



Spojuje komfort a funkčnost s dynamickým projevem a stylem: BMW Concept Active Tourer.

Na pařížském autosalonu představí BMW koncept BMW Concept Active Tourer, který je prvním vozem prémiového kompaktního segmentu, jenž v sobě propojuje komfort a prostornost s dynamikou a stylem. V následujících letech se očekává až pětiprocentní růst segmentu malých a kompaktních prémiových vozů. Z tohoto důvodu značka BMW vyvinula koncepční vůz BMW Concept Active Tourer, který by měl v budoucnu rozšířit portfolio modelů nabízených značkou BMW. BMW Concept Active Tourer je současně vyhlídkou na jedno z hnacích ústrojí budoucnosti, určených pro vozy kompaktního segmentu – jde totiž o plug-in hybrid. Použitý typ pohonu je označen pojmem eDrive, který se již objevil v souvislosti s BMW i8. V tomto případě je vůbec poprvé použit ve spojení klasickou značkou BMW. V budoucnu jím budou označovány všechny automobily poháněné elektřinou nebo hybridními systémy. Toto označení zahrnuje všechny komponenty elektrického hnacího systému včetně elektromotoru vyvinutého přímo BMW, lithium-iontových akumulátorů a inteligentní řídicí jednotky.

Excelentní spojení sportovního výrazu a komfortu.

BMW Concept Active Tourer se vyznačuje kompaktními rozměry karoserie navržené v atraktivním a sportovně laděném designu, který tradičně vyjadřuje kvality vozů BMW. BMW Concept Active Tourer je postaven pro zákazníky hledající v prémiovém segmentu vysokou míru komfortu, zvýšenou pozici za volantem a mimořádnou nabídku místa – to vše je BMW Concept Active Tourer s délkou 4350 mm, šířkou 1834 mm a výškou 1560 mm připravené poskytnout. BMW Concept Active Tourer jistě zaujme například rodiny, pro něž je důležitá praktičnost a flexibilita, avšak současně se nechtějí vzdát osobitého stylu. Dlouhý rozvor náprav – 2670 mm – zvýšená střecha a kompaktní, napříč uložený motor pohánějící přední kola umožnily vznik mimořádně objemného vnitřního



prostoru. Pod podlahou obrovského prostoru pro zavazadla jsou umístěné akumulátory hybridního hnacího systému.

Design: dynamický a kompaktní.

Vyvážené celkové proporce propůjčují vozu BMW Concept Active Tourer sportovní eleganci z každého úhlu pohledu. Automobil ukazuje, jak působivě lze spojit praktičnost a přizpůsobivost s dynamickými liniemi. Nepřehlédnutelnost konceptu zvýrazňuje rovněž použitý zářivý stříbrný lak High Reflection Silver, který je na předí, bocích i zádi doplněn leštěnými stříbrnými doplňky s matnými kontrastními plochami. Právě toto spojení lesku a matu vytváří velmi jemné světelné efekty v podobě kombinace světla a stínu.

BMW Concept Active Tourer je z předního pohledu nezaměnitelným vozem BMW. Dominantním prvkem přední části jsou mírně vpřed skloněné typické ledvinky tvořící masku chladiče, které po stranách lemují světlomety s LED obrysovými světly, jejichž tvar připomíná obočí. Spodní část předního nárazníku je navržena tak, aby posílila sportovní výraz představeného koncepčního vozu, stejně tak jako opticky zvětšila jeho šířku.

Klínovitý profil dodává konceptu BMW Concept Active Tourer dojem pohybu i v situacích, kdy stojí. Právě tento prvek je v daném segmentu jedinečný. Nezaměnitelná je též výrazná boční linie, v níž jsou integrovány kliky dveří. Celku dodává na elegantně-sportovním vzezření také použití originálních 20palcových kol. Již při prvním pohledu na bok vozu je jasně patrný dlouhý rozvor s krátkými převisy karoserie, které jsou zárukou značného vnitřního prostoru.

Také pro zadní část je typické elegantně-sportovní vzezření.

Dominantním prvkem, který automobil opticky rozšiřuje, je aplikace několika horizontálních linií. Rozměrné zadní koncové světlíky jsou protažené až do boků vozu, což spolu s opticky zvýrazněnými zadními blatníky automobilu dodává dojem pevného postoje. Snadný přístup do prostoru pro zavazadla zajišťuje rozměrná zadní výklopná stěna s nízkou nakládací hranou.

Interiér: elegance s neskryvaným pocitem prostoru.

Prostorný vnitřní prostor konceptu BMW Concept Active Tourer působí vzdušným a svěže moderním dojmem. Spojovacím článkem mezi spodní a horní částí přístrojové desky je dřevěná lišta s otevřenými póry, vyrobená z jednoho kusu materiálu. Tento detail dodává přední části



automobilu velmi elegantní a současně i odlehčený výraz. Dveřní panely a sedadla jsou čalouněna světlou a sametově jemnou kůží s jemně třpytivým povrchem, který interiéru dodává luxusní nádech a zpříjemňuje atmosféru uvnitř. Sportovní charakter automobilu podtrhují oranžové kontrastní švy. BMW Concept Active Tourer přináší zcela nové vnímání prostoru. Středová konzole vystupuje z prostoru mezi sedadly a tvoří plynulý přechod do těla samotné přístrojové desky. Toto řešení je zárukou značného prostoru pro nohy cestujících na předních sedadlech.

Přístrojová deska, zaměřená na řidiče, se vyznačuje přehledností a snadným přístupem ke všem ovládacím prvkům. Kruhové přístroje s technologií Black Panel jsou umístěné přímo v zorném poli řidiče. To platí také o hlavním centrálním informačním displeji. Samozřejmostí, ale současně novinkou v daném segmentu je plně barevný Head-Up displej, který své informace zobrazuje na průhledné sklopné skleněné destičce, umístěné mezi volantem a čelním sklem. Výška sedadel se pohybuje mezi automobily segmentu SAV a klasickými vozy, což je zárukou prvotřídního výhledu všemi směry a současně také snadného nastupování i vystupování.

Panoramatická střecha „Cool Shade“: mění dojem prostoru a teplotu stiskem jediného tlačítka.

Nově koncipované panoramatické okno, rozprostírající se takřka po celé ploše střechy, vytváří unikátní atmosféru uvnitř vozu BMW Concept Active Tourer. Kompozitní sklo střechy je vybaveno technologií Suspended Particle Device (SPD), která pomocí elektrických impulzů mění molekulovou strukturu skla, a tím i jeho zatmavení. Jedním extrémem je tmavost účinných slunečních brýlí, druhým je zcela průhledné sklo. Cestující si tak mohou zatmavení střechy zvolit libovolně podle nálady a dopadajících slunečních paprsků. Efekt prostoru se touto originálně navrženou panoramatickou střechou ještě zvětšuje.

Systém Travel & Comfort: mimořádná prostornost zadní části.

Také cestujícím na zadních sedadlech poskytne BMW Concept Active Tourer mimořádný komfort cestování. Dlouhý rozvor, zajišťující dostatečný prostor pro nohy, spolu se zvýšenou střechou dodává posádce pocit pohybové volnosti a svobody. K tomu přispívá i velmi snadné nastupování a vystupování z vozu. Variabilitu zadních sedadel zvyšují opěradla zadního sedadla dělená v poměru 40:20:40, u nichž lze nezávisle na sobě měnit sklon a je možné je sklápět. Po sklopení všech tří částí opěradel samozřejmě vzniká zcela rovná podlaha prostoru pro náklad.



Kromě těchto možností variability však koncept BMW Concept Active Tourer přináší ještě celou řadu dalších praktických a inteligentně navržených detailů, které se souhrnně nazývají System Travel & Comfort. Na zadní straně předních sedadel je svisle umístěna kolejnice s možností snadného nastavování výšky pro různá příslušenství. Připraveny jsou třeba stolky, ale také doplňkové úložné schránky. Používání například notebooků na zadních sedadlech je díky širokým možnostem nastavení stolků velmi příjemné. Na zadní strany předních sedadel lze snadno připevnit i držáky tabletů, na nichž je možné sledovat například filmy, surfovat po internetu nebo hrát hry.

Nové zprostředkování informací: multifunkční přístrojový štít.

Velmi významnou novinkou konceptu BMW Concept Active Tourer je multifunkční přístrojový štít. Namísto klasických kruhových přístrojů umístěných za volantem je v konceptu BMW Concept Active Tourer použit barevný displej s vysokým rozlišením a úhlopříčkou 10,25 palce, na němž se zobrazují všechny potřebné informace. Zachován samozřejmě zůstal typický design digitálních přístrojů s kruhovými stupnicemi, avšak díky nově aplikované technologii Black Panel poskytuje zcela nové možnosti zprostředkování informací řidiči. Grafika displeje se mění podle zvoleného jízdního režimu: komfort, sport a Eco Pro. Výsledkem je to, že zobrazované informace se mnohem účinněji přizpůsobují aktuální jízdní situaci.

Aplikace „Seismic Surf“ pro usnadnění ekonomického jízdního stylu. Cestující na zadních sedadlech si mohou jízdu v BMW Concept Active Tourer užít zcela specifickým způsobem. Díky aplikaci pro tablet iPad „Seismic Surf“ se propojuje realita se světem her. Nová aplikace je ekologickou závodní hrou, která ke své činnosti využívá kromě jiného informace o zrychlení či otáčkách motoru, jež získává ze systému vozu BMW Concept Active Tourer.

Cílem hry je během jízdy posbírat maximální možný počet bodů, jehož se dosáhne ekonomickým jízdním stylem. Řidič má možnost přímo ovlivnit úroveň obtížnosti hry. Zatímco plynulejší jízdní styl přispívá ke snadnějšímu hraní, sportovnější ovládání vozu vytváří na trase zatáčky, které jsou pro hru obtížnější. Pouze dokonalá kombinace řidiče s plynulým jízdním stylem a zkušeného hráče umožní dosáhnout dobrého skóre a vystoupat na stupně vítězů.

Head-Up displej s dokonalým rozlišením a plnou barevností.

BMW Concept Active Tourer je vybaveno nejnovější generací barevného



Head-Up displeje, která potřebné informace promítá v plném rozlišení do zorného pole řidiče na speciální skleněnou destičku. Intenzita osvětlení se automaticky přizpůsobuje intenzitě okolního světla. Samozřejmostí jsou dva režimy: denní a noční. Displej může na přání řidiče zobrazovat nejen rychlost, případně rychlostní limity, ale také zóny zákazu předjíždění, navigační příkazy a mnoho dalších relevantních informací.

Centrální informační displej v designu Black Panel.

Centrální displej s úhlopříčkou 8 palců umožňuje známým způsobem prostřednictvím navigačních systémů BMW navádět k cíli nebo plánovat trasu. Navíc lze na tomto centrálním displeji zobrazovat informace o aktuální činnosti hybridní hnací soustavy. Díky tomu má řidič k dispozici přesné údaje o činnosti spalovacího motoru i elektromotoru a může též sledovat aktuální toky energií v systému. Elektronická řídicí jednotka je propojena s navigačním systémem Plus a na základě jeho informací zvyšuje účinnost celého systému. Systém pracuje s údaji o výškovém profilu trasy, rychlostních limitech a dopravní situaci. Díky tomu se na ně může hybridní systém připravit tak, aby pracoval s maximální možnou efektivitou.

Hnací ústrojí konceptu BMW Concept Active Tourer: budoucnost začíná.

Hnací ústrojí koncepčního vozu BMW Concept Active Tourer bylo navrženo v duchu novátorského přístupu trvale udržitelné mobility. Technologie pohonu všech hybridních a elektřinou poháněných vozů BMW nebo BMW i se označuje eDrive. BMW Concept Active Tourer byl navržen jako tzv. plug-in hybrid, tedy hybrid schopný externího dobíjení, který spojuje silné stránky čistě elektrických vozů a automobilů poháněných spalovacím motorem. Význam automobilů s plug-in hybridním hnacím ústrojím (PHEV = Plug-in-Hybrid Electric Vehicle) se bude v budoucnu zvyšovat. Automobily PHEV jsou totiž schopné jízdy na čistě elektrický pohon do vzdálenosti přibližně 20 kilometrů, a tak mohou poskytnout efektivní dopravní prostředek na krátké i dlouhé vzdálenosti. BMW Concept Active Tourer je vybaven nejmodernějším zážehovým motorem 1,5 litru z rodiny motorů BMW TwinPower Turbo, který je spojen se synchronním elektromotorem.

PHEV: nejlepší z obou světů pro působivé schopnosti.

V konceptu BMW Concept Active Tourer se představuje pro značku BMW zcela nový druh pohonu. Zážehový motor 1,5 litru nepohání zadní kola, jak to bylo u vozidel BMW v minulosti obvyklé, ale jeho síla se přenáší na kola přední nápravy. Elektromotor vozu BMW Concept Active



Tourer je navržen tak, aby byl schopen vozidlo pohánět samostatně, a je umístěn vzadu, kde pohání kola zadní nápravy.

Celkový výkon hnací soustavy spojující spalovací motor a elektromotor činí 140 kW/190 k, což konceptu BMW Concept Active Tourer zajišťuje sportovní výkonnost při současně velmi nízké spotřebě paliva a produkci emisí CO₂. BMW Concept Active Tourer je schopné z klidu na 100 km/h zrychlit za méně než osm sekund a dosáhnout rychlosti 200 km/h. S těmito parametry kontrastuje spotřeba paliva, která v normovaném cyklu EU vykazuje hodnotu méně než 2,5 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ pouhých 60 g/km.

Kromě působivé dynamiky a nízké spotřeby paliva se nové hnací ústrojí konceptu BMW Concept Active Tourer vyznačuje rychlými reakcemi, které jsou zárukou podmanivého jízdního projevu.

Nový motor 1,5 l BMW TwinPower Turbo: vysoký výkon s geny 6válnů.

V konceptu BMW Concept Active Tourer je použit zbrusu nový a vyspělými technologiemi nabitý motor s objemem 1,5 litru, který využívá technologie BMW TwinPower Turbo. Motor je odvozen od mnoha cenami ověřeného řadového šestiválnce BMW TwinPower Turbo a je vybaven nejnovější generací přímého vstřikování High Precision Injection, plně variabilním rozvodem VALVETRONIC a ultramoderním systémem přeplňování. Technologie BMW TwinPower Turbo, které jsou nedílnou součástí strategie BMW EfficientDynamics, budou použity na všech motorech budoucnosti – jsou totiž navrženy tak, že je lze aplikovat na motory bez rozdílu počtu válců nebo zdvihového objemu. Nový 3válcový motor konceptu BMW Concept Active Tourer je jedním z prvních motorů z této nové generace pohonných jednotek. Kompaktní řadový motor vyniká svou výkonností a úsporností.

Nový 3válec BMW TwinPower Turbo se vyznačuje následujícími hlavními přednostmi: kultivovanost projevu, ochota k vytáčení, spontánní reakce, stejně tak jako dynamický a sportovně znějící zvuk. Chod tohoto typu motoru je prost rázů 1. a 2. řádu, takže vyniká vysokým komfortem v oblasti kultury chodu a hlučnosti. Pohyby tříválcového motoru při změnách otáček méně ovlivňují pohyby karoserie, než je tomu u 4válců. Nová jednotka vystačí s jedním protiběžným vyvažovacím hřídelem. Tímto řešením se podařilo dosáhnout mimořádně hladkého chodu nového motoru i v nízkých otáčkách.



Synchronní elektromotor: dodatečná síla bez emisí.

Synchronní elektromotor použitý v konceptu BMW Concept Active Tourer pochází z vlastního vývoje BMW Group. V případě plně nabitých akumulátorů ujede koncept BMW Concept Active Tourer na čistě elektrický pohon více než 30 km. To znamená, že většinu každodenních cest lze absolvovat zcela bez produkce emisí. Kromě toho je možné sílu synchronního elektromotoru použít také jako dodatečný zdroj síly, například pro předjíždění nebo náhlou akceleraci. V obou případech je zrychlení okamžitou reakcí na pohyb plynového pedálu, točivý moment 200 Nm je totiž k dispozici již od nulových otáček.

Lithium-iontové akumulátory konceptu BMW Concept Active Tourer lze dobít z běžné elektrické zástrčky s napětím 220 V. Dobíjení však probíhá také během zpomalování, a to z obou náprav pomocí rekuperace kinetické energie. Tím se zvyšuje celková účinnost tohoto plug-in hybridního vozu. Během zpomalování rekuperuje maximum energie elektrický motor spojený se zadními koly. Současně je ale spalovací motor spojen s vysokonapěťovým generátorem, který dokáže dobít akumulátory kdykoliv je potřeba.

Hybridní pohon s inteligentním řízením toků energie.

Součástí přístupu BMW EfficientDynamics je také vývoj speciálních systémů konceptu BMW Concept Active Tourer, zvyšujících účinnost jeho plug-in hybridního hnacího systému. Příkladem je třeba schopnost předvídání řídicí jednotky, zvyšující účinnost elektromotoru a současně vysokonapěťového akumulátoru. Systém spolupracuje s navigačním systémem a podle zvolené trasy vypočítává sekce, kde je ideální využít asistenci elektromotoru, nebo případně dobít akumulátory. Tímto propojením a inteligentním řízením toků energie je možné uspořit až 10 procent energie a současně prodloužit čas, kdy je automobil poháněn pouze elektromotorem.

Mnoho dalších prvků z programu BMW EfficientDynamics.

Nový koncept BMW Concept Active Tourer je samozřejmě vybaven mnoha dalšími prvky z programu BMW EfficientDynamics zvyšujícími účinnost. Tyto prvky se v BMW Concept Active Tourer soustředí zejména na maximalizaci času, po který je tento vůz poháněn výhradně elektromotorem. Bylo proto potřeba co možná nejvíce snížit spotřebu příslušenství motoru. Každý ušetřený kilowatt energie lze totiž použít pro pohon elektromotoru. Mezi další prvky přístupu BMW EfficientDynamics patří funkce start/stop navržená speciálně pro plug-in hybridní ústrojí,



stejně tak jako druhá generace aktivně řízených aerodynamických klappek.

ECO PRO je standardem pro zvýšení účinnosti.

BMW Concept Active Tourer je vybaveno režimem ECO PRO, který je k dispozici také v jiných sériově vyráběných vozech BMW. Tento speciální způsob zvyšování efektivity je v celém automobilovém sektoru i nadále zcela unikátní. Režim ECO PRO zvyšuje účinnost například omezením výkonu klimatizace, ale i dalších elektricky poháněných komfortních systémů vozu, jejichž činnost neustále přizpůsobuje aktuální situaci.

ECO PRO řidiči přináší důležité informace pro snížení spotřeby paliva úpravou jízdního stylu. Pro získání maximálně přesných informací je tento režim schopen pracovat i s údaji navigačního systému. Režim ECO PRO je na základě profilu trasy a jízdního stylu řidiče schopný poradit, jak dosáhnout pro danou cestu nejnižší možné spotřeby paliva. Jeden z asistentů je totiž schopen řidiči napovídat s předstihem. Když například systém ví, že se automobil blíží k ostré zatáčce, kterou ještě řidič nevidí, s předstihem mu poradí, aby sejmul nohu z plynového pedálu. Režim ECO PRO pro tuto náповědu pracuje nejen se zatáčkami, ale také zastavěnými oblastmi, kruhovými objezdy, křižovatkami ve tvaru písmene T nebo dálničními sjezdy. Dané situaci je samozřejmě aktivně přizpůsobena také strategie řazení převodovky.

Režim ECO PRO může v rychlostech mezi 50 a 160 km/h aktivovat jednu ze dvou úrovní plachtění, jinak řečeno jízdy setrvačností. Do rychlosti 125 km/h může zcela vypnout zážehový motor. Pro plné využití kinetické energie v rychlostech mezi 125 a 160 km/h je systém schopen kompletně odpojit spalovací motor od kol.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:
<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group