



Modernizace výrobního programu BMW pro březen 2011.

(*Mnichov/ Praha 6. ledna 2011*) BMW neustále oživuje a zatraktivňuje svoji nabídku. Modernizace je plánována také na jaro 2011 a jedná se o zvýšení účinnosti, zlepšení designu, stejně tak jako zvýšení dynamiky jednotlivých modelů nabídky BMW. Provedené změny budou na trhu od března 2011 resp. od dubna v případě BMW X3.

Nové BMW řady 1 Coupé a nové BMW řady 1 Cabrio.

Pro všechny modely BMW řady 1 Coupé a BMW řady 1 Cabrio je typická úspornost spojená s příkladnou radostí z jízdy v segmentu kompaktních prémiových vozů. Pro rok 2011 přicházejí tyto modely s úpravami designu, aerodynamiky a výbavy. Na první pohled je zřejmá přepracovaná spodní část předního nárazníku s nově navrženým nasávacím otvorem a více ke stranám vozu umístěnými mlhovými světly. Novinkou je také optimalizace aerodynamiky pomocí speciálních otvorů, které usměrněným proudem vzduchu kolem předních kol snižují aerodynamický odpor. Toto řešení, nazývané vzduchové záclony, je dalším z prvků přístupu BMW EfficientDynamics, které se v modelech BMW řady 1 spojuje se systémem rekuperace kinetické energie, funkcí Auto Start Stop, ukazatelem optimálního rychlostního stupně a podle potřeb spínaného příslušenství motoru.

Nové modely BMW řady 1 Coupé a BMW řady 1 Cabrio přicházejí s novým designem hlavních světlometů, stejně tak jako zadních skupinových světil. Vpředu je novinkou především světelný proužek ohraničující světlomety svrchu. Červeně probarvené zadní světily jsou vybavené jednolitými světelnými proužky. Xenonové světlomety nových modelů jsou vybaveny denními světly, která jsou tvořena z LED světelných kroužků, jež vytvářejí typický výraz vozů BMW.

Kromě dvojice nových barev připravených pro nové BMW řady 1 Coupé a BMW řady 1 Cabrio je k dispozici také nová paleta kol. Již základní model BMW 118i Cabrio nyní přijíždí na 16palcových litých kolech. V nabídce jsou připraveny také dva designy 17palcových kol, stejně tak jako 18palcová sada s kombinovanými rozměry pro přední a zadní nápravu.

BMW Group Česká republika



BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring: více místa, méně CO₂.

Stejně, jako tomu bylo se sedanem BMW 320d EfficientDynamics Edition, tak také pro jaro 2011 plánované kombi BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring nabídne příkladnou kombinaci nízké spotřeby paliva a jízdní dynamiky. Tento vůz disponuje nejvyšším výkonem 120 kW/163 k a v kombinovaném režimu spotřebuje jen 4,3 l/100 km (CO₂: 114 g/km). Nový úsporný Touring je vybaven čtyřválcovým turbodieselem s přímým vstřikováním Common-Rail nejnovější generace. Celohliníkový motor disponuje již od 1750 min⁻¹ točivým momentem 380 Nm. BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring je schopné z klidu na 100 km/h zrychlit během pouhých 8,3 s a jet nejvyšší rychlostí 223 km/h. Jeho zavazadlový prostor pojme až 1385 l.

Nové BMW X3: dynamičtější, větší a komfortnější.

Nová generace BMW X3 svého úspěšného předchůdce, jehož se vyrobilo více než 600 000 kusů, překonává nejen dynamikou, ale také velikostí a především komfortem. Nové BMW X3 se vyrábí v americké továrně BMW ve městě Spartanburg (Jižní Karolína) a od jara 2011 se bude dodávat s dvojicí nových řadových šestiválců. Vznětové BMW X3 xDrive30d disponuje nejvyšším výkonem 190 kW/258 k a točivým momentem 560 Nm, který je dostupný v rozpětí 2000 a 2750 min⁻¹. Nový motor zajišťuje akceleraci z klidu na 100 km/h během 6,2 s a nejvyšší rychlost 230 km/h. Kombinovaná spotřeba tohoto provedení činí jen 6,0 l/100 km (CO₂: 159 g/km), což jej řadí na vrchol daného segmentu. Ve srovnání s předchozí generací tohoto modelu došlo díky aplikaci dalších prvků z programu BMW EfficientDynamics ke zvýšení výkonu o 19 % při současném snížení spotřeby paliva o 22 %.

Druhým nově nabízeným motorem je zážehový řadový šestiválec s objemem 3,0 litru v modelu BMW X3 xDrive28i. Motor vybavený plně variabilním rozvodem VALVETRONIC disponuje nejvyšším výkonem 190 kW/258 k při 6600 min⁻¹ a točivým momentem 310 Nm mezi 2600 a 3000 min⁻¹. Nejvyšší rychlost činí 230 km/h a ke zrychlení z klidu na 100 km/h potřebuje toto provedení 6,9 sekundy. Motor s blokem vyrobeným z hliníku a hořčíku se vyznačuje kombinovanou spotřebou 9,0 l/100 km (CO₂: 210 g/km).

BMW M sportovní paket pro BMW X3.

Od jara 2011 je pro BMW X3 připraven M sportovní paket, který byl společností BMW M GmbH vyvinut přímo pro tento Sports Activity Vehicle. M sportovní paket je tvořen prvky z oblasti podvozku, aerodynamiky a designu exteriéru i interiéru. Jeho součástí je M aerodynamický paket, M litá kola, stejně tak jako sportovně laděný interiér. Dynamické vlastnosti BMW X3 se tak dostávají na zcela novou úroveň, kterou tento automobil vyjadřuje také opticky.

Nová zvláštní výbava a BMW řady 5 s pohonem všech kol xDrive.

Nové prvky doplňkové výbavy ztraktivňují a rozšiřují výrobní program značky BMW.

BMW Group Česká republika



Novými prvky výbavy je například volant s řadicími páčkami pro BMW řady 1, plně barevná nová generace Head-Up displeje pro BMW řady 5, stejně tak jako internetové připojení WLAN pro BMW řady 7. Do nabídky BMW řady 5 se od jara 2011 dostává také inteligentní pohon všech kol BMW xDrive, konkrétně v podobě modelů BMW 530d xDrive Sedan/Touring a BMW 535i xDrive Sedan. Všechny modely BMW řady 5 s pohonem všech čtyř kol BMW xDrive jsou dodávány výhradně v kombinaci s osmistupňovou samočinnou převodovkou. Model BMW 530d xDrive je navíc k dispozici s motorem o výkonu 190 kW a točivém momentu 560 Nm (+10 kW/+20 Nm ve srovnání s modelem BMW 530d s pohonem zadních kol). BMW řady 5 Sedan/Touring se dále dočká také rozšíření nabídky BMW Individual.

BMW ConnectedDrive: v rámci BMW ConnectedDrive nabídku příplatkových výbav doplní tzv. BMW Aplikace pro integraci telefonu iPhone/iPod Touch. Poprvé po nabídce MINI Connected nabízí BMW Group také pro vozy BMW aplikace pro telefon iPhone, rozšiřující jejich konektivitu. Tímto exkluzivním propojením systému vozu a telefonu BMW opět ukazuje na svoji vedoucí pozici v této oblasti. Od jara 2011 se rozšířené propojení s telefonem iPhone nabízí také pro nové BMW řady 1 Coupé a BMW řady 1 Cabrio. Poprvé je tak možné například funkce Facebooku, internetových rádií nebo Twitteru obsluhovat přímo pomocí ovladače iDrive a zobrazovat je na hlavním displeji vozu.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:
<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic