



Vize se stává realitou. BMW oznamuje sériovou výrobu sportovního vozu s plug-in hybridní technologií.

(Praha 8. Listopadu 2010) Čtyřmístný sportovní vůz s charismatickým designem, fascinujícími výkony a nedostižnou úsporností – to byl koncepční vůz BMW Vision EfficientDynamics, který se představil v roce 2009 na autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem. Tento vůz, postavený z dílů připravených pro sériovou výrobu, si získal značnou pozornost a zájem. Snaha o připravení tohoto vozu pro sériovou výrobu pokročila, a tak BMW v Lipsku představilo hybridní vývojový vůz s reálnými technologiemi, který je postaven právě na základě konceptu BMW Vision EfficientDynamics.

Koncepční studie BMW Vision EfficientDynamics představuje budoucnost radosti z jízdy. Od svého představení v roce 2009 získala hned několik ocenění designu a současně také techniky. Pouhé 1,24 metru nízký 2+2místný sportovní vůz má typický profil BMW, avšak zdokonalený tak, aby co možná nejúčinněji v přitažlivé formě vyjádřil svůj dynamický potenciál. Extenzivní práce na aerodynamice vyústily v rekordně nízkém koeficientu čelního odporu vzduchu, který činí jen $c_x = 0,22$. Kombinace triválcového turbodieselu se synchronním elektromotorem vzadu a dalšího elektromotoru vpředu přináší celkový výkon 241 kW/328 k. Pokrokové uspořádání hnacího ústrojí BMW ActiveHybrid je připraveno poskytnout dynamiku skutečného sportovního vozu. Zrychlení z klidu na 100 km/h během pouhých 4,8 s je toho jasným důkazem. Kombinovaná spotřeba v cyklu EU přitom činí jen 3,76 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ pouhých 99 g/km.

Tato unikátní kombinace výkonnosti a úspornosti vychází nejen z účinnosti každého ze tří motorů, ale také z jejich inteligentního propojení a chytrého využívání jejich potenciálu. Hospodaření s energiemi vylepšuje také účinná schopnost regenerace kinetické energie. Koncepční vůz BMW Vision EfficientDynamics lze nazvat též plug-in hybridem, protože jeho lithium-polymerový akumulátor umístěný uprostřed vozu je možné dobít také

BMW Group Česká republika



z elektrické zástrčky během dvou a půl hodiny. Výhradně na elektrický pohon ujede tento vůz s nulovou produkcí emisí přibližně 50 km, 24litrová nádrž na naftu zvětší jeho akční rádius na celkových 700 km.

Mnichovská automobilka rozhodla o tom, že vyvine sportovní vůz postavený na základě konceptu BMW Vision EfficientDynamics. Tento nový model by měl podtrhnout postavení značky BMW v pozici výrobce sportovních vozů s příkladnou úspěšností. Již nyní jsou všechny modely BMW vybaveny mnoha prvky zaměřenými na snížení spotřeby paliva a produkce CO₂, které pocházejí z vývojové strategie BMW EfficientDynamics. Její součástí je kromě jiného také technologie BMW ActiveHybrid, jež se používá v modelech BMW ActiveHybrid 7 a BMW ActiveHybrid X6. Spojení spalovacích motorů a elektromotorů přináší nejen zvýšení jízdní dynamiky, ale také účinnosti, což jsou pro značku BMW typické atributy.

BMW Group provádí extenzivní testování elektřinou poháněných automobilů v běžném provozu za reálných podmínek. Kromě modelů MINI E se v tomto programu zanedlouho objeví také BMW ActiveE. Tyto automobily přinášejí reálné zkušenosti z provozu elektrického automobilu. Ty se následně uplatňují v připravovaném čistě elektrickém modelu, který se bude od roku 2013 vyrábět v lipské továrně společnosti BMW.

Právě v Lipsku BMW představilo vývojový prototyp připravovaného sportovního vozu, který bude poháněn technologií BMW ActiveHybrid. Stejně jako chystaný čistě elektrický model BMW MCV (BMW Megacity Vehicle), určený pro velkoměsta, tak rovněž představený prototyp sportovního vozu postaveného na základě konceptu BMW Vision EfficientDynamics je příkladem toho, jak si BMW představuje fascinující budoucnost typické radosti z jízdy.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:

<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic