



Tisková informace
27. září 2010

BMW na autosalonu Mondial de l'Automobile Paris 2010.

Obsah.

1. Popis v bodech.	2
2. BMW na autosalonu Mondial de l'Automobile Paris 2010.	5
2.1 Dynamika ve vyladěné formě: BMW Concept řady 6 Coupé.	5
2.2 Nekompromisní radost z jízdy: Nové BMW X3.	11
2.3 Příkladný, mnohostranný, ve vedoucím postavení: BMW EfficientDynamics – účinný koncept pro snižování CO ₂ dnes a jako základ pro mobilitu budoucnosti.	17
2.4 Stylová elektromobilita zítřka: BMW Concept ActiveE.	20
2.5 Úsporná radost z jízdy, elegantní univerzálnost: Nové BMW řady 5 Touring – světová premiéra pro xDrive a sportovní M paket.	24
2.6 Nejvyšší dynamika a suverenita ve vyšší střední třídě: Nový vznětový motor, xDrive a sportovní M paket.	28
2.7 Pokrokový koncept karoserie se spojuje s pohonem všech kol: BMW řady 5 Gran Turismo – nyní xDrive pro všechny motory.	30
2.8 Více dynamiky, více možností a více individuality: Nabídka produktů BMW M GmbH na podzim 2010.	32



BMW na autosalonu Mondial de l'Automobile Paris 2010.

Popis v bodech.

- **Světová premiéra: BMW Concept řady 6 Coupé.**

Mezinárodní pařížský autosalon Mondial de l'Automobile Paris 2010 je místem premiéry koncepčního vozu BMW Concept řady 6 Coupé. Studie kupé 2+2 vyšší třídy ukazuje nadšení pro estetiku a dynamiku. Plynule vedené linie a působivě provedené plochy jsou pro design nového kupé charakteristické. Současně jsou ale novým způsobem interpretovány také pro kupé BMW klasické prvky designu. K pokrokovým technologiím představené studie patří především světlomety tvořené výhradně z LED, stejně tak jako nově řešený displej konceptu iDrive.

- **Světová premiéra: nové BMW X3.**

Nové BMW X3 dostalo více sportovnosti, komfortu, vnitřního prostoru a variability. Díky tomu je ve srovnání s předchůdcem, který daný segment založil, značným posunem v každém směru. Nová měřítka stanovuje také v otázkách úspornosti. Poprvé se například objevuje kombinace šestiválcového motoru a osmistupňové samočinné převodovky s funkcí Auto Start Stop. Nové BMW X3 je současně také prvním modelem BMW řady X, který je standardně vybaven elektromechanickým posilovačem řízení. Pro daný segment jsou ojedinělé rovněž vyspělé asistenční systémy z programu BMW ConnectedDrive nového BMW X3, mezi něž patří například adaptivní světlomety, Head-Up displej nebo couvací kamera s funkcí Top View.

- **Světová premiéra: nové BMW řady 5 Touring s novými motory a sportovním M paketem.**

Dva další vznětové motory a jeden zážehový rozšiřují nabídku nového BMW řady 5 Touring. BMW 525d Touring je poháněn řadovým šestiválcem 3,0 l

BMW Group Česká republika



s největším výkonem 150 kW/204 k. Další řadový šestiválec – typu BMW 535d – dává k využití díky technologii BMW TwinPower Turbo nejvyšší výkon 220 kW/300 k. Zážehový řadový šestiválec s přímým vstřikováním High Precision Injection pracující s chudou směsí poskytuje modelu BMW 528i Touring největší výkon 190 kW/258 k. Na pařížském autosalonu se kromě nich představí také další dvě provedení kombi BMW řady 5 Touring: BMW 535i xDrive a BMW 530d xDrive. Další novinku představuje sportovní M paket pro BMW řady 5 Touring.

- **Světová premiéra: sportovní M paket, pohon všech kol xDrive pro sedan BMW řady 5; xDrive pro všechna provedení BMW řady 5 Gran Turismo.**

Nabídka motorů pro sedan BMW řady 5 se rozšiřuje o vznětový řadový šestiválec s technologií BMW TwinPower Turbo o výkonu 220 kW/300 k. Také pro karosářskou verzi sedan se představuje sportovní M paket. Novinkou je pohon všech kol BMW xDrive, který se po osmiválcovém modelu BMW 550i xDrive představuje i v modelech BMW 535i xDrive a BMW 530d xDrive. Jen připomeňme, že všechna provedení BMW řady 5 Gran Turismo mohou být též objednána s pohonem všech kol xDrive.

- **Inovace: „Bezdotykové otevírání víka zavazadlového prostoru“.**

Na autosalonu v Paříži se na příkladu automobilů BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring BMW poprvé ukazuje pokroková komfortní funkce z programu BMW ConnectedDrive, která usnadňuje nakládání vozu. Systém „bezdotykového otevírání víka zavazadlového prostoru“ umožňuje přesně daným pohybem nohy bez jiné činnosti nechat samočinně otevřít víko zavazadlového prostoru. Tato funkce bude součástí výbavy na přání. Komfortní přístup se bude nabízet od podzimu 2011 pro Sedan a Touring BMW řady 5.

- **Inovace: nová nabídka produktů BMW M GmbH.**

Nabídka produktů společnosti BMW M GmbH nabízí novinky inspirované motoristickým sportem pro BMW M3. Díly z programu Originálního příslušenství BMW z kolekce M Performance se ukazují poprvé právě na autosalonu v Paříži. Kromě toho se představuje sportovní M paket nejen pro BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring, ale také pro nové BMW X3.

- **Inovace: BMW ConnectedDrive s novými funkcemi.**

Propojování řidiče a jeho vozu s okolním světem nabízí díky přístupu BMW ConnectedDrive zcela nové možnosti, zvyšuje komfort a bezpečnost a současně také optimalizuje činnost zábavních systémů ve voze. BMW ConnectedDrive je nejvyspělejší přístupem svého druhu a nabízí dále

BMW Group

Česká republika



rozšířené možnosti konektivity chytrých telefonů a hudebních přehrávačů do systému vozu. Na autosalonu v Paříži se kromě jiného představuje ve světovém měřítku unikátní technologie integrace telefonů Blackberry do systému automobilu, která kromě jiného obsahuje zobrazování e-mailů a jejich zadávání pomocí hlasu. Kromě toho se však představují také nové funkce rozhraní Bluetooth, jež byly navrženy speciálně pro nový telefon Apple iPhone 4. Novinkou je rovněž funkce iPod Out, která optimalizuje ovládání přehrávačů od společnosti Apple prostřednictvím systému automobilu. Velmi zajímavá je také rozšířená možnost využívání internetu ve voze. Z automobilu lze vytvořit pomocí protokolu WLAN přípojný bod hotspot, a tím umožnit během jízdy přístup na internet i cestujícím ve druhé řadě sedadel.



2. BMW na autosalonu Mondial de l'Automobile Paris 2010.

2.1 Dynamika ve vyladěné formě: BMW Concept řady 6 Coupé.

Pro koncepční vůz BMW Concept řady 6 Coupé je charakteristická transformace tradičních hodnot do moderní podoby. Koncepční studie představená na mezinárodním autosalonu Mondial de l'Automobile v Paříži je nejnovější ukázkou více než 70leté kompetence značky BMW ve stavbě sportovně elegantních vozů kupé. Současně se ale jedná také o jasnou ukázkou cesty k nově pojaté interpretaci estetiky a dynamiky v tomto automobilovém segmentu. Nový koncept BMW Concept řady 6 Coupé je ukázkou nového vyjádření radosti z jízdy a exkluzivity v segmentu velkých kupé 2+2.

Tradiční koncept: Coupé od BMW.

Automobily s karoserií kupé, vyjadřující v nejlepší formě typickou radost z jízdy, mají u značky BMW dlouhou tradici. BMW Concept řady 6 Coupé v tomto směru otevírá zcela novou kapitolu, ovšem bez toho, aby se jakkoliv vzdávalo své více než 70leté historie ověřené mnoha úspěchy na závodních tratích. Ke zlomovým modelům tohoto typu automobilů od BMW patří především vozy BMW 327 a BMW 327/28, závodní kupé postavená na základě BMW 328, kupé BMW 503, BMW 3200 CS, BMW 2000 CS, ale také velká kupé BMW 3.0 CSi, stejně tak jako BMW řady 6 z roku 1976.

Zatímco předválečné modely s výjimkou prvního BMW 327 Coupé z roku 1938 v sobě měly závodní geny legendárního roadsteru BMW 328, poválečné modely měly poněkud jiný charakter. Kupé BMW 503 od Albrechta Graf Goertze z roku 1955 nebo BMW 2000 CS z roku 1965, které navrhl Wilhelm Hofmeister, stály u definice nové generace sportovně elegantních vozů kupé. Klasické proporce s dlouhou přední kapotou, nízkou siluetou, stejně tak jako charakteristickým tvarem spodní části zadního sloupku, se následně objevily také na dalších

BMW Group Česká republika



velkých kupé BMW v čele s typy BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi, ale rovněž na kultovním BMW 3.0 CSL se šestiválcem o výkonu 206 k.

Sportovnost spojená s elegancí je jasně patrná také na dvou předchozích generacích BMW řady 6. Zcela specifické postavení si přitom vybudovalo BMW M6 Coupé s vysokootáčkovým desativálcovým motorem o výkonu 373 kW/507 k.

Proporce klasického kupé v obzvláště sportovním balení.

Kupé od BMW vždy zaujmou vrozenou sportovností, která je dána především použitými motory a jízdním projevem zajištěným vyspělými podvozky. Avšak také vzhled, který svými plynulými liniemi vyjadřuje eleganci, má v tomto ohledu tradičně nezaměnitelnou roli. Nové BMW Concept řady 6 Coupé ukazuje další kapitolu v této tradici, a současně je nezaměnitelným představitelem prémiového kupé 2+2 s typickou radostí z jízdy.

Pro nový koncept je charakteristická nízká silueta s opticky nízko posazeným těžištěm, dlouhá přední kapota, stejně tak jako směrem vzad posunutý prostor pro posádku. Na designérské studii je obzvláště vzrušující modelování boků kolem zadních kol, jež dodává vozu nezaměnitelný výraz síly. Z pohledu aerodynamiky byla optimalizována také zadní část vozu, kde střecha plynule přechází do víka zavazadlového prostoru, na němž se nachází účinná odtrhová hrana.

Dynamická zvlnění karoserie jsou inspirována přírodou.

Struktura karoserie je jednoznačně dána jasnými liniemi, které ji obepínají. Jednotlivé plochy jsou ale navrženy trojrozměrně a působivě kombinují konvexní a konkávní zakřivení. Toto řešení dodává novému BMW Concept řady 6 Coupé charakteristickou sportovnost. Jednotlivá zvlnění na sebe přirozeně navazují a propojují se. Jejich komplexnost lze přirovnat ke zvlnění hladině moře ve větru.

Přední část: zaostření na silnici, pro značku typické designérské prvky v novém provedení.

Sportovní charakter nového BMW Concept řady 6 Coupé a jeho zaměření na silnici je dáno především velmi širokou a nízkou přední částí. Kapotu motoru definuje čtveřice linií, které zvýrazňují typickou dvojici ledvin tvořících masku chladiče, jež je opticky navržena s mírným negativním sklonem. Tento efekt je účinně zvýrazněn také tvarem svislých lamel umístěných v ledvinách, které mají v horní části výplně vyrobené z tvrzeného skla. Použité řešení dodává tradičnímu designérskému prvku BMW ještě hodnotnější a progresivnější výraz.

BMW Group Česká republika



Použité řešení hlavních světlometů, které jsou hodně protažené do stran, opticky zvýrazňuje masku chladiče a současně propojuje přední část s boky vozu, což automobilu dodává na dynamice. Nově řešená je také spodní část předního nárazníku, která je opticky jemně rozdělena na tři samostatné části a svým řešením podporuje značnou šířku vozu. I z tohoto důvodu jsou nyní mlhová světla tvořená světelnými diodami nad tímto otvorem, protože tak neomezují jeho šířku.

Pokroková technika, upravený tvar, pro BMW typický noční design: premiéra pro dvojité kruhové světlomety, kompletně tvořené LED.

Charakteristickým rysem designu všech BMW jsou dvojité kruhové světlomety, v představeném konceptu se ale poprvé jedná o světlomety kompletně tvořené světelnými diodami (LED). Světlomety mají rovněž dynamickou natáčecí funkci a LED jsou použity pro obrysová, potkávací, denní i dálková světla, stejně tak jako pro směrovky. Nově navržené světlomety samozřejmě mají v horní části světelný pruh, který je dalším typickým designérským prvkem BMW, který se projevuje především v noci.

Dvojice světelných tubusů v každém světlometu je vzájemně předsazena, tak aby i při pohledu z boku bylo zřejmé jejich řešení. Samotné LED jednotky jsou horizontálně rozdělené a zajišťují účinné osvětlení silnice s minimalizovaným oslněním protijedoucích vozů. Silnou stránkou světelných diod je nejen přirozeně bílé světlo, ale také skutečnost, že pro potkávací i dálková světla se používají vždy oba tubusy v každém ze světlometů.

Obrysová světla a světla pro denní svícení jsou tradičně řešena světelnými kroužky, které zvýrazňují dva páry hlavních světlometů. Světelné diody jsou použity také pro směrovky. Na každé straně vozu jsou tvořeny šesti LED diodami umístěnými pod hlavními světlomety u prostoru, jehož tvar koresponduje s řešením níže umístěných mlhových světél.

Proporce klasického kupé v obzvláště sportovním balení.

BMW Concept řady 6 Coupé je reálnou vizí prémiového sportovního výkonného automobilu s nezaměnitelným stylem a elegancí. Spojení těchto dvou vlastností je jasně patrné také z vnějšího designu, který obzvláště působivě ukazuje profil vozu.

Nízká silueta dodává tomuto 2+2místnému kupé přirozeně sportovní výraz, který je podpořen dlouhou přední kapotou, nadstandardním rozvorem náprav, opticky dozadu posunutým prostorem pro posádku, ale také velmi jemným a plynulým vedením oblouku střechy. Osobitý charakter celému vozu dodávají

BMW Group Česká republika



také pečlivě modelované plochy vozu s dynamickým a harmonickým propojením jednotlivých částí.

Při pohledu z boku zaujmou především tři hlavní horizontální linie. Jedna z nich propojuje přední světlomety se spodní hranou bočních oken a zadní odtrhovou hranou. Druhá vede od bočních směrovek za předními koly přes kliku dveří až do zadních světlometů. Právě tento výrazný prolis opticky spolupracuje s nově řešenými prahy karoserie, společně tak tyto prvky vozu dodávají typický klínovitý profil. Speciální řešení plochy velmi intenzivně zvýrazňuje především zadní kola a automobilu tím dodává výraz síly.

Svébytným designérským prvkem celého vozu jsou také originální 20palcová hliníková kola, navržená s důrazem na minimalizaci hmotnosti.

Zadní část: malá výška snižuje těžiště a zvětšuje šířku.

Horizontální uspořádání zadní části nejenže dokonale ladí s velkým rozchodem zadních kol, ale současně také opticky zvětšuje šířku celého vozu BMW Concept řady 6 Coupé. Charakteristické je rovněž řešení víka zavazadlového prostoru, stejně tak jako spodní části nárazníku s nízkým difuzorem. Oba tyto prvky spolu s několika křivkami ve tvaru písmene V zadní část opticky snižují a přibližují ji silnici. Koncovky výfuku sladěné s difuzorem, stejně tak jako odrazky v nárazníku mají velmi nízký profil, a tím vhodně doplňují celkové řešení.

To samé platí také pro zadní svítily v tradičním tvaru písmene L, které propojují zadní čelo a boky vozu. Uvnitř světlometů jsou vedené dvě světelné trubice prozářené světelnými diodami, jež vytvářejí typický noční design vozů BMW. Z LED jsou navrženy také směrovky, couvací i brzdová světla.

Interiér: luxusní, progresivní a stylový.

Studie BMW Concept řady 6 Coupé disponuje rozměrnou prosklenou střechou, která zajišťuje účinné prosvětlení vnitřního prostoru. Také v interiéru vyrobeném z velmi kvalitních a pokrokových materiálů jsou jasně patrné plynulé linie, jež nenásilně propojují jednotlivé plochy mezi sebou.

Pro novou studii je charakteristická velmi výrazná orientace přístrojové desky na řidiče, což je další vlastnost typická pro značku BMW. Středový panel spolu s hlavním displejem jsou natočené směrem k řidiči. Prostor pro spolujezdce je jednoznačně a trojrozměrně oddělen, což je v koncepční studii dále zvýrazněno specifickým barevným schématem.



Podobně trojrozměrné efekty jsou použité také na výplních dveří, kde se působivě prolínají nejen konvexní a konkávní plochy, ale rovněž jednotlivé hodnotně působící materiály.

Nově řešený hlavní displej a Head-Up displej.

Stejně jako v sériových vozech BMW, také ve studii BMW Concept řady 6 Coupé je použit ovládací systém iDrive nejnovější generace se samostatnou ovládací jednotkou a hlavním informačním displejem, který umožňuje rychlou a intuitivní obsluhu navigačního systému, audioaparatury či komunikačních zařízení. Novinkou je řešení 10,2palcového barevného displeje s vysokým rozlišením, který ve studii není plně integrován do přístrojové desky, ale ukazuje svoji malou tloušťku. Tím připomíná moderní ploché televize.

Ani v tomto velkém kupé nechybí pro BMW typický Head-Up displej, jenž důležité informace promítá do zorného pole řidiče před čelní sklo.

Hudební zážitky prvotřídní kvality: aktivní hi-fi systém

Bang & Olufsen.

Studie BMW Concept řady 6 Coupé je navržena tak, aby poskytla exkluzivní jízdní zážitek. S tím však souvisí také reprodukce hudby uvnitř automobilu. Pro tento vůz vyvinula dánská společnost specializující se hudební aparatury v automobilech – Bang & Olufsen – systém tvořený 16 reproduktory, odladěnými přímo na tvar daného vnitřního prostoru.

Celý systém je navržen jako aktivní se samostatnými koncovými zesilovači pro oba basové, stejně tak jako 7 středových a 7 vysokofrekvenčních reproduktorů s neodymovými magnety. Středové reproduktory používají extrémně pevné a přitom lehké membrány Hexacon.

Obzvláště kvalitní zvukový projev exkluzivní hudební aparatury je zajištěn také vyspělým systémem zesilovačů a samozřejmě rovněž systémem jejich řízení, který například kompenzuje nežádoucí odrazy zvuku uvnitř interiéru. Zvuková aparatura Bang & Olufsen High End Surround Sound System používá technologii Dirac Dimensions™, která s pomocí speciálního algoritmu zajistí, že hudební zážitek je na všech sedadlech na té nejvyšší úrovni.

Audiosystém Bang & Olufsen se odlišuje také exkluzivním designérským provedením. Kromě rámečků reproduktorů vyrobených z hliníku zaujme především řešení výklopného reproduktoru umístěného ve střední části přístrojové desky.

BMW Group

Česká republika



BMW Concept řady 6 Coupé: budoucnost sportovně-exkluzivní radosti z jízdy.

Aktuální interpretace tradičních hodnot značky a jejich další rozvoj je jasným signálem, jak si značka BMW představuje sportovně-exkluzivní radost z jízdy v blízké budoucnosti. Na vzhledu této studie je zřejmá nejen dlouhá tradice automobilů s karoserií kupé, ale také moderní přístup respektující nejmodernější společenské i výrobní trendy. Vyvážené proporce spolu s jemně tvarovanými plochami vytvářejí jedinečný celek plný dynamiky a elegance.

Všechny tyto vlastnosti spojené s fascinujícím interiérem posunují studii BMW Concept řady 6 Coupé do pozice dokonalého vozu snů, kterým bylo například také BMW 3.0 CS, jež ani dnes nepřestává svým výrazem fascinovat.



2.2 Nekompromisní radost z jízdy: Nové BMW X3.

Nové BMW X3 nahrazuje nejprodávanější vůz svého segmentu a současně mezi automobily Sport Activity Vehicle přináší zcela novou dimenzi radosti z jízdy. Ještě více než kdy předtím stanovuje nové standardy agility a úspornosti, které však kombinuje s nebývale vysokým komfortem. Svým vzhledem nové BMW X3 spojuje typicky robustní charakter vozů BMW řady X s dynamicky laděnou siluetou. Významně zvětšený a velmi prakticky navržený interiér je připraven nabídnout přizpůsobivost, kterou vyhoví i velmi rozmanitým nárokům. Pohon všech kol BMW xDrive je zárukou špičkové trakce, byl však optimalizován tak, aby dodal ještě více jízdní dynamiky. Propracovanost nového BMW X3 je zárukou nejen zmiňované obratnosti a úspornosti, ale také univerzálnosti, funkčnosti, dlouhé životnosti a elegance.

Při uvedení do prodeje bude nové BMW X3 nabízeno s dvojicí pohonných jednotek. Jednou z nich bude čtyřválcový turbodiesel modelu BMW X3 xDrive20d s výkonem 135 kW/184 k, kterým o 5 kW překonává svého předchůdce. Současně ale přináší také snížení spotřeby o 14 procent na pouhých 5,6 l/100 km. Druhou alternativou je provedení BMW X3 xDrive35i s přeplňovaným zážehovým řadovým šestiválcem o největším výkonu 225 kW/306 k.

Vzhled: elegance pro město, dynamická silueta pro silnice a typické prvky vozů BMW řady X.

Vzhled nového BMW X3 se opírá především o propojení městské elegance, robustnosti a dynamiky. Sportovní výraz nového modelu je zaručen spojením velmi nízké přídě a vysoko situované zádě, což jsou vlastnosti, které vyniknou zejména při pohledu z boku. Nezaměnitelná je také výrazná linie na bocích. Působivá kombinace konvexních a konkávních ploch, propojených jasně vedenými křivkami, způsobuje, že nové BMW X3 budí dojem trojrozměrné

BMW Group Česká republika



sochy. Velmi specifický ráz vozu BMW řady X vytváří také černě lemovaná spodní část karoserie, včetně výřezů blatníků.

Přední část nové generace BMW X3 zaujme svým dramatickým výrazem, který je tvořen spojením dominantních ledvin masky chladiče, sebevědomě tvarovanými světlomety, masivním provedením nárazníku, ale také charakteristickou šesticí prolisů na kapotě motoru. Samozřejmě, že nechybí ani typické dva páry kulatých světlometů schovaných pod společným krycím sklem, ale ani pro modely BMW řady X typická mlhová světla umístěná co možná nejvíce u vnějších okrajů předního nárazníku. Na hlavních světlometech zaujme také leskle stříbrná linka v jejich horním okraji, jež je dalším typickým rysem designu vozů BMW. V případě, že je nové BMW X3 vybaveno na přání dodávanými xenonovými světlomety, plní funkci denního svícení světelné kroužky podsvícené bílými světelnými diodami (LED).

Také při pohledu z boku je jasně zřejmý typický rukopis aplikovaný na všech modelech BMW řady X. Výrazně tvarované blatníky, dlouhý rozvor náprav a krátký přední převis jasně ukazují na použití pohonu všech kol, ale také na robustní charakter celého vozu. Dynamický profil je však zvýrazněn ještě trojicí originálně vedených linií. Jedna z nich, která se táhne od předního blatníku přes kliky dveří k zadním světlům, je tradiční, další dvě umístěné ve spodní části boků automobil ožívují a dávají mu osobitější charakter.

Pro zadní část jsou typické horizontální linie, které účinně podtrhují robustní charakter nového BMW X3. Velmi jemně vedené linky účinně pracují se světlem a stíny, takže vytvářejí velmi atraktivní celkové řešení. Zadní skupinové svítlny zasahují až do boků vozu a mají tvar písmene T, který je pro BMW X3 tradiční. Ve spojení s na přání dodávanými xenonovými světlomety se v zadních světlech objevují světelné proužky, jež zaručují nezaměnitelnost „nočního“ designu vozů BMW.

Interiér: prémiová atmosféra, promyšlená funkčnost.

Variabilní koncepci velmi prostorného interiéru doplňují kvalitní materiály a působivé trojrozměrné řešení jednotlivých povrchů uvnitř nového BMW X3. Je tedy více než patrný prémiový charakter, ale také promyšlená funkčnost vnitřního prostoru. Základním rysem interiéru je horizontálně rozdělená přístrojová deska, která účinně opticky zvětšuje dojem prostoru. Charakteristickým rysem přístrojové desky je její orientace na řidiče. Zmínit je třeba také zvýšenou pozici sedadel zajišťující nejen skvělý výhled, ale také snadné nastupování a vystupování. Uprostřed přístrojové desky může být na přání integrován barevný



displej systému iDrive. S úhlopříčkou 8,8 palce se jedná o největší displej pro zobrazování navigačních a dalších informací v daném segmentu.

V přední i zadní části vnitřního prostoru je rozmístěno hned několik různě tvarovaných odkládacích prostorů a držáků nápojů. Zadní sedadla jsou rozdělena v poměru 40 : 20 : 40 na trojici samostatných míst nabízejících vysokou míru komfortu i pro cestování na dlouhé vzdálenosti. Právě na zadních sedadlech došlo k největšímu zvětšení vnitřního prostoru, a to zejména v oblasti nohou a loktů. S objemem 550 až 1600 l se nové BMW X3 vyznačuje největším zavazadlovým prostorem v daném segmentu. Příkladná je také možnost variabilního uspořádání vnitřního prostoru, která se opírá o zmiňované dělení zadních sedadel na tři části. Díky tomu se může objem a tvar zavazadlového prostoru optimálně přizpůsobit aktuálním potřebám.

Nabídka motorů: čtyřválcový turbodiesel a řadový zážehový šestiválec – oba z nejnovější generace motorů BMW.

Nové BMW X3 nabízí lepší dynamiku i nižší spotřebu paliva, než kterýkoliv konkurent v daném segmentu. Nové BMW X3 xDrive20d poháněné řadovým turbodieselem 2,0 l s hliníkovým blokem a přímým vstřikováním Common Rail se vyznačuje největším výkonem 135 kW/184 k při 4000 min⁻¹ a točivým momentem 380 Nm dosahovaným mezi 1750 a 2750 min⁻¹. Tento potenciál zajistí zrychlení z klidu na 100 km/h během 8,5 s a dosažení nejvyšší rychlosti 210 km/h. Kombinovaná spotřeba podle EU přitom činí jen 5,6 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ ve výši 149 g/km.

Spontánní reakce, lehkost, s níž jde do otáček, a samozřejmě i tradiční kultura chodu a úspornost jsou charakteristickými vlastnostmi modelu BMW X3 xDrive35i. Tento model se spoléhá na tradiční přednosti zážehových řadových šestiválců od BMW, které pomocí unikátního spojení nejmodernějších technologií posunuje na nejvyšší možnou úroveň. Motor BMW X3 xDrive35i v sobě spojuje nejen přeplňování BMW TwinPower Turbo, ale také vysokotlaké přímé vstřikování High Precision Injection a plně variabilní rozvod VALVETRONIC. Výsledkem je třilitrový motor s největším výkonem 225 kW/306 k při 5800 min⁻¹ a točivým momentem 400 Nm začínajícím na 1300 min⁻¹. Tento motor umožňuje BMW X3 xDrive35i zrychlit z klidu na 100 km/h během pouhých 5,7 s a jet nejvyšší rychlostí 245 km/h. Ve srovnání s konkurencí, kterou BMW X3 xDrive35i deklaruje svojí dynamikou, se vyznačuje také příkladně nízkou spotřebou paliva, která v kombinovaném cyklu EU činí 8,8 l/100 km, což odpovídá produkci 204 g/km CO₂.

BMW Group Česká republika



BMW EfficientDynamics v novém BMW X3: premiéra pro funkci Auto Start Stop ve spojení se samočinnou převodovkou.

Nové BMW X3 xDrive35i je standardně vybaveno osmistupňovou samočinnou převodovkou, která se dodává na přání i pro provedení BMW X3 xDrive20d, kde nahrazuje šestistupňovou manuální převodovku. Použití samočinné převodovky s osmi rychlostními stupni je v daném segmentu zcela výjimečné.

Současně s touto samočinnou převodovkou se do výbavy dostává také funkce Auto Start Stop, jež samočinně vypíná a následně startuje motor například při zastavení na semaforu nebo v kolonách. K automatickému startování dochází po puštění brzdového pedálu, v případě, že je aktivována funkce Auto Hold, dochází k nastartování okamžitě po dotknutí se plynového pedálu.

Funkce Auto Start Stop je standardní výbavou také v modelu BMW X3 xDrive20d s manuální převodovkou, který je navíc doplněn o ukazatel optimálního rychlostního stupně s nápovědou řazení. Standardní výbavou obou modelů je systém regenerace kinetické energie, elektrický posilovač EPS, stejně tak jako příslušenství motoru a prvky komfortní výbavy odebírající energii podle aktuálního zatížení. Stranou samozřejmě nezůstal ani tradiční důraz na snižování hmotnosti nebo zmenšování jízdních odporů. To vše je zárukou účinného snižování spotřeby paliva a produkce emisí.

Nová konstrukce podvozku, optimalizovaný xDrive a unikátní možnosti spojení dynamiky a komfortu.

Nové BMW X3 má ve standardní výbavě stálý pohon všech kol BMW xDrive, který umožňuje elektronicky měnit poměr rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravu. Řídicí jednotka tohoto systému, která je propojena se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control), dokáže rozpoznat a díky svým extrémně rychlým reakcím také v mezích možností eliminovat již začínající nedotáčivost nebo přetáčivost. Pohon všech kol xDrive prošel dalším stupněm optimalizace, takže nyní přináší nejen nejvyšší možnou trakci, ale svým naladěním zajišťuje i větší ochotu k zatáčení. Tohoto efektu bylo dosaženo větší preferencí zadní nápravy, a to například i při průjezdu táhlou zatáčkou. Obratnost a ochotu automobilu k zatáčení pomáhá dále zvětšovat na přání dodávaný systém Performance Control, který současným přibrzděním zadního vnitřního kola v zatáčce a mírným přidáním plynu vytvoří dodatečný stáčivý moment vozidla. Ten se pro řidiče projevuje jako přirozeně větší ochota k zatáčení.

Nové BMW X3 přichází se zcela novým podvozkem. Kombinace oddělených spodních ramen a pružic/tlumičů vzpěry vpředu s víceprvkovým zavěšením zadních kol – to jsou ideální předpoklady po výjimečnou úroveň obratnosti

BMW Group Česká republika



a komfortu. Velmi přesné ovládání vozu je zajištěno kromě jiného také elektrickým posilovačem s funkcí Servotronic, tedy s degresivním účinkem v závislosti na rychlosti jízdy. Nově se na přání dodává také proměnné sportovní řízení, které omezuje potřebu otáčení volantem během zatáčení. Výsledkem je větší obratnost a menší námaha například při parkování, odbočování nebo projíždění ostrých zatáček.

Na přání pro nové BMW X3: Dynamic Damper Control.

Elektronicky řízené tlumiče mění svoji činnost podle kvality silnice a přání řidiče. Řidič může jejich charakteristiku ovlivňovat pomocí rozhraní Dynamic Drive Control. Tato funkce, která se nyní objevuje vůbec poprvé v BMW řady X, umožňuje řidiči pomocí kolébkového přepínače na středovém tunelu zvolit jeden z režimů „NORMAL“, „SPORT“, a „SPORT+“. Současně s tlumiči se prostřednictvím tohoto přepínače mění i charakteristika dalších systémů, jako je například nastavení plynového pedálu a z něj vyplývající reakce motoru, posilovače řízení, ale také okamžik zásahu DSC a v případě vozů se samočinnou převodovkou rovněž její činnost. Výsledkem je pro každé nastavení vždy optimální sladění jednotlivých systémů, a tím i velmi homogenní projev vozu jako celku.

Stejně jako všechny modely BMW řady X, také nové BMW X3 se vyznačuje extrémně tuhou karoserií s přesně definovanými a bohatě dimenzovanými deformačními zónami. Standardní výbava obsahuje čelní, boční a hlavové airbagy, samozřejmě jsou také tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, doplněné předpínači a omezovači na místech vpředu. Nechybějí aktivní opěrky hlav v předních sedadlech, ale ani normované úchytné body ISOFIX pro dětské sedačky.

Pokroková výbava a rozsáhlá nabídka funkcí a položek z programu BMW ConnectedDrive.

Seznam výbavy na přání je velmi obsáhlý a jeho součástí je například automatická dvouzónová klimatizace, panoramatická střecha, high-end audiosystém, navigační systém Professional s pevným diskem pro uchování dat, elektrický pohon zadní výklopné stěny nebo tažné zařízení s elektricky výklopnou hlavicí. Také nabídka asistenčních systémů z programu BMW ConnectedDrive je v daném segmentu jedinečná. Nové BMW X3 může být vybaveno kromě jiného Head-Up displejem, adaptivními odbočovacími světlomety, asistentem dálkových světel, tempomatem s brzdou funkcí (standard pro BMW X3 xDrive35i) nebo couvací kamerou s funkcí Top View.

BMW Group

Česká republika



Výroba v továrně BMW Spartanburg.

Agilita a komfort, sportovnost a úspornost, variabilita a prémiovost – nové BMW X3 je připraveno svojí vlastní cestou splnit neobyčejné nároky kladené na moderní automobil Sports Activity Vehicle. Svojí víceúčelovostí a mnohotvárností stanovuje v segmentu, který založil jeho předchůdce, zcela nové standardy.

Nové BMW X3 se vyrábí v továrně BMW Spartanburg a jsou na něj používány nejvyšší kvalitativní standardy BMW Group. Na stejném místě se v americkém státě Carolina vyrábějí také modely BMW X5 a BMW X6, takže se tato továrna stává specialistou BMW Group na produkci vozů BMW řady X. Důsledná příprava výroby dalšího modelu, stejně tak jako její integrace do stávajícího systému již byly úspěšně dokončeny.

BMW Group Česká republika



2.3 Příkladný, mnohostranný, ve vedoucím postavení: **BMW EfficientDynamics – účinný koncept pro snižování CO₂ dnes a jako základ pro mobilitu budoucnosti.**

Pro značku BMW typická radost z jízdy kombinovaná s maximálním možným snížením spotřeby paliva a emisí – to je princip a cíl vývojové strategie BMW EfficientDynamics. Její nejnovější přínosy jsou jasně patrné také v expozici na mezinárodním autosalonu Mondial de l'Automobile Paris 2010. Základním stavebním prvkem tohoto přístupu jsou samozřejmě vyspělé výkonné a přitom úsporné motory, používající nejmodernější technologie. Přístup BMW EfficientDynamic však jde dále a aktivně se zabývá také mobilitou budoucnosti, v níž by se během provozu automobilu neměly do ovzduší dostávat žádné emise. Aktivně se tedy pracuje na použití vodíku coby zásobníku energie, stejně tak jako na vývoji plnohodnotného elektromobilu.

Auto Start Stop také pro šestiválec se samočinnou převodovkou.

Příchod nového BMW X3 na trh znamenal další rozšíření technologií BMW EfficientDynamics. Na trh se totiž dostala další generace funkce Auto Start Stop, která je tentokrát poprvé aplikována na šestiválcový motor ve spojení s osmistupňovou samočinnou převodovkou. Nová generace tohoto vozu SAV současně jako první z vozů BMW řady X přichází s elektromechanickým posilovačem řízení, který spotřebovává energii pouze v případě, že je jeho činnost skutečně potřeba.

Počet modelů BMW, jejichž produkce CO₂ je v normovaném kombinovaném cyklu nižší než 140 g/km, se zvýšil na 30. U deseti aktuálních typů je dokonce tato hodnota nižší než 120 g/km CO₂. Od podzimu 2010 pak všechny aktuální modely BMW splňují emisní normy EU5. Pro některé typy je navíc připravena technologie BMW BluePerformance, po jejíž aplikaci vozy plní také normu EU6. BMW BluePerformance je připraveno pro typy 530d Touring, BMW 530d, BMW 320d, BMW 320d Touring, BMW 330d, BMW 730d a BMW 730Ld.

BMW ActiveHybrid: úspornost a dynamika v novátorské podobě.

Jedním z dalších kroků přístupu BMW EfficientDynamics je také technologie BMW ActiveHybrid, která je aplikována v modelech BMW ActiveHybrid 7 a BMW ActiveHybrid X6. V těchto vozech jsou použity různé druhy hybridního

BMW Group Česká republika



pohonu podle skutečného způsobu používání těchto vozů. Propracované spojení spalovacího motoru s elektromotory přineslo nejen zvýšení dynamiky, ale zejména také snížení spotřeby paliva.

BMW ActiveHybrid 7 je prvním vozem, který kombinuje osmiválcový zážehový motor s osmistupňovou samočinnou převodovkou a elektromotorem v paralelním hybridním systému. Celkový výkon tohoto vozu činí 342 kW/465 k, točivý moment má hodnotu 700 Nm.

V modelu BMW ActiveHybrid X6 se zážehový motor V8 spojuje s dvojicí elektromotorů a společně vytvářejí full-hybridní ústrojí pohonu s celkovým výkonem 357 kW/485 k a točivým momentem 780 Nm. Tento automobil nemá na trhu rovného soupeře a nabízí nejen v rámci hybridních vozů jedinečné jízdní zážitky.

Project i: elektromobil na cestě k sériové výrobě.

Součástí přístupu BMW EfficientDynamics je kromě jiného také vývoj nových hnacích systémů. V rámci tohoto konceptu bylo například vyrobeno 600 vozů MINI E s čistě elektrickým pohonem, které jezdí v rámci zkušebních projektů v USA, ale také v Evropě. Informace a data získaná v rámci těchto projektů se využívají při vývoji elektrických modelů budoucnosti.

Podobný projekt se připravuje také v souvislosti s druhým vyvíjeným prototypem BMW Concept ActiveE, který je postaven na základě BMW řady 1 Coupé. Tento elektromobil, jenž slaví na pařížském autosalonu svoji francouzskou premiéru, se vyznačuje bezemisním provozem, ale také dynamickou akcelerací, zavazadlovým prostorem 200 l a v neposlední řadě i zadním pohonem. Jedná se o další krok k čistě elektrickému automobilu.

Právě elektromobilita je velmi významnou součástí celého projectu i, který se zaměřuje také na vývoj zcela nového druhu automobilu určeného pro velkoměsta celého světa. BMW plánuje sériovou výrobu tohoto vozu již na rok 2013. Tento automobil stanoví zcela nové standardy nejen svým druhem pohonu, ale také konstrukcí své karoserie, zaměřené na významné snížení hmotnosti. Chystaný automobil pro velkoměsta (Megacity Vehicle – MCV) bude kromě jiného prvním velkosériovým vozem světa s karoserií vyrobenou z plastů vyztužených uhlíkovými vlákny.

Možnosti pro budoucnost: vodík jako zásobník energie.

Pro trvale udržitelný rozvoj automobilismu sází BMW Group v otázkách uchovávání energie zejména na vodík coby obnovitelný zdroj. To ostatně ukázala

BMW Group

Česká republika



již série 100 vozů BMW Hydrogen 7, které už dohromady ujely přibližně 4 miliony kilometrů výhradně na vodík. Tímto zkušebním programem se jednoznačně ukázalo, že vodík může být v praxi použit jako palivo pro automobil.

Díky přístupu EfficientDynamics, výrobním postupům šetřícím energetické i surovinové zdroje, ale také vysokým sociálním standardům ve všech provozech se BMW Group trvale udržuje na vrcholu hodnocení Dow Jones Sustainability Index. Skvělá umístění i v dalších žebříčkách, jako je například Dow Jones Index, Stoxx nebo curyšský SAM, dokazují mimořádnou odpovědnost společnosti. BMW Group získala již popáté v řadě za sebou ocenění „celosvětově nejodpovědnějšího výrobce automobilů“.

BMW Group Česká republika



2.4 Stylová elektromobilita zítřka: BMW Concept ActiveE.

BMW Group představuje další významný krok na cestě k čisté mobilitě bez produkce CO₂. BMW Concept ActiveE ukazuje, jak by mohlo vypadat čistě elektřinou poháněné BMW. Koncept byl navržen tak, aby zachoval praktičnost i jízdní agilitu BMW řady 1 Coupé, na jehož základě byl nový prototyp postaven.

Koncepční vůz BMW Concept ActiveE prověřuje nové koncepční uspořádání budoucích automobilů, vyvíjených pro použití v hustě obydlených oblastech. Promyšlená integrace jednotlivých funkčních celků do karoserie BMW řady 1 Coupé zajistila, že automobilu zůstala plnohodnotná čtveřice míst a současně i zavazadlový prostor s objemem 200 l. Speciálně pro tento vůz vyvinutý elektromotor je umístěn v zadní nápravě a disponuje největším výkonem 125 kW/170 k a točivým momentem 250 Nm. Z klidu na 100 km/h je schopen zrychlit jen za 9 s. Hmotnost vozu BMW Concept ActiveE činí přibližně 1800 kg.

Elektrický pohon čerpá elektřinu z pokrokových lithium-iontových akumulátorů. Kapacita akumulátorů vystačí na ujetí přibližně 160 km v běžném provozu. Inteligentní řízení teploty akumulátorů zajišťuje vysokou účinnost za každé teploty. Předností použitého druhu akumulátorů je také krátký čas nabíjení. Za použití speciální nabíječky je možné akumulátory z běžné elektrické sítě (230/240 V, 50 A) nabít během pouhých 3 hodin.

Pokroková technologie pro radost z jízdy bez produkce CO₂.

BMW Concept ActiveE je ztělesněním zcela nové dimenze čistě elektricky poháněného automobilu. Dynamika, jež se opírá o vysoký točivý moment, je spolu s pohonem zadních kol, který je pro značku BMW typický, zárukou charakteristické radosti z jízdy. To vše přitom bez produkce CO₂.

BMW Group začlenila vývoj elektricky poháněných vozů do strategie BMW EfficientDynamics, která se kromě jiného zabývá také vývojem budoucích druhů pohonu. Ve střednědobém časovém horizontu BMW Group vyvíjí pokroková řešení pro bezemisní provoz budoucích dopravních prostředků ve světových velkoměstech. Jedním ze zamýšlených řešení pro pohon připravovaných vozidel bude i čistě elektrický pohon. Koncept BMW Concept ActiveE dalším krokem směřem k výrobě čistě elektrického automobilu, protože jeho jednotlivé

BMW Group Česká republika



komponenty jsou navrženy tak, aby mohly být v budoucnu použity v připravovaném automobilu pro světová velkoměsta (Megacity Vehicle – MCV).

Rekuperace energie zvětšuje dojezd.

V novém elektromobilu BMW může řidič pomocí plynového pedálu ovládat nejen zrychlení, ale také zpomalení. V okamžiku, kdy totiž řidič sundá nohu z plynového pedálu, z elektromotoru se stane generátor, který transformuje kinetickou energii automobilu na elektřinu. Častá rekuperace kinetické energie dokáže prodloužit dojezd až o 20 procent.

Samotná rekuperace je navíc schopna vytvořit také účinné zpomalování. Tuto vlastnost řidiči ocení zejména při klidnějším jízdním stylu s mírnými změnami rychlosti. V městském provozu je právě rekuperace schopná až ze 75 procent nahradit konvenční brzdovou soustavu.

Při rekuperaci kinetické energie dochází k rozsvícení brzdových světel. Brzdná funkce způsobená výrobou elektřiny působí pouze na zadní kola. Když řidič potřebuje větší zpomalení, přichází ke slovu konvenční hydraulická brzdová soustava.

Tradiční radost z jízdy ve stylu BMW, prostor BMW řady 1 Coupé.

Umístění akumulátorů přispělo ke snížení těžiště automobilu a současně také k téměř optimálnímu rozložení hmotnosti vozu mezi nápravami v poměru 50:50. Tyto vlastnosti spolu s pohonem zadních kol jasně dokazují, že BMW Concept ActiveE má všechny předpoklady k mimořádně podmanivému jízdnímu projevu.

V otázce vnitřního prostoru neznamena BMW Concept ActiveE ve srovnání s konvenčními modely BMW řady 1 Coupé žádné omezení. Prostor na všech čtyřech sedadlech je naprosto shodný ve všech rozměrech. Umístění řídicí elektroniky nad motor integrovaný do zadní nápravy je optimální z hlediska bezpečnosti i funkčnosti. Toto řešení mírně omezuje objem prostoru pro zavazadla. Ten však má stále dostatečných 200 l, což přibližně odpovídá modelu BMW řady 1 Cabrio se staženou střechou.

BMW ConnectedDrive umožňuje dálkově ovládat i další funkce.

Kromě dálkového ovládání klimatizace je možné pomocí konceptu BMW ConnectedDrive získávat na mobilní telefon informace o stavu koncepčního vozu BMW Concept ActiveE. Nezáleží na tom, jak je řidič od svého vozu daleko, vždy může zjistit stav nabití jeho akumulátorů, stejně tak jako dojezd, který této hodnotě odpovídá. Součástí podávané informace je rovněž čas potřebný pro plné nabití nebo informace, zda energie v akumulátorech stačí například pro

BMW Group Česká republika



cestu domů, do zaměstnání nebo na jiné požadované místo. Mobilní telefon může také na dálku pomoci vyhledat veřejnou dobíjecí stanici v místě, kde se vozidlo momentálně nachází, nebo i kdekoli jinde. Tímto řešením lze například snadno plánovat cesty včetně zastávek na doplnění energie.

Design: jednoznačně BMW řady 1 Coupé, nová koncepce pohonu.

Technologie použité uvnitř BMW Concept ActiveE jsou zdůrazněny tak, aby byly vidět na první pohled. Koncept je postaven na základě BMW řady 1 Coupé, které se vyznačuje sportovním výrazem okořeněným nápadnou linií pontonu karoserie s krátkými převisy. BMW Concept ActiveE je vybaven speciálními aerodynamicky optimalizovanými litými koly, jejichž průměr 18 palců opticky zvětšuje i modrá linka na jejich límcích. Spodní část zadního nárazníku je nyní jednodušší – chybí totiž koncovka výfuku. Další odlišností od standardních modelů je použitá metalická barva Liquid White, stejně tak jako modré grafické motivy na všech karosářských dílech symbolizujících elektrický pohon. Modrá barva, která je pro BMW symbolem pro elektrický pohon, je použita také pro zvýraznění anténové ploutve na střeše, podsvícena je rovněž zástrčka pro dobíjení v místě plnicího hrdla nádrže konvenčních modelů nebo též modře lakované boky žebířů tradiční masky chladiče.

I v interiéru lze nalézt několik odlišností upozorňujících na elektrický pohon. Jedná se především o speciální kůži použitou na čalounění s elektrickými motivy známými z karoserie vozu, stejně tak jako modrými švy. Specifické jsou rovněž bílé dekorační lišty uvnitř vozu s trojrozměrnou grafikou, jedná se o stejný odstín Liquid White použitý na laku karoserie. Do celku dokonale zapadá také modré podsvícení bílého startovacího tlačítka a voliče jízdních režimů umístěného mezi sedadly. Displej mezi přístroji, stejně tak jako hlavní informační displej systému iDrive, dostal nová menu, zaměřená na monitoring a informování o elektrickém pohonu.

Místo otáčkoměru a tradičního ukazatele aktuální spotřeby (v některých modelech teploty oleje) je umístěn přístroj zobrazující stav akumulátorů. Spodní ukazatel navíc podává informaci o množství aktuálně používané elektřiny, stejně tak jako o intenzitě rekuperace kinetické energie. Stav dobíjení akumulátoru může být zobrazován také centrálním displejem, zde je však doplněn například o informaci o nejbližší dobíjecí stanici.

V podlaze zavazadlového prostoru je možné pod průhledným plexisklem vidět modře osvětlenou výkonovou elektroniku, která je dalším vizuálním prvkem upozorňujícím na elektrický pohon daného konceptu. Kabel pro dobíjení je

BMW Group

Česká republika



umístěn pod podlahou zavazadlového prostoru ve schránce mezi levým
podběhem a zmiňovanou řídicí elektronikou.

BMW Group Česká republika



2.5 Úsporná radost z jízdy, elegantní univerzálnost: Nové BMW řady 5 Touring – světová premiéra pro xDrive a sportovní M paket.

Nové BMW řady 5 Touring je vozem s velmi širokým spektrem rozmanitých vlastností. Na jednu stranu se jedná o automobil schopný při příkladné úspornosti nabídnout vrcholnou radost z jízdy, ale současně také eleganci, praktičnost a v neposlední řadě i komfort. Čtvrtá generace tohoto prestižního kombi vyšší střední třídy v mnoha ohledech stanovuje zcela nové standardy, které jsou výsledkem aplikace nejnovějších technologií a specifických přístupů, mezi nimiž zaujme především soubor technologií BMW EfficientDynamics nebo BMW ConnectedDrive. Charakteristickým rysem nového BMW řady 5 Touring je také bohatá komfortní a bezpečnostní výbava, stejně tak jako ucelená řada asistenčních systémů.

Nedlouho po premiéře nového modelu Touring se na autosalonu Mondial de l'Automobile Paris 2010 představují nová šestiválcová provedení, stejně tak jako dvojice modelů s pohonem všech kol xDrive. V neposlední řadě bude k vidění také přímo pro model Touring vyvinutý sportovní M paket.

Individualita, sportovní elegance a moderní praktičnost.

Pro vzhled nového BMW řady 5 Touring je typické především spojení individuality, vyvážených proporcí a specificky tvarovaných ploch. Výsledkem je nejen dynamická prezentace nového modelu, která je zřejmá na první pohled, ale také osobitost a suverenita. Dlouhá kapota motoru, krátké převisy a největší rozvor v dané třídě (2968 mm) spolu s jemně vedenou linií střechy přinášejí do segmentu vyšší střední třídy neobyčejnou eleganci.

Mnohostranně využitelný zavazadlový prostor nového BMW řady 5 Touring má objem 560 litrů. Sklopením zadních sedadel jej lze zvětšit až na 1670 l. Specificky a zcela nově navržená zadní sedadla však nabízejí nečekané možnosti. Jsou totiž dělená v poměru 40:20:40 a v sedmi krocích je navíc možné měnit sklon jejich opěradel, a to v celkovém rozsahu 11 stupňů. Samozřejmostí je například samostatně otevíratelné sklo pátých dveří, po jehož



otevření dojde rovněž k samočinnému odsunutí krytu zavazadlového prostoru, který se po naložení a uzavření okna vrátí do výchozí polohy.

Radost z jízdy: Nejvyšší možná dynamika, suverénní komfort.

Nejmodernější ústrojí pohonu a podvozky jsou zárukou příkladné sportovnosti, ale současně také komfortu. Nové BMW řady 5 Touring je na přání možné vybavit možnostmi změny nastavení charakteristiky různých systémů. Nové BMW řady 5 Touring je standardně vybaveno vzduchovým odpružením zadní nápravy, jehož standardní funkcí je automatické udržování stálé světlé výšky. V nabídce výbavy na přání je kromě jiného systém Adaptive Drive tvořený aktivními tlumiči a stabilizátory s proměnnou tuhostí, ale také integrovaný aktivní řízení, jehož součástí je řízení kol zadní nápravy.

Počet nabízených motorů se od podzimu 2010 rozšiřuje na tři zážehové a čtyři vznětové verze. Zážehový řadový šestiválec s objemem 3,0 l modelu BMW 528i Touring je vybaven přímým vstřikováním paliva High Precision Injection pracujícím s chudou vrstvenou směsí. Motor disponuje nejvyšším výkonem 190 kW/258 k při 6600 min⁻¹ a točivým momentem 310 Nm v rozpětí 2600 až 5000 min⁻¹. Zrychlení z klidu na 100 km/h tento model absolvuje během pouhých 6,9 s, a to při kombinované spotřebě podle cyklu EU ve výši 8,0 l/100 km.

Nový motor v BMW 528i Touring je výkonnostním středem nabídky zážehových šestiválců pro tuto modelovou řadu. Výkonnější je již dříve představený model BMW 535i Touring přepínaný technologií BMW TwinPower Turbo a vybavený přímým vstřikováním High Precision Injection, kombinovaným s plně variabilním rozvodem VALVETRONIC. Výkon tohoto motoru činí 225 kW/306 k. Naopak zážehový šestiválec modelu BMW 523i Touring pracuje v širokém rozpětí otáček a zatížení s vrstvenou chudou směsí a vyznačuje se výkonem 150 kW/204 k.

Druhou novinkou palety nabízených modelů je BMW 535d Touring. Jeho vznětový řadový šestiválec s výkonem 220 kW/300 k je přepínán technologií BMW TwinPower Turbo, disponuje přímým vstřikováním Common-Rail a je standardně spojen s osmistupňovou samočinnou převodovkou. Z klidu na 100 km/h zrychlí během 5,7 s a jeho kombinovaná spotřeba podle EU činí 6,3 l/100, což odpovídá produkci CO₂ 165 g/km.

BMW Group Česká republika



Nabídku vznětových provedení rozšiřuje ještě model BMW 525d Touring se vznětovým řadovým šestiválcem o objemu 3,0 l, vybaveným turbodmychadlem s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek a vstřikováním Common-Rail. Vyznačuje se nejvyšším výkonem 150 kW/204 k při 4000 min⁻¹, točivým momentem 450 Nm v rozpětí 1750 až 2500 min⁻¹, zrychlením z 0 na 100 km/h za 7,3 s a kombinovanou spotřebou jen 6,3 l/100 km.

Oba nové vznětové motory doplňují stávající dvojici motorů spalujících naftu. V nabídce je také model BMW 520d Touring se čtyřválcovým celohliníkovým turbodieselem s výkonem 135 kW/184 k, jehož standardní výbavou je i systém automatického vypínání motoru Auto Start Stop. I díky němu činí kombinovaná spotřeba tohoto provedení v kombinovaném cyklu EU jen 5,1 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ ve výši 135 g/km, a jedná se tak o nejlepší hodnotu v daném segmentu. Vznětový řadový šestiválec s hliníkovým blokem motoru o výkonu 180 kW/245 k v typu BMW 530d Touring může být na přání vybaven technologií BMW BluePerformance, která mu zajistí plnění emisních standardů EU6. Všechny modely nového BMW řady 5 Touring standardně plní emisní předpisy EU5.

Pro všechny modely BMW řady 5 Touring je na přání připravena osmistupňová samočinná převodovka (BMW 535d Touring ji má standardně). Úspornost každého z modelů zvyšuje také zavedení elektromechanického posilovače řízení, stejně tak jako systému regenerace kinetické energie, funkce Auto Start Stop (BMW 520d), ukazatele optimálního rychlostního stupně, parametricky řízeného příslušenství motoru či aktivních aerodynamických klapek v masce chladiče. Všechny tyto prvky patří do programu BMW EfficientDynamics, což platí také pro cílené odlehčování konstrukce automobilu. Z hliníku jsou proto vyrobeny nejen dveře, ale také kapota motoru, přední blatníky a mnoho dílů motoru i podvozků.

Nabídka různých provedení BMW řady 5 Touring se dále rozšiřuje o modely s pohonem všech kol – BMW 535i xDrive Touring a BMW 530d xDrive Touring, které se začnou prodávat od jara 2011. Elektronicky řízený pohon všech kol zaručuje v každém okamžiku optimální rozložení hnací síly. Díky možnosti plynulé a rychlé změny poměru hnací síly mezi přední a zadní nápravou se dosahuje nejvyšší možné dynamiky a současně také stability. Nastavení systému xDrive pro BMW řady 5 Touring ve své strategii zejména v nájezdu do zatáček preferuje zadní nápravu, což dále zvyšuje vrozenou ochotu tohoto modelu k zatáčení.



Premiéra inovací z programu BMW ConnectedDrive a sportovní M paket.

Součástí nabídky programu BMW ConnectedDrive pro BMW řady 5 Touring je mnoho pokrokových asistenčních systémů zvyšujících jak aktivní bezpečnost, tak komfort jízdy a obsluhy. Z této oblasti je potřeba zmínit především automatický parkovací asistent, kamerový systém Surround View, systém varující před rychle se přibližující překážkou, který je součástí adaptivního tempomatu s funkcí Stop & Go, noční vidění BMW Night Vision s rozpoznáváním potenciálně nebezpečných osob, Head-Up displej, ale také ukazatel rychlostních limitů, monitoring mrtvého úhlu zpětných zrcátek nebo systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu. Novinkou jsou rovněž vyspělé funkce Office, využívané ve spojení s mobilním telefonem přes Bluetooth.

Na pařížském autosalonu se představuje novinka v podobě sportovního M paketu připraveného pro BMW řady 5 Touring. Při vnějším pohledu zvyšuje atraktivitu vozu především aerodynamický M paket, stejně tak jako o 10 mm snížený sportovní M podvozek a 18palcová M kola s dvojitými paprsky. Na přání jsou připravena také kola s průměrem 19 palců. Sportovní charakter tohoto prvku výbavy dokresluje i sportovní sedadla s novým čalouněním kombinací alcantara/látka. Jejich exkluzivní charakter je dále zvýrazněn nejen kvalitními materiály, ale také kontrastním šitím a logem M na opěradlech. Dalšími doplňky je sportovní M volant s koženým čalouněním, M hlavice řadicí páky, M podložka pro levou nohu, stejně tak jako černý strop z programu BMW Individual a hliníkové vnitřní dekorační lišty s motivem Hexagon.

Vyhlídka do budoucnosti: „Bezdotykové otevírání víka zavazadlového prostoru“ zvyšuje komfort.

Na autosalonu v Paříži BMW na příkladu automobilů BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring poprvé ukazuje pokrokovou komfortní funkci z programu BMW ConnectedDrive, která usnadňuje nakládání. Nová funkce se prezentuje na BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring a umožňuje přesně daným pohybem nohy bez jiné další činnosti nechat samočinně otevřít víko zavazadlového prostoru. To usnadní situace, kdy člověk stojí před automobilem s věcmi, které do něj potřebuje naložit. Nyní již nemusí pro otevření zavazadlového prostoru udělat žádný jiný pohyb.

Tato nová funkce používá pro rozpoznání povelů dvojici čidel umístěných v zadním nárazníku. Tato čidla snadno účinně rozpoznají cílený pohyb nohy od například míče pohybujícího se pod vozem. Pro otevření je potřeba samozřejmě mít u sebe klíček od vozu, který potvrdí identifikaci uživatele.

BMW Group

Česká republika



Funkce "Bezdotykové otevírání víka zavazadlového prostoru" je jako součást výbavy na přání "Komfortní přístup" nabízena od podzimu 2011 pro sedan a Touring BMW řady 5.

BMW Group Česká republika



2.6 Nejvyšší dynamika a suverenita ve vyšší střední třídě: Nový vznětový motor, xDrive a sportovní M paket.

Nová generace BMW řady 5 se vyznačuje výjimečným spojením estetických kvalit a radosti z jízdy ve vyšší střední třídě. Šestá generace této "business limuzíny" se na pařížském autosalonu v roce 2010 představuje s několika novinkami. Kromě nového vznětového provedení se objevuje také pohon všech kol xDrive, stejně tak jako sportovní M paket.

Suverenita za každé situace: BMW xDrive také pro další modely BMW řady 5.

Inteligentní pohon všech kol přináší maximální úroveň suverenity na všech druzích povrchu také do vozu BMW řady 5 Sedan. Plně variabilní a aktivní systém BMW xDrive v klidném stavu rozděluje sílu motoru mezi přední a zadní nápravu v poměru 40:60. Ve zlomcích sekundy je však připraven tento poměr podle aktuální jízdní situace změnit. Pohon všech kol BMW xDrive zajišťuje nejen více trakce, ale současně také přináší více stability při jízdě v zatáčkách. Nové nastavení tohoto systému zlepšuje například obratnost v zatáčkách, protože v tomto případě preferuje pohon zadních kol.

Systém xDrive se představil nejdříve v modelu BMW 550i xDrive a od prvního čtvrtletí 2011 bude k dispozici také ve vozech BMW 353i xDrive a BMW 530d xDrive. Vrcholná verze s pohonem všech kol je vybavena osmiválcem BMW TwinPower Turbo s přímým vstřikováním benzínu a největším výkonem 300 kW/407 k, který je standardně spojen s osmistupňovou samočinnou převodovkou. BMW 550i xDrive je schopné z klidu na 100 km/h zrychlit během 4,8 s a v kombinovaném cyklu EU spotřebovat 11,0 l/100 km.

BMW 535i xDrive spojuje pohon všech kol s výkonným přeplňovaným zážehovým šestiválcem. Motor s objemem 3,0 l, přeplňováním BMW TwinPower Turbo, přímým vstřikováním High Precision Injection a plně variabilním rozvodem VALVETRONIC disponuje výkonem 225 kW/306 k při 5800 min⁻¹ a točivým momentem 400 Nm v širokém rozpětí 1200 až 5000 min⁻¹. Vznětový model s pohonem všech kol BMW 530d xDrive má pod přední kapotou moderní celohliníkový turbodiesel s výkonem 180 kW/245 k při

BMW Group Česká republika



4000 min⁻¹, který se vyznačuje točivým momentem 540 Nm v rozpětí 1750 až 3000 min⁻¹.

Premiéra nejsportovnějšího vznětového motoru pro BMW řady 5.

Od září se začíná prodávat čtvrtá a nejsilnější vznětová verze BMW řady 5 – typ BMW 535d. Z objemu 3,0 litru dává tento řadový šestiválec díky přeplňování BMW TwinPower Turbo nejvyšší výkon 220 kW/300 k při 4400 min⁻¹ a největší točivý moment 600 Nm, jenž je k dispozici již od 1750 min⁻¹. Nejsportovnější vznětový šestiválec světa se vyznačuje systémem přeplňování Variable Twin Turbo, spojujícím dvojici nesterjně velkých turbodmychadel. V nízkých otáčkách zajišťuje menší turbodmychadlo rychlé reakce, zatímco ve vyšších přebírá úkol přeplňování větší turbodmychadlo.

Značný točivý moment již od nízkých otáček spolu s osmistupňovou samočinnou převodovkou, jež je standardní výbavou, umožňuje z klidu na 100 km/h zrychlit během pouhých 5,7 s. Motor se vyznačuje příkladnou úsporností, která je zajištěna také vysokotlakým přímým vstřikováním Common-Rail pracujícím s tlaky až 200 MPa. Přesné dávkování paliva má důsledek také v kombinované spotřebě paliva pouhých 6,1 l/100 km.

Ryzí dynamika: sportovní M paket pro BMW řady 5 Sedan.

Na pařížském autosalonu 2010 se pro jeden z nejsportovnějších sedanů vyšší střední třídy představuje sportovní M paket. Při vnějším pohledu zvyšuje atraktivitu vozu především aerodynamický M paket, stejně tak jako o 10 mm snížený sportovní M podvozek a 18palcová M kola s dvojitými paprsky. Na přání jsou připravena také kola s průměrem 19 palců. Obě nabízené sady kol se vyznačují odlišným rozměrem pneumatik pro přední a zadní nápravu. Dalším prvkem sportovního M paketu určeného pro sedan je také speciálně navržená odtrhová hrana na víku zavazadlového prostoru.

Sportovní charakter tohoto prvku výbavy dokreslují rovněž sportovní sedadla s novým čalouněním kombinací alcantara/látka. Jejich exkluzivní charakter je dále zvýrazněn nejen kvalitními materiály, ale také kontrastním šitím a logem M na opěradlech. Dalšími doplňky jsou sportovní M volant s koženým čalouněním, M hlavice řadicí páky, M podložka pro levou nohu, stejně tak jako černý strop z programu BMW Individual a hliníkové vnitřní dekorační lišty s motivem Hexagon.



2.7 Pokrokový koncept karoserie se spojuje s pohonem všech kol: BMW řady 5 Gran Turismo – xDrive nyní pro všechny motory.

Největší výrobce prémiových automobilů na světě – značka BMW – rozšiřuje svoji nabídku modelů s pohonem všech kol. Od září 2010 je možné všechny modely BMW řady 5 Gran Turismo objednat také v kombinaci s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Pohon všech kol je tedy připraven pro zážehový osmi- i šestiválec, stejně tak jako pro dvojici nabízených vznětových motorů.

BMW řady 5 Gran Turismo s unikátní koncepcí praktické karoserie, elegantním designem, mimořádným komfortem a schopností nabídnout jedinečnou radost z jízdy může být od června vybaveno také pohonem všech kol, který je připraven měnit rozdělení výkonu motoru mezi nápravy podle aktuální jízdní situace. Systém BMW xDrive je možné již od června 2010 objednat pro modely BMW 530d xDrive Gran Turismo a pro BMW 550i xDrive Gran Turismo. Od září 2010 je pohon všech kol BMW xDrive k dispozici také pro modely BMW 535d xDrive Gran Turismo a BMW 535i xDrive Gran Turismo. Charakter tohoto výjimečného prémiového automobilu se díky tomu posunuje na další, dosud nepoznanou úroveň univerzality.

Pohon všech kol xDrive od června v BMW 550i xDrive GT a BMW 530d xDrive GT.

BMW 550i xDrive Gran Turismo, vybavené zážehovým motorem V8 přeplňovaným technologií BMW TwinPower Turbo a přímým vstřikováním (High Precision Injection), má zdvihový objem 4,4 litru, největší výkon 300 kW/407 k a točivý moment 600 Nm dostupný v rozpětí 1750 až 4500 min⁻¹. Enormní výkonový potenciál přenáší na vozovku beze ztrát inteligentní pohon všech kol BMW xDrive, takže tento model je schopen z klidu na 100 km/h zrychlit během 5,4 s. Kombinovaná spotřeba podle cyklu EU činí 11,8 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ 275 g/km. Samozřejmostí je osmistupňová samočinná převodovka.

Vznětový řadový šestiválec modelu BMW 530d xDrive Gran Turismo disponuje celohliníkovým blokem motoru, turbodmychadlem s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek a přímým vstřikováním Common-Rail (180 MPa). Výkon

BMW Group Česká republika



motoru dosahuje hodnoty 180 kW/245k při 4000 min⁻¹, zatímco točivý moment již od 1750 min⁻¹ disponuje hodnotou 540 Nm. BMW 530d xDrive GT je schopné z klidu na 100 km/h zrychlit během 6,9 s a dosáhnout nejvyšší rychlosti 235 km/h, a to při kombinované spotřebě podle EU 6,9 l/100 km (CO₂: 183 g/km).

Od září se xDrive dostává také do BMW 535d xDrive GT a BMW 535i xDrive GT.

Výkonnější vznětové provedení BMW 535d xDrive Gran Turismo s celohliníkovým řadovým šestiválcem přepínaným technologií BMW TwinPower Turbo disponuje nejvyšším výkonem 220 kW/300 k při 4400 min⁻¹ a točivým momentem 600 Nm mezi 1500–2500 min⁻¹. Tento výkonový potenciál je připraven BMW 535d xDrive GT z klidu na rychlost 100km/h akcelarovat během 6,0 s a rozjet jej na nejvyšší rychlost 250 km/h. Kombinovaná spotřeba podle EU má přitom hodnotu jen 7,1 l/100 km (CO₂: 187 g/km).

V modelu BMW 535i xDrive Gran Turismo pracuje technologií BMW TwinPower Turbo přepínaný zážehový řadový šestiválec, vybavený vysokotlakým přímým vstřikováním High Precision Injection (20 MPa) a plně variabilním rozvodem VALVETRONIC. Tento výjimečný motor, přepínaný dvoukomorovým turbodmychadlem Twin-Scroll, se vyznačuje mimořádně rychlými reakcemi na pohyby plynového pedálu, stejně tak jako příkladnou účinností. Šestiválec z objemu 3,0 l disponuje nejvyšším výkonem 225 kW/306 k při 5800 min⁻¹. Točivý moment v rozmezí otáček 1200 až 5000 min⁻¹ vrcholí hodnotou 400 Nm. BMW 535i xDrive GT zrychluje z klidu na 100 km/h během 6,3 s, dosahuje elektronicky omezené nejvyšší rychlosti 250 km/h a kombinované spotřeby podle EU 9,3 l/100 km (CO₂: 216 g/km).

BMW xDrive pro dokonalou trakci a více jízdní dynamiky.

Inteligentní pohon všech kol BMW xDrive byl nejdříve vyvinut pro modely BMW řady X, následně se ale etabloval i v modelech BMW řady 3, BMW řady 5 a BMW řady 7. Specifickou vlastností pohonu xDrive, jehož hlavní částí je elektronicky ovládaná lamelová spojka, je ve srovnání s konkurenčními systémy především excelentní rychlost jeho reakcí. Díky ní se dokáže velmi účinně přizpůsobit nejen měnící se trakci, ale také jízdní situaci. Systém xDrive totiž umožňuje zcela variabilně měnit rozložení hnacích sil mezi přední a zadní nápravu. Tato činnost aktivně ovlivňuje chování vozu, na jednu stranu zvyšuje dynamiku jízdy a na stranu druhou stabilitu vozu.



2.8 Více dynamiky, více možností a více individuality: Nabídka produktů BMW M GmbH na podzim 2010.

Nabídka společnosti BMW M GmbH se na podzim 2010 značně rozšiřuje. Novinky jsou k vidění na pařížském autosalonu Mondial de l'Automobile Paris 2010. Kromě programu příslušenství pro model BMW M3 se rozšiřují funkce z programu BMW ConnectedDrive pro modely BMW X5 M a BMW X6 M. Představují se také nové sportovní pakety pro BMW řady 5 v provedení sedan a Touring, stejně tak jako pro model BMW X3. Velmi atraktivní jsou také nové doplňky a speciální výbava pro BMW řady 5 a BMW řady 7.

Dynamika užitá na míru: nabídka M Performance pro BMW M3.

BMW M3 je s vysokootáčkovým osmiválcem 4,0 l s výkonem 309 kW/420 k specifickým sportovním vozem s nezaměnitelným charakterem a výjimečnou radostí z jízdy v té nejryzejší podobě. Pro další individuální zvýraznění sportovního charakteru tohoto kultovního modelu byly vyvinuty speciální komponenty pro ústrojí pohonu, podvozek, aerodynamiku a interiér, které jsou nabízeny v rámci programu Originálního příslušenství BMW v edici M Performance.

Mezi nejvýznamnější položky příslušenství M Performance patří především sportovnější výfukový systém, který je vyroben ze slitiny chromu a niklu používané v motoristickém sportu. Celý systém je o 40 procent lehčí a vyznačuje se například titanovými koncovkami výfuku. Dynamický potenciál dále zvyšují 19palcová kola v designu Competition. Z aerodynamických doplňků zaujme především specifický zadní spoiler M Performance, stejně tak jako spodní nástavce předního nárazníku, které jsou vyrobené z karbonu a účinně omezují vztlak. Karbonové mohou být také kryty vnějších zpětných zrcátek, stejně tak jako dekorační lišty v interiéru. Motoristickým sportem jsou inspirované rovněž hliníkové pedály z programu M Performance.

Všechny díly z programu M Performance jsou k dispozici samostatně a lze jimi doplnit nové vozy, stejně tak jako již používané automobily. Jelikož se jedná o prvky z programu Originálního příslušenství BMW, je zaručena jejich špičková kvalita i plnění všech potřebných předpisů.



Zřetelný signál vrcholné dynamiky: sportovní M paket pro BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring.

Od podzimu 2010 lze pro všechna provedení BMW řady 5 objednat sportovní M paket. Při vnějším pohledu zvyšuje atraktivitu vozu především aerodynamický M paket, stejně tak jako o 10 mm snížený sportovní M podvozek a 18palcová M kola s dvojitými paprsky. Na přání jsou připravena také kola s průměrem 19 palců. Obě nabízené sady kol se vyznačují odlišným rozměrem pneumatik pro přední a zadní nápravu. Dalším prvkem sportovního M paketu určeného pro sedan je také speciálně navržená odtrhová hrana na víku zavazadlového prostoru.

Sportovní charakter tohoto prvku výbavy dokresluje rovněž sportovní sedadla s novým čalouněním kombinací alcantara/látka. Jejich exkluzivní charakter je dále zvýrazněn nejen kvalitními materiály, ale také kontrastním šitím a logem M na opěradlech. Dalšími doplňky je sportovní M volant s koženým čalouněním, M hlavice řadicí páky, M podložka pro levou nohu, stejně tak jako černý strop z programu BMW Individual a hliníkové vnitřní dekorační lišty s motivem Hexagon.

Nejvyšší dynamika v daném segmentu: nové BMW X3 se sportovním M paketem.

Ještě před uvedením nového BMW X3 na trh představuje společnost BMW M GmbH sportovní M paket určený právě pro tento model. Sportovní M paket bude pro nové BMW X3 k dispozici od druhého čtvrtletí 2011. Jeho součástí je M aerodynamický paket, chromované koncovky výfuku či leskle černé lišty lemuující boční okna z programu BMW Individual.

Spolu se sportovním M paketem dostává nejvýkonnější verze BMW X3 xDrive35i kromě standardně montovaného sportovního podvozku, pohonu všech kol xDrive a systému Performance Control také sportovní samočinnou převodovku s řadicími páčkami na volantu, stejně tak jako sportovní řízení s funkcí Servotronic. Na přání jsou k dispozici také 19palcová kola s M designem.

Nedílnými součástmi sportovního M paketu jsou kromě jiného také sportovní sedadla v kombinaci kůže a látky, M kožený volant, nástupní prahové lišty s logem M nebo také M odkládací podložka na levou nohu. Samozřejmostí je i černý strop z programu BMW Individual, výplně interiéru s hliníkovým vzorem,

BMW Group Česká republika



M hlavice řadicí páky (pouze pro manuální provedení BMW X3 xDrive20d)
a nákladová hrana zavazadlového prostoru z ocelového plechu.

Exkluzivní styl: nové příslušenství BMW Individual.

Pro všechny modely BMW řady 7 a BMW řady 5 (Sedan i Touring) jsou od
podzimu připraveny nové atraktivní doplňky z programu BMW Individual. BMW
ActiveHybrid 7 může být nyní vybaveno například chladničkou.

Doplňky určené pro sedan BMW řady 5 se nyní nabízejí také pro BMW řady 5
Touring. Pro zdokonalení vnějšího vzhledu je pro tyto modely připraveno
například leskle černé provedení lišt kolem bočních oken Shadow Line, které
doplňuje i řešení s jejich matnou hliníkovou úpravou. Stylový interiér může být
doplněn černým stropem BMW Individual. Vzadu najdeme také praktické
speciální lampičky na čtení s širšími možnostmi nastavení a větším světelným
výkonem, než je tomu u standardního řešení.