



Extrémní potěšení z jízdy na každém typu cesty.

MINI John Cooper Works Countryman.

Nejnovější produkt sportovní divize John Cooper Works značky MINI – Pohon všech kol ALL4 a nově vyvinutý přeplňovaný zážehový motor s výkonem 160 kW/218 k a točivým momentem 300 N.m – Šestistupňová manuální převodovka standardem, šestistupňová samočinná na přání – Speciálně vyvinutý podvozek a aerodynamika z produkce divize John Cooper Works – Sportovní sedadla, černé přístroje, kontrastní lakování.

Poprvé se spojuje nadšení pro sportovní jízdu s pohonem všech kol. MINI John Cooper Works Countryman je vybaven pohonem všech kol ALL4 a pohání jej nový přeplňovaný zážehový čtyřválec – díky tomu si řidič extrémní potěšení z jízdy užije na všech typech silnic a cest. Hnací ústrojí spolu s podvozkem byly vyvinuté na základě rozsáhlých zkušeností ze světa motoristického sportu. Propojení prvního MINI disponujícího pěti dveřmi a čtyřmi/pěti sedadly s typickými atributy produktů John Cooper Works dalo vzniknout modelu, jenž vstupuje do zcela jedinečného tržního segmentu.

Nová generace motorů, nepřekonatelný výkon, samočinná převodovka na přání.

Nejnovější generace motorů přeplňovaných dvoukomorovým turbodmychadlem Twin-Scroll je vybavena nejen přímým vstřikováním benzínu, ale také plně variabilním rozvodem využívajícím technologii VALVETRONIC společnosti BMW Group. Proměnné časování spolu s variabilním zdvihem sacích ventilů nahrazuje konvenční škrticí klapku, zlepšuje tak reakce motoru a zvyšuje jeho účinnost. Zvýšení výkonu motoru umožnilo použití pevnějších pístů i sacích ventilů a dalšími úpravami prošlo také chlazení motoru a výfukový systém. Samozřejmostí je rozměrný mezichladič stlačeného vzduchu, stejně tak jako sodíkem plněné dílky výfukových ventilů.



Motor modelu MINI John Cooper Works Countryman o objemu 1,6 litru produkuje při 6000 min⁻¹ výkon 160 kW/218 k a v rozpětí 1900 až 5000 min⁻¹ točivý moment 280 N.m. Jeho maximum může krátkodobě díky funkci overboost narůst až na 300 N.m, a to v rozmezí 2100 až 4500 min⁻¹. Sportovní výfuková soustava svým zvukovým projevem podtrhuje působivé podání síly nového motoru.

Alternativou standardně dodávané šestistupňové manuální převodovky je šestistupňová samočinná skříň s možností sekvenčního ovládání pomocí řadicích páček umístěných na volantu. Ve spojení s oběma nabízenými převodovkami je nový MINI John Cooper Works Countryman schopen z klidu na 100 km/h zrychlit během 7,0 s. U manuálního provedení činí nejvyšší rychlost 225 km/h (automat: 223 km/h). Zaslouhou aplikace rozsáhlého záběru technologií z přístupu MINIMALISM dosahuje model MINI John Cooper Works Countryman vzhledem ke své dynamice velmi nízkých hodnot spotřeby paliva a produkce CO₂. V kombinovaném režimu EU tento model spotřebuje 7,4 l/100 km, což odpovídá produkci 172 g CO₂ na každý ujetý kilometr.

První model John Cooper Works s pohonem všech kol.

MINI John Cooper Works Countryman je vůbec prvním modelem této rodiny mimořádně sportovních vozů, který výkon svého motoru přenáší na silnici prostřednictvím všech čtyř kol. Aktivní pohon všech kol ALL4 rozděluje sílu motoru zcela plynule mezi obě nápravy s použitím elektromagneticky ovládaného centrálního diferenciálu. Konkrétní rozdělení točivého momentu pracuje tak, aby bylo dosaženo maximálně efektivního využití aktuálně dostupné adheze k pohybu vpřed.

Ve standardních jízdních situacích pohon všech kol ALL4 posílá 50 procent točivého momentu k zadním kolům. V extrémních podmínkách na ledu či sněhu může tato hodnota vzrůst až na 100 procent. Tímto řešením se dosahuje obratnosti, kterou jsou vozy MINI pověstné, ale současně také značné účinnosti na každém druhu vozovky pod koly.

Standardní výbavou modelu MINI John Cooper Works Countryman jsou 18palcová litá kola s designem Twin Spoke s dvojími paprsky. Samozřejmostí jsou červené brzdové třmeny, stejně tak jako sportovní podvozek s tvrdými pružinami a tlumiči, zesílenými stabilizátory a světlou výškou sníženou o 10 mm. Součástí stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control) je režim DTC (Dynamic Traction Control) určený pro náruživý jízdní styl, stejně tak jako funkce elektronického závěru diferenciálu EDLC (Electronic Differential Lock Control). Pro zvýšení ostroty motoru



i pro sportovnější zpětnou vazbu řízení je ve výbavě připraveno tlačítko Sport.

Nezaměnitelné: čtyři dveře, velká zadní výklopná stěna, aerodynamický kit standardem, sportovní atmosféra a výbava v interiéru.

MINI John Cooper Works Countryman má ideální rozměry k tomu, aby v městské džungli, ale také kamkoliv mimo ni převezl vše, co je potřeba. Má k tomu připravenu délku 4,13 metru, čtveřici bočních dveří a velkou zadní výklopnou stěnu. Svoji praktičnost přitom nabízí v nekompromisně sportovním stylu. Aerodynamický kit modelu MINI John Cooper Works Countryman dodává na první pohled lákavý vzhled a přitom účinně optimalizuje obtékání jeho karoserie vzduchem. Zákazníci si mohou tento model zvolit v jedné ze sedmi nabízených barev. Střecha spolu s kryty vnějších zpětných zrcátek může být výhradně v tomto modelu lakována exkluzivní červenou barvou, kromě ní je k dispozici i bílé a černé provedení.

Uvnitř vozu je vrozená praktičnost modelu MINI Countryman okořeněna sportovními doplňky. Druhá řada sedadel nabízí prostor pro trojici cestujících, na přání a bez příplatku je však k dispozici také dvoumístné řešení. Zadní sedadla jsou dělená v poměru 60:40 (třímístná lavice) a lze je nezávisle na sobě nejen posouvat, ale také měnit sklon jejich opěradel. Samozřejmostí je možnost jejich kompletního sklopení, čímž se zavazadlový prostor zvětší z 350 na 1170 l. Sportovní atmosféru uvnitř vytvářejí výrazně tvarovaná sedadla i sportovní volant, dekorační prvky v lesklém černém provedení Piano Black, černě čalouněný strop a tmavé pozadí rychloměru a otáčkoměru.

Speciálně pro model MINI John Cooper Works Countryman jsou na přání k dispozici například 19palcová litá kola, sportovní sedadla s koženým čalouněním Lounge, dekorační prvky v interiéru nebo ozdobné pruhy karoserie u provedení v jasně červené barvě Chili Red. Nedílnou součástí výbavy modelu MINI John Cooper Works Countryman je klimatizace, stejně tak jako rádio MINI Boost CD. Zákazníci navíc mohou zvolit všechny další doplňky, které jsou k dispozici pro standardní modely MINI Countryman, tedy včetně prvků z programu MINI Connected a příslušenství John Cooper Works.



Specifikace.

MINI John Cooper Works Countryman.

MINI John Cooper Works Countryman Automatic.

Karoserie		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automatic
Počet dveří/sedadel		5 / 5 (4)	5 / 5 (4)
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Rozvor	mm	2596	2596
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Průměr otáčení	m	11,6	11,6
Palivová nádrž	cca l	47	47
Chladicí kapalina	l	6,0	6,0
Motorový olej	l	4,2	4,2
Olej v převodovce a diferenciálu	l	celoživotní	celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Užitečné zatížení DIN	kg	510	510
Max. přípustná hmotnost	kg	1915	1940
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	990 / 940	1015 / 940
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	- / -	- / -
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75 / -	75 / -
Zavazadlový prostor	l	350 – 1170	350 – 1170
Čelní odpor vzduchu C_x / A / $C_x \times A$	$-m^2/m^2$	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Koncepce/válce/ventily		řadová / 4 / 4	řadová / 4 / 4
Řídicí jednotka		MEVD 1727	MEVD 1727
Zdvihový objem	cm ³	1598	1598
Vrtání/zdvih	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Kompresní poměr	:1	10,5	10,5
Typ paliva		Natural 91-98	Natural 91-98
Výkon	kW/k	160 / 218	160 / 218
při	min ⁻¹	6000	6000
Točivý moment (overboost)	Nm	260 (300)	260 (300)
při	min ⁻¹	1900 – 5000 (2100-4500)	1900 – 5000 (2100-4500)
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/–	70 / zav. prostor	70 / zav. prostor
Alternátor	A	120	120
Podvozek			
Přední náprava		Spodní příčná ramena a vzpěry McPherson	
Zadní náprava		Víceprvková náprava s hliníkovými podélnými rameny a centrálně uchycenými příčnými rameny	
Brzdy, vpředu		Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr	mm	307 x 24	307 x 24
Brzdy, vzadu		Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm	296 x 10	296 x 10
Stabilizační systémy		Dvouokruhový hydraulický brzdový systém, ABS, elektronické rozdělování brzdě síly EBD, kontrolované brzdění v zatáčkách CBC, brzdový asistent, asistent rozjezdu, DTC, elektronický závěr diferenciálu (EDLC), stabilizační systém DSC propojený s pohonem všech kol MINI ALL4, parkovací brzda na zadní kola	
Řízení		Elektrický posilovač EPS; 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1	14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/45 R 18 91V	225/45 R 18 91V
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 18, lehká slitina	7,5J x 18, lehká slitina
Převodovka			
Druh převodovky		6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Zpětný chod	:1	3,231	3,193
Stálý převod	:1	3,706	3,683
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	8,8	8,9
Litrový výkon	kW/l	100,1	100,1
Zrychlení 0–100 km/h	s	7,0	7,0



Zrychlení 0–1000 m	s	27,5	27,5
Pružné zrychlení 80 – 120 km/h (4./5.)	s	6,5 / 7,9	- / -
Nejvyšší rychlost	km/h	225	223
Spotřeba paliva podle EU			
Město	l/100 km	9,4	10,7
Mimo město	l/100 km	6,2	6,3
Kombinace	l/100 km	7,4	7,9
Emise CO2	g/km	172	184
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

Více informací o značce MINI spolu s fotografiemi je k dispozici na:

<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika