



Nové BMW M6 Coupé. Nové BMW M6 Cabrio. Obsah.

1.	V bodech.	2
2.	Fascinující estetika propojená s mimořádnými výkony: Nové BMW M6 Coupé. Nové BMW M6 Cabrio.	5
3.	Specifikace.	13
4.	Rozměry karoserie.	17

BMW Group Česká republika



1. V bodech.

- Nové provedení BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio; úchvatně intenzivní M projev spojený s fascinujícím a působivým designem, luxusním výrazem, čtveřicí míst a pokrokovými prvky výbavy; vysokovýkonný sportovní vůz s extrémně nadstandardní dynamikou a obzvláště exkluzivním charakterem; BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio se vyznačují velmi specifickou pozicí v daném prémiovém segmentu, kde dominují nejen dynamickým projevem, ale také pro vozy BMW M typickým komplexním sladěním všech jednotlivých součástí vozu a každodenní použitelností.
- Působivý design karoserie s nezaměnitelným spojením dynamiky a elegance; typicky v duchu BMW M autenticky zvýrazněný dynamický potenciál; BMW M6 Coupé má nepřehlédnutelně tvarovanou karbonovou střechu; BMW M6 Cabrio sází na kvalitní plátěnou skládací střechu s originálním řešením zadních sloupků.
- Vysokootáčkový motor 4,4 l V8 s technologiemi M TwinPower Turbo zahrnujícími dvojici dvoukomorových turbodmychadel Twin Scroll, společné výfukové svody pro obě řady válců, přímé vstřikování benzínu High Precision Injection a plně variabilní rozvod VALVETRONIC; dynamické podání výkonu s rychlými reakcemi ve stylu typickém pro vozy M; nejvyšší výkon v segmentu: 412 kW (560 k) mezi 6000 a 7000 min⁻¹; nejvyšší točivý moment: 680 Nm od 1500 min⁻¹; nejvyšší otáčky: 7200 min⁻¹; výkon o 10 a točivý moment o 30 procent vyšší než u předchůdce.
- Zrychlení: 0–100 km/h za 4,2 s (BMW M6 Coupé), respektive 4,3 s (BMW M6 Cabrio); 0–200 km/h za 12,6 (13,1) s; elektronicky omezená nejvyšší rychlost 250 km/h (s pakem M Driver` s 305 km/h).
- Ve srovnání s předchůdcem a vzhledem k nabízené dynamice výrazně příznivější spotřeba paliva; kombinovaně v evropském cyklu: 9,9 l/100 km (BMW M6 Coupé) a 10,3 l/100 km (BMW M6 Cabrio); standardem je funkce Auto Start-Stop a další prvky z programu BMW EfficientDynamics; oproti předchůdci došlo ke snížení spotřeby o více než 30 procent.
- Sedmistupňová M dvouspojková převodovka Drivelogic s optimalizovaným řazením, funkcí Launch Control a asistenční funkcí pro jízdu malými rychlostmi; M specifický volič převodovky; nový M volant čalouněný kůží a vybavený řadicími páčkami.

BMW Group

Česká republika



- Pohon zadních kol; aktivní M diferenciál s plně variabilním rozdělením točivého momentu mezi zadní kola optimalizuje trakci a jízdní stabilitu zejména při dynamických změnách směru jízdy a při akceleraci ze zatáček.
- V typickém M stylu dynamicky laděné jízdní vlastnosti a pověstně harmonické sladění hnacího ústrojí, podvozku, aerodynamiky a rozložení hmotnosti; výkonová hmotnost: 3,3 kg/k (4,5 kg/kW) pro BMW M6 Coupé a 3,5 kg/k (4,8 kg/kW) pro BMW M6 Cabrio.
- M podvozek se zcela novou konfigurací kinematiky přední i zadní nápravy; standardně M elektronicky řízené tlumiče Dynamic Damper Control; stabilizační systém DSC obsahuje režim M Dynamic Mode; M posilovač řízení Servotronic; karoserie vyztužená pomocí ocelových plátů; výkonná odlehčená brzdová soustava s plovoucími kotouči; na přání jsou k dispozici nově vyvinuté a ve světovém měřítku unikátní M karbon-keramické brzdy se značnou odolností vůči vadnutí i opotřebení a s velmi nízkou hmotností.
- Individuálně lze nastavit rychlost reakcí motoru, mapování řízení M Servotronic, charakteristiku řazení Drivelogic převodovky, systém DSC, stejně tak jako informace zobrazované Head-Up displejem; pod tlačítka umístěná na volantu lze uložit dvojici konfigurací vozu.
- Proportion klasického BMW Coupé/Cabrio, avšak doplněné celou řadou M specifických prvků dodávajících celkovému výrazu více ostrosti; trojrozměrně navržená spodní část předního nárazníku se vyznačuje aerodynamicky optimalizovaným řešením; nově upravené ledviny masky chladiče s dvojitými lamelami; roztažené blatníky; M specifické boční blinkače; aerodynamicky optimalizovaná vnější zpětná zrcátka a prahy; odrazky umístěné pod zadní skupinové světlíky; aerodynamicky upravená spodní část zadního nárazníku s centrálně umístěným difuzorem a dvěma páry koncovek výfuku; M kovaná hliníková kola s průměrem 19 (standard) nebo 20 (na přání) palců a s typickými dvojitými paprsky.
- Luxusní a přitom elegantně navržený interiér s M specifickými rysy a ovládacími prvky; nový M kožený volant s dvojitými svislými paprsky; M volič převodovky spolu se specifickými ovladači jízdních režimů; M sportovní sedadla s integrovanými horními úchyty bezpečnostních pásů (na přání multifunkční M sedadla); rozšířené kožené čalounění Merino; exkluzivní karbonové dekorační lišty; osvětlené prahové lišty s označením modelu; přístroje ve stylu M s technologií Black Panel; 2zónová automatická klimatizace s rozšířenými funkcemi a nepřímé osvětlení interiéru standardem.

BMW Group

Česká republika



- Standardní výbava adaptivními LED světlomety; bezkonkurenční výbava prvky z programu BMW ConnectedDrive: M specifický Head-Up displej, asistent dálkových světel, systém nočního vidění BMW Night Vision s rozpoznáváním osob, asistent při změně jízdního pruhu, upozornění na nežádoucí opuštění jízdního pruhu, couvací kamera, kamerový systém Surround View, ukazatel rychlostních limitů, přístup na internet, rozšířená integrace mobilních telefonů a hudebních přehrávačů, dopravní informace RTTI a aplikace pro příjem internetových rádií a používání služeb Facebook a Twitter.
- K dispozici jsou připraveny téměř všechny další možnosti ze stávající nabídky pro BMW řady 6, například včetně navigačního systému Professional či high-endové audioaparatury Bang & Olufsen.
- Výkonnost, spotřeba paliva a emise:
BMW M6 Coupé:
zrychlení (0–100 km/h): 4,2 s,
zrychlení (0–200 km/h): 12,6 s,
nejvyšší rychlost: 250 km/h, 305 km/h s paketem M Driver`s,
kombinovaná spotřeba: 9,9 l/100 km,
emise CO₂: 232 g/km, emisní standard: EU5.
BMW M6 Cabrio:
zrychlení (0–100 km/h): 4,3 s,
zrychlení (0–200 km/h): 13,1 s,
nejvyšší rychlost: 250 km/h, 305 km/h s paketem M Driver`s,
kombinovaná spotřeba: 10,3 l/100 km,
emise CO₂: 239 g/km, emisní standard: EU5.



2. Fascinující estetika propojená s mimořádnou výkonností: Nové BMW M6 Coupé. Nové BMW M6 Cabrio.

Přesně v duchu nadšení pro elitní výkonnost a exkluzivní styl vznikla i dvojice nejnovějších vozů z produkce BMW M. BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio nabízejí jedinečné spojení špičkové dynamiky, luxusu a současně také komfortu. Tyto vysokovýkonné modely BMW M mají ve svých segmentech zcela výsadní postavení, které je zřejmé již z jejich vzhledu. Důležité však je, že jejich vysokootáčkový motor V8 s technologiemi M TwinPower Turbo o výkonu 412 kW/560 k, sedmistupňová M dvouspojková převodovka s funkcí Drivelogic, aktivní M diferenciál, specificky navržený a naladěný podvozek, stejně tak jako optimální rozložení hmotnosti a optimalizovaná aerodynamika jsou navrženy v dokonalé harmonii, která vyúsťuje v plnohodnotnou radost z jízdy, kterou mohou nabídnout pouze vozy z divize BMW M.

Pro automobily BMW M je pověstné celkové sladění jejich jednotlivých částí, stejně tak jako mnoho specifických technických řešení. Pro BMW M6 Coupé je charakteristický dynamicky působící a lehký střešní panel vyrobený z karbonu. BMW M6 Cabrio je oproti tomu vybaveno velmi kvalitní plátěnou skládací střechou s elegantním řešením zadních sloupků a svislým zadním oknem.

Nové BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio se vyznačují vzrušující dynamikou a aplikací technologií pocházejících ze světa motoristického sportu, avšak navržených tak, aby oba tyto vozy bylo možné snadno používat i v běžném životě. BMW M6 Coupé je připraveno z klidu na 100 km/h zrychlit během 4,2 s, BMW M6 Cabrio tuto disciplínu zvládá za 4,3 s. Dynamický charakter těchto vozů však ještě lépe popisuje schopnost mohutné akcelerace i ve středním pásmu otáček, přesnost a citlivost při nájezdu do zatáček, stejně tak jako trakce zaručující bryskní akceleraci z nich. Působivá je také ochota měnit směr jízdy, stejně tak jako dokonalá kontrola nad pohyby karoserie v limitních situacích či brzdě schopnosti. Nejnovější inovací navrženou pro zvýšení agility nového BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio jsou M karbon-keramické brzdy, jež jsou vůbec poprvé nabízené na přání.

Další vlastností, která je u podobně výkonných automobilů zcela nedostižná, je celková účinnost. Nové BMW M6 Coupé se vyznačuje kombinovanou spotřebou 9,9 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ 232 g/km. Ekvivalentní

BMW Group Česká republika



hodnoty u provedení BMW M6 Cabrio dosahují 10,3 l/100 km a 239 g/km. To znamená ve srovnání s předchůdcem nárůst výkonu o 10 procent, zvýšení točivého momentu o 30 procent při současném snížení spotřeby paliva a produkce emisí o více než 30 procent.

Design: atletický duch, svalnaté obepínající povrchy karoserie, elegantní linie.

Nové BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio se vyznačují propojením sportovně elegantního stylu BMW řady 6 se stylistickými prvky, které jsou typické pro modely BMW M. Pro obě provedení jsou typické svalnaté povrchy karoserie těsně obepínající tělo vozu, z něhož působivě vystupují různé funkční prvky. Jedná se například o účinné otvory v předí pro nasávaný a chladicí vzduch, charakteristickou geometrii podvozku či aerodynamické úpravy.

Pro přední část nového BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio jsou charakteristické plynulé přechody jednotlivých ploch s výrazným ohraničením světlometů a markantním trojrozměrně působícím provedením nasávacích otvorů ve spodní části nárazníku. Řešení odtrhových hran na vnějších spodních okrajích předního nárazníku je optimalizováno z pohledu aerodynamické účinnosti. Dalším prvkem, který na sebe strhává pozornost, jsou nově řešené ledviny masky chladiče s dvojitými svislými lamelami, jež doplňuje logo „M6“. Celek dále doplňují unikátní kovaná M kola s dvojitými paprsky, která díky o 30 mm zvětšenému rozchodu důmyslně vystupují z těla karoserie a vyžádala si nepřehlédnutelné rozšíření výřezů blatníků.

Pro vozy BMW M typické prvky designu jsou zřejmé také při pohledu z boku. Nezaměnitelné řešení boků za předními koly s integrovanými blikáči dodává profilu nového BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio ve spojení s aerodynamicky tvarovanými nástavci prahů osobitý charakter, který automobil opticky snižuje. Modelování boků s vytaženými blatníky jasně směřuje pozornost k zadním kolům, jež mají standardně průměr 19 a na přání 20 palců. V obou případech se jedná o M kovaná kola vyrobená z lehkých slitin, která za svými dvojitými paprsky odkrývají pohled na výkonnou brzdovou soustavu.

Při pohledu zezadu byla u nového BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio akcentována především celková šířka vozu. Nejvýraznějším prvkem zadní části jsou dva páry koncovek výfuku s velkým průměrem, které jsou umístěny po stranách vedle centrálně situovaného difuzoru. Řešení okolí koncovek výfuku svým provedením evokuje krajní vstupy vzduchu v předí.

BMW Group Česká republika



Dynamické linie, lehký materiál: karbonová střecha BMW M6 Coupé. Stejně jako tomu bylo u předchůdce, i nové BMW M6 Coupé má střešní panel vyrobený z plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (CFRP). Tmavá barva odkrytého karbonu dodává tomuto dvoudveřovému vozu extrémně elegantní vzhled, který získává na autenticitě díky snížené střední části. Použití lehkého materiálu právě na střechu vozu přináší významné snížení těžiště, jež je přínosem pro agilitu v zatáčkách. S tmavým odstínem karbonové střechy ladí také leskle černé provedení lišt bočních oken, stejně tak jako spodních částí krytů vnějších zpětných zrcátek.

Pro nové BMW M6 Cabrio je typická velmi kvalitní plátěná skládací střecha s elegantním a originálním řešením zadních sloupků a svislým, samostatně otevíratelným zadním sklem. Střecha má standardně elektrický pohon, který pracuje do rychlosti 40 km/h. Ke stažení střechy je třeba 19 a k natažení 24 sekund.

Na výběr je připravena jedna nemetalická barva a devět metalických (včetně čtyř určených výhradně pro modely M).

Motor: vysokootáčkový V8 s technologiemi M TwinPower Turbo.

Pro nové BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio není charakteristický pouze výjimečný vzhled, ale především jízdní projev. Oba modely svoji dynamiku svěřují vysokootáčkovému osmiválci s technologiemi M TwinPower Turbo, který je uložen podélně vpředu a prostřednictvím M sedmistupňové dvouspojkové převodovky M DCT Drivelogic pohání zadní kola. Unikátní motor spojuje technická řešení převzatá ze světa motoristického sportu s technologiemi BMW EfficientDynamics. Jedná se o ve světovém měřítku jedinečné spojení dvojice dvoukomorových turbodmychadel a jednoduchých výfukových svodů, které před turbodmychadla účinně řadí pulzace výfukových plynů jednotlivých válců tak, aby nedocházelo k jejich vzájemnému ovlivňování. Motor je dále vybaven přímým vstřikováním High Precision Injection a rozvodem VALVETRONIC s plynule měnitelným zdvihem sacích ventilů a proměnným časováním Double-Vanos.

Osmiválec se vyznačuje nejen velmi plynulým a intenzivním nárůstem výkonu, ale také velice rychlými reakcemi na pohyby plynového pedálu. Točivý moment vrcholí hodnotou 680 Nm v širokém rozpětí otáček od 1500 do 5750 min⁻¹. Pro projev tohoto motoru je typický rovněž hlad po otáčkách. Osmiválec dosahuje nejvyššího výkonu 412 kW/560 k mezi 6000 a 7000 min⁻¹, přičemž omezovač zasahuje až při 7200 min⁻¹. Je zřejmé, že rozpětí otáček, kdy je motor připraven dodat prvotřídní dynamiku, je extrémně široké, ve skutečnosti je třikrát širší než u předchůdce.

BMW Group Česká republika



Tyto parametry motoru jsou zdrojem prvotřídní dynamiky, reprezentované například zrychlením z klidu na 100 km/h v případě BMW M6 Coupé za 4,2 s (BMW M6 Cabrio tento úkol trvá jen o 0,1 s déle). Oba modely mají nejvyšší rychlost elektronicky omezenou na 250 km/h, avšak v případě, že je vůz vybaven pakem M Driver's, jsou oba modely schopné dosáhnout rychlosti 305 km/h.

Moderní technologie přeplňovaného osmiválce přispívají k jeho příkladné účinnosti. Ve spojení s technologiemi BMW EfficientDynamics, mezi něž patří například funkce Auto Start-Stop, regenerace kinetické energie nebo parametricky řízené olejové čerpadlo, dosahuje ve srovnání s předchůdcem snížení spotřeby paliva o více než 30 procent. BMW M6 Coupé v kombinovaném cyklu podle EU spotřebuje jen 9,9 l/100 km (232 g/km CO₂). Nové BMW M6 Cabrio vykazuje stejný parametr s hodnotou 10,3 l/100 km (239 g/km CO₂).

Přetvoření vysokého výkonu do dynamiky: sedmistupňová M dvouspojková převodovka s řízením Drivelogic.

Převodovka navržená přímo pro charakter použitého motoru dokáže jeho působivou výkonnost extrémně efektivně přeměnit v bleskovou akceleraci bez přerušení toku výkonu ke kolům. Nejnovější technologie však umožnily to, že převodovka M DCT má prakticky stejné rozměry a hmotnost jako konvenční manuální převodovka.

Převodovka M DCT nabízí pro standardní režim (D) i manuální (S) trojici rychlostí řazení ovládaných prostřednictvím spínače umístěného za jejím voličem mezi sedadly. Řidič tak může volit mezi úspornou, komfortní a sportovní strategií řazení. Součástí řídicího systému převodovky jsou integrované funkce Launch Control či Auto Start-Stop, stejně tak jako program zvyšující komfort řazení při jízdě malými rychlostmi.

Nové BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio jsou standardně vybavené novým M koženým volantem s multifunkčními tlačítky a páčkami sekvenčního řazení. Pravou páčkou se řadí vyšší, levou nižší rychlostní stupně. Typickou vlastností nového volantu je menší průměr, stejně tak jako tvar svislého ramene evokující design dvojitého paprsku M lehkých kol.

Aktivní M diferenciál zajišťuje prvotřídní trakci v dynamických jízdních situacích. Nové BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio se vyznačují příkladnou trakcí i na vozovkách s problematickou či měnící se adhezí, a zaručují tak účinnou akceleraci z každého typu zatáčky. Klíčovou roli v tomto případě sehrává aktivní M diferenciál, který přesně a rychle rozděluje výkon motoru mezi pravé a levé hnané zadní kolo v závislosti na jízdní situaci.

BMW Group Česká republika



Elektronicky ovládaná vícelamelová spojka řídí svornost zadního diferenciálu, a tím omezuje rozdíly otáček jednotlivých kol. Aktivní M diferenciál je propojen se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) a je schopen reagovat na měnící se podmínky již v zárodku počáteční nestability. Svornost diferenciálu se podle potřeby mění v rozpětí 0 až 100 procent, takže je schopen zabránit prokluzu i v případě, že je jedno z hnaných kol na extrémně kluzkém povrchu, případně na výjezdu z ostré zatáčky. Optimalizace trakce s sebou přináší nepřekonatelnou jízdní stabilitu ve všech jízdních situacích a prvotřídní trakci.

Podvozek podle M, Dynamic Damper Control, M Servotronic, DSC s funkcí M Dynamic Mode.

Podvozek nového BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio byl navržen zcela v duchu filozofie BMW M a vyznačuje se mimořádnými dynamickými schopnostmi při současném zachování komfortu. Pomocný rám zadní nápravy je napevno spojen s karoserií a má, stejně tak jako přední náprava s dvojitými příčnými rameny, většinu svých komponentů vyvinutých zcela nově a vyrobených kování z hliníkových slitin. Uložení podvozku je vpředu i vzadu vyztužené pomocnými plechy, které zajišťují rovnoměrnější rozdělení dynamických sil působících od podvozku na karoserii. Díky tomu dochází například k výraznému omezení naklánění karoserie při dynamickém průjezdu zatáčkou s rozbitým povrchem. S tím samozřejmě souvisí i zcela specifické naladění podvozku, využívající hojné zkušenosti ze světa motoristického sportu. Podvozek byl intenzivně laděn na Nordschleife okruhu Nürburgring.

Standardní výbavou jsou elektronicky řízené tlumiče Dynamic Damper Control, navržené přímo pro použití ve vozech M. Řidiči nabízejí trojici jízdních režimů.

Hydraulický posilovač hřebenového řízení přináší řidiči pocit nepřekonatelné přesnosti ovládání. Převodka řízení se vyznačuje proměnným převodem, který snižuje počet otáček volantu například při parkování nebo odbočování. Funkce Servotronic reguluje posilový účinek podle rychlosti jízdy a současně podle požadavků řidiče, jenž má k dispozici trojici režimů.

Stabilizační systém obou nových modelů je integrální součástí systému řízení stability vozu a jeho součástí jsou také funkce ABS (protiblokovací systém), CBC (rozdělování brzdících sil v zatáčkách), DBC (brzdový asistent), sušení brzd a asistent rozjezdu. Specifickou funkcí systému DSC je režim M Dynamic Mode (MDM), který posunuje hranici jeho zásahu. Tím umožní řidiči ještě dynamičtější jízdu s řízeným mírným prokluzem hnaných kol. Stabilizační systém DSC lze samozřejmě též zcela vypnout.



Pokrokově navržené pro přesnější chování: M karbon-keramické brzdy.

Nejnovější generace brzd s plovoucími kotouči přináší novému BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio mimořádné brzdící schopnosti. Vyznačují se nízkou hmotností, citlivým dávkováním a současně značnou odolností vůči vadnutí i při intenzivním používání. Kotouče s vnitřním chlazením jsou odvrátané a mají vpředu průměr 400 a vzadu 396 mm. Jednodílné šestipístkové brzdy vpředu jsou lakované tmavě modrou barvou, nesou na sobě logo M a jsou pevně spojené s nábojem kola.

Poprvé jsou na přání pro nové BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio ve spojení s 20palcovými koly připravené M karbon-keramické brzdy, které posunují brzdící schopnosti ve světovém měřítku na zcela novou úroveň. Kotouče mají vpředu průměr 410 a vzadu 396 mm a jsou vyrobené ze zcela nového keramického materiálu zesíleného uhlíkovými vlákny. Kotouče se vyznačují zvýšenou odolností vůči vysokým teplotám a současně účinně snižují rotační a neodpruženou hmotnost. M karbon-keramické brzdy jsou o 19,4 kg lehčí než standardní brzdová soustava, současně se vyznačují mnohonásobně delší životností. Součástí této brzdové soustavy jsou šestipístkové jednodílné pevné třmeny vpředu a jednopístkové pevné třmeny vzadu, které se odlišují speciální zlatou barvou.

Nízká hmotnost a vysoká úroveň ochrany posádky.

Inteligentní kombinace materiálů je zdrojem nejen nízké hmotnosti, ale také zvýšené tuhosti, která je přínosem jak pro bezpečnost, tak pro jízdní vlastnosti a komfort. Použití karbonové střechy snižující těžiště dokazuje zaměření nového BMW M6 Coupé na omezování hmotnosti. Tato snaha je patrná také z hliníkových slitin použitých na kapotu motoru, dveře, ale též nosné části dvojice sportovních sedadel. Přední blatníky jsou tvořené termoplastem. Víko zavazadlového prostoru a u BMW M6 Cabrio také kryt skládací střechy jsou vyrobené z kompozitního materiálu vyztuženého skelnými vlákny (SMC – Sheet Moulding Compound).

Tuhé struktury pro pohlcení energie nárazu a rozsáhlé, přesně definované deformační zóny jsou základem pro vysokou míru pasivní bezpečnosti nového BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio. Tento základ doplňují standardně dodávané čelní, boční a hlavové airbagy u modelu BMW M6 Coupé. BMW M6 Cabrio disponuje čelními airbagy doplněnými kombinovanými bočními airbagy pro ochranu hlavy a horní části těla, umístěnými v bočnicích sedadel. Otevřený model dále disponuje aktivními hliníkovými ochrannými oblouky, které se v případě převrácení vozu vystřelují z prostoru za zadními sedadly. Standardní

BMW Group Česká republika



výbavou jsou tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly.

Nové BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio jsou navrženy jako čtyřmístné vozy. BMW M6 Coupé v zavazadlovém prostoru převezve až 460 l nákladu, otevřený model s nataženou střechou pojme 350 l zavazadel, se složenou střechou 300 l. Oba modely mohou být vybaveny vakem na lyže a disponují možností propojení prostoru pro zavazadla a interiéru.

M specifický design interiéru: snadná obsluha a zřejmý luxus.

Nová M sportovní sedadla poskytují řidiči i spolujezdci prvotřídní boční oporu, ale současně také vrcholný komfort při jízdě na dlouhé vzdálenosti. Odlehčená sedadla s integrovaným horním úchytem bezpečnostních pásů se vyznačují bohatým čalouněním a specifickým provedením švů. Nechybí ani jejich elektrické nastavování, pneumaticky nastavitelná bederní opěrka, manuálně nastavitelná délka sedáku či aktivní hlavové opěrky.

Luxusní atmosféru uvnitř vytvářejí prvotřídní materiály a dynamicky navržené plochy. Příkladem tohoto přístupu je například originálně řešená středová konzola, která atmosféře uvnitř dodává nezaměnitelnou dávku exkluzivity a extravagance. Hlavní kruhové přístroje s technologií Black Panel se nesou v typickém stylu BMW M a vyznačují se bílými stupnicemi s červenými ukazateli, speciálním designem grafiky displejů a logem M v otáčkoměru. Standardní výbavou je ovládací systém iDrive s odděleným stylově navrženým a centrálně umístěným displejem, který má ve spojení s navigačním systémem Professional úhlopříčku 10,2 palce a exkluzivně působící galvanicky pochromovaný rámeček.

Kolem voliče převodovky jsou směrem k řidiči umístěná tlačítka pro ovládání různých celků vozu souvisejících bezprostředně s jízdou. Lze tak snadno nastavovat režim systému DSC, charakteristiku motoru, převodovky M DCT Drivelogic, aktivních tlumičů či M řízení Servotronic. Dvě z různých nastavení je možné uložit do paměti a ty následně vyvolat pouhým stiskem jednoho z tlačítek M Drive umístěných na multifunkčním volantu. Nastavení tlačítek „M1“ a „M2“ se provádí v systému iDrive.

Se změnou charakteristiky motoru přichází také proměna jeho zvuku. Pro zdůraznění přirozených složek zvukového projevu motoru je použit zvukový modul, který je přenáší v intenzivnější podobě do interiéru. Zvukový procesor tohoto systému neustále monitoruje parametry motoru a výsledný zvukový projev ladí podle aktuálních otáček a zatížení tak, aby řidič dostával přesné akustické informace o tom, jak intenzivně motor pracuje a kolik výkonu je schopen dodat.

BMW Group

Česká republika



Bohatá a kvalitní standardní výbava, exkluzivní doplňky:

M Head-Up displej, M multifunkční sedadla, high-end audioaparatura Bang & Olufsen.

Exkluzivní charakter obou nových sportovních modelů je zřejmý také z jejich standardní výbavy. Jedná se především o dvouzónovou automatickou klimatizaci, vyhřívání sedadel, rozšířené čalounění jemnou kůží Merino, M opěrku pro levou nohu, karbonové výplně interiéru, loga „M6“ na prazích, ambientní osvětlení interiéru, automaticky zatmavitelná zpětná zrcátka, tempomat s brzdou funkcí, alarm či audiosystém BMW Professional s hi-fi reproduktory.

Samozřejmostí je bezkonkurenčně obsáhlá nabídka prvků z programu BMW ConnectedDrive. Jedná se například o M Head-Up displej, který kromě standardní konfigurace může zobrazovat otáčky motoru, zařazený převodový stupeň či upozornění na vhodnost zařazení vyššího převodu. Připraven je také parkovací asistent, couvací kamera, systém SurroundView, asistent dálkových světel, systém nočního vidění BMW Night Vision s rozpoznáváním osob, asistent při změně jízdního pruhu či upozornění na nežádoucí opuštění jízdního pruhu. Nové BMW M6 Coupé a BMW M6 Cabrio jsou připravené komplexně komunikovat s chytrými telefony v čele s Apple iPhone či využívat jejich speciální aplikace pro poslouchání internetových rádií a komunikaci prostřednictvím Facebooku nebo Twitteru. Automobily jsou připraveny pracovat s dopravními informacemi v reálném čase RTTI.

Dalšími položkami ze seznamu výbavy na přání jsou například navigační systém Professional s pevným diskem, M multifunkční sedadla, aktivní sedadla, ventilace sedadel, systém komfortního přístupu, vyhřívání volant, systém jemného dovírání dveří či high-endová audioaparatura Bang & Olufsen, jejíž součástí je v modelu BMW M6 Coupé ne méně než 16 mimořádně kvalitních reproduktorů.

BMW Group Česká republika



3. Specifikace. BMW M6 Coupé.

BMW M6 Coupé		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		2/4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4898/1899/1368
Rozvor	mm	2851
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1630/1612
Světlá výška	mm	107
Průměr otáčení	m	12,1
Palivová nádrž	cca l	80
Chladicí kapalina	l	18,5
Motorový olej ¹⁾	l	8,4
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1850/1925
Užitečné zatížení DIN	kg	500
Max. přípustná hmotnost	kg	2350
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1180/1220
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	—/—
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	—/—
Zavazadlový prostor	l	460
Čelní odpor vzduchu	c _x x A	0,33 x 2,29
Motor		
Koncepce/válce/ventily		V90/8/4
M TwinPower Turbo s kříženými jednoduchými výfukovými svody, 2x turbodmychadlo twin-scroll, přímé vstřikování (High Precision Injection), VALVETRONIC a Double-Vanos		
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	4395
Vrtání/zdvih	mm	88,3/89,0
Kompresní poměr	:1	10,0
Typ paliva		RON 98 (min. 95)
Výkon	kW/k	412/560
při	min ⁻¹	6000–7000
Točivý moment	Nm	680
při	min ⁻¹	1500–5750
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	105/zav. prostor
Alternátor	A/W	210/2926
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava	Dvojitá příčná ramena s M specifickou elastokinematikou, malý negativní poloměr rejdů; kinematika proti ponořování přidě při brzdění	
Zadní náprava	Víceprvková náprava Integral-V s M specifickou elastokinematikou, omezování předklánění a zaklánění vozu	
Brzdové třmeny, vpředu	Šestpístkové pevné třmeny, plovoucí kotouče	
Průměr	mm	400 x 36/vnitřní chlazení
Brzdové třmeny, vzadu	Jednopístkové pevné třmeny, plovoucí kotouče	
Průměr	mm	396 x 24/vnitřní chlazení
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS, M Dynamic Mode (MDM), CBC, brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, aktivní tlumiče Dynamic Damper Control, aktivní M diferenciál propojený se systémem komplexního řízení stability ICM (Integrated Chassis Management)	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení		
Čelkový převod řízení	:1	13,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		265/40 R 19 102Y 295/35 R 19 104Y
Kola, vpředu/vzadu		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 L

BMW Group

Česká republika



BMW M6 Coupé		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí a V-Info+, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro telefony a hudební přehrávače	
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů	
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilním rozdělením světla a samočinným udržováním dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, couvací kamera, Surround View včetně Top View a Side View, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob, Head-Up displej, automatický parkovací asistent, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, asistent změny jízdního pruhu, ukazatel rychlostních limitů a značek zákazu předjíždění, automatické rozšířené nouzové volání	
Převodovka		
Druh převodovky	sedmistupňová M dvouspojková převodovka (M DCT) s funkcí Drivelogic	
Převodové poměry I	:1	4,806
II	:1	2,593
III	:1	1,701
IV	:1	1,277
V	:1	1,000
VI	:1	0,844
VII	:1	0,671
R	:1	4,172
Stálý převod	:1	3,154
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	4,5
Litrový výkon	kW/l	93,7
Zrychlení 0–100 km/h	s	4,2
Zrychlení 0–1000 m	s	21,9
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	3,6/4,5
Nejvyšší rychlost	km/h	250/305 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Regenerace kinetické energie, Auto Start-Stop, inteligentně odlehčená konstrukce, parametricky řízené příslušenství motoru, podle potřeby řízené čerpadlo posilovače řízení, pneumatiky se sníženým valivým odporem	
Spotřeba paliva podle EU		
Město	l/100 km	14,0
Mimo město	l/100 km	7,6
Kombinace	l/100 km	9,9
Emise CO ₂	g/km	232
Emisní norma		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje

²⁾ S paketem M Driver's

BMW Group

Česká republika

BMW M6 Cabrio.



BMW M6 Cabrio		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		2/4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4898/1899/1368
Rozvor	mm	2851
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1630/1612
Světlná výška	mm	107
Průměr otáčení	m	12,1
Palivová nádrž	cca l	80
Chladicí kapalina	l	18,5
Motorový olej ¹⁾	l	8,4
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1980/2055
Užitečné zatížení DIN	kg	430
Max. přípustná hmotnost	kg	2410
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1200/1260
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	–/–
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	–/–
Zavazadlový prostor	l	300–350
Čelní odpor vzduchu	c, x A	0,33 x 2,29
Motor		
Koncepce/válce/ventily		V90/8/4
Technika	M TwinPower Turbo s kříženými jednoduchými výfukovými svody, 2x turbodmychadlo twin-scroll, přímé vstřikování (High Precision Injection), VALVETRONIC a Double-Vanos	
Zdvihový objem	cm ³	4395
Vrtání/zdvih	mm	88,3/89,0
Kompresní poměr	:1	10,0
Typ paliva		RON 98 (min. 95)
Výkon	kW/k	412/560
při	min ⁻¹	6000–7000
Točivý moment	Nm	680
při	min ⁻¹	1500–5750
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	105/zav. prostor
Alternátor	AW	210/2926
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava	Dvojitá příčná ramena s M specifickou elastokinematikou, malý negativní poloměr rejd; kinematika proti ponořování přidě při brzdění	
Zadní náprava	Víceprvková náprava Integral-V s M specifickou elastokinematikou, omezování předklánění a zaklánění vozu	
Brzdové třmeny, vpředu	Šestipístkové pevné třmeny, plovoucí kotouče	
Průměr	mm	400 x 36/vnitřní chlazení
Brzdové třmeny, vzadu	Jednopístkové pevné třmeny, plovoucí kotouče	
Průměr	mm	396 x 24/vnitřní chlazení
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS, M Dynamic Mode (MDM), CBC, brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, aktivní tlumiče Dynamic Damper Control, aktivní M diferenciál propojený se systémem komplexního řízení stability ICM (Integrated Chassis Management)	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení	Hříbenové s hydraulickým posilovačem a funkcí M Servotronic	
Celkový převod řízení	:1	13,1
Pneumatiky, vpředu/ vzadu		265/40 R 19 102Y 295/35 R 19 104Y
Kola, vpředu/ vzadu		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.

BMW Group

Česká republika



BMW M6 Coupé

BMW ConnectedDrive

Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí a V-Info+, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro telefony a hudební přehrávače
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilním rozdělením světla a samočinným udržováním dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, couvací kamera, Surround View včetně Top View a Side View, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob, Head-Up displej, automatický parkovací asistent, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, asistent změny jízdního pruhu, ukazatel rychlostních limitů a značek zákazu předjíždění, automatické rozšířené nouzové volání

Převodovka

Druh převodovky	sedmistupňová M dvouspojková převodovka (M DCT) s funkcí Drivelogic	
Převodové poměry I	:1	4,806
II	:1	2,593
III	:1	1,701
IV	:1	1,277
V	:1	1,000
VI	:1	0,844
VII	:1	0,671
R	:1	4,172
Stálý převod	:1	3,154

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	4,8
Litrový výkon	kW/l	93,7
Zrychlení 0–100 km/h	s	4,3
Zrychlení 0–1000 m	s	22,1
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	3,8/4,8
Nejvyšší rychlost	km/h	250/305 ^a

BMW EfficientDynamics

Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Regenerace kinetické energie, Auto Start-Stop, inteligentně odlehčená konstrukce, parametricky řízené příslušenství motoru, podle potřeby řízené čerpadlo posilovače řízení, pneumatiky se sníženým valivým odporem
--	---

Spotřeba paliva podle EU

Město	l/100 km	14,4
Mimo město	l/100 km	7,9
Kombinace	l/100 km	10,3
Emise CO ₂	g/km	239
Emisní norma		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologální údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

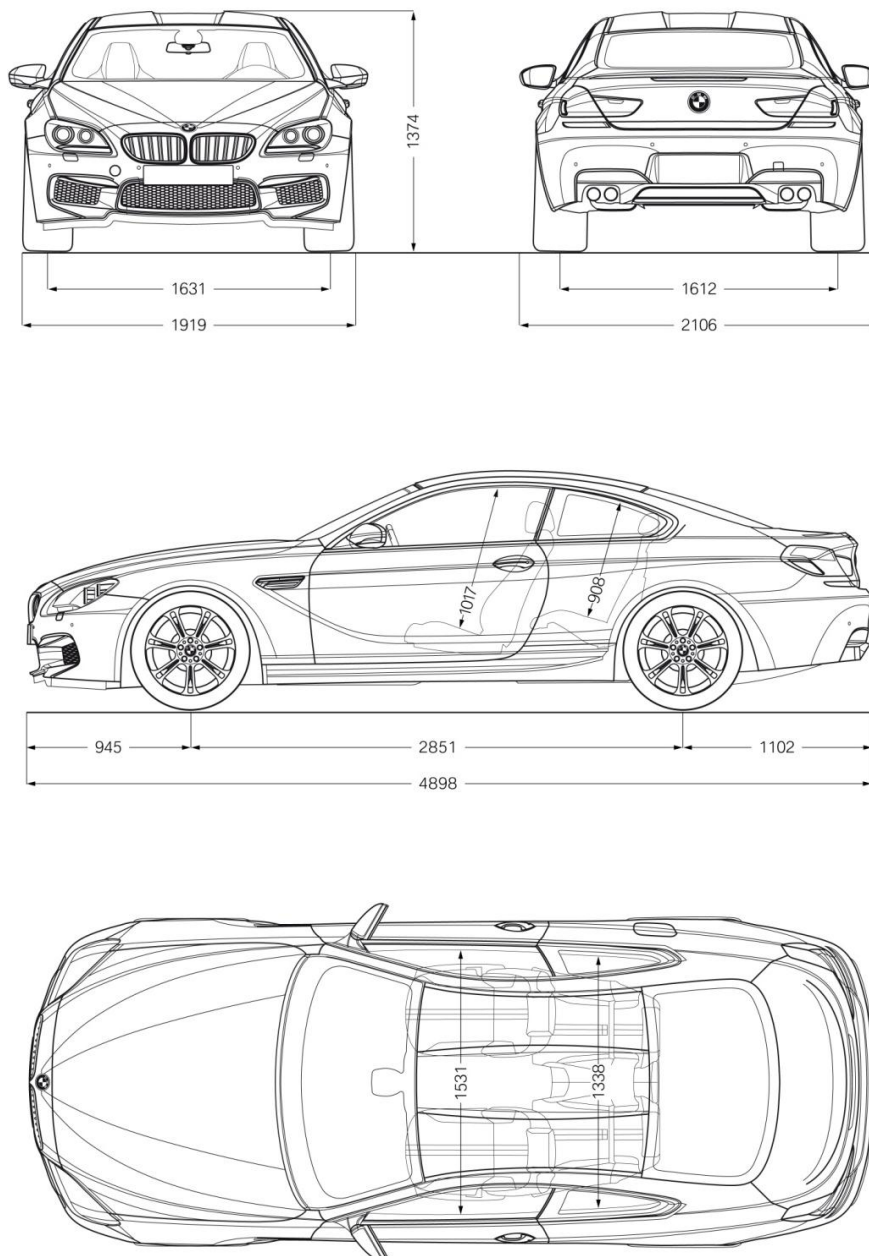
^a Množství pro výměnu oleje

^a S paketem M Driver's

BMW Group Česká republika



4. Specifikace. BMW M6 Coupé.



BMW Group Česká republika



BMW M6 Cabrio.

