



Tisková zpráva
17. srpna 2012

BMW Zagato Roadster.

Pebble Beach. Ani ne tři měsíce po senzační premiéře vozu BMW Zagato Coupé se v rámci americké přehlídky elegance Pebble Beach Concours d'Elegance představil další plod spolupráce BMW a karosárny Zagato. BMW Zagato Roadster, které vzniklo během pouhých šesti týdnů, je další ukázkou umu a schopností zaměstnanců této tradiční italské karosárny. Současně je dokonalým vyjádřením sportovní elegance, která je z BMW Zagato Roadster jasně patrná na první pohled.

Na setkání Pebble Beach Concours d'Elegance byl tento vůz v nejlepším možné společnosti. Každým rokem se při této příležitosti na pobřeží Pacifiku setkávají výrobci i majitelé historických automobilů, aby předvedli nejkrásnější výtvoř automobilové historie. Lepší příležitost pro představení BMW Zagato Roadster si proto zřejmě nelze představit.

Další krok úspěšné spolupráce.

Rozhodnutí o další spolupráci mezi BMW a italskou karosárnou Zagato padlo krátce po premiéře vozu BMW Zagato Coupé. Na základě velmi kladných reakcí na tento vůz podepsali Andrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design, a Andrea Zagato smlouvu o další kooperaci, jejímž výsledkem měl být Roadster. „Sami jsme věděli, že nemáme moc času na přípravu vozu pro přehlídku v Pebble Beach,“ vysvětluje van Hooydonk pozadí vzniku nového vozu. BMW Zagato Roadster vznikl během pouhých šesti týdnů od návrhu jeho designu až po hotový vůz. „Takto rychlá příprava byla možná pouze díky těsné spolupráci obou společností a současně byla zásluhou mimořádných zkušeností a umu ve svých oborech na obou stranách,“ dodává ředitel designu BMW Group.

Andrea Zagato k tomuto vozu doplňuje své postřehy: „Náš úspěch při dokončení tohoto vozu v tak krátkém čase byl založen na tom, že dvě úspěšné společnosti spojily své zdroje. BMW je velmi úspěšný výrobce automobilů a vyznačuje se rozsáhlým know-how i technickým zázemím. Když to spojíte s našimi zkušenostmi a prověřenými procesy v oblasti



stavby vozů v minimálních sériích, máte základ k tomu, že BMW Zagato Roadster vzniklo v polovičním čase, než by bylo obvyklé.“

Design – italský cit se pojí s bavorskou tradicí roadsterů.

Takřka okamžitě bylo jasné, že další společně navržený vůz bude roadster. Ostatně, žádný jiný druh automobilu není tak působivým vyjádřením fascinací motorismem, jako právě tento. Stažená střecha, dvojice sedadel a příkladná dynamika dovoluje řidiči naplno a všemi smysly si užívat výkonnost a z ní vyplývající specifickou radost z jízdy. Tyto základní schopnosti jsou v případě vozu BMW Zagato Roadster doplněné o nezaměnitelný italský charakter, vyjadřující schopnost užívat si života. Designérům se podařilo dodat tomuto vozu vlastní osobitý charakter, avšak bez toho, aby se dotkli jeho identity nebo příslušnosti k dané značce.

BMW i Zagato mají za sebou celou řádku úspěšných roadsterů a BMW Zagato Roadster do této tradice skvěle zapadá. Stavba roadsteru samozřejmě vyžaduje mnohem více, než pouze sejmutí střechu z Coupé. „Tento vůz není navržen pouze jako elegantní otevřený stroj, ale je především maskulinním a extrémně dynamickým sportovním vozem, který evokuje dravost a sportovní jízdní zážitky,“ vysvětluje základní rysy vozu BMW Zagato Roadster šéfdesignér společnosti Zagato Norihiko Harada. Stejně, jako je tomu u BMW Zagato Coupé, také Roadster je navržen pro provoz na běžných silnicích a jízdu vysokými rychlostmi.

Proporce automobilu přímo naznačují, jak speciální jízdní zážitky lze očekávat za jeho volantem. Protažená kapota motoru a dlouhý rozvor posunuly posádku až dozadu k poháněným zadním kolům. Pasažéři tak sedí mimořádně „sportovně“ a velmi nízko – dokonale zapuštění ve voze. Spojení typického tvarování ploch BMW a schopnosti Zagata jasně definovat jednotlivé detaily, ale také celkovou hmotu vozu, dalo vzniknout vozu, který již na pohled vypadá doslova natěšeně a jakoby nadšeně pro rychlou jízdu plnou řidičských emocí.

Nezaměnitelný design přední části.

Přední část vozu BMW Zagato Roadster se vyznačuje značnou přitažlivostí, která je výsledkem propojení nízko posazených ledvin, tvořících masku chladiče, s výplněmi tvořenými písmenky „Z“, kulatých světlometů a trojrozměrně navrženou spodní částí předního nárazníku s nasávacími otvory. Právě přední část vytváří stylistické propojení s modelem Coupé a jasně ukazuje na společné základy obou vozů. Současně slouží k jejich jednoznačné identifikaci.



Celkově působí přední část velmi širokým a svalnatým dojmem, který posiluje i trojrozměrné tvarování hlavních částí i jednotlivých detailů. Přední část je opticky snížena a působí, jako by se chtěla dotknout silnice. To automobilu dodává nejen agilní výraz, ale samozřejmě i dravost. Jasně definované hrany kapoty motoru jsou dalším prvkem zdůrazňujícím dynamiku, což platí také pro nezaměnitelné otvory, které jsou na ní umístěné pro vyjádření síly ukrývající se v útrobách tohoto vozu. Světlomety s dvojicí kulatých čoček působí přísným a soustředěným dojmem, který podtrhuje i rovná linka nad nimi, osvětlená LED.

Ledviny, jež tvoří typickou masku chladiče vozů BMW, jsou nyní posazené velmi nízko a jejich rámeček je proveden s matnou povrchovou úpravou. Jejich velmi působivým detailem, který je stejný jako v provedení Coupé, je mnoho drobných písmen „z“ tvořících mřížku celé masky. Právě tento prvek dodává celé přední části velmi působivý výraz a svědčí o celkové propracovanosti a důvtipu, které byly do tohoto vozu vloženy.

Dynamický profil.

Řešení zvýrazněných blatníků provedení BMW Zagato Roadster se opírá o tvary aplikované na modelu Coupé. V tomto případě zůstává jasně patrná snaha designérů o zvětšení masy automobilu v zadní části, což je typická vlastnost vozů Zagato. Důmyslné tvarování ploch je naopak příznačné pro BMW, takže dochází k zajímavé souhře světla a stínů. Profil vozu BMW Zagato Roadster působí velmi dynamickým dojmem, který zvýrazňují i černě lakované přední A sloupky. Díky nim mnohem lépe vyniknou atletické proporce těla karoserie.

Ve srovnání s provedením Coupé je přepracována především zadní část vozu, která nyní působí elegantnějším dojmem, namísto sportovní ostroty uzavřeného modelu. Jednotlivé linky jsou jemnější a současně je zadní odtrhová hrana umístěna níže. Novinkou je řešení bočních částí zadního nárazníku, který vytváří větší optické propojení s prahy vozu.

Velmi významným designovým prvkem vozu BMW Zagato Roadster jsou jeho ochranné oblouky umístěné za sedadly. Jde o prvky, jejichž řešení je pro společnost Zagato typické. Designéři se při jejich návrhu inspirovali v letectví a jejich tvar byl navržen tak, aby automobilu dodaly pocit pohybu a vhodně přispěly k optickému rozložení jeho hmoty. Jsou totiž výrazně protažené dozadu a celkovému profilu dodávají na dravosti. Norihiko Harada k jejich tvaru dodává: „Tvar ochranných oblouků připomíná křídla letadla a je důležitým prvkem vozu BMW Zagato Roadster, který k sobě



přitahuje pozornost.“ Ochranné oblouky jsou zvýrazněné i hnědou barvou, odpovídající provedení interiéru.

Specifickým prvkem designu nového BMW Zagato Roadster jsou též výrazné výdechy na bocích za předními koly, jež svým tvarem ladí s otvory na kapotě motoru. Jejich pomyslnou třešinkou na dortu je stříbrně provedené písmeno „Z“ umístěné pod nimi, které je vyjádřením spolupráce BMW a Zagato.

Při pohledu shora zaujme interpretace pro značku Zagato typického dvojitého vyboulení střechy. Je vloženo do krytu skládací střechy, na němž tyto designérské prvky pokračují od ochranných oblouků směrem k zádi. Tato dvojice vyboulení, v italštině „doppia gobba“, je nejen velmi působivá, ale současně přispívá i k optickému zdůraznění zadního pohonu tohoto vozu.

Sportovně-elegantní zadní část.

Zdánlivě jednoduše řešená záď roadsteru BMW Zagato Roadster je dokonalou ukázkou umu designérů karosárny Zagato. Zadní část působí jednotlým a mimořádně kvalitním dojmem – jako by to byla socha vytvořená z jediného kusu materiálu. Tento výraz je výsledkem mimořádné řemeslné zručnosti specialistů za zdmi studia Zagato, stejně tak jako citlivé práce s povrchy a tvary.

Při celkovém pohledu působí zadní část BMW Zagato Roadster velmi širokým a nízkým dojmem. Stejně, jako je tomu u provedení Coupé, i zde jsou zadní světlá umístěna pod krytem ze zatmaveného skla, který horizontálně prochází celou zádí a zvýrazňuje její šířku. Matné koncovky výfuku jsou pro vytvoření stejného efektu umístěné co možná nejbližší k vnějším okrajům automobilu.

Speciální detaily.

Jedinečný charakter vozu BMW Zagato Roadster se projevuje i v jeho nejmenších detailech. Každý z pěti paprsků klasicky navržených 19palcových kol připomíná svým tvarem vrtuli. To je příznačná reminiscence skutečnosti, že obě společnosti, BMW i Zagato, se k výrobě automobilů dostaly přes letecký průmysl. Matná povrchová úprava kol navíc nechává ještě více vyniknout jejich specifickému tvaru.

Na automobilu BMW Zagato Roadster je použita velmi speciální barva karoserie. Zářivě šedý lak se vyznačuje mimořádnou hloubkou, která způsobuje, že automobil vypadá, jako by byl potažen tekutým kovem.



V závislosti na úhlu dopadajícího světla se barva karoserie mění z tmavě až na světle šedou, což dodává plochám vozu BMW Zagato Roadster živost a přitažlivost.

Souhra exteriéru a interiéru.

Absence střechy vystavuje interiér roadsterů na obdiv. Často si pozorovatel všimne exteriéru vozu až při druhém pohledu. Interiér vozu BMW Zagato Roadster je navržen tak, aby bořil hranice mezi exteriérem a interiérem a oba tyto celky působivě propojoval.

Speciální materiály a barvy vytvářejí potřebný soulad mezi vnější a vnitřní částí vozu, současně dodávají BMW Zagato Roadster velmi exkluzivní charakter. Hnědá kůže obepíná vnitřní prostor a přechází z přístrojové desky do dveří a dále za sedadla, a v neposlední řadě je použita i na ochranných obloucích. Toto řešení obklopuje prostor pro posádku a vhodně doplňuje ostatní části interiéru a přístrojové desky, které jsou provedené převážně černou barvou. Příjemná hnědá barva se decentně objevuje i na dalších částech vozu – například je použita na prošívání sedadel, volantů, dveří a středové konzole. Exkluzivní původ tohoto vozu je vklíněn také do hlavových opěrek, v nichž je vyšito hnědé písmeno „Z“.

Interiér je samozřejmě navržen v typickém duchu BMW, vyznačuje se proto dokonalou pozicí za volantem, stejně tak jako praktickým rozvržením všech ovládacích prvků. Pro přístrojovou desku jsou typické horizontální linie, které opticky zvětšují její šířku, zaujme rovněž vysoká středová konzole. Celek působí nesmírně exkluzivním dojmem, který na sebe strhává pozornost.

Zagato – karosář s dlouhou tradicí.

Společnost Zagato byla založena v roce 1919 Ugem Zagatem a dnes je jedinou soukromou karosárnou svého druhu na světě. Již od svých počátků je karosárna Zagato věrná minimalistickému designu svých produktů, které ctí milánskou designovou tradici. Karosář Ugo Zagato se učil v leteckém průmyslu, kde hrály hlavní roli nízká hmotnost a aerodynamika. Zagato tyto principy ve velké míře používal také na konstrukci automobilů a se svým partnerem – značkou Alfa Romeo – vybojoval mnoho úspěchů na závodních tratích. Zagato věřil, že aerodynamika dodává automobilům přirozenou krásu, a právě tento přístup je značce vlastní až do současnosti.

Dnes společnost řídí třetí generace Zagatů – Andrea Zagato se svojí ženou Marcellou Rivolta-Zagato. Svoji společnost popisují jako designérské studio, jež propojuje emoce s dokonalým řemeslným zpracováním a



nejmodernějšími technologiemi. Zagato pokračuje v tvorbě pouze vnějšího pláště automobilů, u nichž se spoléhá na standardní techniku a motory. Během své existence u Zagato postavili více než 200 konceptů, speciálních edicí a mikro-sérií automobilů, které si oblíbilo mnoho sběratelů po celém světě. Všechny produkty karosárny Zagato jsou dnes sběratelsky ceněnými objekty, jež mají hodnotu několikanásobně vyšší než v době svého vzniku.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:
<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group