



Nové BMW X1 xDrive28i s přepínáním BMW TwinPower Turbo. Popis v bodech.

- Světová premiéra nové generace zážehového motoru BMW 2,0 l; nové BMW X1 xDrive28i je prvním modelem, který je touto jednotkou s výjimečnou kombinací výkonnosti a úspornosti vybaven.
- První zážehový čtyřválec vybavený přepínáním BMW TwinPower Turbo se vyznačuje vysokou účinností, výkonem 180 kW/245 k a točivým momentem 350 Nm.
- Zbrusu nový motor sdílí technologie používané v pověstných šestiválcích BMW. Jedná se o hliníkový blok motoru, přepínání pomocí dvoukomorového turbodmychadla, vysokotlaké přímé vstřikování High Precision Injection se solenoidovými vstřikovači a dále zdokonalený a patentovaný plně variabilní zdvih ventilů VALVETRONIC.
- Nový motor je dalším krokem v přístupu BMW EfficientDynamics a kromě zvýšeného točivého momentu přináší příkladně nízkou spotřebu paliva a produkci emisí.
- Standardem je šestistupňová manuální převodovka s funkcí Auto Start-Stop, na přání je k dispozici osmistupňová samočinná převodovka.
- Nové BMW X1 xDrive28i spojuje větší dynamiku a významné snížení spotřeby paliva; kombinovaná spotřeba v cyklu EU činí jen 7,9 l/100 km (zlepšení oproti předchůdci o 1,5 l/100 km), emise CO₂ 183 g/km (o 38 g/km méně), zrychlení z klidu na 100 km/h za 6,1 s (manuální převodovka) a 6,5 s (samočinná převodovka, zlepšení o 0,3 s).
- Standardem je pohon všech kol BMW xDrive s optimalizovanou činností pro další zvýšení radosti z jízdy; na přání je nabízen systém Performance Control.
- Na přání je pro všechny modely BMW X1 připraven M Sportovní paket.
- Unikátní koncept v segmentu kompaktních vozů, typický design modelů BMW řady X, příkladná variabilita interiéru, nekompromisní prémiová kvalita, pokrokové funkce z programu BMW ConnectedDrive včetně aplikací pro mobilní telefony, umožňující poslech internetových rádií nebo komunikaci na sociálních sítích Facebook či Twitter.



Nová dimenze radosti z jízdy a úspornosti: Nové BMW X1 xDrive28i s přeplňováním BMW TwinPower Turbo.

Nezaměnitelný dynamický sportovně-elegantní design, příkladná obratnost, luxusní praktičnost a pokroková výbava činí z BMW X1 v segmentu kompaktních vozů velmi výjimečný a průkopnický automobil. Tento unikátní produkt navíc nyní přichází s novým provedením BMW X1 xDrive28i s od základu nově vyvinutým zážehovým čtyřválcem, vůbec poprvé vybaveným přeplňováním BMW TwinPower Turbo. Jeho zásluhou se dosáhlo nejen zvýšení dynamiky, ale především dalšího snížení spotřeby paliva, což jsou vlastnosti typické pro přístup BMW EfficientDynamics. Novinkou je také M Sportovní paket navržený přímo pro model BMW X1, který se dodává pro všechna provedení.

Motor: nové měřítko úspornosti a dynamiky.

Automobily BMW řady X nabízejí svým řidičům vlastní interpretaci pro vozy BMW typické radosti z jízdy. Nové BMW X1 xDrive28i disponuje v daném segmentu nedostižným spojením jízdní dynamiky a nízké spotřeby paliva. Tento nový model řady BMW X1 disponuje dynamikou obvyklou u šestiválců, kterou však kombinuje s mimořádně nízkou spotřebou paliva.

Zcela nové standardy v účinnosti zajišťuje zbrusu nová generace zážehového čtyřválcce s objemem 1997 cm³, který je vybaven nejmodernějšími technologiemi. Jedná se především o exkluzivní spojení přeplňování BMW TwinPower Turbo s dvoukomorovým turbodmychadlem, vysokotlakého přímého vstřikování High Precision Injection, variabilního časování ventilů double-VANOS a proměnného zdvihu sacích ventilů VALVETRONIC. Nový motor disponuje nejvyšším výkonem 180 kW/245 k při 5000 min⁻¹, což je o 55 kW více než u nejvýkonnějšího zážehového dvoulitrového motoru BMW používaného v minulosti.

Premiéra: první aplikace BMW TwinPower Turbo na zážehovém čtyřválcovém motoru.

Technologie přeplňování BMW TwinPower Turbo dodává novému čtyřválcí takový výkonový potenciál, kterého by bylo možné u atmosféricky plněného motoru dosáhnout



pouze zvýšením počtu válců a zvětšením zdvihového objemu. Hliníkový blok nového čtyřválců je ve spodní části vybaven tuhous nosnou částí (bedplate), jež se používá především v závodních motorech. Nový motor je kompaktnější a lehčí než šestiválec stejného výkonu, což je přínosem nejen pro spotřebu paliva, ale také pro obratnost vozu, protože s jeho aplikací se snižuje zatížení přední nápravy.

Nový motor disponuje rovněž větším točivým momentem než předcházející atmosférický motor. Již od 1250 min^{-1} je k dispozici celých 350 Nm. Právě značná síla již od téměř volnoběžných otáček je zárukou velmi vzrušujícího projevu v celém spektru využitelných otáček. Nové BMW X1 xDrive28i zrychlí z klidu na 100 km/h během 6,1 s (se samočinnou převodovkou za 6,5 s), což znamená zrychlení oproti předchůdci o 0,7, resp. 0,3 s. Nejvyšší rychlost činí 240 km/h.

Motor používá dvoukomorové turbodmychadlo twin-scroll, které přivádí výfukové plyny k turbínovému kolu odděleně ve dvou kanálech. Toto řešení významně snižuje zpětné tlaky ve výfukovém systému, vznikající především v nízkých otáčkách. Tím lze energii obsaženou ve výfukových plynech účinněji přeměňovat na rotaci turbíny bez obvyklé prodlevy. Výsledkem jsou mimořádně rychlé reakce motoru na pohyby plynového pedálu, které jsou typické pro vysokootáčkové motory BMW.

VALVETRONIC, double-VANOS a přímé vstřikování zvyšují dynamiku a snižují spotřebu a emise.

Na produkci výkonu má jednoznačně pozitivní vliv jak nyní kompletně do hlavy motoru integrovaný systém VALVETRONIC, měnící zdvih sacích ventilů, tak časování sací i výfukové vačky double-VANOS. Nejnovější generace plně variabilního ventilového rozvodu VALVETRONIC se vyznačuje rychlejší a přesnější regulací. Má totiž zdokonalený hlavní krokový motor s integrovaným čidlem polohy.

Společností BMW patentovaný systém VALVETRONIC nahrazuje plynule nastavitelným zdvihem sacích ventilů konvenční škrticí klapku. Přínosem tohoto řešení jsou především rychlejší reakce motoru – k regulaci dochází přímo v motoru, a ne v sacím traktu. Současně v sacím traktu vznikají menší čerpací ztráty, což má samozřejmě přímý vliv na zvýšení účinnosti.

Na minimalizované spotřebě paliva pro daný výkonnostní potenciál motoru má zásadní vliv také vysokotlaké přímé vstřikování paliva High Precision Injection s centrálně umístěnými solenoidovými vstřikovači. Pracovní tlak vstřikování činí 20 MPa (200 bar). Palivo je vstřikováno do těsné blízkosti zapalovací svíčky a v celém spalovacím prostoru vytváří homogenní směs. Přímou do spalovacího prostoru vstřikované palivo má značný chladicí efekt, který umožňuje použití většího kompresního poměru, než je pro přeplňované motory typické. To vede k dalšímu zvýšení účinnosti jednotky.

BMW Group Česká republika



Na velmi ekonomickém provozu nového čtyřválcce má podíl například také elektronicky řízené olejové čerpadlo, stejně tak jako elektrické vodní čerpadlo. Provedení BMW X1 xDrive28i, vybavené šestistupňovou manuální převodovkou, disponuje funkcí Auto Start-Stop.

Nový motor spolu s komplexní paletou prvků z programu BMW EfficientDynamics zajišťují příkladnou vyváženost mezi výkonností a spotřebou paliva. BMW X1 xDrive28i se v kombinovaném cyklu EU vyznačuje spotřebou 7,9 l/100 km, což je ve srovnání s předchozí generací daného modelu snížení o 16 procent. Emise CO₂ činí 183 g/km.

Základem nové úrovně účinnosti jsou technologie pocházející z mnohokrát oceněného řadového šestiválce.

Mnoho hlavních technologií nového čtyřválcového motoru má základ v nejnovější generaci zážehového řadového šestiválce BMW, vybaveného technologií BMW TwinPower Turbo. Konkrétně se jedná o motor s výkonem 225 kW/306 k, který lze nalézt například v modelu BMW X3 xDrive35i. Kromě jiného získal tento motor například ocenění Motor roku 2010 ve své objemové kategorii. Stejně jako tento šestiválec, i nový čtyřválec modelu BMW X1 xDrive28i stanovuje pro svoji objemovou třídu zcela nové standardy v otázkách výkonnosti a spotřeby paliva.

Na přání osmistupňová samočinná převodovka – větší komfort a nižší spotřeba.

Kromě manuální šestistupňové převodovky je nové BMW X1 xDrive28i nabízeno také s novou osmistupňovou převodovkou. Současně s ní lze volant vybavit řadicími páčkami, díky nimž lze její vrozenou sportovnost a schopnost rychlé změny rychlostních stupňů optimálně využít.

BMW X1: nejobratnější vůz v segmentu – díky BMW xDrive.

BMW X1 xDrive28i je standardně vybaveno inteligentním pohonem všech kol nejnovější generace, který variabilně podle aktuálních potřeb mění rozdělení točivého momentu mezi nápravy. Hlavním prvkem pohonu všech kol je mimořádně rychlá elektronicky řízená lamelová spojka.

Součástí řízení inteligentního pohonu všech kol je rovněž stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control), který je schopen detekovat i sebemenší prokluz kteréhokoliv z kol. Na základě těchto informací je pohon všech kol schopen ve zlomcích sekundy měnit poměr rozdělení hnacích sil mezi nápravy, a tím již v prvopočátcích aktivně omezovat nedotáčivost nebo naopak přetáčivost. Pro zvýšení obratnosti a omezení nedotáčivosti je během zatáčení preferována zadní náprava. Součástí systému DSC je také ABS, brzdový asistent DBC (Dynamic Brake Control), optimalizace brzdění v zatáčkách CBC (Corner Brake Control), stejně tak jako funkce DTC (Dynamic Traction Control). DTC posunuje na

BMW Group Česká republika



pozdější okamžik zásah stabilizačního systému, což zlepšuje trakci například na sněhu nebo v písku. Součástí systému DSC je též funkce sušení brzd, stejně tak jako kompenzace vadnutí brzdového účinku.

Samostatně, ale také v kombinaci se sportovním podvozkem je k dispozici funkce Performance Control, která při dynamické jízdě jemným přibrzděním kol na vnitřní straně aktivně omezuje již první minimální náznaky nedotáčivosti.

Moderní podvozek a tuhá karoserie: maximum agility a bezpečnosti.

Spojení tuhé karoserie a moderní konstrukce podvozku je zárukou podmanivé obratnosti modelu BMW X1 xDrive28i. Specifické spojení komfortu a sportovního projevu je dáno především přední nápravou tvořenou dvojicí oddělených spodních příčných ramen a pětivrčkové zadní nápravy. Hydraulický posilovač řízení je zárukou přesného ovládání vozu v každé situaci.

Značná tuhost karoserie je zajištěna inteligentním používáním vysokopevnostní oceli. Výběr materiálů a řešení jednotlivých příček a výztuh karoserie je navrženo tak, aby bylo dosaženo nejvyššího standardu ochrany při nárazu, celkové tuhosti a nízké hmotnosti. Samozřejmostí jsou čelní, boční a hlavové airbagy, stejně tak jako tříbodové bezpečnostní pásy s předpínači a omezovači síly na předních sedadlech.

Sebevědomý vzhled, příkladná univerzálnost.

BMW X1 svému řidiči poskytuje nefiltrovanou radost z jízdy ve městě i mimo něj. Vzhled tohoto vozu je kombinací sebevědomé elegance, zřetelné funkčnosti a současně také moderny stanovující nové trendy. To vše se uvnitř BMW X1 spojuje s univerzálně řešeným a přizpůsobivým interiérem.

Pětidveřové BMW X1 je s délkou 4,45 metru nejkratší z vozů BMW řady X, nepostrádá však jejich typický výraz a nezaměnitelný charakter. Mezi tradiční rysy designu patří především hranaté řešení blatníků s plastovými lemy, ale také dlouhá přední kapota, značný rozvor náprav (2,76 m) a sklopené zadní sklo.

Nechybí samozřejmě ani zvýšená pozice sedadel, která poněkud mění jízdní zážitky, stejně tak jako prvotřídní použité materiály a zpracování. Prémiová kvalita je jasně zřetelná také z barevného provedení vnitřního prostoru. Samozřejmostí je i výrazné oddělení prostoru pro řidiče a spolujezdce. Druhá řada sedadel poskytuje prostor pro trojici cestujících. Zadní sedadla jsou rozdělena na tři části v poměru 40:20:40 a umožňují měnit velikost zavazadlového prostoru od 420 do 1350 l.

Premiéra: M sportovní paket pro BMW X1.

Současně s uvedením nového BMW X1 xDrive28i do prodeje letos na jaře bude možné ke

BMW Group Česká republika



všem provedením této modelové řady objednat M sportovní paket. Jedná se o balíček prvků zaměřených na podvozek, exteriér a interiér, které zvýrazňují sportovní stránku modelu BMW X1. Součástí M sportovního paketu jsou kromě nově nalaďeného podvozku s ostřejší charakteristikou také 17" M kola z lehké slitiny „Double-spoke 354 M“, jež mohou na přání nahradit větší 18" M kola z lehké slitiny „Double-spoke 355 M“.

M sportovní paket pro BMW X1 obsahuje rovněž M aerodynamický paket, prahové nástupní lišty s logem „M“, stejně tak jako lišty bočních oken a střešní ližiny v lesklém provedení BMW Individual High Gloss Shadow. Uvnitř je samozřejmostí čalounění sportovních sedadel v kombinaci látky a alcantary, kožený multifunkční M sportovní volant, stejně tak jako M podložka pro levou nohu. Nechybí ani černé čalounění stropu z programu BMW Individual, stejně tak jako broušené hliníkové dekorační lišty interiéru. V případě vozů s manuální převodovkou se logo M objevuje také na hlavici řadicí páky a na madlu ruční brzdy.

K modelu BMW X1 je možné objednat dva nové zvýhodněné výbavové pakety:

Advantage paket

Obsahuje příplatkovou výbavu:

- Servotronic (pouze pro xDrive)
- "Performance Control" - systém pro zvýšení dynamiky jízdy při průjezdu zatáčkou (pouze pro xDrive)
- Odkládací paket
- Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce
- Přední nastavitelná loketní opěrka
- Zadní parkovací asistent (PDC)
- Dešťový senzor a automatická aktivace světlometů při snížené viditelnosti
- Automatická klimatizace

Cenové zvýhodnění pro zákazníka ve výši 25% (14.000 Kč včetně DPH v případě X1 xDrive20d).

Paket Style

Obsahuje příplatkovou výbavu:

- 18" kola z lehké slitiny "Star-spoke 320"
- Exteriérový paket X Line
- Podélné hliníkové střešní nosníky
- Černé, vysoce lesklé prvky obložení interiéru

Cenové zvýhodnění pro zákazníka ve výši 25% (8.850 Kč včetně DPH v případě X1 xDrive20d).

BMW Group

Česká republika



Více informací o značce BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici na:

<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic