



Nové BMW řady 5. V 5 bodech.

(Praha 22. listopadu 2010)

1. Široká nabídka různých verzí: celkem téměř 50 různých provedení.

Šestá generace BMW řady 5 je k dispozici jako sedan a kombi Touring v kombinaci se čtyřmi zážehovými (150 kW/204 k až 300 kW/407 k) a čtyřmi vznětovými motory (135 kW/184 k až 220 kW/300 k). Pohon všech kol BMW xDrive pro vybrané šestiválce (od 3/2011) a osmiválec. Manuální nebo osmistupňová samočinná převodovka. Celkem je možné vytvořit více než 50 různých kombinací motorů, převodovky, karoserie a druhu pohonu. Tento počet dále vzroste, když se započítají také modely BMW řady 5 Gran Turismo.

2. Příkladné jízdní vlastnosti, ale výhradně podle vlastní chuti.

Základem podmanivých jízdních vlastností nového BMW řady 5 je spojení extrémně tuhé karoserie s většinou povrchových dílů vyrobených z hliníku a optimálního rozložení hmotnosti mezi nápravy v poměru 50:50. Nechybí ani systém centrálního řízení stability vozu ICM (Integrated Chassis Management), jenž propojuje jednotlivé systémy podvozku a hnacího ústrojí pomocí superrychlé datové sběrnice FlexRay.

Kromě standardního podvozku lze objednat buď pouze adaptivní tlumiče nebo systém Adaptive Drive (adaptivní tlumiče a stabilizátory), nebo M sportovní podvozek. Připraveno je také Integrovaní aktivní řízení s variabilním převodem a řízením zadních kol. Pro zvýšení trakce je připravena také nejnovější generace inteligentního elektronicky řízeného pohonu všech kol BMW xDrive.

3. Moderní motory a převodovky pro příkladnou kombinaci úspornosti a dynamiky.

Všechny motory pro nové BMW řady 5 jsou vybavené přímým vstřikováním paliva, hliníkovým nebo hliníkovo-hořčíkovým blokem motoru, čtyřventilovou technikou a parametricky řízeným příslušenstvím motoru. Všechny jednotlivé modely se vyznačují unikátní kombinací nízké spotřeby paliva a špičkové dynamiky, které jsou výsledkem důsledné aplikace zásad přístupu BMW EfficientDynamics.

BMW Group Česká republika



Například v motoru typu BMW 535i lze nalézt unikátní kombinaci vysokotlakého přímého vstřikování High Precision Injection (20 MPa), přepínání BMW TwinPower Turbo s turbodmychadlem TwinScroll a plně variabilního časování ventilů (proměnný zdvih sacích ventilů VALVETRONIC a dvojitě časování Double VANOS).

Pro všechny modely je na přání připravena osmistupňová samočinná převodovka Steptronic (standard pro BMW 550i a BMW 550i xDrive).

4. Asistenční systémy z programu BMW ConnectedDrive.

Head-Up displej, BMW Night Vision, asistent dálkových světel, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, asistent pro jízdu v jízdním pruhu, ukazatel rychlostních limitů, SurroundView, automatický parkovací asistent, rozšířené nouzové volání.

Navigační systém Professional je vybaven barevným displejem s vysokým rozlišením a rekordní úhlopříčkou 10,2 palce. Disponuje pevným diskem s kapacitou 80 GB, na němž je kromě navigačních dat celé Evropy uložena také interaktivní uživatelská příručka přímo k danému vozu (podle konkrétní výbavy). 12 GB je určeno pro hudební soubory řidiče. Silnou stránkou je účinné propojení systému s mobilními telefony, a to pro komunikační služby, přehrávání hudby, ale také pro kancelářské funkce.

5. Pět let servis zdarma: BMW Service Inclusive.

V ceně každého nového vozu BMW, BMW řady 5 nevyjímaje, je balíček servisních služeb Service Inclusive. Jeho součástí jsou náklady na práci i materiál při předepsaných servisních prohlídkách po dobu 5 let nebo do ujetí 100 000 km.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:

<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic