



Dokonale připraven pro svoji světovou premiéru: MINI John Cooper Works GP.

Dvě místa, 160 kW/218 k, integrované pružicí a tlumicí jednotky, sportovní brzdová soustava, unikátní 17palcová kola a aerodynamické díly karoserie – 0–100 km/h za 6,3 s, nejvyšší rychlost 242 km/h, nejlepší čas dosažený na Severní smyčce okruhu Nürburgring: 8:23 minut – nejrychlejší MINI, které kdy bylo vyrobeno, využívá technologie John Cooper Works pocházející ze světa závodních automobilů – premiéra na pařížském autosalonu 2012 – vznikne limitované množství 2000 vozů, jejichž produkce začne v roce 2012.

MINI John Cooper Works GP je limitovanou edicí nejsportovnějšího a nejrychlejšího modelu využívajícího technologie ze světa motorsportu, který kdy tato prémiová britská automobilka vytvořila. Automobil bude mít světovou premiéru na pařížském autosalonu (29. září až 4. října 2012) a výroba omezeného množství 2000 kusů začne závěrem letošního roku. Automobil vybavený mnoha prvky z programu doplňků John Cooper Works dodává tomuto dvoumístnému vozu mimořádnou dynamiku, jež ladí s jeho specifickým vzhledem. Zcela výjimečné zážitky z jízdy spojené s působivou ochotou k zatáčení a příkladnou obratností zajišťuje značně modifikovaný přeplňovaný čtyřválec s výkonem 160 kW/218 k, podvozek s integrovanými jednotkami pružina/tlumič, vysokovýkonná brzdová soustava a přímo pro tento model vyvinutá kola z lehkých slitin. Do standardní výbavy patří sportovní pneumatiky, které poskytují zcela jedinečnou úroveň přilnavosti, brzdných schopností a vzrušující dynamiky. Vše korunuje minimální hmotnost tohoto vozu, jež činí 1160 kg, tím MINI John Cooper Works GP patří k nelehčím vozům svého segmentu.

Celková sladěnost a vyváženost motoru, podvozku a aerodynamiky byly důkladně testovány na Severní smyčce okruhu Nürburgring



(Nordschleife), kterou MINI John Cooper Works GP dokázalo projet během pouhých 8:23 minut – tedy rychleji než mnoho sportovních vozů zvučných jmen z výše situovaných segmentů trhu. MINI John Cooper Works GP je schopné z klidu na 100 km/h zrychlit během 6,3 s a jet nejvyšší rychlostí 242 km/h. Svým charakterem model GP přináší projev a zážitky obvyklé na závodních okruzích do každodenního života.

MINI John Cooper Works GP je nejnovější reinkarnací závodní minulosti, která má u značky MINI tradici již více než 50 let. Tehdy totiž automobilový konstruktér John Cooper vyvinul speciální verzi klasického Mini, která na běžných silnicích poskytovala neobyčejné potěšení z jízdy. Tento automobil prožil též velmi zářivou kariéru ve světě motorsportu, protože se stal trojnásobným vítězem slavné Rallye Monte Carlo. Moderní MINI v této tradici pokračuje: modely John Cooper Works opět přinášejí to nejlepší ze světa motoristického sportu. Jedním z nejpůsobivějších modelů z tohoto pohledu byl v roce 2006 model MINI Cooper S vybavený kitem John Cooper Works GP. Tohoto modelu se vyrobilo taktéž pouze 2000 kusů a dodnes jde o velmi speciální sběratelský objekt.

MINI John Cooper Works GP je dalším vzrušujícím příkladem časem prověřeného spojení přirozené sportovnosti vozů značky MINI s prvky převzatými přímo ze závodních okruhů. Tento nový model je výsledkem působení nově vzniklé sportovní divize značky MINI – John Cooper Works. Zásluhou provedených změn došlo u modelu MINI John Cooper Works GP ke zkrácení času dosaženého na Severní smyčce okruhu Nürburgring o celých 18 sekund. Dosažený čas je výsledkem postupného zdokonalování a důkladného testování. Jedině tak mohl tento nový model vyhovět náročným standardům divize John Cooper Works.

Čtyřválec s objemem 1,6 litru modelu MINI John Cooper Works GP se vyznačuje mimořádně rychlými reakcemi na pohyby plynového pedálu a značnou ochotou k vytáčení. Právě tyto vlastnosti mají na svědomí mimořádnou dosahovanou dynamiku. Charakterní projev motoru je dán jeho komplexními úpravami převzatými přímo ze světa motoristického sportu. Kromě jiného tento motor používá hliníkový blok motoru s ložisky ložisek vyrobenými ze stejného materiálu. Použity jsou též pevnější písty, zesílená hlava motoru, odlehčená kliková hřídel či sodíkem naplněné dříky výfukových ventilů. Samozřejmostí je dvoukomorové turbodmychadlo Twin-Scroll



dodávající zvýšený plnicí tlak, stejně tak jako přímé vstřikování zajišťující přesné dávkování paliva. Rychlé reakce a vysokou míru účinnosti má na starosti plně variabilní rozvod s proměnným zdvihem sacích ventilů, který v principu vyžívá technologii VALVETRONIC společnosti BMW Group.

Pokroková pohonná jednotka na sebe upoutá pozornost velmi rychlými reakcemi na pohyby plynového pedálu a točivým momentem 260 N.m, dostupným již od 1750 min⁻¹. Díky funkci overboost dokáže motor nabídnout více síly – točivý moment se krátkodobě zvýší na 280 N.m při 2000 min⁻¹. Nejvyšší výkon 160 kW/218 k je k dispozici při 6000 min⁻¹ a k předním kolům putuje přes šestistupňovou manuální převodovku. Její zpřevodování je vhodně sladěno s charakteristikou motoru.

Intenzivní zásoba točivého momentu zajišťuje, že MINI John Cooper Works GP je schopné z klidu na 100 km/h zrychlit během 6,3 s. Neméně působivá je i schopnost pružného zrychlení – na pátý převodový stupeň je tento vůz z 80 na 120 km/h schopen zrychlit za 5,9 s. Nejvyšší rychlost má hodnotu 242 km/h. Přepřňovaný motor vzhledem ke své síle překvapuje spotřebou paliva. I zásluhou přístupu MINIMALISM se MINI John Cooper Works GP vyznačuje kombinovanou spotřebou podle EU 7,1 l/100 km, která odpovídá produkci CO₂ ve výši 165 g/km.

Také podvozek MINI John Cooper Works GP intenzivně využívá zkušeností ze světa automobilových závodů. Poprvé je ve voze MINI použitý podvozek s nastavitelnými integrovanými pružicemi a tlumicemi jednotkami, u nichž lze světlu výšku snížit až o 20 mm. Díky tomu lze podvozek přizpůsobit charakteru konkrétního okruhu. Přední tlumiče jsou umístěny obráceně s pístem směřujícím dolů. Tím se zvýšila podélná i příčná tuhost zavěšení.

Ve srovnání s modelem MINI John Cooper Works došlo ke zvětšení odklonu kol, který umožňuje plné využití potenciálu poskytovaného sportovními pneumatikami, jejichž vlastnosti se od standardních pneumatik značně liší. Toto nastavení citelně omezuje počáteční nedotáčivost, která jinak může vést ke zvýšenému opotřebení pneumatik. Další změnou nastavení je zmenšení sbíhavosti předních kol, doplněné zvětšeným odklonem zadních kol. Tyto úpravy omezují vliv zatížení přední nápravy, dodávají automobilu v zatáčkách více rychlosti a řízení působí v blízkosti limitů přirozenějším dojmem.



Zmenšení sbíhavosti zvyšuje také ochotu k zatáčení a zlepšuje citlivost ovládání. Příkladné brzdné schopnosti modelu MINI John Cooper Works GP jsou důsledkem použití ze závodů odvozené brzdové soustavy s jednoduchými šestipístkovými brzdovými třeny na přední nápravě. Přední kotouče s vnitřním chlazením mají průměr 330 mm a tloušťku 25 mm, vzadu jsou použité kotouče s rozměry 280 x 10 mm. Exkluzivně pro model MINI John Cooper Works GP byla vyvinuta odlehčená kola s průměrem 17 palců, která obouvají sportovní pneumatiky s rozměry 215/40 R17. Na přání lze na stejných kolech objednat pneumatiky se standardním rozměrem 205/45 R17, které poskytují vhodnější vyvážení pro jízdu například za deště nebo v nízkých teplotách. Speciální kola modelu MINI John Cooper Works GP byla vyvinuta z ráfků používaných v šampionátu MINI Challenge a jsou tvořena lehkým límcem spojeným s odlévanou střední částí.

U modelu MINI John Cooper Works GP není stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) doplněný režimem DTC (Dynamic Traction Control), jako je tomu u standardních modelů, ale je zde připraven speciální GP mód. Při velmi intenzivní jízdě by mohl řidiče omezovat zásah protiprokluzového systému, snižující při protočení kol výkon motoru. Z tohoto důvodu režim GP v limitních situacích zasahuje pouze prostřednictvím své funkce elektronického závěru diferenciálu EDLC (Electronic Differential Lock Control). Systém tedy v zatáčce přibrzdí vnitřní protáčeující se kolo, a tím přenesení více výkonu na vnější kolo s větší adhezí, které je schopné pracovat s větším množstvím točivého momentu.

MINI John Cooper Works GP svým nápadným a osobitým vzhledem dává jasně najevo svůj charakter a potenciál již na první pohled. S tmavě šedou metalickou barvou karoserie Thunder Grey ostře kontrastují červené doplňky v podobě krytů vnějších zpětných zrcátek, nasávacích otvorů ve spodní části předního nárazníku a lemování nasávacího otvoru na kapotě motoru. Označení John Cooper Works je umístěno ve spodní části dolní mřížky chladiče vpředu a také na víku zavazadlového prostoru. Jednoznačným poznávacím prvkem tohoto speciálního modelu jsou též nápisy „GP“ na bocích za předními koly. Do standardní výbavy modelu MINI John Cooper Works GP patří kromě jiného xenonové světlomety s černě lakovanými vnitřními částmi, mlhová světla, zatmavené zasklení, klimatizace, DSC se speciálním režimem GP a tlačítko Sport. Specificky řešené nárazníky vpředu i vzadu, stejně tak jako nástavce



prahů a unikátní střešní spoiler nejsou pouze optickými doplňky, ale mají také významný vliv na aerodynamiku. Nově řešený zadní difuzor spolu s kryty spodní části vozu a střešním spoilerem omezují vztlak zadní části vozu o 90 procent. Tím se zvyšuje stabilita vozu zejména ve vysokých rychlostech.

Snížení aerodynamického odporu o šest procent má vliv na zmenšení spotřeby paliva i dosažení větší hodnoty nejvyšší rychlosti. Obtékání vzduchu bylo v přední části vozu zlepšeno nízko umístěnou spodní částí předního nárazníku, stejně tak jako aerodynamickými kryty umístěnými v prostoru pod motorem. Tyto aerodynamické prvky přispívají nejen k omezení vztlaku na přední nápravě, ale také zlepšují průchod vzduchu motorovým prostorem. Štěrbiny mezi těmito kryty umístěnými pod motorem jsou situovány v místech rychlého proudění vzduchu. Tím za mezichladičem, umístěným centrálně ve spodní části předního nárazníku, vzniká podtlak zlepšující proudění vzduchu přes jeho otvory, čímž dochází ke zvýšení účinnosti chlazení stlačeného vzduchu putujícího do spalovacích prostorů.

Vzrušující atmosféru automobilových závodů lze cítit také uvnitř nového MINI John Cooper Works GP. Vzadu zcela chybí dvojice zadních sedadel a vše je zaměřeno na řidiče a jeho spolujezdce. Samozřejmostí je dvojice výrazně tvarovaných sedadel Recaro s vyšitými logy GP.

Za sedadly je umístěna příčná výztuha, která současně zamezuje pohybu vpřed velkým předmětům v zavazadlovém prostoru při sportovním stylu jízdy. Volant z programu John Cooper Works s tlustým věncem je čalouněný kůží a hlavice řadicí páky má uprostřed chromovaného okruží červeně provedené schéma řazení. Interiér doplňuje černě čalouněný strop, výplně přístrojové desky a dveří v lesklém černém provedení nebo antracitový podklad pozadí otáčkoměru i rychloměru.



Specifikace.

MINI John Cooper Works GP.

Karoserie		MINI John Cooper Works GP
Počet dveří/sedadel		3/2
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	3774 / 1683 / 1393
Rozvor	mm	2467
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1473 / 1466
Průměr otáčení	m	12,0
Palivová nádrž	cca l	50
Chladicí kapalina	l	7,5
Motorový olej	l	4,2
Oléj v převodovce a diferenciálu	l	celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1160 / 1235
Užitečné zatížení DIN	kg	250
Max. přípustná hmotnost	kg	1410
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	830/605
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	- / -
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	- / -
Zavazadlový prostor	l	723
Čelní odpor vzduchu c_x / A / $c_x \times A$	-/m ² /m ²	0,35 / 2,02 / 0,71
Motor		
Koncepce/válce/ventily		Řadová / 4 / 4
Řídicí jednotka		MEVD 1727
Zdvihový objem	cm ³	1598
Vrtání/zdvih	mm	77,0 / 85,8
Kompresní poměr	:1	10,5
Typ paliva		Natural 91-98
Výkon	kW/k	160 / 218
při	min-1	6000
Točivý moment (overboost)	Nm	260 (280)
při	min-1	1750 – 5750 (2000-5100)
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	70 / zav. prostor
Alternátor	A	120
Podvozek		
Přední náprava	Integrované pružicí a tlumicí jednotky, obrácené tlumiče, zvětšený odklon, protiponořovací geometrie	
Zadní náprava	Integrované pružicí a tlumicí jednotky, zvětšený odklon, víceprvková náprava s hliníkovými podélnými rameny a centrálně uchycenými příčnými rameny	
Brzdy, vpředu	Kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr	mm	330 x 25
Brzdy, vzadu	Kotoučové	
Průměr	mm	280 x 10
Stabilizační systémy	Dvouokruhový hydraulický brzdový systém, 6pístkové pevné třmeny vpředu, ABS, elektronické rozdělování brzdě síly EBD, kontrolované brzdění v zatáčkách CBC, stabilizační systém DSC, brzdový asistent, asistent rozjezdu, režim GP systému DSC, DTC, elektronický závěr diferenciálu (EDLC), parkovací brzda na zadní kola	
Řízení	Elektrický posilovač EPS; 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu	215/40 R 17 87W	
Kola, vpředu/vzadu	7,5J x 17, lehká slitina	
Převodovka		
Druh převodovky	6stupňová manuální	
Převodové poměry I	:1	3,308
II	:1	2,130
III	:1	1,483
IV	:1	1,139
V	:1	0,949
VI	:1	0,816
Zpětný chod	:1	3,231
Stálý převod	:1	3,706
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	7,3
Litrový výkon	kW/l	100,1
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,3
Zrychlení 0–1000 m	s	26,1
Pružné zrychlení 80 – 120 km/h (4./5.)	s	4,8 / 5,9
Nejvyšší rychlost	km/h	242
Spotřeba paliva podle EU		
Město	l/100 km	9,5
Mimo město	l/100 km	5,7
Kombinace	l/100 km	7,1
Emise CO ₂	g/km	165
Emisní norma	EU5	

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Více informací o značce MINI spolu s fotografiemi je k dispozici na:
<https://www.press.bmwgroup.com>



Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika