil je vybaven mnoha prvky specifickými pro řadu automobilů BMW M Performance. Pro vzhled vozu je typické zaměření na zdokonalení aerodynamické účinnosti a současně navození atmosféry skutečných



sportovních vozů. Pro přední část je charakteristické použití dominantního centrálního nasávacího otvoru, který přivádí vzduch k motoru, a dvojice menších otvorů po jeho stranách, zajišťujících kromě jiného účinné chlazení brzd. Svět automobilových závodů evokují vodorovné příčky ve vnějších nasávacích otvorech, v nichž jsou ve standardních modelech umístěné mlhové světlomety. Tyto příčky jsou stejně jako kryty vnějších zpětných zrcátek lakované šedou barvou Ferric Grey, která je typická pro zvýraznění detailů vozů BMW M Performance. Zadní částí dominuje opticky zvýrazněný difuzor ve spodní části zadního nárazníku, lakovaný tmavou metalickou barvou.

Po otevření dveří se na prahových lištách objevují nápisy „M135i“, které odkazují na skutečný potenciál tohoto vozu. Výbava modelu BMW M135i obsahuje čalounění kombinující látku a alcantaru, M sportovní kůži čalouněný multifunkční volant s modrým prošíváním, černý strop, hliníkové výplně přístrojové desky, červené stupnice přístrojů, stejně tak jako modrý nebo lesklý černý dekorativní pásek procházející přístrojovou deskou.

Motory: řadový zážehový šestiválec M Performance TwinPower Turbo pro BMW M135i.

Nabídka motorů určených pro třídveřové BMW řady 1 je velmi široká, vrcholnému provedení z řady M Performance však pod kapotou bije přeplňovaný řadový šestiválec. Motor využívající technologii M Performance TwinPower Turbo se vyznačuje rychlými reakcemi na pohyby plynového pedálu a progresivním nárůstem výkonu. Motor je vybaven dvoukomorovým turbodmychadlem Twin Scroll, přímým vstřikováním High Precision Injection s vícebodovými vstřikovači, systémem proměnného zdvihu sacích ventilů VALVETRONIC a dvojitým proměnným časováním Double VANOS. Tento motor o objemu 3,0 l disponuje výkonem 235 kW/320 k při 5800 min⁻¹ a točivým momentem 450 Nm dostupným mezi 1300 a 4500 min⁻¹.

BMW M135i zrychlí z klidu na 100 km/h během 5,1 s (samočinná převodovka 4,9 s) a dosahuje elektronicky omezené nejvyšší rychlosti 250 km/h. Kombinovaná spotřeba v cyklu EU přitom činí jen 8,0 (7,5) l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ 188 (175) g/km. Motor prošel rozsáhlými úpravami chladicího okruhu, dostal specifickou M Performance řídicí jednotku a úpravy zahrnují i speciální ladění zvuku. Standardně dodávaná šestistupňová manuální převodovka se vyznačuje mazáním se suchou skříní. Na přání ji lze nahradit osmistupňovou samočinnou převodovkou s řadicími páčkami na volantu.

Široká nabídka zážehových a vznětových čtyřválců.

Při svém uvedení na trh bude třídveřové BMW řady 1 vybaveno čtyřválcí BMW TwinPower Turbo s výkonovým rozpětím 75 kW/102 k až 160 kW/218 k. BMW 125i má zadní kola poháněna zážehovým čtyřválcem 2,0 l s nejvyšším



výkonem 160 kW/218 k a točivým momentem 310 Nm, které jsou připraveny zrychlit tento vůz z klidu na 100 km/h během 6,4 s (samočinná převodovka 6,2 s). Nejvyšší rychlost činí 245 km/h. Moderní motor se vyznačuje působivou úsporností, protože v kombinovaném cyklu spotřebuje jen 6,6 l/100 km (154 g/km CO₂).

Modely BMW 116i a nové BMW 114i jsou také poháněné zážehovými čtyřválci TwinPower Turbo, avšak se zdvihovým objemem 1,6 litru. BMW 116i s největším výkonem 100 kW/136 k a točivým momentem 220 Nm dokáže vyvinout nejvyšší rychlost 210 km/h a z klidu na 100 km/h zrychlit za 8,5 s (samočinná převodovka 8,7 s). Kombinovaná spotřeba činí jen 5,5 l/100 km, což odpovídá hodnotě 129 g/km CO₂.

Spolu s třídveřovým BMW řady 1 přichází na trh i nové základní provedení této modelové řady – BMW 114i. Výkon jeho motoru o objemu 1,6 litru dosahuje 75 kW/102 k a točivý moment vrcholí již od 1100 min⁻¹ hodnotou 180 Nm. Zrychlení z 0 na 100 km/h proběhne za 11,2 s a automobil vyvine nejvyšší rychlost až 195 km/h. V závislosti na použitých pneumatikách se kombinovaná spotřeba pohybuje mezi 5,5 a 5,7 l/100 km (CO₂: 129 až 132 g/km).

Stanovují standardy úspornosti a výkonnosti: čtyřválcové vznětové motory v BMW řady 1.

Další detailní úpravy provedené na čtyřválcových turbodieselech určených pro třídveřové BMW řady 1 zajišťují, že tyto pohonné jednotky jsou připravené posílit svoji pozici nejúspornějších motorů svých výkonových tříd. Čtyřválcové využívají hliníkový blok, turbodmychadla s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek a přímé vstřikování Common Rail, které se již osvědčily v předchozím provedení BMW 118d, jež získalo titul „Světový zelený vůz roku“. Nové, zdokonalené provedení v této tradici pokračuje.

Nejdynamičtější vznětové provedení nového BMW řady 1 – BMW 125d – nabízí ještě více radosti z jízdy než jeho předchůdce. Motor 2,0 l, stupňovitě přeplňovaný dvojicí nestejně velkých turbodmychadel, je vybaven přímým vstřikováním Common Rail pracujícím s tlakem 200 MPa (2000 bar). Nový motor má ve srovnání s předchůdcem výkon zvýšený o 10 kW na 160 kW/218 k, točivý moment 450 Nm narostl o značných 50 Nm a je k dispozici v rozmezí 1500 až 2500 min⁻¹. Třídveřové BMW 125d je schopné z klidu na 100 km/h zrychlit během 6,5 s (samočinná převodovka 6,3 s) a dosáhnout nejvyšší rychlosti 240 km/h. I přes zlepšení dynamických parametrů došlo ke snížení spotřeby paliva o 4 %, kombinovaná spotřeba má hodnotu 4,9 l/100 km (4,8 l/100 km), což odpovídá produkci CO₂ 129 (126) g/km.



Dvoulitrové turbodiesely s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek turbodmychadla a solenoidovými vstřikovači systému Common Rail pohánějí třídveřové modely BMW 118d a BMW 116d. BMW 118d produkuje nejvyšší výkon 105 kW/143 k a točivý moment 320 Nm, tyto parametry jsou připravené nabídnout zrychlení z klidu na 100 km/h během 8,9 s (samočinná převodovka 8,6 s) a nejvyšší rychlost 212 km/h. Kombinovaná spotřeba přitom zůstává na hodnotě 4,4 až 4,5 l/100 km (CO₂: 115 až 118 g/km).

Nejvyšší výkon 85 kW/116 k a točivý moment 260 Nm – to jsou parametry BMW 116d se zrychlením 0 až 100 km/h během 10,3 s a nejvyšší rychlostí 200 km/h. Kombinovaná spotřeba tohoto modelu se pohybuje od 4,3 do 4,5 l/100 km (CO₂: 114 až 117 g/km).

Třídveřové BMW řady 1 je standardně vybaveno mnoha prvky z přístupu BMW EfficientDynamics, které zajišťují bezkonkurenční spojení dynamiky a spotřeby paliva. V tomto ohledu má zcela výjimečnou pozici model BMW 116d EfficientDynamics Edition, který pohání čtyřválcový turbodiesel o objemu 1,6 litru. Automobil zaměřený na minimalizaci spotřeby paliva používá upravený motor, má zdokonalenou aerodynamiku a jezdí na pneumatikách se sníženým valivým odporem. S výkonem 85 kW/116 k a točivým momentem 260 Nm tento automobil zrychluje z klidu na 100 km/h během 10,5 s a dosahuje nejvyšší rychlosti 195 km/h. Kombinovaná spotřeba v normovaném cyklu EU činí jen 3,8 l/100 km, což odpovídá produkci pouhých 99 g/km CO₂. Díky těmto hodnotám se jedná o aktuálně vůbec nejúspornější BMW na trhu.

Vyspělý podvozek je zárukou vyváženého poměru agility a jízdního komfortu.

Vyspělá přední náprava s oddělenými spodními příčnými rameny je spolu se značně zvětšeným rozchodem a pětivrčkovým zadním zavěšením dokonalým základem pro vynikající jízdní vlastnosti. Vysoký podíl hliníku použitého na konstrukci komponentů přední nápravy přispívá ke snížení neodpružených hmot. Hmotnost vozu je takřka dokonale vyvážena mezi nápravami v poměru 50:50, což je optimální vlastnost pro využití všech předností poskytovaných pohonem zadních kol.

Na přání (u modelu BMW M135i standardně) je k dispozici řízení Servotronic s proměnným účinkem posilovače, stejně tak jako variabilní sportovní řízení, které mechanicky mění svůj převod v závislosti na úhlu natočení volantu. Jízdní projev lze „zesportovnit“ i na přání dodávaným Adaptivním M sportovním podvozkem s aktivně řízenými tlumiči, stejně tak jako pevným podvozkem M Sport. V obou těchto případech dochází ke snížení světlé výšky o 10 mm.



BMW M135i: maximálně dynamický projev a příkladná přesnost ovládání díky M naladění podvozku.

BMW M135i je dalším zástupcem vozů M Performance, vyznačuje se proto specificky naladěným podvozkem. Tento vrcholný model charakterizuje odlišné naladění podvozku, stejně tak jako přepracovaná elastokinematika přední nápravy. Těmito úpravami se dosáhlo přesnějších reakcí vozu, zejména při velmi sportovním stylu jízdy. Variabilní sportovní řízení tohoto modelu má vlastní nastavení. Fascinující jízdní projev automobilu není dán pouze vlastnostmi jednotlivých upravených prvků vozu, ale opírá se zejména o jejich dokonalé a velmi pečlivé sladění. Výsledkem je to, že za volantem má řidič v každé situaci pocit dokonalé kontroly nad vozem.

Automobily M Performance jsou vybaveny brzdovou soustavou M Sport s jednoduchými třmeny (vpředu čtyř- a vzadu dvoupístkovými). Kromě velkých brzdových kotoučů je pro brzdy M Sport typická modrá barva brzdiců s logem M. Tato brzdová soustava je k dispozici i pro ostatní třídveřová BMW řady 1 vybavená M sportovním paketem.

Standardní výbava: přepínač jízdních režimů Driving Experience Control s funkcí ECO PRO.

Všechna provedení třídveřového BMW řady 1 jsou vybavena přepínačem jízdních režimů Driving Experience Control umístěným mezi předními sedadly vedle řadicí páky či voliče převodovky. Jeho prostřednictvím dochází k ovlivnění charakteristiky motoru, posilovače řízení, stabilizačního systému DSC a podle výbavy případně také samočinné převodovky a adaptivně řízených tlumičů. Systém řidiči poskytuje možnost volby mezi režimy COMFORT, SPORT a úsporným ECO PRO. V případě, že je vůz vybaven samočinnou převodovkou a Variabilním sportovním řízením, nebo se jedná o edici BMW Sport Line, je k dispozici ještě nastavení SPORT+.

Velmi bohatá standardní výbava včetně klimatizace a bezklíčkového startování. Mimořádně sportovní zástupce prémiového segmentu kompaktních vozů stanovuje nové standardy nejen pokrokovostí své techniky, ale také poskytovanou radostí z jízdy, propracovanou kvalitou a expresivním designem. Tyto vlastnosti se odrážejí také v úrovni standardní výbavy i výbavy dodávané na přání. Standardní výbavou třídveřového provedení BMW řady 1 je proto dálkově ovládané centrální zamykání, výškově nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce, elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná boční okna, klimatizace či rádio BMW Business s CD přehrávačem, šesti reproduktory a portem AUX. Na přání lze třídveřové BMW řady 1 vybavit dvouzónovou klimatizací, multifunkčním volantem, zatmavitelnými zpětnými zrcátky, mlhovými světly, elektricky ovládaným střešním oknem, odnímatelným

BMW Group

Česká republika



tažným zařízením a mnoha dalšími prvky. Na přání je k dispozici i systém komfortního přístupu, který odemýká a zamyká vozidlo bez fyzického kontaktu s klíčkem. Všechny modely umožňují nastartovat motor pouze tlačítkem, jedinou podmínkou je, že klíček musí být přítomen uvnitř vozu.

Navigační systémy Business a Professional jsou vybaveny vnitřní pamětí, na níž jsou uložena kromě jiného navigační data, jež lze pohodlně aktualizovat prostřednictvím portu USB. Pevný disk systému Professional poskytuje 12 GB svého prostoru pro uložení hudebních souborů majitele. Hudební zážitek posunuje na zcela novou úroveň na přání dodávaný hi-fi systém Harman Kardon s celkovým výkonem 360 W, digitálním zesilovačem a 12 reproduktory.

BMW Group Česká republika



3. Specifikace. BMW 114i. BMW 116i.

		BMW 114i	BMW 116i
Karoserie			
Počet dveří/sedadel		3/4 (5)	3/4 (5)
Délka/šířka/výška ²⁾ (nezatíženo)	mm	4324/1765/1421	4324/1765/1421
Rozvor	mm	2690	2690
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1535/1569	1535/1569
Světlná výška	mm	140	140
Průměr otáčení	m	10,9	10,9
Palivová nádrž	cca l	52	52
Chladicí kapalina	l	6,7	6,7 (7,2)
Motorový olej ²⁾	l	4,7	4,7
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1285/1360	1285/1360 (1305/1380)
Užitečné zatížení DIN	kg	530	530
Max. přípustná hmotnost	kg	1815	1815 (1835)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	865/1040	865/1040
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1200/650	1200/650
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/75	75/75
Zavazadlový prostor	l	360-1200	360-1200
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/4/4
BMW TwinPower Turbo, druhá generace přímého vstřikování (High Precision Injection), plně variabilní rozvod s proměnným zdvihem ventilů VALVETRONIC, double VANOS			
Technika			
Zdvihový objem	cm ³	1598	1598
Vrtání/zdvih	mm	77,0/85,8	77,0/85,8
Kompresní poměr	:1	10,5	10,5
Typ paliva		Min. Natural 91	Min. Natural 91
Výkon	kW/k	75/102	100/136
při	min ⁻¹	4000	4350
Točivý moment	Nm	180	220
při	min ⁻¹	1100	1350
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/–	80/zav. prostor	80/zav. prostor
Alternátor	A/W	170/2380	170/2380
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra, hliníková	
Zadní náprava		Pětiprvkové zavěšení, dvojité silentbloky	
Brzdy, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením	
Brzdy, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením	
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu	
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavijecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání: Servotronic, variabilní sportovní řízení	
Celkový převod řízení	:1	15,0	15,0
Pneumatiky, vpředu/vzadu		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Kola, vpředu/vzadu		6,5J x 16, ocel	6,5J x 16, ocel

BMW Group

Česká republika



BMW 114i		BMW 116i
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení)	
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace	
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilní distribuce světla a regulace dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, couvací kamera, adaptivní tempomat s brzdou funkcí, parkovací asistent, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění	
Převodovka		
Druh převodovky	6stupňová manuální	6stupňová manuální (na přání: 8st. samočinná)
Převodové poměry I	:1	4,552 4,552 (4,174)
II	:1	2,548 2,548 (3,143)
III	:1	1,659 1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 1,230 (1,667)
V	:1	1,000 1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 0,830 (1,000)
VII	:1	- - (0,839)
VIII	:1	- - (0,667)
R	:1	4,138 4,138 (3,295)
Stálý převod	:1	2,813 2,813 (3,077)
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	17,1 12,9 (13,1)
Litrový výkon	kW/l	46,9 62,6
Zrychlení 0–100 km/h	s	11,2 8,5 (8,7)
Zrychlení 0–1000 m	s	32,7 29,8 (30,1)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	11,7/14,8 8,6/10,6
Nejvyšší rychlost	km/h	195 210 (210)
BMW EfficientDynamics		
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	regenerace kinetické energie, elektromechanický posilovač řízení, funkce Auto Start/Stop, ukazatel řazení (manuální převodovky), režim ECO PRO, inteligentně odlehčená konstrukce, podle potřeby řízené příslušenství motoru, parametricky řízené olejové čerpadlo, aktivní aerodynamické klapky, odpojitelný kompresor klimatizace, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem	
Spotřeba paliva podle EU ³⁾		
Město	l/100 km	7,1 7,1 (7,2)
Mimo město	l/100 km	4,6 4,6 (4,7)
Kombinace	l/100 km	5,5 5,5 (5,6)
Emise CO ₂	g/km	129 129 (131)
Kola 7J x 16 a pneumatiky 205/55 R16, kola 7J x 17 a pneumatiky (i zimní) 205/50 R 17, kola 7.5J x 17 a pneumatiky 225/45 R17, kola 7.5J x 17 vpředu a kola 8J x 17 vzadu a pneumatiky 225/45 R17 vpředu a 245/40 R17 vzadu, kola 7.5J x 18 vpředu a kola 8J x 18 vzadu a pneumatiky 225/40 R18 vpředu a 245/35 R18 vzadu		
Město	l/100 km	7,2 7,2 (7,4)
Mimo město	l/100 km	4,8 4,8 (4,8)
Kombinace	l/100 km	5,7 5,7 (5,8)
Emise CO ₂	g/km	132 132 (134)
Emisní norma	EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

Údaje v závorkách platí pro samočinnou převodovku

¹⁾ Včetně střešní antény 1440

²⁾ Množství pro výměnu oleje

³⁾ Spotřeba paliva a produkce emisí CO₂ závisí na použitých pneumatikách

BMW Group

Česká republika

BMW 125i.



BMW 125i		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		3/4 (5)
Délka/šířka/výška ²⁾ (nezatíženo)	mm	4324/1765/1421
Rozvor	mm	2690
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1521/1556
Světlná výška	mm	140
Průměr otáčení	m	10,9
Palivová nádrž	cca l	52
Chladicí kapalina	l	6,9 (7,6)
Motorový olej ²⁾	l	5,75
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1340/1415 (1360/1435)
Užitečné zatížení DIN	kg	530
Max. přípustná hmotnost	kg	1870 (1890)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	885 (895)/1070
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1200/680
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/75
Zavazadlový prostor	l	360-1200
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,32 x 2,14
Motor		
Koncepce/válce/ventily		R/4/4
BMW TwinPower Turbo, druhá generace přímého vstřikování (High Precision Injection), plně variabilní rozvod s proměnným zdvihem ventilů VALVETRONIC, double VANOS		
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	1997
Vrtání/zdvih	mm	84,0/90,1
Kompresní poměr	:1	10,0
Typ paliva		Min. Natural 91
Výkon	kW/k	160/218
při	min ⁻¹	5000
Točivý moment	Nm	310
při	min ⁻¹	1350-4800
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	80/zav. prostor
Alternátor	A/W	170/2380
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava	Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra, hliníková	
Zadní náprava	Pětiprvkové zavěšení, dvojité silentbloky	
Brzdy, vpředu	Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením	
Brzdy, vzadu	Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením	
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání: Servotronic, variabilní sportovní řízení	
Celkový převod řízení	:1	15,0
Pneumatiky, vpředu/vzadu		205/50 R17 89W
Kola, vpředu/vzadu		7J x 17 LM

BMW Group

Česká republika



BMW 125i

BMW ConnectedDrive	
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení)
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilní distribuce světla a regulace dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, couvací kamera, adaptivní tempomat s brzdou funkcí, parkovací asistent, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění

Převodovka

Druh převodovky		6stupňová manuální (na přání: 8st. samočinná)
Převodové poměry I	:1	4,110 (4,174)
II	:1	2,315 (3,143)
III	:1	1,542 (2,106)
IV	:1	1,179 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)
Stálý převod	:1	3,077 (3,077)

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	6,1 (6,1)
Litrový výkon	kW/l	78,9
Zrychlení 0–100 km/h	s	5,1 (4,9)
Zrychlení 0–1000 m	s	23,9 (23,8)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	4,3/5,0
Nejvyšší rychlost	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Standardní prvky BMW EfficientDynamics	regenerace kinetické energie, elektromechanický posilovač řízení, funkce Auto Start/Stop, ukazatel řazení (manuální převodovky), režim ECO PRO, inteligentně odlehčená konstrukce, podle potřeby řízené příslušenství motoru, parametricky řízené olejové čerpadlo, aktivní aerodynamické klapky, odpojitelný kompresor klimatizace, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem
--	--

Spotřeba paliva podle EU

Město	l/100 km	11,2 (10,3)
Mimo město	l/100 km	6,2 (5,8)
Kombinace	l/100 km	8,0 (7,5)
Emise CO ₂	g/km	188 (175)
Emisní normy		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

Údaje v závorkách platí pro samočinnou převodovku

¹⁾ Včetně střešní antény 1440

²⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group

Česká republika

BMW M135i.



BMW M135i		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		3/4 (5)
Délka/šířka/výška ²⁾ (nezatíženo)	mm	4324/1765/1421
Rozvor	mm	2690
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1512/1532
Světlná výška	mm	140
Průměr otáčení	m	10,9
Palivová nádrž	cca l	52
Chladicí kapalina	l	6,7 (7,2)
Motorový olej ²⁾	l	6,5
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1425/1500 (1440/1515)
Užitečné zatížení DIN	kg	530
Max. přípustná hmotnost	kg	1955 (1970)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	950 (960)/1110
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	-/-
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/-
Zavazadlový prostor	l	360-1200
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,33 x 2,14
Motor		
Koncepce/válce/ventily		R/6/4
BMW TwinPower Turbo, turbodmychadlo TwinScroll, druhá generace přímého vstřikování (High Precision Injection), plně variabilní rozvod s proměnným zdvihem ventilů VALVETRONIC, double VANOS		
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	2979
Vrtání/zdvih	mm	84,0/89,6
Kompresní poměr	:1	10,2
Typ paliva		Min. Natural 91
Výkon	kW/k	235/320
při	min ⁻¹	5800
Točivý moment	Nm	450
při	min ⁻¹	1300-4500
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	80/zav. prostor
Alternátor	A/W	210/2940
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava	Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra, hliníková, M nastavení	
Zadní náprava	Pětivrčkové zavěšení, dvojitě silentbloky	
Brzdy, vpředu	Čtyřpístkové pevné třmeny/s vnitřním chlazením	
Brzdy, vzadu	Dvoupístkové pevné třmeny/s vnitřním chlazením	
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací silou, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem, variabilní sportovní řízení	
Celkový převod řízení	:1	15,0
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/40 R18 88Y/ 245/35 R18 88Y
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW Group

Česká republika



BMW M135i		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení)	
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace	
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilní distribuce světla a regulace dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, couvací kamera, adaptivní tempomat s brzdou funkcí, parkovací asistent, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění	
Převodovka		
Druh převodovky	6stupňová manuální (na přání: 8st. samočinná Steptronic)	
Převodové poměry I	:1	3,683 (4,174)
II	:1	2,062 (3,143)
III	:1	1,313 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,809 (1,285)
VI	:1	0,677 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)
Stálý převod	:1	3,909 (3,077)
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	8,4 (8,5)
Litrový výkon	kW/l	80,2
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,4 (6,2)
Zrychlení 0–1000 m	s	26,0 (26,5)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	5,9/7,5
Nejvyšší rychlost	km/h	245 (243)
BMW EfficientDynamics		
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	regenerace kinetické energie, elektromechanický posilovač řízení, funkce Auto Start/Stop, ukazatel řazení (manuální převodovky), režim ECO PRO, inteligentně odlehčená konstrukce, podle potřeby řízené příslušenství motoru, parametricky řízené olejové čerpadlo, aktivní aerodynamické klapky, odpojitelný kompresor klimatizace, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem	
Spotřeba paliva podle EU		
Město	l/100 km	8,6 (8,3)
Mimo město	l/100 km	5,4 (5,2)
Kombinace	l/100 km	6,6 (6,4)
Emise CO ₂	g/km	154 (149)

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

Údaje v závorkách platí pro samočinnou převodovku

¹⁾ Včetně střešní antény 1440

²⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group

Česká republika



BMW 116d. BMW 118d. BMW 125d.

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 125d
Karoserie				
Počet dveří/sedadel		3/4 (5)	3/4 (5)	3/4 (5)
Délka/šířka/výška ²⁾ (nezatíženo)	mm	4324/1765/1421	4324/1765/1421	4324/1765/1421
Rozvor	mm	2690	2690	2690
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1535/1569	1535/1569	1521/1556
Světlná výška	mm	140	140	140
Průměr otáčení	m	10,9	10,9	10,9
Palivová nádrž	cca l	52	52	52
Chladicí kapalina	l	7,0	7,0	7,0
Motorový olej ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1305/1380 (1340/1415)	1315/1390 (1340/1415)	1385/1460 (1400/1475)
Užitečné zatížení DIN	kg	530	530	530
Max. přípustná hmotnost	kg	1835 (1870)	1845 (1870)	1915 (1930)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	885/1055	885/1055	890/1085
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1200/690	1200/690	1200/740
Zatížení střechy/zatížení taž. zařízení	kg	75/75	75/75	75/75
Zavazadlový prostor	l	360-1200	360-1200	360-1200
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,31 x 2,14	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor				
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/4/4	R/4/4
BMW TwinPower Turbo technologie: BMW TwinPower Turbo turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek, technologie: vícestupňové Common Rail se solenoidovými vstřikovači, max. přeplňování s dvojitým vstřikovací tlak: 160 MPa (1600 bar) turbodmychadel, Common Rail s piezo vstřikovači, max. vstřikovací tlak: 200 MPa (2000 bar)				
Technika				
Zdvihový objem	cm ³	1995	1995	1995
Vrtání/zdvih	mm	84,0/90,0	84,0/90,0	84,0/90,0
Kompresní poměr	:1	16,5	16,5	16,5
Typ paliva		Nafta	Nafta	Nafta
Výkon	kW/k	85/116	105/143	160/218
při	min ⁻¹	4000	4000	4000
Točivý moment	Nm	260	320	450
při	min ⁻¹	1750-2500	1750-2500	1500-2500
Elektrický systém				
Akumulátor/umístění	Ah/–	80/zav. prostor	80/zav. prostor	80/zav. prostor
Alternátor	A/W	180/2520	180/2520	180/2520
Jízdní dynamika a bezpečnost				
Přední náprava		Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra, hliníková		
Zadní náprava		Pětivrčkové zavěšení, dvojitě silentbloky		
Brzdy, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením		
Brzdy, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením		
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu		
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách		
Řízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání: Servotronic, variabilní sportovní řízení		
Celkový převod řízení	:1	15,0	15,0	15,0
Pneumatiky, vpředu/vzadu		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	205/50 R17 89W
Kola, vpředu/vzadu		6.5J x 16, ocel	6.5J x 16, ocel	7J x 17 LA

BMW Group

Česká republika



		BMW 116d	BMW 118d	BMW 125d
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení)			
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace			
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světlá s odbočovací funkcí, variabilní distribuce světla a regulace dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, couvací kamera, adaptivní tempomat s brzdovou funkcí, parkovací asistent, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazů předjíždění			
Převodovka				
Druh převodovky	6stupňová manuální (na přání: 8st. samočinná Steptronic)			
Převodové poměry I	:1	4,002 (4,174)	4,002 (4,174)	4,110 (4,174)
II	:1	2,109 (3,143)	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
III	:1	1,380 (2,106)	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V	:1	0,781 (1,285)	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
VI	:1	0,645 (1,000)	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,839)	- (0,839)	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)	- (0,667)
R	:1	3,647 (3,295)	3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Stálý převod	:1	3,077 (2,647)	3,077 (2,647)	3,385 (2,647)
Jízdní výkony				
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	15,4 (15,8)	12,5 (12,8)	8,7 (8,8)
Litrový výkon	kW/l	42,6	52,6	80,2
Zrychlení 0–100 km/h	s	10,3 (10,3)	8,9 (8,6)	6,5 (6,3)
Zrychlení 0–1000 m	s	31,6 (31,8)	29,7 (29,6)	26,2 (26,3)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	8,6/11,7	7,2/9,3	5,0/6,5
Nejvyšší rychlost	km/h	200 (200)	212 (212)	240 (240)
BMW EfficientDynamics				
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	regenerace kinetické energie, elektromechanický posilovač řízení, funkce Auto Start/Stop, ukazatel řazení (manuální převodovky), režim ECO PRO, inteligentně odlehčená konstrukce, podle potřeby řízené příslušenství motoru, parametricky řízené olejové čerpadlo, aktivní aerodynamické klapy, odpojitelný kompresor klimatizace, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem			
Spotřeba paliva podle EU ³⁾				
Město	l/100 km	5,3 (5,3)	5,4 (5,3)	6,0 (5,7)
Mimo město	l/100 km	3,8 (3,8)	3,8 (3,9)	4,3 (4,2)
Kombinace	l/100 km	4,3 (4,4)	4,4 (4,4)	4,9 (4,8)
Emise CO ₂	g/km	114 (115)	115 (116)	129 (126)
Kola 7J x 16 a pneumatiky 205/55 R16, kola 7J x 17 a pneumatiky (i zimní) 205/50 R 17, kola 7.5J x 17 a pneumatiky 225/45 R17,				
kola 7.5J x 17 vpředu a kola 8J x 17 vzadu a pneumatiky 225/45 R17 vpředu a 245/40 R17 vzadu, kola 7.5J x 18 vpředu a kola 8J x 18 vzadu a pneumatiky 225/40 R18 vpředu a 245/35 R18 vzadu				
Město	l/100 km	5,4 (5,5)	5,5 (5,5)	
Mimo město	l/100 km	3,9 (4,0)	3,9 (4,0)	
Kombinace	l/100 km	4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	
Emise CO ₂	g/km	117 (119)	118 (119)	
Emisní norma		EU5	EU5	EU6

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

Údaje v závorkách platí pro samočinnou převodovku

¹⁾ Včetně střešní antény 1440

²⁾ Množství pro výměnu oleje

²⁾ Spotřeba paliva a produkce emisí CO₂ závisí na použitých pneumatikách

BMW Group

Česká republika



BMW 116d EfficientDynamics Edition.

BMW 116d EfficientDynamics Edition		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		3/4 (5)
Délka/šířka/výška ²⁾ (nezatíženo)	mm	4324/1765/1421
Rozvor	mm	2690
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1521/1556
Světlná výška	mm	140
Průměr otáčení	m	10,9
Palivová nádrž	cca l	52
Chladicí kapalina	l	7,0
Motorový olej ²⁾	l	5,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1305/1380
Užitečné zatížení DIN	kg	530
Max. přípustná hmotnost	kg	1835
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	875/1055
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	-/-
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/-
Zavazadlový prostor	l	360-1200
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,30 x 2,14
Motor		
Koncepce/válce/ventily		R/4/4
BMW TwinPower Turbo technologie: turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek, Common Rail se solenoidovými vstřikovači, max. vstřikovací tlak: 160 MPa (1600 bar)		
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	1598
Vrtání/zdvih	mm	78,0/83,6
Kompresní poměr	:1	16,5
Typ paliva		Nafta
Výkon	kW/k	85/116
při	min ⁻¹	4000
Točivý moment	Nm	260
při	min ⁻¹	1750-2500
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	80/zav. prostor
Alternátor	A/W	180/2520
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava	Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra, hliníková	
Zadní náprava	Pětivrčkové zavěšení, dvojité silentbloky	
Brzdy, vpředu	Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením	
Brzdy, vzadu	Jednopístkové plovoucí třmeny/s vnitřním chlazením	
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavijecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání: Servotronic, variabilní sportovní řízení	
Celkový převod řízení	:1	15,0
Pneumatiky, vpředu/vzadu		205/55 R16 91H
Kola, vpředu/vzadu		7J x 16, ocel

BMW Group

Česká republika



BMW 116d EfficientDynamics Edition

BMW ConnectedDrive	
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, RTTI (Real-Time Traffic Information, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení)
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilní distribuce světla a regulace dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, couvací kamera, adaptivní tempomat s brzdou funkcí, parkovací asistent, automatické pokročilé nouzové volání, systém upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, monitoring mrtvého úhlu, čtečka rychlostních omezení a zákazu předjíždění

Převodovka

Druh převodovky	6stupňová manuální	
Převodové poměry I	:1	4,110
II	:1	2,109
III	:1	1,380
IV	:1	1,000
V	:1	0,781
VI	:1	0,645
R	:1	3,647
Stálý převod	:1	2,929

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	15,4
Litrový výkon	kW/l	53,2
Zrychlení 0–100 km/h	s	10,5
Zrychlení 0–1000 m	s	31,6
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	10,2/14,2
Nejvyšší rychlost	km/h	195

BMW EfficientDynamics

Standardní prvky BMW EfficientDynamics	regenerace kinetické energie, elektromechanický posilovač řízení, funkce Auto Start/Stop, ukazatel řazení (manuální převodovky), režim ECO PRO, inteligentně odlehčená konstrukce, podle potřeby řízené příslušenství motoru, parametricky řízené olejové čerpadlo, aktivní aerodynamické klapky, odpojitelý kompresor klimatizace, diferenciál s rychlým ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem
--	---

Spotřeba paliva podle EU

Město	l/100 km	4,4
Mimo město	l/100 km	3,4
Kombinace	l/100 km	3,8
Emise CO ₂	g/km	99
Emisní normy	EU5	

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

Údaje v závorkách platí pro samočinnou převodovku

¹⁾ Včetně střešní antény 1440

²⁾ Množství pro výměnu oleje



4. Rozměry karoserie a interiéru.

