



Nové BMW X1.

Obsah.

1. V bodech.	2
2. Připraveno pro nové výzvy: Nové BMW X1.	5
3. Specifikace.	13
4. Rozměry karoserie a interiéru.	17



1. V bodech.

- Úspěšný model BMW X1: po celém světě prodáno více než 275 000 vozů; další posun nastal uvedením tohoto modelu na trh v USA a zahájením produkce v Číně; další zdokonalení vozu BMW řady X, řadícího se do prémiového kompaktního segmentu; nové BMW X1 hodlá na své úspěchy navázat pozměněným vzhledem, významně zušlechťeným interiérem, pokrokovými technologiemi a moderní výbavou.
- Změny designu posilují charakter vozu definovaný spojením spontánní agility, městské elegance a robustního výrazu, které jsou pro modely BMW řady X typické; nově řešená přední část s většími plochami lakovanými v barvě karoserie posiluje prémiový výraz BMW X1; nové jsou například xenonové světlomety s LED světelnými kroužky pro denní svícení a s doplňkovými pruhy v horní části, taktéž tvořenými světelnými diodami; nově pojatá jsou mlhová světla; zjemněné oplastování spodní části karoserie; boční blikáče integrované do vnějších zpětných zrcátek; rozsáhlejší lakování v barvě vozu zadního nárazníku; nové barvy karoserie a design litých kol.
- Nově navržený středový panel je více orientovaný na řidiče a dodává vozu ještě prémiovější charakter; přepracovány byly také další části interiéru a ovládací prvky, stejně tak jako jsou použity ještě kvalitnější materiály; na přání je připraven nový sportovní volant čalouněný kůží.
- Poprvé je model BMW řady X nabízen se speciálními designovými pakety zvyšujícími individualitu; BMW xLine posiluje robustnost nového BMW X1, BMW Sport Line se zaměřuje na zdůraznění agility a dynamiky; tyto edice jsou navrženy jako doplněk ke standardním modelům; další možností individualizace je M sportovní paket.
- Nabídka motorů se rozrostla o další jednotky využívající technologie BMW TwinPower Turbo; výkonové rozpětí začíná na 85 kW/116 k modelu BMW X1 sDrive16d a vrcholí na 180 kW/245 k typu BMW X1 xDrive28i; nabídku vznětových motorů nově korunuje typ BMW X1 xDrive25d s výkonem 160 kW/218 k; modely BMW X1 sDrive20d a BMW X1 xDrive20d poskytují lepší dynamiku; nové manuální šestistupňové převodovky se suchou skříní; na přání



k dispozici v segmentu jedinečná osmistupňová samočinná převodovka s funkcí Auto Start-Stop, s výjimkou modelu BMW X1 sDrive18i (na přání šestistupňová samočinná převodovka), BMW X1 sDrive16d a BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.

- Rozsáhlá integrace prvků z programu BMW EfficientDynamics: funkce Auto Start-Stop pro manuální i osmistupňovou samočinnou převodovku, na přání režim ECO PRO, regenerace kinetické energie, elektrický posilovač řízení, indikátor řazení, odpojitelný kompresor klimatizace; model BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition je nejúspornějším prémiovým vozem tohoto typu na světě; ostatní motory mají významně sníženou spotřebu paliva (až o 0,9 l/100 km u vznětových motorů s osmistupňovou samočinnou převodovkou).
- Inteligentní pohon všech kol BMW xDrive je standardem pro dva motory, pro čtyři je nabízen jako alternativa k pohonu zadních kol, jenž je pro značky BMW typický; elektronicky řízená plně variabilní distribuce točivého momentu optimalizuje trakci, směrovou stabilitu a dynamiku v zatáčkách; účinnější a lehčí rozvodovka.
- Vyspělý podvozek s přední nápravou využívající dvojité spodní ramena a svislou integrovanou pružicí a tlumicí vzpěru; vzadu pětivrčkové zavěšení; na přání posilovač řízení pracující v závislosti na rychlosti jízdy; DSC (Dynamic Stability Control) s režimem DTC (Dynamic Traction Control), na přání funkce Performance Control.
- Extrémně tuhá karoserie, bohatá bezpečnostní výbava se šesti airbagy a tříbodovými samonavíjecími pásy.
- Prostorný a variabilní interiér; trojice rozměrných sedadel vzadu; zadní opěradla dělená v poměru 40:20:40, nezávisle sklopná s možností změny sklonu v rozmezí 1° až 31°; objem zavazadlového prostoru ve standardním nastavení 420 l, v komfortní pozici (31°) 360 l, při maximálním zvětšení (1°) 480 l a po sklopení opěradel 1350 l; mnoho schránek, odkládacích prostorů, držáků nápojů v prostoru pro posádku.
- Bohatá standardní výbava včetně klimatizace, elektricky nastavitelných a vyhřívaných vnějších zpětných zrcátek, mlhových světel, palubního počítače, audiosystému s přehrávačem CD, konektoru AUX-IN a pěti reproduktory; vyspělá výbava na přání včetně navigačního systému Professional s pevným diskem a rozhraním iDrive, audioaparatury

BMW Group

Česká republika



Harman Kardon Surround Sound, komfortního přístupu, automatické klimatizace, panoramatické skleněné střechy, automaticky zatmavitelných zpětných zrcátek, elektrického nastavování sedadel, dešťového čidla, vyhřívaného volantu nebo tažného zařízení.

- Velmi rozsáhlá nabídka pokročilých asistenčních systémů a služeb z programu BMW ConnectedDrive: asistent dálkových světel, adaptivní světlomety, couvací kamera, tempomat s brzdou funkcí, přístup k internetu, rozšířená integrace chytrých telefonů a hudebních přehrávačů, dopravní informace RTTI, stejně tak jako BMW Aplikace s možností poslechu internetových rádií a komunikace prostřednictvím Facebooku a Twitteru.

- Modely:

BMW X1 xDrive28i

BMW X1 xDrive20i

BMW X1 sDrive20i

BMW X1 sDrive18i

BMW X1 xDrive25d

BMW X1 xDrive20d

BMW X1 sDrive20d

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition

BMW X1 xDrive18d

BMW X1 sDrive18d

BMW X1 sDrive16d



2. Připraveno pro nové výzvy: Nové BMW X1.

BMW X1 je prvním prémiovým kompaktním vozem svého segmentu, právem jej tak lze označit za průkopníka. Během přibližně dvou a půl roku jeho výroby vzniklo v Lipsku a současně v čínském Tiexi více než 275 000 těchto vozů. Nyní BMW X1 přichází s čerstvou energií, aby se vydalo vstříc dalším výzvám. Nové BMW X1 nyní přináší svým majitelům více pověstné radosti z jízdy, automobil totiž dostal pečlivě doladěný design karoserie, mnohem propracovanější interiér, důkladně omlazenou nabídku motorů, moderní prvky výbavy a v neposlední řadě i nové možnosti individualizace prostřednictvím designérských paketů.

Současně s představením modernizovaného provedení BMW X1 tento model vstupuje také na americký trh. Další potenciál růstu vychází ze zavedení produkce v Číně, která je určena pro místní trh. Nové BMW X1 zde vzniká v nově postavené továrně Tiexi v provincii Shenyang.

Přenesení vlastností vozů BMW řady X do segmentu kompaktních vozů se ukázalo jako velmi úspěšný krok, který postupně následují konkurenti. I tak ale BMW X1 svým spojením sportovnosti a úspornosti zůstává vedoucím vozem daného segmentu. A tato vedoucí pozice se dále posiluje: zavedením motorů využívajících technologie BMW TwinPower Turbo, osmistupňovými samočinnými převodovkami, které jsou v daném segmentu jedinečnou nabídkou, funkcí Auto Start-Stop, regenerací kinetické energie, jízdním režimem ECO PRO, stejně tak jako dalšími prvky z programu BMW EfficientDynamics. Dokonalým příkladem je v tomto směru model BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition, který v kombinovaném cyklu spotřeby paliva podle EU vykazuje 4,5 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ ve výši 119 g/km.

Nabídka motorů pro BMW X1 obsahuje trojici zážehových a pěti vznětových jednotek pokrývajících výkony od 85 kW/116 k po 180 kW/245 k. Vrcholem vznětových jednotek je model BMW X1 xDrive25d s výkonem 160 kW/218 k, který je vybaven nejnovější generací stupňovitého přeplňování. V závislosti na konkrétním modelu má BMW X1 poháněna buď kola zadní nápravy, což je pro vozy BMW typické řešení, nebo je vybaveno inteligentním systémem pohonu všech kol BMW xDrive. Tento systém je připraven pro trojici nabízených motorů.

BMW Group Česká republika



Nové BMW X1 je připraveno nabídnout více možností individualizace pro exteriér i interiér. Kromě základního modelu jsou totiž připraveny speciální edice s harmonicky sladěnými prvky designu a výbavy. Edice BMW xLine posiluje robustní charakter nového BMW X1, provedení BMW Sport Line naopak potrhne jeho agilitu a dynamiku.

Design: nové prvky potrhují eleganci, praktičnost i sportovnost.

Pro BMW X1 jsou charakteristické typické proporce, stejně tak jako expresivně a vzrušujícím způsobem navržené povrchy a plochy. Rovná kapota motoru, dlouhý rozvor a prostor pro posádku posunutý opticky vzad dodávají vozu velmi dynamický výraz, který podtrhují atraktivně řešené prolisy vytvářející fascinující souhru světla a stínů. Naopak robustnost modelů BMW X1 zvýrazňují detaily v podobě černého orámování spodních částí vozu, stejně tak jako výrazných výřezů blatníků.

Nové BMW X1 se však výrazně odlišuje i velmi dravým postojem, který je typický pro všechny modely řadící se mezi vozy Sports Activity Vehicle značky BMW. Řeč je v tomto případě o provedení předního nárazníku, speciálně řešených nástavcích prahů nebo kulatých mlhových světlech, umístěných pod hlavními světly a vytvářejících typický výraz vozů BMW řady X. Přední a zadní nárazníky jsou nyní ve větších plochách lakované v barvě karoserie. Nabídka barev se u nového BMW X1 rozšířila o čtyři položky.

Pohled zepředu: ještě více detailů v klasickém stylu BMW řady X.

Při pohledu zepředu je zřetelný suverénnější postoj nového BMW X1, z něhož je jasně patrná aura kvality. Linie ve tvaru písmene V, definující kapotu motoru v novém BMW X1, plynule pokračují kolem typických ledvin masky chladiče až k registrační značce, kde nastává optická souhra s dalšími tvary, jež se naopak směrem k zemi rozšiřují. Tímto efektem všechny linie vytvářejí překřížené „X“, které je typické pro BMW řady X vyšších segmentů. Nově řešená trojice nasávacích otvorů v přídi je nyní pro všechny modely BMW řady X více sjednocena.

Přední část nového BMW X1 působí nyní sportovnějším dojmem i díky rozsáhlejšímu lakování nárazníku barvou karoserie. Tomuto výrazu napomáhá i nové umístění mlhových světel, které se nyní nacházejí výše a blíže ke krajům vozidla. Nové řešení hlavních světlometů odkrývá pohled na jejich techniku. Světlomety jsou shora ohraničené světlým proužkem. Ten je v případě xenonových světlometů osvětlen světelnými diodami (LED), jejichž bílé světlo září též ze světelných kroužků kulatých světel s funkcí denního svícení.

Pohled z boku: charakteristické proporce, nová vnější zpětná zrcátka.



Stoupající linie boků je v zadní části zvýrazněna tvarem spodní hrany bočních oken. Tato linie vhodně ladí s prolisem ve spodní části boků, který obepíná masivní zadní blatníky. Typickým prvkem vozů BMW řady X jsou integrované výrazné prahy, jež v tomto případě nově doplňují blinkače integrované v krytech vnějších zpětných zrcátek.

Interiér: čisté linie, kvalitní materiály, elegantní barevná schémata.

Změny provedené v interiéru nového BMW X1 jsou ještě jasnějším vyjádřením sportovní radosti z jízdy, příkladné variability a prémiové atmosféry. Středová konzole je nyní více natočena směrem k řidiči a je vyrobena z kvalitnějších materiálů. Tímto řešením se dosáhlo ještě intenzivnější orientace přístrojové desky na řidiče. Panel ovládání klimatizace a audiosystému je proveden leskle černou barvou a ladí tak s výdechy ventilace.

U nového BMW X1 je standardem objemná odkládací přihrádka ve středovém panelu. U modelů vybavených navigačním systémem je v ní umístěn hlavní informační displej. Exkluzivní charakter interiéru je posílen nejen chromovým rámečkem tohoto displeje, ale také galvanizovanými detaily v okolí řadicí páky, držáků nápojů, stejně tak jako na hlavním spínači světel.

Motory: široká nabídka, sportovní výkonové křivky, příkladná úspornost.

Spektrum nabízených motorů pro nové BMW X1 obsahuje tři zážehové a pět vznětových motorů, což je větší počet než u konkurence. Další aplikace pokrokových technologií BMW EfficientDynamics posunula opět na novou úroveň poměr výkonosti a nízké spotřeby paliva.

Základním motorem určeným pro nové BMW X1 je v modelu BMW X1 sDrive18i zážehový čtyřválec 2,0 l vybavený plně variabilním rozvodem VALVETRONIC s proměnným zdvihem sacích ventilů. Tento motor se vyznačuje nejvyšším výkonem 110 kW/150 k a točivým momentem 200 Nm, které jsou připravené zajistit zrychlení z klidu na 100 km/h během 9,7 s. Kombinovaná spotřeba podle EU činí 7,7 l/100 km (CO₂: 180 g/km).

Další dva zážehové motory jsou vybaveny technologiemi BMW TwinPower Turbo s přeplňováním pomocí dvoukomorových turbodmychadel twin-scroll, vysokotlakým přímým vstřikováním paliva, systémem VALVETRONIC a proměnným časováním sacích i výfukových váček double-VANOS. Motor pohánějící modely BMW X1 sDrive20i a BMW X1 xDrive20i se vyznačuje nejvyšším výkonem 135 kW/184 k a točivým momentem 270 Nm, které jsou schopné automobily zrychlit z klidu na 100 km/h během 7,4 s (BMW X1 sDrive20i) a 7,8 s (BMW X1 xDrive20i). Kombinovaná spotřeba podle EU se u modelu BMW X1 sDrive20i pohybuje mezi 6,9 až 7,1 l/100 km, u verze

BMW Group Česká republika



BMW X1 xDrive20i od 7,5 do 7,7 l/100 km. U hodnot produkce CO₂ se jedná o rozpětí 162 až 165 g/km, resp. 176 až 179 g/km.

Nejvýše postavené provedení celé modelové řady – BMW X1 xDrive28i – se vyznačuje nejvyšším výkonem 180 kW/245 k a točivým momentem 350 Nm. Zrychlení z 0 na 100 km/h tento model zvládne během 6,1 s, a to při kombinované spotřebě podle EU v rozmezí od 7,7 do 7,8 l/100 km (CO₂: 179 až 182 g/km).

Čtyřválcové vznětové motory nového BMW X1 se nabízejí v pěti výkonových stupních a současně jsou vybavené dvojicí paketů technologií BMW TwinPower Turbo. V prvním případě se spojuje hliníkový blok motoru, turbodmychadlo s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek, přímé vstřikování common-rail a solenoidové vstřikovače, které jsou použité v modelech BMW X1 sDrive16d, BMW X1 sDrive18d, BMW X1 xDrive18d, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive20d a BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Základní provedení BMW X1 sDrive16d je naladěné na výkon 85 kW/116 k a točivý moment 260 Nm, tyto parametry zajistí zrychlení z klidu na 100 km/h během 11,5 s, a to při kombinované spotřebě podle EU 4,9 l/100 km (CO₂: 128 g/km). Další stupeň čtyřválcového turbodieselu disponuje nejvyšším výkonem 105 kW/143 k a točivým momentem 320 Nm. BMW X1 sDrive18d je připraveno zrychlit z 0 na 100 km/h během 9,6 s a provedení BMW X1 xDrive18d sprintuje během 9,9 s. Hodnoty kombinované spotřeby ukazují údaje 4,9, resp. 5,5 l/100 km (CO₂: 128, resp. 144 g/km).

Modely BMW X1 sDrive20d a BMW X1 xDrive20d jsou díky výkonu 135 kW/184 k a točivému momentu 380 Nm schopné akcelarovat z klidu na 100 km/h během 7,8 a 8,1 s. Současně jsou tyto modely schopné v kombinovaném cyklu EU spotřebovat jen 4,9 a 5,5 l/100 km (CO₂: 129 a 145 g/km). Ještě působivější spojení dynamiky a spotřeby paliva poskytuje BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Nejúspornější prémiový vůz svého segmentu s výkonem 120 kW/163 k a točivým momentem 380 Nm v kombinovaném cyklu spotřebuje jen 4,5 l/100 km (CO₂: 119 g/km). To vše při schopnosti zrychlit z klidu na 100 km/h během 8,3 s.

Nabídku vznětových motorů korunuje BMW X1 xDrive25d s příkladným výkonem 160 kW/218 k a točivým momentem respekt budících 450 Nm. Výkon motoru postupně graduje až do nejvyšších otáček díky postupnému přepínání s dvojicí nestejně velkých turbodmychadel. Menší z nich je vybaveno systémem proměnné geometrie rozváděcích lopatek. Přímé vstřikování common-rail s piezoelektrickými vstřikovači pracuje s tlakem 200 MPa (2000 bar). BMW X1 xDrive25d je připraveno z klidu na 100 km/h

BMW Group Česká republika



zrychlit během působivých 6,8 s a v kombinovaném režimu spotřebovat pouhých 5,9 l/100 km (CO₂: 154 g/km).

Všechny motory jsou standardně spojené s novými šestistupňovými manuálními převodovkami. S výjimkou modelů BMW X1 sDrive18i, BMW sDrive16d a BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition mohou být všechna ostatní provedení alternativně vybavena osmistupňovou samočinnou převodovkou, která nemá v daném segmentu obdoby. Základní zážehový model může být na přání spojen se šestistupňovou samočinnou převodovkou.

Rozsáhlé použití technologií BMW EfficientDynamics, režim ECO PRO poprvé pro BMW X1.

Současně se zdokonalenými motory a převodovkami zvýšil svoji účinnost také zadní diferenciál, stejně tak jako rozvodovka inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive. Všechny modely jsou vybaveny systémem regenerace kinetické energie. Provedení s manuální převodovkou řidiči ukazují optimální okamžik řazení pro snížení spotřeby paliva a jsou vybavené i systémem Auto Start-Stop, který je součástí standardní výbavy také u provedení s osmistupňovou samočinnou převodovkou. V závislosti na konkrétním modelu pracuje příslušenství motoru podle aktuální potřeby, kompresor klimatizace je odpojitelný a k dispozici jsou taktéž pneumatiky se sníženým valivým odporem.

Nové BMW X1 může být vybaveno spínačem ECO PRO, který automobil přepne do režimu optimalizovaného pro snížení spotřeby paliva. Změní se kromě jiného charakteristika plynového pedálu a strategie řazení samočinné převodovky. S cílem snížit spotřebu energie je současně řízeno také vyhřívání sedadel a zpětných zrcátek, stejně tak jako činnost klimatizace. Na displeji má řidič informace o tom, o kolik kilometrů se vlivem režimu ECO PRO prodloužil dojezd.

Pohon všech kol BMW xDrive: inteligentní, rychlý a přesný pro dokonalou radost z jízdy.

Pět z nabízených osmi motorů přenáší svoji sílu na všechna kola nového BMW X1. Vrcholné zážehové a vznětové provedení je vybaveno výhradně pohonem BMW xDrive. Systém prostřednictvím elektronicky ovládané lamelové spojky variabilně rozděluje sílu motoru mezi kola přední a zadní nápravy, a tím zajišťuje maximum trakce, nejvyšší možnou míru bezpečnosti, příkladnou obratnost a účinné přizpůsobení počasí nebo podmínkám na silnici.

Systém xDrive je propojen se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control), a je proto schopen velmi přesně analyzovat aktuální jízdní situaci. Díky tomu je inteligentní systém pohonu všech kol od BMW schopen aktivně



eliminovat tendence k nedotáčivosti nebo naopak k přetáčivosti ještě předtím, než si je řidič uvědomí. Propojení těchto dvou systémů navíc přináší například i funkci HDC (Hill Descent Control) umožňující kontrolované sjíždění příkrých svahů pomalou rychlostí.

Mimořádně vyspělý podvozek pro agilitu a bezpečnost.

Vzrušující agilita nového BMW X1 je doplněna schopností dokonalých reakcí na pohyby volantu i příkladného vyvážení. Propracované řešení podvozku spolu s nejmodernějšími stabilizačními systémy vytváří ideální kompromis mezi jízdní dynamikou a komfortem, z nichž vyplývá velmi vysoká úroveň aktivní bezpečnosti. Přesné ovládání přináší také řízení vybavené elektromechanickým (modely se zadním pohonem) nebo hydraulickým (modely xDrive) posilovačem řízení. Pro všechna provedení je na přání k dispozici řízení Servotronic regulující posilový účinek degresivně v závislosti na rychlosti jízdy.

Samozřejmostí je výkonná brzdová soustava vybavená stabilizačním systémem DSC, jehož součástí je protiblokovací systém ABS, režim DTC (Dynamic Traction Control) s posunutou hranicí zásahu, funkce optimalizace brzdění v zatáčkách CBC (Corner Brake Control), stejně tak jako brzdový asistent DBC (Dynamic Brake Control). Další funkcí je kompenzace vadnutí brzd či funkce sušení brzdových kotoučů.

Modely s pohonem všech kol mohou být na přání doplněné o funkci Performance Control, která asymetrickými zásahy v brzdové soustavě a jejich následnou kompenzací zvyšuje zejména na kluzkém povrchu ochotu automobilu k zatáčení a zlepšuje jeho reakce na pohyby volantu.

Všetchna provedení BMW X1 přijíždějí na 17palcových kolech z oceli nebo lehkých slitin. V nabídce na přání je možné nalézt kola s průměrem 17 a 18 palců, které vůbec poprvé doplňují 19palcové ráfky.

Premiéra v novém BMW X1: edice BMW xLine a BMW Sport Line.

V novém BMW X1 se poprvé v modelu BMW řady X představuje možnost individualizace prostřednictvím speciálních designových edicí. Edice BMW xLine podtrhuje výlučnost a univerzálnost použití tohoto kompaktního modelu BMW řady X. Vyznačuje se aplikací prvků lakovaných matnou stříbrnou barvou Titanium Silver a použitých ve spodních částech nárazníků, bočních prahů, stejně tak jako na svislých žebrech masky chladiče. Specifický design je použit taktéž na nových 18palcových kolech s paprsky ve tvaru Y. Individualita provedení BMW xLine přechází i do interiéru. Vše začíná prahovými lištami s nápisy „BMW xLine“ a pokračuje koženým sportovním multifunkčním volantem, nepřímým osvětlením s možností změny barvy mezi bílou a

BMW Group Česká republika



oranžovou, exkluzivními lesklými výplněmi Dark Copper a koberci s barevně sladěným prošíváním. Dalším exkluzivním doplňkem je čalounění sedadel Carve kombinující odolnou tkaninu ve středních pásech sedadel a kvalitní kůži u bočnic. Další možností ve spojení s edicí BMW xLine je kožené čalounění Nevada ve speciálním barevném provedení Terra a Oyster, které je použito taktéž ve výplních dveří a na spodní části přístrojové desky. Na hlavových opěrkách je vytlačené logo „X“. Výhradně ve spojení s edicí BMW xLine lze interiér doplnit matnými dřevěnými dekoračními lištami Finline Bay.

Nové BMW X1 se v daném segmentu vyznačuje bezpříkladnou agilitou a dynamikou. Právě tyto vlastnosti lze posílit edicí BMW Sport Line, která se vyznačuje spodními částmi nárazníků, bočními prahovými lištami, vstupy vzduchu v přídě a mřížkou masky chladiče provedenými lesklou černou barvou. Koncovky výfuku mají povrchovou úpravu černého chromu. Pro edici BMW Sport Line jsou připravena exkluzivní 17-, případně v závislosti na modelu taktéž 18palcová kola s dvojitými paprsky a dvoubarevným lakováním. Prahy zdobí nápis „BMW Sport“. Standardem této edice jsou sportovní sedadla čalouněná černou tkaninou s červenými akcenty, sportovní multifunkční volant čalouněný kůží a hlavice řadicí páky s červeným prošíváním, lesklé černé lišty výplní interiéru, černé koberce s červeným šitím, stejně tak jako nepřímé osvětlení vnitřního prostoru s možností nastavení barev od bílé po oranžovou. Na přání je připraveno i celokožené čalounění ve dvou barvách či hliníkové dekorační lišty s kontrastní linkou – to vše je exkluzivně navržené pro edici BMW Sport Line.

Obě edice jsou nabízeny jako doplněk ke standardnímu provedení nového BMW X1. Další individualizace nového BMW X1 spočívá v možnosti objednat M sportovní paket.

Extrémně tuhá karoserie je zárukou bezpečnosti.

Stejně jako všechny modely BMW řady X, také nové BMW X1 se vyznačuje extrémní tuhostí karoserie spojenou s příkladně nízkou hmotností. Tím je zaručena vysoká míra ochrany posádky při různých typech nárazů. Samozřejmostí je vybava čelními, bočními i hlavovými airbagy, stejně tak jako předpínači bezpečnostních pásů s omezovači jejich síly. Ihned po uvedení na trh BMW X1 získalo v nárazových testech Euro NCAP nejvyšší pětihvězdkové ohodnocení.

Interiér poskytuje mnoho možností a moderní funkcionalitu.

Všestrannost prezentuje nové BMW X1 i svým transportním potenciálem. Opěradlo zadních sedadel může být dělené v poměru 40:20:40 a jednotlivé sekce lze samostatně sklápět nebo je možné měnit jejich sklon. K dispozici jsou sklony od 31° do 1°. Podle sklopení se mění nejen komfort zadních



sedadel, ale také objem zavazadlového prostoru, a to od 360 do 480 l (hodnota 420 l platí pro zadní opěradla ve standardní pozici). Kompletním sklopením zadních sedadel se přepravní prostor nového BMW X1 zvětší na 1350 l. Přepravní schopnosti zvětšují i podélné střešní nosiče dodávané ve třech barevných provedeních.

Prémiový charakter je dán i bohatou výbavou a vyspělými doplňky dodávanými na přání.

Prémiový charakter nového BMW X1 je definován nejen jeho samotnými vlastnostmi, ale také bohatou standardní výbavou. Samozřejmostí je kromě jiného klimatizace, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, mlhová světla, zadní LED světla, chromované koncovky výfuku, kůži čalouněný volant, palubní počítač nebo audiosystém s přehrávačem CD, zdířkou AUX-IN a pěti reproduktory. Na přání lze do nového BMW X1 objednat nejmodernější specifikaci navigačního systému Professional a pevným diskem, audioaparaturu Harman Kardon Surround Sound, komfortní přístup, automatickou klimatizaci, skleněnou panoramatickou střechu, elektricky nastavitelná sedadla nebo vyhřívání volantu.

Program BMW ConnectedDrive je i v případě nového BMW X1 neobyčejně rozsáhlý a nabízí ucelenou paletu asistenčních, komunikačních, informačních a zábavních systémů. Objednat lze například adaptivní xenonové světlomety s asistentem dálkových světel, praktický je taktéž parkovací asistent či couvací kamera. Pro nové BMW X1 je připravena i ucelená paleta služeb BMW Assist a nechybí ani rozšířená konektivita s telefonem Apple iPhone a dalšími chytrými telefony či hudebními přehrávači. Systém vozu lze rozšířit aplikacemi staženými do mobilního telefonu iPhone, a získat tak možnost poslechu internetových rádií nebo komunikace sítěmi Facebook a Twitter prostřednictvím systému vozu.



3. Specifikace.

BMW X1 sDrive18i.

BMW X1 sDrive18i		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		5/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4477/1798/1545
Rozvor	mm	2760
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1500/1529
Průměr otáčení	m	11,3
Palivová nádrž	cca l	63
Chladicí kapalina	l	7,3 (7,9)
Motorový olej ¹⁾	l	4,3
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1430/1505 (1455/1530)
Užitečné zatížení DIN	kg	550
Max. přípustná hmotnost	kg	1990 (2010)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	915/1135
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1700/750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/80
Zavazadlový prostor	l	420-1350
Čelní odpor vzduchu	c, x A	0,32 x 2,33
Motor		
Koncepce/válce/ventily		R/4/4 Plně variabilní rozvod s proměnným zdvihem ventilů VALVE TRONIC, double VANOS
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	1995
Vrtání/zdvih	mm	90,0/84,0
Kompresní poměr	:1	10,5
Typ paliva		Natural 91
Výkon	kW/k	110/150
při	min ⁻¹	6400
Točivý moment	Nm	200
při	min ⁻¹	3600
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	70/zav. prostor
Alternátor	A/W	180/2520
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava		Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra
Zadní náprava		Pětivrčkové zavěšení s dvojitými příčnými rameny a podélnou vzpěrou
Brzdové třmeny, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny
Průměr	mm	312 x 24/vnitřní chlazení
Brzdové třmeny, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny
Průměr	mm	300 x 20/vnitřní chlazení
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách
Řízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání: Servotronic
Celkový převod řízení	:1	16,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/50 R17 94H
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 17, ocelová

BMW Group

Česká republika



BMW X1 sDrive18i		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení	
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace	
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, tempomat s brzdovou funkcí, automatické pokročilé nouzové volání	
Převodovka		
Druh převodovky	Šestistupňová manuální (na přání: šestistupňová samočinná Steptronic)	
Převodové poměry I	:1	4,323 (4,065)
II	:1	2,456 (2,371)
III	:1	1,659 (1,551)
IV	:1	1,230 (1,157)
V	:1	1,000 (0,853)
VI	:1	0,848 (0,674)
R	:1	3,938 (3,200)
Stálý převod	:1	3,727 (4,444)
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	13,0 (13,2)
Litrový výkon	kW/l	55,1
Zrychlení 0–100 km/h	s	9,7 (10,4)
Zrychlení 0–1000 m	s	31,0 (31,9)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	9,4/12,2 (-/-)
Nejvyšší rychlost	km/h	202/200
BMW EfficientDynamics		
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Valvetronic, Double-VANOS, regenerace kinetické energie, inteligentně odlehčená konstrukce, parametricky řízené příslušenství motoru, diferenciál s rychlým ohřevem	
Spotřeba paliva podle EU		
Město	l/100 km	10,4 (10,9)
Mimo město	l/100 km	6,2 (6,2)
Kombinace	l/100 km	7,7 (7,9)
Emise CO ₂	g/km	180 (185)
Emisní norma		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologiční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Včetně střešní antény

²⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group Česká republika



BMW X1 sDrive20i. BMW X1 xDrive20i.

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Karoserie			
Počet dveří/sedadel		5/5	5/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4477/1798/1545	4477/1798/1545
Rozvor	mm	2760	2760
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1500/1529	1500/1529
Průměr otáčení	m	11,3	11,8
Palivová nádrž	cca l	63	63
Chladicí kapalina	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motorový olej ¹⁾	l	5,75	5,75
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1485/1560 (1510/1585)	1575/1650 (1590/1655)
Užitečné zatížení DIN	kg	550	550
Max. přípustná hmotnost	kg	2035 (2060)	2125 (2140)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	940/1170	1005/1175
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1800/750	2000/750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/80	75/80
Zavazadlový prostor	l	420-1350	420-1350
Čelní odpor vzduchu	c, x A	0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/4/4
Technika		BMW TwinPower Turbo s dvoukomorovým turbodmychadlem twin-scroll, vysokotlaké přímé vstřikování High Precision Injection, plně variabilní rozvod Valvetronic, proměnné časování Double VANOS	
Zdvihový objem	cm ³	1997	1997
Vrtání/zdvih	mm	90,1/84,0	90,1/84,0
Kompresní poměr	:1	10,0	10,0
Typ paliva		Natural 91	Natural 91
Výkon	kW/k	135/184	135/184
při	min ⁻¹	5000-6250	5000-6250
Točivý moment	Nm	270	270
při	min ⁻¹	1250-4500	1250-4500
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/–	80/zav. prostor	80/zav. prostor
Alternátor	A/W	170/2380	170/2380
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra	
Zadní náprava		Pětivrčkové zavěšení s dvojitými příčnými rameny a podélnou vzpěrou	
Brzdové třmeny, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	312 x 24/vnitřní chlazení	
Brzdové třmeny, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	300 x 20/vnitřní chlazení	
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, BMW X1 xDrive20i: DSC propojené s BMW xDrive, HDC (Hill Descent Control), na přání: Performance Control	
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání: Servotronic	Hřebenové s posilovačem, na přání: Servotronic
Celkový převod řízení	:1	16,1	18,5
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 17, lehká slitina	7,5J x 17, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



BMW X1 sDrive20i		BMW X1 xDrive20i	
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení		
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace		
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, tempomat s brzdou funkcí, automatické pokročilé nouzové volání		
Převodovka			
Druh převodovky	Šestistupňová manuální (na přání: osmistupňová samočinná Steptronic)		
Převodové poměry I	:1	3,683 (4,714)	4,110 (4,714)
II	:1	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
III	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
VI	:1	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)	3,727 (3,154)
Stálý převod	:1	3,909 (3,154)	3,385 (3,154)
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	11,0 (11,2)	11,7 (11,8)
Litrový výkon	kW/l	67,6	67,6
Zrychlení 0–100 km/h	s	7,4 (7,7)	7,8 (7,9)
Zrychlení 0–1000 m	s	28,2 (28,6)	28,9 (29,0)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	6,7/8,7 (–/–)	7,3/8,7 (–/–)
Nejvyšší rychlost	km/h	220 (220)	215 (215)
Terénní vlastnosti			
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	18,0/21,5	18,0/21,5
Úhel přechodu	°	16,8	16,8
Světlná výška	mm	179	179
BMW EfficientDynamics			
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Valvetronic, Double-VANOS, regenerace kinetické energie, režim ECO PRO (na přání), ukazatel řazení (manuální převodovky), elektrický posilovač (BMW X1 sDrive20i), inteligentně odlehčená konstrukce, diferenciál s rychlým ohřevem, odpojitelný kompresor klimatizace, parametricky řízené olejové čerpadlo, odlehčený a účinnější rozvodovka (BMW X1 xDrive20i), pneumatiky se sníženým valivým odporem		
Spotřeba paliva podle EU^a			
Město	l/100 km	8,9 (8,7)	9,5 (9,1)
Mimo město	l/100 km	5,8 (5,2)	6,3 (6,0)
Kombinace	l/100 km	6,9 (6,7)	7,5 (7,1)
Emise CO ₂	g/km	162 (157)	176 (167)
s koly 8J x 18 a pneumatikami 225/45 R18, s koly 8J x 18 vpředu, 9J x 18 vzadu a pneumatikami 225/45 R18 vpředu, 255/40 R18 vzadu, s koly 8J x 19 vpředu, 9J x 19 vzadu a pneumatikami 225/40 R19 vpředu, 255/35 R19 vzadu,			
Město	l/100 km	9,0 (8,8)	9,7 (9,2)
Mimo město	l/100 km	5,9 (5,3)	6,5 (6,2)
Kombinace	l/100 km	7,1 (6,8)	7,7 (7,3)
Emise CO ₂	g/km	165 (160)	179 (170)
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologiční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).
Údaje v závorkách platí pro samočinnou převodovku

^a Včetně střešní antény

^a Množství pro výměnu oleje

^a Spotřeba paliva a produkce emisí CO₂ závisí na použitých pneumatikách

BMW Group Česká republika



BMW X1 sDrive28i.

BMW X1 sDrive28i		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		5/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4477/1798/1545
Rozvor	mm	2760
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1500/1529
Průměr otáčení	m	11,8
Palivová nádrž	cca l	63
Chladicí kapalina	l	8,2 (8,5)
Motorový olej ¹⁾	l	5,75
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1580 (1595)/1655 (1670)
Užitečné zatížení DIN	kg	550
Max. přípustná hmotnost	kg	2130 (2150)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1015/1175
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2000/750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/80
Zavazadlový prostor	l	420-1350
Čelní odpor vzduchu	c. x A	0,33 x 2,33
Motor		
Koncepce/válce/ventily		R/4/4
	BMW TwinPower Turbo s dvoukomorovým turbodmychadlem twin-scroll, vysokotlaké přímé vstřikování High Precision Injection, plně variabilní rozvod Valvetronic, proměnné časování Double-VANOS	
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	1995
Vrtání/zdvih	mm	90,0/84,0
Kompresní poměr	:1	10,0
Typ paliva		Natural 91
Výkon	kW/k	180/245
při	min ⁻¹	5000-6500
Točivý moment	Nm	350
při	min ⁻¹	1250-4800
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/-	80/zav. prostor
Alternátor	A/W	210/2940
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava	Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra	
Zadní náprava	Pětivrčkové zavěšení s dvojitými příčnými rameny a podélnou vzpěrou	
Brzdové třmeny, vpředu	Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	330 x 24/vnitřní chlazení
Brzdové třmeny, vzadu	Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	330 x 20/vnitřní chlazení
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, DSC propojené s BMW xDrive, HDC (Hill Descent Control), na přání: Performance Control	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení	Hřebenové s posilovačem, na přání: Servotronic	
Celkový převod řízení	:1	18,5
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/50 R17 94H
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 17, lehká slitina



BMW X1 sDrive28i

BMW ConnectedDrive

Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, tempomat s brzdovou funkcí, automatické pokročilé nouzové volání

Převodovka

Druh převodovky	Šestistupňová manuální (na přání: osmistupňová samočinná Steptronic)	
Převodové poměry I	:1	4,110 (4,714)
II	:1	2,315 (3,143)
III	:1	1,542 (2,106)
IV	:1	1,179 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	3,727 (3,154)
Stálý převod	:1	3,385 (3,154)

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	8,8 (8,9)
Litrový výkon	kW/l	90,1
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,1 (6,5)
Zrychlení 0–1000 m	s	26,4 (26,8)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	6,0/7,1 (-/-)
Nejvyšší rychlost	km/h	240 (240)

Terénní vlastnosti

Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	18,0/21,5
Úhel přechodu	°	16,8
Světlná výška	mm	179

BMW EfficientDynamics

Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Valvetronic, Double-VANOS, regenerace kinetické energie, režim ECO PRO (na přání), ukazatel řazení (manuální převodovky), inteligentně odlehčená konstrukce, diferenciál s rychlým ohřevem, odpojitelný kompresor klimatizace, parametricky řízené olejové čerpadlo, odlehčený a účinnější rozvodovka (BMW X1 xDrive20i), pneumatiky se sníženým valivým odporem
--	--

Spotřeba paliva podle EU

Město	l/100 km	9,7 (9,1)
Mimo město	l/100 km	6,4 (6,1)
Kombinace	l/100 km	7,7 (7,2)
Emise CO ₂	g/km	179 (168)
s koly 8J x 18 a pneumatikami 225/45 R18, s koly 8J x 18 vpředu, 9J x 18 vzadu a pneumatikami 225/45 R18 vpředu, 255/40 R18 vzadu, s koly 8J x 19 vpředu, 9J x 19 vzadu a pneumatikami 225/40 R19 vpředu, 255/35 R19 vzadu,		
Město	l/100 km	9,9 (9,3)
Mimo město	l/100 km	6,6 (6,2)
Kombinace	l/100 km	7,8 (7,3)
Emise CO ₂	g/km	182 (171)
Emisní norma		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).
Údaje v závorkách platí pro samočinnou převodovku

¹⁾ Včetně střešní antény

²⁾ Množství pro výměnu oleje

³⁾ Spotřeba paliva a produkce emisí CO₂ závisí na použitých pneumatikách

BMW Group Česká republika



BMW X1 sDrive16d.

BMW X1 sDrive16d		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		5/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4477/1798/1545
Rozvor	mm	2760
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1500/1529
Průměr otáčení	m	11,3
Palivová nádrž	cca l	61
Chladicí kapalina	l	7,2
Motorový olej	l	5,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1480/1555
Užitečné zatížení DIN	kg	550
Max. přípustná hmotnost	kg	2030
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	940/1155
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1800/750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/80
Zavazadlový prostor	l	420-1350
Čelní odpor vzduchu	c. x A	0,33 x 2,33
Motor		
Koncepce/válce/ventily		R/4/4
BMW TwinPower Turbo: turbodmychadlo s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek, přímé vstřikování common-rail, max. vstřikovací tlak: 160 MPa		
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	1995
Vrtání/zdvih	mm	90,0/84,0
Kompresní poměr	:1	16,5
Typ paliva		Nafta
Výkon	kW/k	85/116
při	min ⁻¹	4000
Točivý moment	Nm	260
při	min ⁻¹	1750-3000
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/-	80/zav. prostor
Alternátor	AW	175/2450
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava	Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra	
Zadní náprava	Pětivrčkové zavěšení s dvojitými příčnými rameny a podélnou vzpěrou	
Brzdové třmeny, vpředu	Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	312 x 24/vnitřní chlazení
Brzdové třmeny, vzadu	Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	300 x 20/vnitřní chlazení
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovačí síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání: Servotronic	
Celkový převod řízení	:1	16,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/50 R17 94H
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 17, ocelová



BMW X1 sDrive16d

BMW ConnectedDrive

Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světlá s odbočovací funkcí, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, tempomat s brzdovou funkcí, automatické pokročilé nouzové volání

Převodovka

Druh převodovky	Šestistupňová manuální	
Převodové poměry I	:1	4,002
II	:1	2,109
III	:1	1,380
IV	:1	1,000
V	:1	0,781
VI	:1	0,645
R	:1	3,647
Stálý převod	:1	3,231

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	17,4
Litrový výkon	kW/l	42,6
Zrychlení 0–100 km/h	s	11,5
Zrychlení 0–1000 m	s	33,0
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	10,4/14,3
Nejvyšší rychlost	km/h	190

Terénní vlastnosti

Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	18,0/22,2
Úhel přechodu	°	16,8
Světlá výška	mm	179

BMW EfficientDynamics

Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Regenerace kinetické energie, ukazatel řazení, Auto Start-Stop, režim ECO PRO (na přání), elektrický posilovač řízení, inteligentně odlehčená konstrukce, parametricky řízené příslušenství motoru, diferenciál s rychlým ohřevem, odpojitelny kompresor klimatizace
--	--

Spotřeba paliva podle EU

Město	l/100 km	5,7
Mimo město	l/100 km	4,4
Kombinace	l/100 km	4,9
Emise CO ₂	g/km	128
Emisní norma		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Včetně střešní antény

²⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group

Česká republika



BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 xDrive18d.

		BMW X1 sDrive18d	BMW X1 xDrive18d
Karoserie			
Počet dveří/sedadel		5/5	5/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4477/1798/1545	4477/1798/1545
Rozvor	mm	2760	2760
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1500/1529	1500/1529
Průměr otáčení	m	11,3	11,8
Palivová nádrž	cca l	61	61
Chladicí kapalina	l	7,2 (7,5)	7,2 (7,5)
Motorový olej ¹⁾	l	5,2	5,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1480/1555 (1495/1570)	1565/1640 (1575/1650)
Užitečné zatížení DIN	kg	550	550
Max. přípustná hmotnost	kg	2055 (2130)	2120 (2140)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	940/1155	1010/1170
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1800/750	1800/750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/80	75/80
Zavazadlový prostor	l	420-1350	420-1350
Čelní odpor vzduchu	c, x A	0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/4/4
Technika		BMW TwinPower Turbo: turbodmychadlo s proměnnou geometrií rozdávěcích lopatek, přímé vstřikování common-rail, max. vstřikovací tlak: 160 MPa	
Zdvihový objem	cm ³	1995	1995
Vrtání/zdvih	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Kompresní poměr	:1	16,5	16,5
Typ paliva		Nafta	Nafta
Výkon	kW/k	105/143	105/143
při	min ⁻¹	4000	4000
Točivý moment	Nm	320	320
při	min ⁻¹	1750-2750	1750-2750
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/-	80/zav. prostor	80/zav. prostor
Alternátor	AW	175/2450	175/2450
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Hliníková dvojité spodní ramena, svislá vzpěra	
Zadní náprava		Pětivrčkové zavěšení s dvojitými příčnými rameny a podélnou vzpěrou	
Brzdové třmeny, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	312 x 24/vnitřní chlazení	
Brzdové třmeny, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	300 x 20/vnitřní chlazení	
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, BMW X1 xDrive18d: DSC propojené s BMW xDrive, HDC (Hill Descent Control), na přání: Performance Control	
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání: Servotronic	Hřebenové s posilovačem, na přání: Servotronic
Celkový převod řízení	:1	16,1	18,5
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 17, ocel	7,5J x 17, ocel

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.

BMW Group

Česká republika



		BMW X1 sDrive18d	BMW X1 xDrive18d
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení		
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace		
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, tempomat s brzdou funkcí, automatické pokročilé nouzové volání		
Převodovka			
Druh převodovky	Šestistupňová manuální (na přání: osmistupňová samočinná Steptronic)		
Převodové poměry I	:1	4,002 (4,714)	4,110 (4,714)
II	:1	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
III	:1	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V	:1	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
VI	:1	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
R	:1	3,647 (3,295)	3,727 (3,154)
Stálý převod	:1	3,231 (2,929)	3,462 (2,929)
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	14,1 (14,2)	14,9 (15,0)
Litrový výkon	kW/l	52,6	52,6
Zrychlení 0–100 km/h	s	9,6 (9,9)	9,9 (10,1)
Zrychlení 0–1000 m	s	30,8 (31,4)	31,5 (31,7)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	8,2/10,9 (-/-)	8,7/10,7 (-/-)
Nejvyšší rychlost	km/h	202 (202)	195 (195)
Terénní vlastnosti			
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	18,0/21,5	18,0/21,5
Úhel přechodu	°	16,8	16,8
Světlná výška	mm	179	179
BMW EfficientDynamics			
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Regenerace kinetické energie, režim ECO PRO (na přání), ukazatel řazení (manuální převodovky), elektrický posilovač (BMW X1 sDrive18d), inteligentně odlehčená konstrukce, diferenciál s rychlým ohřevem, odpojitelný kompresor klimatizace, parametricky řízené olejové čerpadlo, odlehčený a účinnější rozvodovka (BMW X1 xDrive18d), pneumatiky se sníženým valivým odporem		
Spotřeba paliva podle EU^{a)}			
Město	l/100 km	5,7 (5,6)	6,5 (6,1)
Mimo město	l/100 km	4,4 (4,7)	4,8 (5,1)
Kombinace	l/100 km	4,9 (5,0)	5,5 (5,4)
Emise CO ₂	g/km	128 (132)	144 (143)
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologiční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).
Údaje v závorkách platí pro samočinnou převodovku

^{a)} Včetně střešní antény: 1567 mm

^{a)} Množství pro výměnu oleje

BMW Group

Česká republika



BMW X1 sDrive20d

EfficientDynamics Edition.

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition

Karoserie

Počet dveří/sedadel		5/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4477/1798/1545
Rozvor	mm	2760
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1500/1529
Průměr otáčení	m	11,3
Palivová nádrž	cca l	61
Chladicí kapalina	l	7,2
Motorový olej ¹⁾	l	5,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1490/1565
Užitečné zatížení DIN	kg	550
Max. přípustná hmotnost	kg	2045
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	940/1160
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1700/750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/80
Zavazadlový prostor	l	420-1350
Čelní odpor vzduchu	c, x A	0,33 x 2,33

Motor

Koncepce/válce/ventily		R/4/4
Technika	BMW TwinPower Turbo: turbodmychadlo s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek, přímé vstřikování common-rail, max. vstřikovací tlak: 180 MPa	
Zdvihový objem	cm ³	1995
Vrtání/zdvih	mm	90,0/84,0
Kompresní poměr	:1	16,5
Typ paliva		Nafta
Výkon	kW/k	120/163
při	min ⁻¹	4000
Točivý moment	Nm	380
při	min ⁻¹	1750-2750

Elektrický systém

Akumulátor/umístění	Ah/–	80/zav. prostor
Alternátor	AW	180/2520

Jízdní dynamika a bezpečnost

Přední náprava	Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra	
Zadní náprava	Pětivrčkové zavěšení s dvojitými příčnými rameny a podélnou vzpěrou	
Brzdové třmeny, vpředu	Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	312 x 24/vnitřní chlazení
Brzdové třmeny, vzadu	Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	300 x 20/vnitřní chlazení
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání: Servotronic	
Celkový převod řízení	:1	16,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/50 R17 94H
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 17, ocelová



BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení	
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace	
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, tempomat s brzdou funkcí, automatické pokročilé nouzové volání	
Převodovka		
Druh převodovky	Šestistupňová manuální	
Převodové poměry I	:1	4,110
II	:1	2,248
III	:1	1,403
IV	:1	1,000
V	:1	0,802
VI	:1	0,659
R	:1	3,727
Stálý převod	:1	2,929
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	12,4
Litrový výkon	kW/l	60,2
Zrychlení 0–100 km/h	s	8,3
Zrychlení 0–1000 m	s	29,3
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	7,1/9,5
Nejvyšší rychlost	km/h	215
Terénní vlastnosti		
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	18,0/22,2
Úhel přechodu	°	16,8
Světlná výška	mm	179
BMW EfficientDynamics		
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Regenerace kinetické energie, ukazatel řazení, Auto Start-Stop, režim ECO PRO (na přání), elektrický posilovač řízení, inteligentně odlehčená konstrukce, parametricky řízené příslušenství motoru, diferenciál s rychlým ohřevem, odpojitelný kompresor klimatizace	
Spotřeba paliva podle EU		
Město	l/100 km	5,2
Mimo město	l/100 km	4,1
Kombinace	l/100 km	4,5
Emise CO ₂	g/km	128
Emisní norma		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologací údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Včetně střešní antény

²⁾ Množství pro výměnu oleje

BMW Group Česká republika



BMW X1 sDrive20d. BMW X1 xDrive20d.

		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 xDrive20d
Karoserie			
Počet dveří/sedadel		5/5	5/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4477/1798/1545	4477/1798/1545
Rozvor	mm	2760	2760
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1500/1529	1500/1529
Průměr otáčení	m	11,3	11,8
Palivová nádrž	cca l	61	61
Chladicí kapalina	l	7,2 (7,5)	7,2 (7,9)
Motorový olej ¹⁾	l	5,2	5,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1490/1565 (1500/1575)	1575/1650 (1585/1660)
Užitečné zatížení DIN	kg	550	550
Max. přípustná hmotnost	kg	2045 (2060)	2130 (2145)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	940/1160	1010/1165
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1800/750	2000/750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/80	75/80
Zavazadlový prostor	l	420-1350	420-1350
Čelní odpor vzduchu	c, x A	0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/4/4
BMW TwinPower Turbo: turbodmychadlo s proměnnou geometrií rozdávěcích lopatek, přímé vstřikování common-rail, max. vstřikovací tlak: 160 MPa			
Technika			
Zdvihový objem	cm ³	1995	1995
Vrtání/zdvih	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Kompresní poměr	:1	16,5	16,5
Typ paliva		Nafta	Nafta
Výkon	kW/k	135/184	135/184
při	min ⁻¹	4000	4000
Točivý moment	Nm	380	380
při	min ⁻¹	1750-2750	1750-2750
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/–	80/zav. prostor	80/zav. prostor
Alternátor	AW	175/2450	175/2450
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra	
Zadní náprava		Pětivrčkové zavěšení s dvojitými příčnými rameny a podélnou vzpěrou	
Brzdové třmeny, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	312 x 24/vnitřní chlazení	
Brzdové třmeny, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny	
Průměr	mm	300 x 20/vnitřní chlazení	
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, BMW X1 xDrive20d: DSC propojené s BMW xDrive, HDC (Hill Descent Control), na přání: Performance Control	
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlavy, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Rízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání: Servotronic	Hřebenové s posilovačem, na přání: Servotronic
Celkový převod řízení	:1	16,1	18,5
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 17, lehká slitina	7,5J x 17, lehká slitina

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.

BMW Group

Česká republika



		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 xDrive20d
BMW ConnectedDrive			
Komfort		Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení	
Zábava		Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace	
Bezpečnost		Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, tempomat s brzdou funkcí, automatické pokročilé nouzové volání	
Převodovka			
Druh převodovky		Šestistupňová manuální (na přání: osmistupňová samočinná Steptronic)	
Převodové poměry I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
III	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
R	:1	3,727 (3,154)	3,727 (3,154)
Stálý převod	:1	3,385 (2,929)	3,462 (2,929)
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	11,0 (11,1)	11,7 (11,7)
Litrový výkon	kW/l	67,7	67,7
Zrychlení 0–100 km/h	s	7,8 (7,9)	8,1 (8,1)
Zrychlení 0–1000 m	s	28,6 (28,8)	29,1 (29,1)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	6,1/7,8 (-/-)	6,5/8,4 (-/-)
Nejvyšší rychlost	km/h	220 (218)	215 (213)
Terénní vlastnosti			
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	18,0/21,5	18,0/21,5
Úhel přechodu	°	16,8	16,8
Světlná výška	mm	179	179
BMW EfficientDynamics			
Standardní prvky BMW EfficientDynamics		Regenerace kinetické energie, režim ECO PRO (na přání), ukazatel řazení (manuální převodovky), elektrický posilovač (BMW X1 sDrive20d), inteligentně odlehčená konstrukce, diferenciál s rychlým ohřevem, odpojitelný kompresor klimatizace, parametricky řízené olejové čerpadlo, odlehčený a účinnější rozvodovka (BMW X1 xDrive20d), pneumatiky se sníženým valivým odporem	
Spotřeba paliva podle EU ^{a)}			
Město	l/100 km	5,8 (5,6)	6,6 (6,1)
Mimo město	l/100 km	4,4 (4,7)	4,9 (5,1)
Kombinace	l/100 km	4,9 (5,0)	5,5 (5,4)
Emise CO ₂	g/km	129 (132)	145 (143)
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologiční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).
Údaje v závorkách platí pro samočinnou převodovku

^{a)} Včetně střešní antény: 1567 mm

^{a)} Množství pro výměnu oleje

BMW Group

Česká republika



BMW X1 xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		5/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4477/1798/1545
Rozvor	mm	2760
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1500/1529
Průměr otáčení	m	11,8
Palivová nádrž	cca l	61
Chladicí kapalina	l	7,9
Motorový olej	l	5,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1585 (1595)/1660 (1670)
Užitečné zatížení DIN	kg	550
Max. přípustná hmotnost	kg	2150 (2160)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1015/1160
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2000/750
Zatížení střech/zatížení tažného zařízení	kg	75/80
Zavazadlový prostor	l	420-1350
Čelní odpor vzduchu	c. x A	0,33 x 2,33
Motor		
Koncepce/válce/ventily		R/4/4
BMW TwinPower Turbo: stupňovité přepínání pomocí dvojice turbodmychadel, přímé vstřikování common-rail s piezoelektrickými vstřikovači, max. vstřikovací tlak: 200 MPa		
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	1995
Vrtání/zdvih	mm	90,0/84,0
Kompresní poměr	:1	16,5
Typ paliva		Nafta
Výkon	kW/k	160/218
při	min ⁻¹	4000
Točivý moment	Nm	450
při	min ⁻¹	1500-2500
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/-	80/zav. prostor
Alternátor	AW	175/2450
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava		Hliníková dvojitá spodní ramena, svislá vzpěra
Zadní náprava		Pětivrčkové zavěšení s dvojitými příčnými rameny a podélnou vzpěrou
Brzdové třmeny, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny
Průměr	mm	330 x 24/vnitřní chlazení
Brzdové třmeny, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny
Průměr	mm	300 x 20/vnitřní chlazení
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, DSC propojené s BMW xDrive, HDC (Hill Descent Control), na přání: Performance Control
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách
Řízení		Hřebenové s posilovačem, na přání: Servotronic
Celkový převod řízení	:1	18,5
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/50 R17 94H
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 17, lehká slitina



BMW X1 xDrive25d

BMW ConnectedDrive

Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro mobilní zařízení
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, BMW Aplikace
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světlá s odbočovací funkcí, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, tempomat s brzdovou funkcí, automatické pokročilé nouzové volání

Převodovka

Druh převodovky	Šestistupňová manuální (na přání: osmistupňová samočinná Steptronic)	
Převodové poměry I	:1	4,110 (4,714)
II	:1	2,248 (3,143)
III	:1	1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,802 (1,285)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	3,727 (3,154)
Stálý převod	:1	3,636 (2,929)

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	9,9 (10,1)
Litrový výkon	kW/l	80,2
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,8 (6,8)
Zrychlení 0–1000 m	s	27,5 (27,5)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	5,3/6,6 (-/-)
Nejvyšší rychlost	km/h	230 (228)

Terénní vlastnosti

Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	18,0/21,5
Úhel přechodu	°	16,8
Světlná výška	mm	179

BMW EfficientDynamics

Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Regenerace kinetické energie, ukazatel řazení, Auto Start-Stop, režim ECO PRO (na přání), elektrický posilovač řízení, inteligentně odlehčená konstrukce, parametricky řízené příslušenství motoru, diferenciál s rychlým ohřevem, odpojitelný kompresor klimatizace
--	--

Spotřeba paliva podle EU

Město	l/100 km	7,2 (6,3)
Mimo město	l/100 km	5,0 (5,1)
Kombinace	l/100 km	5,9 (5,5)
Emise CO ₂	g/km	154 (145)
Emisní norma		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Včetně střešní antény

²⁾ Množství pro výměnu oleje

4. Rozměry karoserie a interiéru.

