



MINI Paceman.

Obsah.

1.	V bodech.	2
2.	Průkopník ve velkoměstské džungli: MINI Paceman	6
3.	Specifikace.	14
4.	Rozměry karoserie a interiéru.	28



1. V bodech.

- MINI představuje první Sports Activity Coupé na světě v prémiovém segmentu malých a kompaktních vozů; MINI Paceman nabízí jako sedmý model v nabídce značky MINI inovativní kombinaci extrovertního sportovního designu, pověstnou radost z jízdy a interiér s exkluzivní atmosférou; jedinečný koncept zpřístupňuje nenapodobitelný styl značky MINI nové cílové skupině; dvoje dveře, velké výklopné zadní víko, koncept se dvěma samostatnými sedadly vzadu nabízí útulnost salonku.
- Expresivní, emocionálně výrazný design karoserie s exkluzivními horizontálními liniemi a silně zakřivenými plochami; dynamické proporce s charakteristickým designérským stylem značky MINI zanechávají skvělý sportovní dojem; sportovní a elegantní vzhled a statná postava typu MINI Paceman symbolizují inovativní kombinaci pocitu z řízení silniční motokáry a vylepšené všestrannosti díky na přání dodávanému pohonu všech kol.
- Svisle postavená přední vyzařuje sílu a charakter; šestiúhelníková maska chladiče s širokým chromovaným rámečkem a další individuálně pojaté stylistické prvky specifické pro značku MINI; pro kupé typický protažený boční profil s dlouhými dveřmi, dynamicky klesající linií střechy a směrem dozadu se zužujícím pásem bočního prosklení; svalnatě vystupující podběhy kol; charakteristická střecha připomínající helmu je přizpůsobena designu kupé a nese integrovaný zadní spoiler; střecha může být v barvě karoserie, bílá nebo černá; šikmo skloněné zadní okno; zadní světlíky jsou poprvé u vozu MINI uspořádány horizontálně.
- Specifické uspořádání interiéru s typickou atmosférou; výrazně tvarovaná, horizontálně strukturovaná přístrojová deska s nově navrženými rámečky pro výdechy ventilační soustavy; velký kruhový centrální přístroj s novým rámečkem v černé barvě a s uvnitř umístěnými ozdobnými prstenci s lesklou černou nebo chromovanou povrchovou úpravou; barevně odlišené rámečky pro ovládací panely na středové konzole; tlačítka pro ovládání oken ve výplních dveří; prostorově tvarované elipsy výplní dveří sahající až do prostoru zadních sedadel, na přání osvětlené.

BMW Group

Česká republika



- Plnohodnotná samostatná sedadla s vysokou úrovní komfortu, vynikajícím bočním vedením a velkorysým prostorem pro ramena a hlavu vzadu; optimalizovaný prostor pro nohy díky vybráním v opěradlech předních sedadel; boční obložení stěn u zadních sedadel s integrovanými loketními opěrkami; úložný a upevňovací systém MINI Center Rail, standardně ve dvoudílném provedení, resp. na přání v celé délce interiéru; variabilně využitelný interiér díky samostatně sklopným opěradlům zadních sedadel; objem zavazadlového prostoru 330 až 1080 litrů.
- Pro MINI typický zážitek z jízdy jako v motokáře zesilují mimořádně výkonné motory a standardně montovaný sportovní podvozek se sníženou světlou výškou; uvedení na trh se dvěma zážehovými a dvěma vznětovými motory s rozpětím výkonů od 82 kW/112 k do 135 kW/184 k; připravuje se rozšíření modelové nabídky o verzi MINI John Cooper Works Paceman; všechny varianty mají standardně šestistupňovou manuální převodovku a na přání převodovku šestistupňovou samočinnou; pro modely MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman a MINI Cooper D Paceman je k dispozici systém pohonu všech kol MINI ALL4; nejmodernější technika v oblasti pohonu a rozsáhlé využití standardně dodávaných technologií MINIMALISM zajišťují vynikající hospodárnost; tlačítko Sport na přání.
- Sofistikovaná konstrukce podvozku se vzpěrami McPherson a kovanými příčnými rameny na přední nápravě, víceprvková zadní náprava a elektromechanický posilovač řízení včetně funkce Servotronic; standardně stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control), na přání dynamické řízení trakce DTC (Dynamic Traction Control) včetně funkce elektronické uzávěrky diferenciálu (standardně v modelech MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman a MINI Cooper D Paceman ALL4); standardně 16palcová kola z lehké slitiny (MINI Cooper S Paceman a MINI Cooper SD Paceman: 17palcová kola), na přání 18- nebo 19palcová kola z lehké slitiny.
- Vynikající ochrana cestujících optimalizovanou strukturou karoserie a rozsáhlou bezpečnostní výbavou; standardně čelní a boční airbagy, boční hlavové airbagy, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy na všech sedadlech, předpínače a omezovače



síly vpředu, úchyty ISOFIX pro dětské sedačky vzadu a ukazatel poškození pneumatiky.

- Rozsáhlá standardní výbava zahrnuje klimatizaci, sportovní sedadla pro řidiče a spolujezdce, Center Rail a rádio MINI CD; velmi kvalitní prvky výbavy na přání a možnosti individualizace v rozmanitosti typické pro značku MINI; v nabídce jsou mimo jiné xenonové světlomety, adaptivní natáčecí světlomety, senzor deště, parkovací senzory PDC (Park Distance Control), komfortní přístupový systém, elektricky ovládané skleněné střešní okno a tažné zařízení; velký výběr laků karoserie, pruhy na kapotě motoru, čalounění sedadel, povrchových úprav v interiéru a barevných kombinací Colour Lines; navigační systém MINI, zvuková aparatura HiFi harman/kardon a jedinečné informační a zábavní funkce v rámci programu MINI Connected.

- Varianty motorů:
MINI Cooper S Paceman: zážehový čtyřválec přeplňovaný turbodmychadlem Twin Scroll, přímé vstřikování benzínu a plně variabilní ovládání ventilů na základě technologie VALVETRONIC skupiny BMW Group.

Zdvihový objem: 1598 cm³, výkon: 135 kW/184 k při 5500 min⁻¹,
max. točivý moment: 240 Nm při 1600–5000 min⁻¹
(260 Nm s funkcí Overboost).

Zrychlení (0–100 km/h): 7,5 sekundy
(samočinná převodovka: 7,8 sekundy),
nejvyšší rychlost: 217 km/h (212 km/h),
kombinovaná spotřeba EU: 6,1 (7,1) l/100 km,
emise CO₂: 143 g/km (166 g/km).

MINI Cooper Paceman: zážehový čtyřválec s plně variabilním ovládáním ventilů na základě technologie VALVETRONIC skupiny BMW Group.

Zdvihový objem: 1598 cm³, výkon: 90 kW/122 k při 6000 min⁻¹,
max. točivý moment: 160 Nm při 4250 min⁻¹.

Zrychlení (0–100 km/h): 10,4 sekundy
(samočinná převodovka: 11,5 sekundy),
nejvyšší rychlost: 192 km/h (184 km/h),
kombinovaná spotřeba EU: 6,0 (7,2) l/100 km,
emise CO₂: 140 g/km (168 g/km).



MINI Cooper SD Paceman: vznětový čtyřválec s hliníkovým blokem motoru, přímým vstřikováním common-rail a přeplňováním turbodmychadlem s variabilní geometrií rozváděcích lopatek.

Zdvihový objem: 1995 cm³, výkon: 105 kW/143 k při 4000 min¹,
max. točivý moment: 305 N.m při 1750–2700 min¹.

Zrychlení (0–100 km/h): 9,2 sekundy

(samočinná převodovka: 9,4 sekundy),

nejvyšší rychlost: 200 km/h (197 km/h),

kombinovaná spotřeba EU: 4,6 (5,7) l/100 km,

emise CO₂: 122 g/km (150 g/km).

MINI Cooper D Paceman: vznětový čtyřválec s hliníkovým blokem motoru, přímým vstřikováním common-rail a přeplňováním turbodmychadlem s variabilní geometrií rozváděcích lopatek.

Zdvihový objem: 1598 cm³

(MINI Cooper D Paceman se samočinnou převodovkou: 1995 cm³),
výkon: 82 kW/112 k při 4000 min¹,

max. točivý moment: 270 N.m při 1750–2250 min¹.

Zrychlení (0–100 km/h): 10,8 sekundy

(samočinná převodovka: 11,2 sekundy),

nejvyšší rychlost: 187 km/h (182 km/h),

kombinovaná spotřeba EU: 4,4 (5,6) l/100 km,

emise CO₂: 115 g/km (149 g/km).

- Vnější rozměry:
délka: 4109 milimetrů (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4115 milimetrů)
šířka: 1786 milimetrů
výška: 1518 milimetrů (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 1522 milimetrů)
rozvor: 2596 milimetrů



2. Průkopník ve velkoměstské džungli: MINI Paceman.

Značka MINI znovu spojuje rozšíření své modelové nabídky se vstupem do nového tržního segmentu. MINI Paceman je první Sports Activity Coupé v prémiovém segmentu malých a kompaktních vozů. MINI Paceman je průkopníkem v městském silničním provozu díky výrazným a dynamicky protaženým liniím kupé, pro značku MINI typickému pocitu z jízdy jako v motokáře a exkluzivní atmosféře ve variabilně využitelném interiéru. Sportovním a mnohostranným charakterem se vyznačují také jízdní vlastnosti MINI Paceman. Při uvedení na trh jsou pro MINI Paceman k dispozici čtyři výkonné motory a jeho standardní výbava zahrnuje také sportovní podvozek včetně nižší světlé výšky. Po typu MINI Countryman je Paceman již druhým vozem MINI, u něhož může být na přání přenášena hnací síla na vozovku prostřednictvím všech čtyř kol.

Sedmá modelová řada značky MINI se prezentuje jako samostatný individualistický model, jehož vlastnosti zjevně vycházejí z inovativního a nezaměnitelného stylu britské prémiové značky. Pokroková koncepce vozu se řídí potřebami moderních cílových skupin, které dokáží ocenit jak jeho sebevědomý vzhled, tak i nefalšovanou radost z jízdy. MINI Paceman, vybavený dvěma dveřmi, velkým zadním výklopným víkem a dvěma plnohodnotnými samostatnými sedadly vzadu, doplňuje elegantní sportovní charakter svých proporcí novým uspořádáním interiéru v typickém duchu značky MINI. Mírně zvýšená poloha sedadel řidiče a spolujezdce vpředu zajišťuje optimální přehled o dění na silnici. Cestující na zadních sedadlech si užívají velkorysou nabídku místa, vynikající boční vedení a mimořádný komfort v prostředí, které připomíná útulný salonek. Sklopením opěradel zadních sedadel lze zvětšit objem zavazadlového prostoru MINI Paceman z 330 až na 1080 litrů.

Zážehové varianty MINI Cooper Paceman a MINI Cooper S Paceman a vznětové modely MINI Cooper D Paceman a MINI Cooper SD Paceman pokrývají rozpětí výkonů od 82 kW/112 k do 135 kW/184 k. Všechny motory jsou standardně vybaveny šestistupňovou manuální převodovkou, nebo alternativně na přání dodávanou šestistupňovou samočinnou převodovkou. Systém pohonu všech kol MINI ALL4 je nabízen pro modely MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman a MINI Cooper D Paceman. Později modelovou řadu rozšíří MINI John Cooper Works Paceman.



Design: Statná postava, sportovně elegantní linie kupé.

Inovativní koncepce kompaktního Sports Activity Coupé je vyjádřena designem karoserie, který kombinuje dynamicky protažené proporce se statnou postavou. Ve stylistickém vyjádření, které je pro značku MINI typické, se tak autenticky zrcadlí rozmanitost vlastností modelu MINI Paceman. Na první pohled jsou patrné sportovní vlastnosti, které vzbuzují nadšení, ale také potenciál pro ještě širší možnosti uplatnění díky trvalému pohonu všech kol ALL4.

Pro vozy MINI typické stylistické prvky, jako je černé ohraničení spodní části karoserie, rámečky bočních směrových ukazatelů na diagonální spojnici mezi A sloupkem a předním podběhem kola, jasné rozdělení tělesa karoserie, prostoru pro cestující a střechy, odkazují ve specifické interpretaci na příslušnost k rodině MINI. Z přední partie s velkými, charakteristicky tvarovanými světlomety, výrazně tvarovanou kapotou motoru a kolmo postavenou šestiúhelníkovou maskou chladiče, která má u modelu MINI Paceman mimořádně široký chromovaný rámeček, vyzařuje síla a charakter.

Nový a individuální charakter typu MINI Paceman nalézá nejintenzivnější uplatnění v bočním profilu. Dynamicky protažené linie a silně klenuté plochy dodávají vzhledu sportovní eleganci. Pro kupé typicky se svažující střecha spočívá téměř bez spáry na prostoru pro cestující. Střecha má charakteristickou konturu helmy, která byla přizpůsobena liniím kupé, a ústí do standardního zadního spoileru. Plynule stoupající ponton a mírně se svažující linie střechy vytvářejí směrem dozadu se zužující plochu bočních oken, která velmi silně zdůrazňuje klínovitý tvar profilu. Mimořádně svalnaté rozšířené podběhy zadních kol podtrhují sportovní charakter typu MINI Paceman a odkazují i na možnost přenášet část hnací síly na zadní kola.

Nejnápadnější novinkou na zádi jsou poprvé u vozu MINI horizontálně uspořádané zadní světlíky. Jejich tvar zdůrazňuje šířku vozu a k tomuto dojmu přispívá rovněž velmi skloněné zadní okno ve stylu kupé, pod ním umístěný chromovaný pás a horizontální zaoblení na zadním víku a nárazníku. Pro značku MINI typické je koncentrické uspořádání zdrojů světla v zadních světlíkách. Dalším charakteristickým rysem pro značku MINI je směrem dolů se rozšiřující záď, která odkazuje na stabilitu vozu. MINI Paceman nese navíc jako první člen rodiny MINI na zádi modelové označení.



MINI Paceman nabízí osm barev karoserie, mezi nimiž jsou nové laky Brilliant Cooper, Blazing Red a – exkluzivně pro MINI Paceman – Starlight Blue. Střeška a kryty vnějších zpětných zrcátek mohou být lakovány barvou karoserie, nebo mohou být alternativně bílé, resp. černé.

Interiér: Exkluzivní atmosféra, vysoká variabilita.

MINI Paceman se vyznačuje specifickou interpretací pro značku MINI typických designérských principů rovněž v interiéru. Intenzivní použití horizontálně uspořádaných prvků zdůrazňuje eleganci a sportovní vlastnosti. Například charakteristický elipsovitý tvar vnitřních výplní dveří je velmi nízký a zároveň nápadně trojrozměrný. Dynamicky navržený prvek sahá přes oblast střešních sloupků B až do prostoru zadních sedadel. Elipsy obklopují loketní opěrky včetně integrovaných prohlubní pro zavírání dveří. Kromě toho jsou poprvé u vozu značky MINI integrovány do výplní dveří také tlačítka pro elektrické ovládání bočních oken. Ve spojení s pakem osvětlení dodávaným na přání jsou elipsy ve dveřích působivě osvětleny.

Prstencové rámečky s matným povrchem v odstínu Carbon Black zdůrazňují tvary centrálního přístroje a po jeho obou stranách umístěných výdechů ventilační soustavy. Standardně jsou do rámečků výdechů ventilační soustavy a centrálního přístroje integrovány vnitřní ozdobné prstence v lesklém černém, resp. na přání v chromovaném provedení. Pod centrálním přístrojem umístěný panel ovládacích prvků pro mechaniku CD/DVD a klimatizaci je společně s pásem páčkových přepínačů obklopen barevně odlišenými rámečky. Přitažlivý kontrast zde vytvářejí matné černé plochy a chromované ovládací prvky.

MINI Paceman je důsledně koncipován jako čtyřmístný vůz. Mírně zvýšená poloha sedadel řidiče a spolujezdce vpředu optimalizuje přehled o dění na silnici. Tento efekt je podpořen mírně dopředu nakloněným centrálním přístrojem, který je pro značku MINI typický. Obě samostatná sedadla vzadu nabízejí velkorysý prostor pro ramena a hlavu, vynikající boční vedení a mimořádný komfort. Vybrání v opěradlech předních sedadel optimalizují prostor pro nohy. Prostor zadních sedadel má charakter útulného salonku a tento dojem potvrzují také loketní opěrky v bočních výplních stěn vzadu. Loketní opěrky jsou integrovány do kruhového prvku v zadních bočních výplních, jejichž barevné provedení a výběr materiálu ladí s barvou sedadel. Samostatnost zadních sedadel je zdůrazněna rovněž dvěma bezprostředně za zadními opěrkami hlavy začínajícími a až k zádi pokračujícími útvary v krytu zavazadlového prostoru.

Standardní úložný a upevňovací systém Center Rail vychází ze středové konzoly za řadicí pákou, resp. pákou voliče, a končí mezi předními sedadly.



Druhá část Center Railu je umístěna mezi zadními sedadly a sahá až k dělicí stěně zavazadlového prostoru. Tím je usnadněn pohyb mezi oběma sedadly. Na přání je nabízen také jednoduchý Center Rail, procházející v celé délce mezi oběma řadami sedadel. Toto řešení nabízí ještě větší flexibilitu pro uspořádání standardních a na přání dodávaných funkčních prvků.

Center Rail je ve spojení s paketem osvětlení osvětlen stejně jako výplně dveří. Standardní výbava modelu MINI Paceman zahrnuje mimo jiné sportovní sedadla pro řidiče a spolujezdce. Jako alternativa standardního čalounění tkaninou Diagonal Track je nabízena kombinace tkaniny a kůže Hot Cross, kožené provedení Gravity a exkluzivní varianta kůže Lounge. Pro tuto modelovou řadu specifický výběr barev potahů, povrchů, barevných kombinací Colour Lines a dalších stylistických prvků nabízí rozmanité možnosti individualizace interiéru.

Vysoko vzhůru výklopné zadní víko typu MINI Paceman a práh zavazadlového prostoru umístěný nízko nad zemí umožňují pohodlné využití objemu zavazadlového prostoru, který má v základním uspořádání hodnotu 330 litrů. Sklopením opěradel zadních sedadel ji lze zvětšit až na 1080 litrů. Na přání se dodává paket úložných prostorů, který zahrnuje mimo jiné také doplňkové funkční prvky pro Center Rail, přípravu pro zadní nosič a tažné zařízení.

Nabídka motorů: Mimořádný výkon, pozoruhodná hospodárnost.

MINI Paceman přichází na start se čtyřmi modelovými variantami. Na výběr jsou dva zážehové a dva vznětové čtyřválce. Jejich temperamentní výkonová charakteristika je spojena s nápadně příznivými hodnotami spotřeby paliva a emisí. U všech modelů standardně dodávaná technologie MINIMALISM zahrnuje mimo jiné rekuperaci kinetické energie, řízení činnosti pomocných agregátů v závislosti na aktuálních podmínkách, elektromechanický posilovač řízení a u vozů vybavených převodovkou s manuálním řazením rovněž ukazatel vhodného řazení a funkci Auto Start-Stop.

Společným znakem obou zážehových motorů se zdvihovým objemem 1,6 litru pro modely MINI Cooper S Paceman a MINI Cooper Paceman je plně variabilní ventilový rozvod. Systém vycházející z technologie VALVETRONIC společnosti BMW Group optimalizuje reakce i účinnost motoru. Motor modelu MINI Cooper S Paceman kombinuje přímé vstřikování benzínu s dvoukomorovým turbodmychadlem twin-scroll. Uvedené technické řešení zajišťuje nejvyšší výkon 135 kW/184 k při 5500 min⁻¹. Maximální točivý moment 240 Nm je k dispozici mezi 1600 a 5000 min⁻¹. Pro mimořádně intenzivní akceleraci je k dispozici funkce

BMW Group

Česká republika



Overboost, která krátkodobě zvyšuje maximum točivého momentu až na 260 Nm v rozpětí otáček od 1700 do 4500 min⁻¹. MINI Cooper S Paceman díky tomu dokáže zrychlit z klidu na 100 km/h za 7,5 sekundy (samočinná převodovka: 7,8 sekundy). Největší rychlost činí 217 km/h (212 km/h). Fascinující schopnost akcelerace je spojena s kombinovanou spotřebou EU 6,1 (7,1) litru na 100 kilometrů a s hodnotou emisí CO₂ 143, resp. 166 gramů na kilometr.

Zdrojem radosti ze sportovní jízdy je také motor modelu MINI Cooper Paceman s nejvyšším výkonem 90 kW/122 k při 6000 min⁻¹ a maximálním točivým momentem 160 Nm dostupným při 4250 min⁻¹. Ke zrychlení z nuly na 100 km/h postačuje 10,4 sekundy (samočinná převodovka: 11,5 sekundy) a největší rychlosti je dosaženo při 192 km/h (184 km/h). Kombinovaná spotřeba EU modelu MINI Cooper Paceman činí 6,0 (7,2) litru na 100 kilometrů, hodnota emisí CO₂ 140, resp. 168 gramů na kilometr.

Turbodmychadlo s variabilní geometrií rozváděcích lopatek a přímé vstřikování common-rail pomáhají vznětovým motorům modelů MINI Cooper SD Paceman a MINI Cooper D Paceman ke spontánním reakcím a příkladně hospodárnému využívání paliva. Motory s celohliníkovou konstrukcí se kromě toho vyznačují mimořádně nízkou hmotností a vysokou úrovní kultivovanosti běhu. Motor modelu MINI Cooper SD Paceman dosahuje ze zdvihového objemu 2,0 litru nejvyššího výkonu 105 kW (143 k) při 4000 min⁻¹. Maximální točivý moment 305 Nm lze využívat v rozpětí otáček od 1750 do 2700 min⁻¹. Z toho vyplývající výkonová charakteristika umožňuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,2 sekundy (samočinná převodovka: 9,4 sekundy) a dosažení největší rychlosti 200 (197) km/h. Vysokou účinnost nejvýkonnějšího vznětového motoru ilustruje kombinovaná spotřeba EU 4,6 (5,7) litru na 100 kilometrů a hodnota emisí CO₂ 122, resp. 150 gramů na kilometr.

Přesvědčivým poměrem dynamiky a hospodárnosti boduje také MINI Cooper D Paceman. Jeho motor má zdvihový objem 1,6 litru. Ve spojení se samočinnou převodovkou dodávanou na přání se používá dvoulitrová varianta turbodieselu. Nejvyšší výkon činí v obou případech 82 kW/112 k při 4000 min⁻¹, maximální točivý moment 270 Nm je k dispozici mezi 1750 a 2250 min⁻¹. MINI Cooper D Paceman absolvuje zrychlení z nuly na 100 km/h za 10,8 s (samočinná převodovka: 11,2 s) a dosahuje největší rychlosti 187 (182) km/h. Příkladná účinnost této modelové varianty se zrcadlí ve spotřebě (kombinovaný cyklus EU) 4,4 (5,6) litru na 100 kilometrů a hodnotě emisí CO₂ 115 (149) gramů na kilometr.



Na přání šestistupňová samočinná převodovka a pohon všech kol ALL4. Standardní výbava typu MINI Paceman zahrnuje šestistupňovou manuální převodovku. Na přání je pro všechny modelové varianty nabízena šestistupňová samočinná převodovka, jejíž funkce Steptronic umožňuje také manuální řazení. U modelů MINI Cooper S Paceman a MINI Cooper SD Paceman jsou kromě toho součástí samočinné převodovky páčky pro manuální řazení spojené pevně s volantem. Pro všechny ostatní modely se tento dodatečný prvek výbavy dodává na přání. Ještě větší potěšení z jízdy přináší na přání dodávané tlačítko Sport, jímž lze ovlivnit reakce motoru a charakteristiku posilovače řízení. Navíc je ve spojení se samočinnou převodovkou aktivován prostřednictvím tlačítka Sport sportovní program, který mimo jiné zkracuje dobu řazení.

Při zahájení prodeje kompaktního Sports Activity Coupé mohou být tři ze čtyř modelových variant vybaveny systémem pohonu všech kol ALL4. Trvalý pohon všech kol je k dispozici pro verze MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman a MINI Cooper D Paceman. Ve všech případech mají zákazníci na výběr jak manuální, tak i samočinnou převodovku.

Systém pohonu všech kol, založený na elektromagneticky ovládaném mezinápravovém diferenciálu, rozděluje hnací sílu plynule mezi přední a zadní nápravu. V normálních jízdních situacích může být až 50 % točivého momentu přenášeno na zadní nápravu, v extrémních situacích, například na ledu nebo sněhu, to může být až 100 procent. Řídicí elektronika systému MINI ALL4, integrovaná přímo do řídicí jednotky DSC, umožňuje během milisekund měnit rozdělení hnací síly mezi přední a zadní nápravu v závislosti na aktuálních podmínkách. Toto řešení vede k optimalizaci spotřeby paliva a zároveň řidiči zaručuje i při měnících se požadavcích na jízdní dynamiku nejlepší možnou agilitu se zcela bezpečnými jízdními vlastnostmi, které jsou pro vozy MINI typické.

Nejmodernější konstrukce podvozku pro nový pocit z jízdy jako v motokáře. Konstrukční princip podvozku, tvořeného přední nápravou se vzpěrami McPherson a kovanými příčnými rameny a víceprvkovou zadní nápravou, propůjčuje vozům MINI Paceman agilitu, která je pro vozy MINI charakteristická. Specifickou zvláštností nového typu je přitom sportovní naladění podvozku včetně nižší světlé výšky. Na přání a bez příplatku může být MINI Paceman vybaven standardním podvozkem bez snížené světlé výšky. Precizně a efektivně pracující řízení s elektromechanickým posilovačem zprostředkovává řidiči za volantem typu MINI Paceman pocit jako při řízení motokáry. Standardně dodávaná funkce Servotronic upravuje účinek posilovače v závislosti na rychlosti jízdy.



Rovněž standardně dodávaný stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) zahrnuje mimo jiné protiblokovací systém ABS, elektronické rozdělování brzdové síly mezi nápravy EBD (Electronic Brakeforce Distribution), regulaci brzdové síly při průjezdu zatáčkou CBC (Cornering Brake Control), brzdového asistenta a asistenta pro rozjezd do kopce. Modely MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman a MINI Cooper D Paceman s pohonem všech kol ALL4 disponují navíc režimem DTC (Dynamic Traction Control), který umožňuje řízený prokluz kol, a usnadňuje tak rozjezd na sypkém písku nebo v hlubokém sněhu. Při deaktivovaném stabilizačním systému (režim DSC Off) dbá elektronická uzávěrka předního diferenciálu na to, aby bylo v prudkých zatáčkách protáčeující se kolo cíleně a přiměřeně přibrzdněno. Systém označovaný zkratkou EDLC (Electronic Differential Lock Control) tím podporuje přenos hnací síly na vozovku, aniž by byla negativně ovlivněna směrová stabilita a chování vozu v zatáčce. Systémy DTC a EDLC se dodávají na přání také pro modely MINI Cooper Paceman a MINI Cooper D Paceman.

Standardní výbava kromě toho zahrnuje kola z lehké slitiny s průměrem ráfku 16 palců u modelů MINI Cooper Paceman a MINI Cooper D Paceman, resp. 17 palců u modelů MINI Cooper S Paceman a MINI Cooper SD Paceman. Pro všechny modelové varianty jsou na přání nabízena kola z lehké slitiny s průměrem ráfku 18, resp. 19 palců.

Kompletní bezpečnostní a velmi kvalitní komfortní výbava.

Struktura karoserie typu MINI Paceman s vysokou úrovní torzní tuhosti přispívá jak k agilním jízdním vlastnostem, tak i k pasivní bezpečnosti. Pro případ nehody jsou připraveny velmi robustní struktury nosníků, precizně definované deformační zóny a extrémně stabilní schránka prostoru pro cestující. Jedině tak je zajištěna maximální ochrana cestujících před působením nárazové energie. Stejně jako u typu MINI Countryman, který absolvoval nárazové zkoušky Euro NCAP s nejvyšším pětihvězdičkovým hodnocením, obsahuje standardní bezpečnostní výbava čelní a boční airbagy, jakož i boční hlavové airbagy pro přední a zadní řadu sedadel. Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy, vpředu jsou předpínače a omezovače síly, vzadu jsou připraveny úchyty ISOFIX pro upevnění dětských sedaček.

Kromě toho odpovídá prémiovému charakteru značky také velmi kvalitní komfortní a funkční standardní výbava typu MINI Paceman. Všechny varianty mají standardně klimatizaci, elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka, Center Rail, prahové lišty se specifickými nápisy a audiosystém MINI Radio CD se vstupem AUX-In. Nabídka výbavy na přání zahrnuje

BMW Group

Česká republika



atraktivní doplňky, jako je kůží obšitý sportovní volant (standardně v modelech MINI Cooper S Paceman a MINI Cooper SD Paceman), na přání s multifunkčními tlačítky a tempomatem, dále loketní opěrka mezi předními sedadly, vyhřívání sedadel, automatická klimatizace a elektricky ovládané skleněné střešní okno. Kromě toho jsou nabízeny xenonové světlomety, adaptivní natáčecí světlomety, černé světlomety, komfortní přístupový systém, samostmívací vnitřní a vnější zpětná zrcátka, parkovací senzory PDC (Park Distance Control), mlhové světlomety a dešťový senzor.

Zábavu i orientaci na cestách lze vylepšit volbou rádia MINI Boost CD, rádia MINI Visual Boost, zvukové aparatury HiFi harman/kardon a navigačního systému MINI. Nabídka zahrnuje rovněž systém hlasového zadávání, systém handsfree, resp. přípravu pro mobilní telefon, a tuner DAB pro příjem digitálního rozhlasového vysílání. V kombinaci s rádiem MINI Visual Boost a navigačním systémem MINI se kromě toho dodává na přání systém MINI Connected umožňující komplexní integraci telefonu Apple iPhone do vozidla, a tím i používání inovativních funkcí v oblastech informací, zábavy, komunikace a zážitků z jízdy. Neustále se zvětšující rozmanitost specifických aplikací umožňuje využívat jedinečné funkce, jako je například poslech internetových rádií, používání Facebooku a Twitteru, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control a MINIMALISM Analyser.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:
<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group

BMW Group Česká republika



Specifikace. MINI Cooper Paceman. MINI Cooper Paceman Automatic.

Karoserie		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatic
Počet dveří/sedadel		3 / 4	3 / 4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Rozvor	mm	2596	2596
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Průměr otáčení	m	11,6	11,6
Palivová nádrž	cca l	47	47
Chladicí kapalina	l	6,0	6,0
Motorový olej	l	4,2	4,2
Olej v převodovce a diferenciálu	l	celoživotní	celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Užitečné zatížení DIN	kg	470	470
Max. přípustná hmotnost	kg	1725	1755
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	910 / 840	940 / 840
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	- / -	1000 / 500
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75 / -	75 / 75
Zavazadlový prostor	l	330 – 1080	330 – 1080
Čelní odpor vzduchu c, / A / c, x A	-m ² /m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Koncepce/válce/ventily		řadová / 4 / 4	řadová / 4 / 4
Řídicí jednotka		MEVD 1722	MEVD 1722
Zdvihový objem	cm ³	1598	1598
Vrtání/zdvih	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Kompresní poměr	:1	11,0	11,0
Typ paliva		Natural 91-98	Natural 91-98
Výkon	kW/k	90 / 122	90 / 122
při	min ⁻¹	6000	6000
Točivý moment	Nm	160	160
při	min ⁻¹	4250	4250
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/-	55 / zav. prostor	55 / zav. prostor
Alternátor	A	120	120
Podvozek			
Přední náprava		Spodní příčná ramena a vzpěry McPherson	
Zadní náprava		Víceprvková náprava s hliníkovými podélnými rameny	
Brzdy, vpředu		Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr	mm	294 x 22	294 x 24
Brzdy, vzadu		Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm	280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy		Dvouokruhový hydraulický brzdový systém, ABS, elektronické rozdělování brzděné síly EBD, kontrolované brzdění v zatáčkách CBC, stabilizační systém DSC, brzdový asistent, na přání: asistent rozjezdu, DTC, elektronický závěr diferenciálu (EDLC).	
		Parkovací brzda na zadní kola	
Řízení		Elektrický posilovač EPS; 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1	14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		205/60 R 16 92H	205/60 R 16 92H
Kola, vpředu/vzadu		6,5J x 16, lehká slitina	6,5J x 16, lehká slitina
Převodovka			
Druh převodovky		6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Zpětný chod	:1	3,143	3,394
Stálý převod	:1	4,722	4,643
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	13,9	14,3
Litrový výkon	kW/l	56,3	56,3
Zrychlení 0–100 km/h	s	10,4	11,5
Zrychlení 0–1000 m	s	32,1	33,2
Pružné zrychlení 80 – 120 km/h (4/5.)	s	11,5 / 14,8	- / -

BMW Group

Česká republika



Nejvyšší rychlost	km/h	192	184
Spotřeba paliva podle EU			
Město	l/100 km	7,4	
Mimo město	l/100 km	5,2	6,0
Kombinace	l/100 km	6,0	7,2
Emise CO ₂	g/km	140	168
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).



MINI Cooper S Paceman.

MINI Cooper S Paceman Automatic.

Karoserie	MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatic
Počet dveří/sedadel	3 / 4	3 / 4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm 4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Rozvor	mm 2596	2596
Rozchod, vpředu/vzadu	mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Průměr otáčení	m 11,6	11,6
Palivová nádrž	cca l 47	47
Chladicí kapalina	l 6,0	6,0
Motorový olej	l 4,2	4,2
Olej v převodovce a diferenciálu	l celoživotní	celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg 1305 / 1380	1330 / 1405
Užitečné zatížení DIN	kg 470	470
Max. přípustná hmotnost	kg 1775	1800
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg 955 / 840	9980 / 840
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg 750 / 500	1000 / 500
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg 75 / 75	75 / 75
Zavazadlový prostor	l 330 – 1080	330 – 1080
Čelní odpor vzduchu c, / A / c, x A	-m ² /m ² 0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor		
Koncepce/válce/ventily	řadová / 4 / 4	řadová / 4 / 4
Řídicí jednotka	MEVD 1722	MEVD 1722
Zdvihový objem	cm ³ 1598	1598
Vrtání/zdvih	mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Kompresní poměr	:1 11,0	11,0
Typ paliva	Natural 91-98	Natural 91-98
Výkon	kW/k 135 / 184	135 / 184
při	min ⁻¹ 5500	5500
Točivý moment (overboost)	Nm 240 (260)	240 (260)
při	min ⁻¹ 1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/- 55 / zav. prostor	55 / zav. prostor
Alternátor	A 120	120
Podvozek		
Přední náprava	Spodní příčná ramena a vzpěry McPherson	
Zadní náprava	Víceprvková náprava s hliníkovými podélnými rameny	
Brzdy, vpředu	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr	mm 307 x 24	307 x 24
Brzdy, vzadu	Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm 280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy	Dvouokruhový hydraulický brzdový systém, ABS, elektronické rozdělování brzdové síly EBD, kontrolované brzdění v zatáčkách CBC, stabilizační systém DSC, brzdový asistent, na přání: asistent rozjezdu, DTC, elektronický závěr diferenciálu (EDLC). Parkovací brzda na zadní kola	
Řízení	Elektrický posilovač EPS; 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1 14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu	205/60 R 16 92H	205/60 R 16 92H
Kola, vpředu/vzadu	6,5J x 16, lehká slitina	6,5J x 16, lehká slitina
Převodovka		
Druh převodovky	6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1 3,308	4,044
II	:1 2,130	2,371
III	:1 1,483	1,556
IV	:1 1,139	1,159
V	:1 0,949	0,852
VI	:1 0,816	0,672
Zpětný chod	:1 3,231	3,193
Stálý převod	:1 3,706	3,683
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW 9,7	9,9
Litrový výkon	kW/l 84,5	84,5
Zrychlení 0–100 km/h	s 7,5	7,8
Zrychlení 0–1000 m	s 28,1	28,4
Pružné zrychlení 80 – 120 km/h (4/5)	s 7,0 / 8,5	- / -
Nejvyšší rychlost	km/h 217	212

BMW

Informace pro
médiu

65/2012
Strana 17

BMW Group

Česká republika



Spotřeba paliva podle EU

Město	l/100 km	7,5	
Mimo město	l/100 km	5,4	5,7
Kombinace	l/100 km	6,1	7,1
Emise CO ₂	g/km	143	166
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.



MINI Cooper S Paceman ALL4. MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic.

Karoserie	MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic
Počet dveří/sedadel	3 / 4	3 / 4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm 4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Rozvor	mm 2596	2596
Rozchod, vpředu/vzadu	mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Průměr otáčení	m 11,6	11,6
Palivová nádrž	cca l 47	47
Chladicí kapalina	l 6,0	6,0
Motorový olej	l 4,2	4,2
Ólej v převodovce a diferenciálu	l celoživotní	celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg 1370 / 1445	1395 / 1470
Užitečné zatížení DIN	kg 470	470
Max. přípustná hmotnost	kg 1840	1865
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg 970 / 890	995 / 890
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg 750 / 500	1000 / 500
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg 75 / 75	75 / 75
Zavazadlový prostor	l 330 – 1080	330 – 1080
Čelní odpor vzduchu c, / A / c, x A	-m ² /m ² 0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor		
Koncepce/válce/ventily	řadová / 4 / 4	řadová / 4 / 4
Řídicí jednotka	MEVD 1722	MEVD 1722
Zdvihový objem	cm ³ 1598	1598
Vrtání/zdvih	mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Kompresní poměr	:1 11,0	11,0
Typ paliva	Natural 91-98	Natural 91-98
Výkon	kW/k 135 / 184	135 / 184
při	min ⁻¹ 5500	5500
Točivý moment (overboost)	Nm 240 (260)	240 (260)
při	min ⁻¹ 1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/- 55 / zav. prostor	55 / zav. prostor
Alternátor	A 120	120
Podvozek		
Přední náprava	Spodní příčná ramena a vzpěry McPherson	
Zadní náprava	Víceprvková náprava s hliníkovými podélnými rameny	
Brzdy, vpředu	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr	mm 294 x 22	294 x 24
Brzdy, vzadu	Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm 280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy	Dvouokruhový hydraulický brzdový systém, ABS, elektronické rozdělování brzděné síly EBD, kontrolované brzdění v zatáčkách CBC, brzdový asistent, asistent rozjezdu, DTC, elektronický závěr diferenciálu (EDLC), stabilizační systém DSC propojený s pohonem všech kol MINI ALL4, parkovací brzda na zadní kola	
Řízení	Elektrický posilovač EPS; 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1 14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu	205/55 R 17 91V	205/55 R 17 91V
Kola, vpředu/vzadu	7J x 17, lehká slitina	7J x 17, lehká slitina
Převodovka		
Druh převodovky	6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1 3,308	4,044
II	:1 2,130	2,371
III	:1 1,483	1,556
IV	:1 1,139	1,159
V	:1 0,949	0,852
VI	:1 0,816	0,672
Zpětný chod	:1 3,231	3,193
Stálý převod	:1 3,706	3,683
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW 10,1	10,3
Litrový výkon	kW/l 84,5	84,5
Zrychlení 0–100 km/h	s 7,8	8,2
Zrychlení 0–1000 m	s 28,3	28,9
Pružné zrychlení 80 – 120 km/h (4/5)	s 7,1 / 9,3	- / -
Nejvyšší rychlost	km/h 212	207
Spotřeba paliva podle EU		

BMW

Informace pro
médiu

65/2012
Strana 19

BMW Group

Česká republika



Město	l/100 km	8,2	10,3
Mimo město	l/100 km	5,8	6,2
Kombinace	l/100 km	6,7	7,7
Emise CO ₂	g/km	157	180
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.

BMW Group Česká republika



MINI Cooper D Paceman. MINI Cooper D Paceman Automatic.

Karoserie		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatic
Počet dveří/sedadel		3 / 4	3 / 4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Rozvor	mm	2596	2596
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Průměr otáčení	m	11,6	11,6
Palivová nádrž	cca l	47	47
Chladicí kapalina	l	6,0	6,0
Motorový olej	l	5,2	5,2
Olej v převodovce a diferenciálu	l	celoživotní	celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Užitečné zatížení DIN	kg	470	470
Max. přípustná hmotnost	kg	1770	1790
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	960 / 840	980 / 840
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	800 / 500	1000 / 500
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75 / 75	75 / 75
Zavazadlový prostor	l	330 – 1080	330 – 1080
Čelní odpor vzduchu c _d / A / c _d x A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Koncepce/válce/ventily		řadová / 4 / 4	řadová / 4 / 4
Řídicí jednotka		DDE 701	DDE 701
Zdvihový objem	cm ³	1598	1598
Vrtání/zdvih	mm	78,0 / 83,6	78,0 / 83,6
Kompresní poměr	:1	16,5	16,5
Typ paliva		Motorová nafta	Motorová nafta
Výkon	kW/k	82 / 112	82 / 112
při	min ⁻¹	4000	4000
Točivý moment	Nm	270	270
při	min ⁻¹	1750-2250	1750-2250
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/–	70 / zav. prostor	70 / zav. prostor
Alternátor	A	150	150
Podvozek			
Přední náprava		Spodní příčná ramena a vzpěry McPherson	
Zadní náprava		Víceprvková náprava s hliníkovými podélnými rameny	
Brzdy, vpředu		Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr	mm	294 x 22	294 x 22
Brzdy, vzadu		Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm	280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy		Dvouokruhový hydraulický brzdový systém, ABS, elektronické rozdělování brzdné síly EBD, kontrolované brzdění v zatáčkách CBC, stabilizační systém DSC, brzdový asistent, na přání: asistent rozjezdu, DTC, elektronický závěr diferenciálu (EDLC). Parkovací brzda na zadní kola	
Řízení		Elektrický posilovač EPS; 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1	14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		205/60 R 16 92H	205/60 R 16 92H
Kola, vpředu/vzadu		6,5J x 16, lehká slitina	6,5J x 16, lehká slitina
Převodovka			
Druh převodovky		6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Zpětný chod	:1	3,231	3,193
Stálý převod	:1	3,706	3,683
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	15,9	16,1
Litrový výkon	kW/l	51,3	51,3
Zrychlení 0–100 km/h	s	10,8	11,2
Zrychlení 0–1000 m	s	32,5	32,9
Pružné zrychlení 80 – 120 km/h (4/5.)	s	9,6 / 11,8	- / -
Nejvyšší rychlost	km/h	187	182

BMW

Informace pro
médiu

65/2012
Strana 21

BMW Group

Česká republika



Spotřeba paliva podle EU			
Město	l/100 km	4,7	7,2
Mimo město	l/100 km	4,2	4,7
Kombinace	l/100 km	4,4	5,6
Emise CO2	g/km	115	149
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.



MINI Cooper D Paceman ALL4. MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic.

Karoserie	MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic
Počet dveří/sedadel	3 / 4	3 / 4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm 4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Rozvor	mm 2596	2596
Rozchod, vpředu/vzadu	mm 1538 / 1566	1538 / 1566
Průměr otáčení	m 11,6	11,6
Palivová nádrž	cca l 47	47
Chladicí kapalina	l 6,0	6,0
Motorový olej	l 5,2	5,2
Olej v převodovce a diferenciálu	l celoživotní	celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg 1370 / 1445	1390 / 1470
Užitečné zatížení DIN	kg 470	470
Max. přípustná hmotnost	kg 1840	1865
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg 990 / 890	1015 / 890
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg 800 / 500	1200 / 500
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg 75 / 75	75 / 75
Zavazadlový prostor	l 330 – 1080	330 – 1080
Čelní odpor vzduchu c _d / A / c _x x A	-m ² 0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor		
Koncepce/válce/ventily	řadová / 4 / 4	řadová / 4 / 4
Řídicí jednotka	DDE 701	DDE 701
Zdvihový objem	cm ³ 1598	1598
Vrtání/zdvih	mm 78,0 / 83,6	78,0 / 83,6
Kompresní poměr	:1 16,5	16,5
Typ paliva	Motorová nafta	Motorová nafta
Výkon	kW/k 82 / 112	82 / 112
při	min ⁻¹ 4000	4000
Točivý moment	Nm 270	270
při	min ⁻¹ 1750-2250	1750-2250
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/- 70 / zav. prostor	70 / zav. prostor
Alternátor	A 150	150
Podvozek		
Přední náprava	Spodní příčná ramena a vzpěry McPherson	
Zadní náprava	Víceprvková náprava s hliníkovými podélnými rameny	
Brzdy, vpředu	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr	mm 294 x 22	294 x 22
Brzdy, vzadu	Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm 280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy	Dvouokruhový hydraulický brzdový systém, ABS, elektronické rozdělování brzdové síly EBD, kontrolované brzdění v zatáčkách CBC, brzdový asistent, asistent rozjezdu, DTC, elektronický závěr diferenciálu (EDLC), stabilizační systém DSC propojený s pohonem všech kol MINI ALL4, parkovací brzda na zadní kola	
Řízení	Elektrický posilovač EPS; 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1 14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu	205/60 R 16 92H	205/60 R 16 92H
Kola, vpředu/vzadu	6,5J x 16, lehká slitina	6,5J x 16, lehká slitina
Převodovka		
Druh převodovky	6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1 3,308	4,044
II	:1 1,870	2,371
III	:1 1,194	1,556
IV	:1 0,872	1,159
V	:1 0,721	0,852
VI	:1 0,596	0,672
Zpětný chod	:1 3,231	3,193
Stálý převod	:1 3,706	3,683
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW 16,7	17,0
Litrový výkon	kW/l 51,3	51,3
Zrychlení 0–100 km/h	s 11,5	11,8
Zrychlení 0–1000 m	s 33,0	33,4
Pružné zrychlení 80 – 120 km/h (4/5.)	s 10,5 / 12,8	- / -

BMW Group

Česká republika



Nejvyšší rychlost	km/h	182	177
Spotřeba paliva podle EU			
Město	l/100 km	5,3	7,6
Mimo město	l/100 km	4,7	5,0
Kombinace	l/100 km	4,9	6,0
Emise CO ₂	g/km	129	158
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

BMW Group Česká republika



MINI Cooper SD Paceman. MINI Cooper SD Paceman Automatic.

Karoserie	MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatic
Počet dveří/sedadel	3 / 4	3 / 4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm 4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Rozvor	mm 2596	2596
Rozchod, vpředu/vzadu	mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Průměr otáčení	m 11,6	11,6
Palivová nádrž	cca l 47	47
Chladicí kapalina	l 6,0	6,0
Motorový olej	l 5,2	5,2
Ólej v převodovce a diferenciálu	l celoživotní	celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg 1315 / 1390	1335 / 1410
Užitečné zatížení DIN	kg 470	470
Max. přípustná hmotnost	kg 1785	1805
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg 980 / 840	1000 / 840
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg 800 / 500	1200 / 500
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg 75 / 75	75 / 75
Zavazadlový prostor	l 330 – 1080	330 – 1080
Čelní odpor vzduchu c, / A / c, x A	-m ² /m ² 0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor		
Koncepce/válce/ventily	řadová / 4 / 4	řadová / 4 / 4
Řídicí jednotka	DDE 701	DDE 701
Zdvihový objem	cm ³ 1995	1995
Vrtání/zdvih	mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Kompresní poměr	:1 16,5	16,5
Typ paliva	Motorová nafta	Motorová nafta
Výkon	kW/k 105 / 143	105 / 143
při	min ⁻¹ 4000	4000
Točivý moment	Nm 305	305
při	min ⁻¹ 1750–2700	1750–2700
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/– 70 / zav. prostor	70 / zav. prostor
Alternátor	A 150	150
Podvozek		
Přední náprava	Spodní příčná ramena a vzpěry McPherson	
Zadní náprava	Víceprvková náprava s hliníkovými podélnými rameny	
Brzdy, vpředu	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr	mm 307 x 24	307 x 24
Brzdy, vzadu	Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm 280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy	Dvouokruhový hydraulický brzdový systém, ABS, elektronické rozdělování brzdové síly EBD, kontrolované brzdění v zatáčkách CBC, brzdový asistent, asistent rozjezdu, DTC, elektronický závěr diferenciálu (EDLC), stabilizační systém DSC propojený s pohonem všech kol MINI ALL4, parkovací brzda na zadní kola	
Řízení	Elektrický posilovač EPS; 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1 14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu	205/55 R 17 91V	205/55 R 17 91V
Kola, vpředu/vzadu	7J x 17, lehká slitina	7J x 17, lehká slitina
Převodovka		
Druh převodovky	6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1 3,308	4,044
II	:1 1,870	2,371
III	:1 1,194	1,556
IV	:1 0,872	1,159
V	:1 0,721	0,852
VI	:1 0,596	0,672
Zpětný chod	:1 3,231	3,193
Stálý převod	:1 3,706	3,683
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW 12,5	12,7
Litrový výkon	kW/l 52,6	52,6
Zrychlení 0–100 km/h	s 9,2	9,4
Zrychlení 0–1000 m	s 30,4	30,6
Pružné zrychlení 80 – 120 km/h (4/5)	s 7,0 / 10,0	- / -
Nejvyšší rychlost	km/h 200	197
Spotřeba paliva podle EU		

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.

BMW Group

Česká republika



Město	l/100 km	5,2	7,3
Mimo město	l/100 km	4,3	4,8
Kombinace	l/100 km	4,6	5,7
Emise CO ₂	g/km	122	150
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

BMW Group Česká republika



MINI Cooper SD Paceman ALL4. MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic.

Karoserie	MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic
Počet dveří/sedadel	3 / 4	3 / 4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm 4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Rozvor	mm 2596	2596
Rozchod, vpředu/vzadu	mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Průměr otáčení	m 11,6	11,6
Palivová nádrž	cca l 47	47
Chladicí kapalina	l 6,0	6,0
Motorový olej	l 5,2	5,2
Olej v převodovce a diferenciálu	l celoživotní	celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg 1390 / 1465	1415 / 1490
Užitečné zatížení DIN	kg 470	470
Max. přípustná hmotnost	kg 1860	1885
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg 1000 / 890	1025 / 890
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg 800 / 500	1200 / 500
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg 75 / 75	75 / 75
Zavazadlový prostor	l 330 – 1080	330 – 1080
Čelní odpor vzduchu c, l A / c, x A	-/m ² 0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor		
Koncepce/válce/ventily	řadová / 4 / 4	řadová / 4 / 4
Řídicí jednotka	DDE 701	DDE 701
Zdvihový objem	cm ³ 1995	1995
Vrtání/zdvih	mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Kompresní poměr	:1 16,5	16,5
Typ paliva	Motorová nafta	Motorová nafta
Výkon	kW/k 105 / 143	105 / 143
při	min ⁻¹ 4000	4000
Točivý moment	Nm 305	305
při	min ⁻¹ 1750–2700	1750–2700
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/– 70 / zav. prostor	70 / zav. prostor
Alternátor	A 150	150
Podvozek		
Přední náprava	Spodní příčná ramena a vzpěry McPherson	
Zadní náprava	Víceprvková náprava s hliníkovými podélnými rameny	
Brzdy, vpředu	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr	mm 307 x 24	307 x 24
Brzdy, vzadu	Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm 280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy	Dvouokruhový hydraulický brzdový systém, ABS, elektronické rozdělování brzděných sil EBD, kontrolované brzdění v zatáčkách CBC, stabilizační systém DSC, brzdový asistent, na přání: asistent rozjezdu, DTC, elektronický závěr diferenciálu (EDLC). Parkovací brzda na zadní kola	
Řízení	Elektrický posilovač EPS; 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1 14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu	205/55 R 17 91V	205/55 R 17 91V
Kola, vpředu/vzadu	7J x 17, lehká slitina	7J x 17, lehká slitina
Převodovka		
Druh převodovky	6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1 3,308	4,044
II	:1 1,870	2,371
III	:1 1,194	1,556
IV	:1 0,872	1,159
V	:1 0,721	0,852
VI	:1 0,596	0,672
Zpětný chod	:1 3,231	3,193
Stálý převod	:1 3,706	3,683
Jízdní výkony		
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW 13,2	13,5
Litrový výkon	kW/l 52,6	52,6
Zrychlení 0–100 km/h	s 9,3	9,4
Zrychlení 0–1000 m	s 30,7	30,8
Pružné zrychlení 80 – 120 km/h (4/5.)	s 8,4 / 10,6	- / -

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.

BMW Group

Česká republika



Nejvyšší rychlost	km/h	197	195
Spotřeba paliva podle EU			
Město	l/100 km	5,3	7,7
Mimo město	l/100 km	4,7	5,1
Kombinace	l/100 km	4,9	6,1
Emise CO ₂	g/km	130	160
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

Rozměry karoserie a interiéru.

